

# WSN NEWS

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO N° 257 - 20 a 26 de junho/25 - Belo Horizonte - MG



[www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br)

## Novo Nissan Kicks surpreende em 2026



Veja na página 04

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

### Picape Hunter 2026

Pág.

07



JAC Motors lança versão 4Work da picape Hunter 2026, focada no trabalho pesado e vendas diretas

### Fiat Toro Ranch

Pág.

09



Fiat Toro Ranch une força, conforto e nova eficiência turbodiesel

A TV que está nas mãos de todos.

Transmitida também via  
**Streaming**

[www.tvdocarro.com.br](http://www.tvdocarro.com.br)



Há 5 anos ajudando  
as pessoas escolherem  
seu carro novo!

## Notas

## Ônibus elétricos Volkswagen movimentam Encontro Econômico Brasil-Alemanha

A Volkswagen Caminhões e Ônibus participa do Encontro Econômico Brasil-Alemanha em Salvador para expor o potencial tecnológico da parceria entre os dois países. Primeiro ônibus elétrico da marca, o e-Volksbus, estará lado a lado com o protótipo de veículo movido a bateria com nióbio. Roberto Cortes, presidente e CEO, também deixará sua contribuição falando a autoridades sobre o setor de transporte e participando de um painel sobre invest-

timentos em infraestrutura. “Apresentar nossos últimos avanços em eletromobilidade no Encontro Brasil-Alemanha exemplifica a parceria frutífera entre os dois países e nossa disposição em fazer frente aos desafios de transição energética e descarbonização. Estamos comprometidos em transformar a indústria do transporte, junto a todo o Grupo TRATON”, afirma Roberto Cortes, presidente e CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus.



## BMW iX3 entra em fase final de teste com até 800 km de alcance no ciclo WLTP



O desenvolvimento do primeiro modelo de produção em série da Neue Klasse está na reta final: protótipos da próxima geração do BMW iX3 estão atualmente passando por testes intensivos em Miramas, no sul da França. O Sports Activity Vehicle (SAV) celebrará sua estreia mundial no IAA Mobility 2025 em Munique em setembro e sairá da linha de produção na nova fábrica do BMW Group em Debrecen (Hungria) a partir do final do ano. O revolucionário conceito de exibição e operação BMW Panoramic iDrive proporciona orientação perfeita ao motorista

e estabelece mais um novo padrão.

Carregue mais rápido, dirija mais longe: o trem de força totalmente elétrico de 6ª geração (Gen6) define padrões de desempenho e eficiência. O novo BMW iX3 50 xDrive tem uma autonomia elétrica de até 800 km (WLTP) e pode ser carregado para fornecer uma autonomia máxima de mais de 350 km em apenas 10 minutos. O computador de controle Heart of Joy e o conjunto de software BMW Dynamic Performance Control elevam o potencial dinâmico dos motores elétricos a um novo nível.

## Motor F1C, da FPT Industrial, é utilizado pela mineira Tesla Eletricidade e Mecânica Industrial para “ir mais longe”

Confiança: com essa palavra em mente, Virgílio Machado, diretor da Tesla Eletricidade e Mecânica Industrial, sediada em Sete Lagoas (MG), optou pela compra de um IVECO Daily Minibus 50-180. O veículo equipado com o motor F1C da FPT Industrial é utilizado no transporte de colaboradores que executam trabalhos em outras cidades, atendendo contratos da empresa. Fornecedor do Iveco Group, ele conhece de perto os padrões de qualidade do fabricante e não hesitou ao escolher o modelo, que se

soma a outro Daily 35-180 chassi-cabine, também equipado com a motorização, na frota da empresa. A nova aquisição da Tesla é utilizada em viagens de Sete Lagoas para o interior de Minas Gerais, além dos estados do Rio de Janeiro e São Paulo. O Daily 35-180 chassi-cabine, por sua vez, já fez viagens mais longas, até a região Nordeste, atestando a durabilidade do motor FPT Industrial. “A rede distribuidora é muito boa, é fácil encontrar peças”, acrescenta Machado.



### EXPEDIENTE

O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados [www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br).



**Diretores:**  
Carlos Eduardo Silva  
Rafael Almeida Silva

#### Editor:

Carlos Eduardo Silva  
email: [carlos@webseminovos.com.br](mailto:carlos@webseminovos.com.br)

#### Distribuição:

By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

#### Contato com a redação:

[carlos@webseminovos.com.br](mailto:carlos@webseminovos.com.br)  
Whatsapp: 31.99404.6814  
Tel. Fixo: 31.3646.2246

#### Contato Comercial:

[contato@webseminovos.com.br](mailto:contato@webseminovos.com.br)  
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

**Fotografias:**  
Maurício Vieira

#### Empresa:

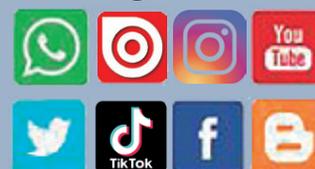
Webseminovos Sistemas Ltda  
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara -  
Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240  
Tel: 31.3646-2246

**Conectados para te ajudar Comprar e Vender!**

O Jornal Webseminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no Webseminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

#### Siga-nos!



**Mercado**

# Vendas de seminovos batem recorde e setor projeta novo crescimento em 2025

Com mais de 6,9 milhões de unidades negociadas até maio, mercado de usados ganha força impulsionado por confiança do consumidor, estabilidade econômica e queda nos combustíveis

Da Redação

O mercado de veículos seminovos segue em ritmo acelerado em 2025. Somente em maio, foram comercializadas 1.539.923 unidades no país, representando um crescimento de 3,5% em relação ao mês anterior. Os dados fazem parte do mais recente balanço divulgado pela Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores (Fenauto).

No acumulado do ano, o setor atingiu a expressiva marca de 6.913.361 veículos negociados — um avanço de 14,3% na comparação com o mesmo período de 2024. O desempenho positivo reforça o otimismo dos revendedores e alimenta expectativas de que o segmento possa ultrapassar o recorde registrado no ano anterior.



## Minas Gerais acompanha o ritmo de alta

Em Minas Gerais, o crescimento também é evidente. Foram 189.701 automóveis transferi-

dos no mês de maio, alta de 3,9% sobre abril, quando foram registradas 182.516 negociações. A média de vendas no estado ficou em 9.033 unidades por dia útil. Na capital Belo Horizonte, os números seguem tendência semelhante. Foram 47.481 transações em maio, um acréscimo de 2,2% em relação às 46.466 realizadas no mês anterior. A média diária de vendas na capital mineira chegou a 2.261 unidades. Entre os modelos mais procurados no estado, o Volkswagen Gol lidera com 10.316 unidades vendidas, seguido de perto pelo Fiat Palio (7.348) e pelo Fiat Uno (6.962). Já em Belo Horizonte, o Palio ocupa a primeira posição (1.831 unidades), com Gol (1.819) e Uno (1.423) completando o pódio.

## Cenário econômico favorece crescimento

Além dos bons números de vendas, o ambiente macroeconômico vem contribuindo para o bom desempenho do setor. O Índice de Confiança do Consumidor (ICC), medido pelo FGV/Ibre, registrou alta de 1,9 ponto em maio, atingindo 86,7 pontos. O Índice de Confiança Empresarial (ICE) também avançou, com variação positiva de 0,4 ponto, chegando a 94,8 pontos.

Outro fator que anima o mercado é o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB). No primeiro trimestre de 2025, o PIB bra-

sileiro cresceu 1,4% em relação ao trimestre anterior, de acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Já o preço dos combustíveis teve nova redução. A Petrobras anunciou queda de 5,6% no valor da gasolina vendida às distribuidoras, o que representa diminuição de R\$ 0,17 por litro. A medida entrou em vigor no dia 3 de junho e deve ter impacto direto sobre os custos de mobilidade. Em Belo Horizonte, a inflação deu sinais de alívio. Segundo a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, Administrativas e Contábeis de Minas Gerais (Ipead), o Índice de Preços ao Consumidor (IPCA) recuou de 0,20% em abril para 0,05% em maio.

## Expectativas otimistas

Segundo Glenio Junior, presidente da Associação dos Revendedores de Veículos do Estado de Minas Gerais (Assovemg). “Seguimos confiantes de que este excelente desempenho do mercado de seminovos e usados será duradouro. A expectativa é superar o recorde de 2024 e, se o cenário econômico nacional continuar estável, estamos otimistas com essa projeção”, declarou.

Com indicadores positivos e um cenário econômico favorável, o setor de veículos seminovos parece caminhar para mais um ano histórico de resultados.



Glenio Junior - Presidente da Assovemg

## Lançamento

# Novo Nissan Kicks 2026 estreia no Brasil com design robusto, motor turbo e mais sofisticação

A Nissan inicia um novo capítulo de sua trajetória no mercado brasileiro com a apresentação do Kicks 2026, a mais importante renovação já feita no SUV compacto desde seu lançamento original em 2016. A Nissan fará uma apresentação ao público não dia 03 de Julho onde todas as concessionárias mostrarão o carro ao vivo e a cores.



Design ousado e faróis afilados marcam a nova identidade visual do Kicks 2026. A grade mais ampla reforça a presença do SUV nas ruas.

Por Carlos Eduardo Silva

**T**otalmente repaginado, o modelo marca o início de uma nova fase da marca no país e chega para disputar espaço com rivais de peso como Volkswagen T-Cross, Hyundai Creta e Jeep Renegade. A novidade já está sendo produzida em Resende (RJ) e desembarca nas concessionárias com preços a partir de R\$ 164.990, podendo chegar a R\$ 199.000 na versão topo de linha.

O lançamento representa não apenas a renovação de um dos modelos mais vendidos da Nissan no Brasil, mas também a consolidação de uma estratégia que visa aliar design moderno, novas tecnologias, segurança e



Lanternas verticais e elementos horizontais conferem sensação de largura e modernidade ao visual traseiro do modelo.



**Linhas retilíneas e perfil alongado trazem mais robustez ao novo Kicks, que agora adota uma silhueta inspirada em SUVs cupês.**

motorização eficiente em um pacote competitivo dentro de um dos segmentos mais disputados do mercado nacional.

### **Visual repaginado e proporções maiores**

O Kicks 2026 não é um simples facelift. Trata-se de um projeto completamente novo, com plataforma modernizada e dimensões ampliadas. O utilitário cresceu em comprimento e largura, o que resultou em um porte mais imponente e uma presença visual mais marcante nas ruas. O novo conjunto óptico frontal com faróis em LED e grade redesenhada contribui para um visual mais robusto e alinhado com a identidade global da Nissan.

Na lateral, o Kicks aposta em linhas mais retas e vincos acentuados que reforçam sua musculatura. O capô elevado e a linha de cintura alta remetem a um visual mais atlético. A traseira também mudou radicalmente, adotando lanternas verticais e novos elementos gráficos que ajudam a destacar a largura do carro.

Com uma silhueta mais fluida, o

novo Kicks se aproxima de uma proposta quase cupê, com teto levemente inclinado, o que favorece a aerodinâmica e confere um toque esportivo ao modelo — sem comprometer o espaço para os ocupantes do banco traseiro.

### **Motor 1.0 turbo inédito estreia na linha**

Uma das mudanças mais significativas está sob o capô. A Nissan aposentou o motor 1.6 aspirado nas versões principais e agora aposta em um propulsor 1.0 turbo de três cilindros, que entrega 125 cv de potência e torque de 22,4 kgfm. O novo conjunto mecânico proporciona respostas mais ágeis, principalmente em baixas rotações, e promete melhor eficiência energética — um dos pontos valorizados pelo consumidor brasileiro.

O câmbio também é novo: trata-se de uma transmissão automática de dupla embreagem com seis marchas, que substitui o antigo CVT e entrega trocas mais rápidas e suaves. Durante a apresentação do modelo, a Nissan destacou que a nova motorização

representa um ganho de quase 45% em torque na comparação com o conjunto anterior, garantindo mais segurança em retomadas e acelerações.

Mesmo sem foco esportivo, o novo Kicks mostra desempenho coerente com sua proposta urbana e familiar. A dirigibilidade é confortável, com bom isolamento acústico, suspensão equilibrada e comportamento dinâmico previsível — características que devem agradar tanto ao público jovem quanto a famílias em busca de um utilitário versátil.

### **Interior ganha acabamento mais sofisticado e central multimídia integrada**

Por dentro, o novo Kicks também dá um salto importante. O painel foi completamente redesenhado, com linhas horizontais que ampliam a sensação de espaço. A principal novidade é a tela dupla que une o painel de instrumentos digital e a central multimídia em uma única moldura, no melhor estilo dos SUVs premium. As versões mais completas trazem telas de até 12,3 polegadas

com conectividade sem fio para Android Auto e Apple CarPlay, além de comandos por voz e navegação integrada.

Outro avanço foi o acabamento. Há materiais emborrachados em diversas partes do painel e nas portas, além de novas texturas que contribuem para a sensação de requinte. Dependendo da versão, o modelo oferece bancos com revestimento premium, ajuste elétrico para o motorista, ar-condicionado digital de duas zonas, carregador por indução, teto solar panorâmico e sistema de som premium.

O espaço interno também melhorou graças à nova plataforma. Passageiros do banco traseiro contam com mais espaço para as pernas e cabeça, enquanto o porta-malas ganhou leve aumento de capacidade.

### **Equipamentos e versões**

O novo Kicks 2026 será oferecido inicialmente em quatro versões: Sense, Advance, Exclusive e Platinum. Todas já vêm com um bom pacote de segurança, incluindo seis airbags, controle de



**Cabine totalmente redesenhada com materiais de melhor qualidade, espaço ampliado e acabamento premium nas versões superiores.**



**Painel digital e central multimídia integrados em uma única moldura, com até 12,3" e conectividade sem fio.**



estabilidade e tração, assistente de partida em rampa e sensores de estacionamento. A partir da versão Advance, o modelo já conta com câmera 360°, alerta de ponto cego, frenagem automática de emergência e piloto automático adaptativo.

Confira os preços sugeridos pela Nissan:

- Sense – R\$ 164.990 (R\$ 159.990 no lançamento)
- Advance – R\$ 175.990 (R\$ 167.990 no lançamento)
- Exclusive – R\$ 182.490 (R\$ 177.990 no lançamento)
- Platinum – R\$ 199.000

#### ***Geração anterior segue em produção como opção de entrada***

Para ampliar o leque de consumidores, a Nissan optou por manter em linha a geração anterior do Kicks, agora rebatizada como Kicks Play. Essa versão continua equipada com o motor 1.6 aspi-

rado e câmbio CVT, oferecendo uma alternativa mais acessível com preços entre R\$ 117.990 e R\$ 148.090.

A convivência entre as duas gerações deve durar pelo menos até o fim de 2026, permitindo à montadora cobrir diferentes faixas de mercado com um produto de entrada e um modelo mais moderno e tecnológico.

#### ***Aposta no Brasil: investimento e foco no consumidor local***

O desenvolvimento do novo Kicks envolveu um aporte de R\$ 2,8 bilhões na fábrica de Resende (RJ), que ganhou novos equipamentos, processos automatizados e treinamentos para lidar com a produção do modelo global. O Brasil é um dos primeiros mercados a receber o SUV e será responsável pela exportação para outros países da América do Sul. Segundo executivos da marca,

o novo Kicks representa uma resposta direta às demandas do consumidor brasileiro, que busca design atrativo, tecnologia embarcada, desempenho eficiente e baixo custo de manutenção. Com a nova geração, a Nissan espera

não apenas manter sua participação no segmento, mas crescer e conquistar clientes que antes não consideravam o SUV japonês como opção. Em Belo Horizonte o carro já pode ser reservado na Nissan Nagai e Nissan Japão.



**O interior ficou ainda mais refinado.**



**Novo motor 1.0 turbo de 125 cv entrega mais torque e eficiência, acompanhado por câmbio automatizado de dupla embreagem.**



**O porta-malas do Nissan Kicks 2025 tem capacidade para 432 litros.**

**Lançamento**

# JAC Motors lança versão 4Work da picape Hunter 2026, focada no trabalho pesado e vendas diretas

A JAC Motors acaba de ampliar o portfólio da sua picape Hunter com o lançamento da nova versão 4Work, que chega às concessionárias de todo o país neste mês como principal novidade da linha 2026.



A nova Hunter 4Work combina robustez e design moderno para enfrentar qualquer desafio.

Por Carlos Eduardo Silva

**V**oltada para frotistas, produtores rurais e profissionais do setor produtivo, a 4Work aposta na combinação entre robustez, tecnologia e um dos melhores custos operacionais da categoria.

Com capacidade de carga de 1.460 kg — a maior entre as picapes médias —, a nova versão foi pensada para quem precisa de um veículo confiável no dia a dia de trabalho, seja no campo ou na cidade. Para isso, a 4Work abre mão de itens estéticos como santantônio e estribo, ganhando em eficiência na caçamba, que comporta 1.135 litros e já vem com proteção de série.

Apesar do foco profissional, a picape também será oferecida ao público geral, posicionando-se como uma opção acessível para quem busca um modelo versátil, resistente e completo. Entre os diferenciais, a garantia de 8 anos (sem limite de quilometragem para uso particular ou até 250 mil km para uso comercial) é um dos grandes



Com 1.460 kg de capacidade de carga, a Hunter 4Work é a parceira ideal para o campo e a cidade.

atrativos do modelo — atualmente a mais generosa do segmento.

### Potência e tecnologia embarcada

O conjunto mecânico segue o mesmo das versões HD e HDX, com motor 2.0 turbodiesel de 191 cv e torque de 46 kgfmdisponível entre 1.500 e 2.500 rpm. O câmbio automático sequencial de oito marchas, fornecido pela alemã ZF, entrega suavidade e agilidade, garantindo bom desempenho — a aceleração de 0 a 100 km/h é feita

em 11,9 segundos, com velocidade máxima de 185 km/h.

A tração integral, com seletor giratório, permite alternar entre os modos 4x2, 4x4 High e 4x4 Low, adequando-se aos mais diversos terrenos. E o motorista pode escolher entre quatro modos de condução: Eco, Normal, Sport e Lama, reforçando o apelo off-road da picape.

### Interior funcional e bem equipado

Internamente, a Hunter 4Work

mantém o padrão de acabamento e conforto das versões superiores, com algumas simplificações pontuais. Os revestimentos são em tom preto (substituindo o marrom das demais) e o teto solar foi retirado, mas a lista de equipamentos de série continua impressionante. Entre os destaques estão: painel digital de 7", central multimídia vertical de 13" com Android Auto e Apple CarPlay, carregador de celular por indução, sistema keyless, volante multifuncional, ajuste elétrico do banco do motorista e mo-

nitoramento da pressão dos pneus. No quesito segurança, a picape é equipada com seis airbags, freios a disco nas quatro rodas, controle de tração e estabilidade, assistente de partida em rampa e faróis com ajuste de altura.

**Preços e condições especiais**

A linha 2026 chega mantendo os bônus da linha anterior. A nova Hunter 4Work tem preço promocional de R\$ 244.900(R\$ 10 mil abaixo do valor de tabela),

enquanto a versão HD parte de R\$ 259.900. Para o público-alvo, a JAC ainda oferece pacotes especiais de financiamento e condições diferenciadas nas vendas diretas.

1“Com a Hunter 4Work, nosso principal objetivo é atender diretamente quem movimenta o nosso país, seja nos campos ou nas cidades, entregando uma solução focada em produtividade, mas sem abrir mão da qualidade”, afirma Nicolas Habib, COO da JAC Motors Brasil.



Painel digital, central multimídia de 13” e conectividade completa com Android Auto e Apple CarPlay.



Banco do motorista com ajuste elétrico garante ergonomia mesmo nas jornadas mais longas.

PORTAL  
**WSN**

PORTAL DE **TODOS**

Ficou mais fácil  
para você!



**QUERO CRIAR MINHA  
LOJA VIRTUAL EM  
5 MINUTOS!**

MENSALIDADE

**R\$  
57,00**

ESTOQUE

**ILIMITADO**



**EU QUERO!**

 **Teste Drive**

# Fiat Toro Ranch une força, conforto e nova eficiência turbodiesel

A Fiat Toro sempre se destacou por sua proposta única no segmento de picapes médias: um veículo com a robustez necessária para enfrentar o trabalho pesado e a versatilidade ideal para o dia a dia urbano.

O preço da versão Ranch é de R\$ 225.990,00



Nova dianteira da Toro Ranch exibe grade exclusiva com acabamento em bronze e conjunto óptico full LED.

Por Carlos Eduardo Silva

Agora, a versão Ranch da Toro eleva ainda mais essa fórmula com a estreia do novo motor Multijet 2.2 Turbodiesel, que entrega mais potência, torque e eficiência. E o melhor: sem abrir mão do conforto que a consagrou entre os brasileiros.

Durante uma semana de testes com a nova Toro Ranch, foi possível comprovar na prática que a evolução não está apenas nos números do novo propulsor. A picape está mais refinada, silenciosa e agradável de dirigir — seja na cidade, na estrada ou em trechos fora de asfalto. Um verdadeiro carro “dois em um”, capaz de atender ao público urbano exigente, ao produtor rural e ao aventureiro de fim de semana com a mesma competência.

### Mais força e economia com o novo 2.2 Multijet

O destaque da Fiat Toro Ranch é o motor 2.2 Multijet Turbodiesel,



Praticidade de picape e conforto de um SUV.

que substitui o antigo 2.0. São 200 cv de potência e 450 Nm de torque, o que representa ganhos de 18% na potência e impressionan-

tes 29% no torque em relação ao motor anterior. A diferença é perceptível desde os primeiros quilômetros: as arrancadas estão mais

vigorosas e as retomadas, mais seguras — especialmente em ultrapassagens.

Segundo a Fiat, a aceleração de 0

a 100 km/h ocorre em 9,8 segundos na versão Ranch. Mas mais relevante do que o número absoluto é a forma como a picape se comporta no uso real: o torque aparece cedo e de maneira contínua, entregando uma condução fluida e confiável em todas as faixas de rotação. A direção com assistência elétrica e o novo acerto da suspensão contribuem para um comportamento equilibrado, mesmo quando o carro está carregado ou em pisos irregulares.

### *Versatilidade 4x4 com conforto de SUV*

A Fiat Toro Ranch segue equipada com tração 4x4 sob demanda e o consagrado câmbio automático de nove marchas, que também passou por melhorias. O novo conversor de torque e a calibração revista trabalham em harmonia com o novo motor, permitindo trocas mais suaves e rápidas. O diferencial com relação final 14% mais longa também ajuda a manter a rotação do motor mais baixa em velocidades de cruzeiro, o que resulta em maior conforto acústico e menor consumo. E por falar em consumo, os números oficiais são animadores: até 10,5 km/l na cidade e 13,6 km/l na



**Perfil robusto e linhas marcantes reforçam o visual imponente da picape média da Fiat.**

estrada, colocando a Toro Ranch 2.2 Turbodiesel entre as picapes mais econômicas da categoria. Não por acaso, recebeu nota A no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV). Durante o teste, fizemos um uso misto — rodando tanto em perímetro urbano quanto em estradas e trechos de terra batida — e os resultados foram coerentes com os divulgados pela marca. A média geral ficou acima dos 12 km/l, com desempenho exemplar mesmo em subidas e pisos mais exigentes.

### *Interior refinado e recheado de tecnologia*

Internamente, a Fiat Toro Ranch mantém o padrão de acabamento elevado que ajudou a moldar sua reputação. O ambiente é bem isolado acusticamente e o uso de materiais de boa qualidade passa sensação de solidez e requinte. Os bancos em couro com ajuste elétrico, o painel com insertos cromados e a central multimídia com tela grande e resposta rápida reforçam o compromisso com o conforto.

A versão avaliada traz de série a plataforma Fiat Connect///Me, que oferece uma gama de serviços conectados, incluindo comandos remotos pelo celular, localização do veículo, assistência de emergência e até roteirização inteligente com tráfego em tempo real. Outro destaque é o sistema de iluminação full LED com DRL, que além de bonito é eficiente, especialmente em conduções noturnas ou em neblina.

### *Estilo robusto com visual exclusivo*

Por fora, a Ranch mantém sua identidade visual marcante, com a exclusiva grade dianteira em tonalidade “premium brown”, detalhes cromados e elementos volumétricos na carroceria. As rodas de 18 polegadas, o para-choque com desenho robusto e as molduras nas

caixas de roda conferem presença imponente e reforçam o caráter aventureiro do modelo.

Outras atualizações importantes da linha 2025 incluem novas cargas de suspensão, adaptadas ao conjunto mecânico mais forte, e freios dianteiros redimensionados, com discos maiores de 330 mm (antes 305 mm), o que melhora a capacidade de frenagem e transmite ainda mais segurança.

### *Lider na categoria*

A Fiat Toro Ranch com motor 2.2 Turbodiesel representa uma evolução natural e bem-vinda de um modelo que já era referência em sua categoria. O ganho de desempenho, associado à redução no consumo, mostra que a marca ouviu seu público e respondeu com inteligência às demandas do mercado.

É uma picape que agrada tanto quem busca um veículo utilitário com capacidade real de carga e tração, quanto quem deseja um automóvel confortável, tecnológico e prazeroso de dirigir. Na prática, a nova Toro se mostrou potente como um utilitário, confortável como um SUV e econômica como um carro urbano, tornando-se uma das opções mais completas do segmento. Se a intenção da Fiat era consolidar ainda mais a liderança da Toro entre as picapes médias, com esse novo conjunto, ela está no caminho certo.



**Cabine da versão Ranch combina sofisticação com acabamento em couro, conforto de SUV e comandos intuitivos.**



**Capota rígida garante segurança, proteção contra intempéries e acabamento sofisticado para a caçamba, mas vulnerável aos ladrões.**



**Novo Multijet 2.2 turbodiesel entrega 200 cv e 450 Nm de torque, com mais desempenho e menor consumo.**



# AUTOMÓVEIS

**"QUALIDADE E  
PROCEDÊNCIA,  
NÃO FALTAM!"**



**VÁ ATÉ NOSSA LOJA E SAIA DE CARRO NOVO!  
TÁ ESPERANDO O QUE?  
VEM PARA AG!**

**31 4141-4344** 



**Loja 1: Portal Auto Shopping**

Av: Dom Pedro II 1.900 – 1º Piso lj 105

**Loja 2: Só Marcas Auto Shopping**

Av: Babita Camargos, 1295 - lj: 112 – Cid. Industrial

**Loja 3: Tito Fulgêncio**

Av: Tito Fulgêncio, 750 – Cidade Industrial

**Loja 4: Pedro Primeiro**

Av: Dom Pedro I, 1000 - Itapoã

**www.agautomoveis.com.br**