

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO N°240 - 03 a 10 de novembro/23 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

Picada Venenosa!

O SUV Cupê Fastback é oferecido também sob os atributos do escorpião da Abarth



Veja na página 08

Futurísticos

Pág.
12



A Nissan apresentou três conceitos que indicam as tendências para o futuro de seus modelos nos diversos perfis de uso

Novo Patamar

Pág.
15



A BMW decidiu elevar o nível de suas motos com inúmeras inovações e a R 1300 GS é a pioneira dessa nova etapa

A TV que está nas mãos de todos.

Transmitida também via
Streaming

www.tvdocarro.com.br



Há 4 ano ajudando
as pessoas escolherem
seu carro novo!



SÓ MARCAS

AUTO SHOPPING



VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!

EM CONTAGEM



Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas
Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930



SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR



AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG



NOVA NISSAN FRONTIER

DESENHADA PARA FAZER MAIS



SEJA O GRANDE PROTAGONISTA
FAÇA UM TEST DRIVE
E EXPERIMENTE O MELHOR DA
TECNOLOGIA JAPONESA.



*IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA.
Consulte condições em nossa loja.
CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM:
WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

ENTRE EM CONTATO
CONOSCO PELO
WHATSAPP



Juiz de Fora ☎ (32) 2102 - 4555
Av. Deusdedit Salgado, 2.460 - Teixeiras - Juiz de Fora / MG

Belo Horizonte ☎ (31) 3232 - 6000
Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG



JUNTOS SALVAMOS VIDAS.

Não jogue este impresso em via pública. Mantenha a cidade limpa.

Notas

BYD anuncia fábrica no Nordeste

A greentech BYD, maior fabricante de carros de energia limpa do mundo, se estabelece de vez na Bahia, com o anúncio da abertura de seu mais novo complexo industrial. Com a presença do fundador e CEO Wang Chuanfu, da vice-presidente executiva e CEO para as Américas, Stella Li, e do presidente da BYD Brasil, Tyler Li, a companhia inaugurou, no dia 09/10 suas futuras unidades fabris no complexo industrial de Camaçari. Também estiveram presentes na cerimônia o vice-presidente da República, Geraldo Alckmin, os ministros Rui Costa (Casa Civil) e Juscelino Filho (comunicações), o governador da Bahia, Jerônimo Rodrigues, entre outras autoridades federais, estaduais e municipais. A oficialização da chegada da BYD no nordeste

brasileiro é um divisor de águas para a indústria automotiva nacional, que volta a investir e produzir no estado, desta vez fabricando veículos elétricos e híbridos com a mais alta tecnologia em um espaço simbólico e estratégico na Bahia. As unidades fabris da marca no Brasil irão produzir chassis de ônibus, caminhões elétricos, veículos de passeio elétricos e híbridos, e processar lítio e ferro fosfato. A partir de agora, a expectativa é iniciar a produção entre o fim de 2024 e o início de 2025, com capacidade instalada próxima dos 150 mil veículos por ano durante a primeira fase de implantação.#



Edição comemorativa 20 anos do caminhão VM



Para celebrar as duas décadas de sucesso do VM a Volvo vai fabricar 200 unidades de uma série especial comemorativa, nas configurações 6x2 e 8x2. Além do novo motor Volvo D8K e da renomada caixa de câmbio I-Shift, os veículos dessa série são bastante completos. Externamente destacam-se a pintura na cor Iced Mercury metálica, selos e faixas com inscrição comemorativa VM 20 Anos e outros detalhes exclusivos. Além disso, os veículos da série possuem faróis de neblina, luz de posição extra, espelhos elétricos com aquecimento, para sol frontal, lanternas traseiras em LED e buzina a ar. Internamente o VM 20 anos tem pa-

cote de acabamento completo, com ar-condicionado, cabine leito, climatizador de teto, levantamento elétrico dos vidros, para-sol interno lateral, rádio com leitor USB+MP3+Bluetooth. Os veículos dessa série estão equipados ainda com o hardware Volvo Connect, para conexão com o sistema de conectividade remota da marca. Lançado em 2003, o VM representa um divisor de águas na operação brasileira da Volvo. Foi o primeiro semipesado da marca no país, sendo projetado e produzido exclusivamente no complexo industrial de Curitiba (PR), uma das principais fábricas da Volvo em todo o mundo.#


Sistema OnStar em 90% dos carros Chevrolet

A marca triplicou para 90% o percentual de veículos equipados de série com o exclusivo sistema OnStar, que oferece serviços por assinatura com foco em conectividade avançada, segurança, emergência e proteção patrimonial. Com isso, a expectativa é que até o fim deste ano a Chevrolet seja a primeira fabricante do setor a atingir 500 mil automóveis conectados ativos no país. Afinal, também é pioneira na produção de veículos com a tecnologia OnStar, cuja primeira geração foi lançada nacionalmente em 2015. Desde então, vários novos recursos estão sendo incorporados ou aprimorados, transformando positivamente a experiência do usuário a bordo. Todo importante lança-

mento de produto da Chevrolet sempre vem acompanhado de alguma novidade referente a conectividade. E não foi diferente na recente apresentação da Nova Silverado. Ela inova pela central multimídia já compatível com o sistema Google Built-In, que, entre outras vantagens, independe do uso de um smartphone para acessar aplicativos, assistentes virtuais e serviços de streaming. Assim como os próximos veículos premium da Chevrolet, a picape já conta com uma arquitetura eletrônica mais sofisticada que permitirá, no futuro, atualizações remotas bem mais abrangentes, que vão desde o estilo do painel digital até o software de gerenciamento do motor.#



EXPEDIENTE



O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares








Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores. O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!





AUTOMÓVEIS

**"QUALIDADE E
PROCEDÊNCIA,
NÃO FALTAM!"**



VÁ ATÉ NOSSA LOJA E SAIA DE CARRO NOVO!

**TÁ ESPERANDO O QUE?
VEM PARA AG!**

31 4141-4344 



Loja 1: Portal Auto Shopping

Av: Dom Pedro II 1.900 – 1º Piso lj 105

Loja 2: Só Marcas Auto Shopping

Av: Babita Camargos, 1295 - lj: 112 – Cid. Industrial

Loja 3: Catalão

Av: Pres. Carlos Luz, 200 – Caiçara

Loja 4: Tito Fulgêncio

Av: Tito Fulgêncio, 750 – Cidade Industrial

www.agautomoveis.com.br

RevendaMais

Sistema para lojas de veículos

A sua loja de veículos na palma da sua mão!

CRM +

WHATSAPP

O Revenda Mais agora tem integração com a **API Oficial do WhatsApp** no CRM para facilitar ainda mais o dia a dia da sua loja!

RevendaMais



Aponte a câmera do seu celular para o QR Code e saiba mais!



MÓDULO DE

VISTORIA

Formalização segura na entrada e saída de veículos da sua loja.

RevendaMais



Aponte a câmera do seu celular para o QR Code e saiba mais!



RevendaMais

O **Revenda Mais** é um sistema para revenda de veículos **100% online** desenvolvido para facilitar o dia a dia das lojas de **carros, motos e caminhões**. Já são mais de **4.000 clientes** ativos em todo o Brasil e mais de **18 anos** criando soluções para lojas de veículos que ajudam a **economizar tempo e principalmente dinheiro**.
www.revendamais.com.br

Internet das Coisas: em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



BEACONWSN
www.webseminovos.com.br

**AS PORTAS ESTÃO
ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV**

WSN
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 **3646-2246**

 32.1

 HD 526

 www.tvdocarro.com.br

PORTAL
WSN
PORTAL DE TODOS

Ficou mais fácil
para você!



**QUERO CRIAR MINHA
LOJA VIRTUAL EM
5 MINUTOS!**

MENSALIDADE
**R\$
57,00**

ESTOQUE
ILIMITADO

EU QUERO!



Alto Desempenho

Fastback recebe o veneno do “Escorpião”

O utilitário esportivo cupê da Fiat agora pode ser adquirido na versão “apimentada” da Abarth, ganhando maior desempenho, interior diferenciado e o símbolo do famoso escorpião



Luiz Eduardo Soares
Redator

Primeiro houve o lançamento do Pulse e agora chega ao mercado o Fastback Abarth, desenvolvido no polo industrial da Stellantes em Betim (Minas Gerais). O modelo é oferecido sem opcionais, já que traz ampla lista de equipamentos de série, como escapamento duplo esportivo, central multimídia de 10,1” com serviços conectados, paddle shifters, ADAS (sistemas avançados de assistência à direção), freio de mão eletrônico com Auto Hold e wireless charger (carregador por indução). O Fastback Abarth carrega não só o logotipo do escorpião, mas também toda a identidade visual da marca e as concessionárias estão preparadas com uma equipe capacitada para receber os apaixonados por esportividade. Como um autêntico Abarth, a performance do Novo Fastback Abarth é seu ponto alto. Equipado com



Para demonstrar o espírito agressivo do modelo, o Fastback recebeu no sistema de exaustão o escapamento duplo bilateral, que gera ronco muito esportivo e marcante, típico de um Abarth

o motor de maior potência e torque da categoria - 180 cv (gasolina) / 185 cv (etanol) e 270Nm, o modelo traz sob o capô o propulsor Turbo 270. Já quando o assunto é aceleração, ele também faz bonito e vai de 0 a 100 km/h em apenas 7,6 segundos. Além disso, sua velocidade máxima é de 220km/h

(etanol) e a relação peso-potência é de 7,0 kg/cv. O novo veículo foi desenvolvido sobre a plataforma MLA e teve ajustes específicos para o modelo, como a calibração do motor e do câmbio, levando a trocas mais rápidas e esportivas. Ele traz ainda uma dinâmica mais precisa,

contando com uma direção mais direta, além de rodas mais largas (18”) e mais leves e pneus mais aderentes. Também houve alterações no sistema de exaustão, com escape duplo bilateral e ronco muito esportivo e marcante, típico de um autêntico Abarth. Já as suspensões passam



A exclusividade Abarth pode ser notada através dos detalhes em vermelho, cor característica da marca, que está presente nas rodas e na asa dianteira por fora. Já os retrovisores são em preto

a garantir mais estabilidade e dirigibilidade, com menor rolagem e menor altura de solo (5 mm a menos em relação ao Fiat Fastback). As molas ficaram mais rígidas e os amortecedores até 21% mais estáveis. Já a suspensão dianteira ganhou nova geometria, o que garantiu uma melhor dirigibilidade. Como um verdadeiro SUV, ele possui o vão livre do solo de 215mm, 20° de ângulo de entrada e 23° de saída. Aliás, comparado com o Novo Fiat Fastback, o Abarth possui um tempo de resposta até 49% mais rápido, entregando mais esportividade. Possui câmbio automático de seis marchas e três modos de condução: Normal, com foco em esportividade e conforto; Manual, trazendo versatilidade e personalidade, e Poison, exclusivo da marca, com resposta rápida e envenenada e muito mais divertimento ao dirigir.

Identificação “Venenosa”

Ao visualizar o Fastback já se percebe a exclusividade da Abarth através dos detalhes em vermelho,

cor característica da marca, que está presente nas rodas e asa dianteira por fora. Já os retrovisores são em preto independentemente da cor do veículo. Os badges Abarth são uma marca registrada e não poderiam faltar também. Assim, estão na lateral e na dianteira do carro. Além disso, a Fiat Flag também pode ser vista na grade, enaltecendo a raiz italiana das marcas Fiat e Abarth. O SUV Coupé traz dupla saída de escapamento, um elemento que agrega ainda mais personalidade ao veículo. O aerofólio traseiro é outro detalhe que contribui para a esportividade do modelo, melhorando a aerodinâmica. O teto sempre pintado na cor preta dá um toque de sofisticação que não passa despercebido, assim como as rodas exclusivas de 18 polegadas, que agregam ainda mais personalidade ao Novo Fastback Abarth. Além disso, o wide blade (friso logo acima dos faróis dianteiros que contorna o final do capô) ganhou revestimento em fibra de carbono. O interior escurecido, inclusive o



A elegância do interior em preto recebe detalhes em vermelho e que se destacam em meio ao acabamento premium



O Fastback Abarth traz ainda uma central multimídia de 10.1” com diversas possibilidades de entretenimento e conectividade



Para aumentar a sofisticação e elegância do interior, o acabamento recebe material que simula fibra de carbono

teto, transmite elegância e sofisticação, e traz detalhes em vermelho que se destacam em meio ao acabamento premium reforçando sua esportividade. Traz também painel com revestimento que simula fibra de carbono. O volante revestido em couro perfurado e os bancos em couro ecológico com costura vermelha são não apenas

elementos de estilo, mas também sinônimos de conforto e requinte. Para completar, o badge Abarth no painel é um detalhe que reforça a identidade do carro. Vale dizer que por dentro e por fora do veículo o cliente consegue encontrar 13 escorpiões. O modelo está disponível nas cores Branco Banchisa, Cinza Strato,

Preto Volcano e Vermelho Montecarlo com detalhes em vermelho.

Conforto

O Novo Fastback Abarth traz diversas tecnologias de série que oferecem conforto e praticidade tanto para o motorista quanto para os passageiros. Uma delas é a plataforma de serviços conectados, Connect///Me, que oferece mais de 30 funcionalidades para tornar a experiência de condução ainda mais completa e interativa. Também conta com paddle shifters ou “câmbio borboleta”. Já a tela digital de 7 polegadas é específica da Abarth, com informações como pressão do turbo, força G e potência na tela principal. O Novo Fastback Abarth traz ainda uma central multimídia de 10.1 polegadas com diversas possibilidades de entretenimento e conectividade a bordo. Para completar, tem Android Auto e Apple Carplay. Além disso, o modelo conta ainda com um carregador de celular por indução e entradas USB-A e USB-C. O novo SUV da Abarth também possui recursos de segurança,

como os ADAS (sistemas avançados de assistência à direção) que incluem alerta de colisão frontal, frenagem autônoma de emergência, alerta de saída de faixa com correção ativa e comutação automática do farol alto. Além disso, o carro conta com o ESP (Electronic Stability Program), que garante maior estabilidade e segurança na condução; sensor de chuva e luminosidade, que ajusta automaticamente os faróis e os limpadores de para-brisa de acordo com as condições climáticas. O ABS com EBD (Antilock Braking System com Electronic Brakeforce Distribution) é outro recurso que contribui para a segurança no veículo, garantindo uma frenagem mais eficiente e segura. O Novo Fastback Abarth conta ainda com ar-condicionado automático digital, faróis e lanternas full LED, keyless Entry’nGo com partida remota, freio de estacionamento eletrônico automático com Auto Hold e airbags frontais e laterais de tórax e cabeça para motorista e passageiros. O Fastback Abarth é comercializado ao preço sugerido de R\$ 159.990.#



Para aumentar a esportividade do carro, as rodas têm a assinatura Abarth ao serem pintadas em preto com friso em vermelho



O escorpião símbolo da Abarth aparece em diversos locais do veículo, inclusive em baixo relevo no banco de couro



O motor é o T270 recalibrado, que gera 180 cv (gasolina) e 185 cv (etanol), além de 270Nm de torque nas duas situações



O porta malas é bem espaçoso e de fácil acesso, uma vez que oferece espaço para até 561 litros de bagagem

VENDER MAIS
TER MAIS CLIENTES
SER MAIS VISTO
SER UMA MARCA
COM MAIS VALOR





PARA ANUNCIAR LIGUE:

31 **3646-2246**

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS

***SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:**
SUA SATISFAÇÃO



#VemPraGrid

GRIDBH.AUTO

(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885



Carros que são laboratórios da Nissan

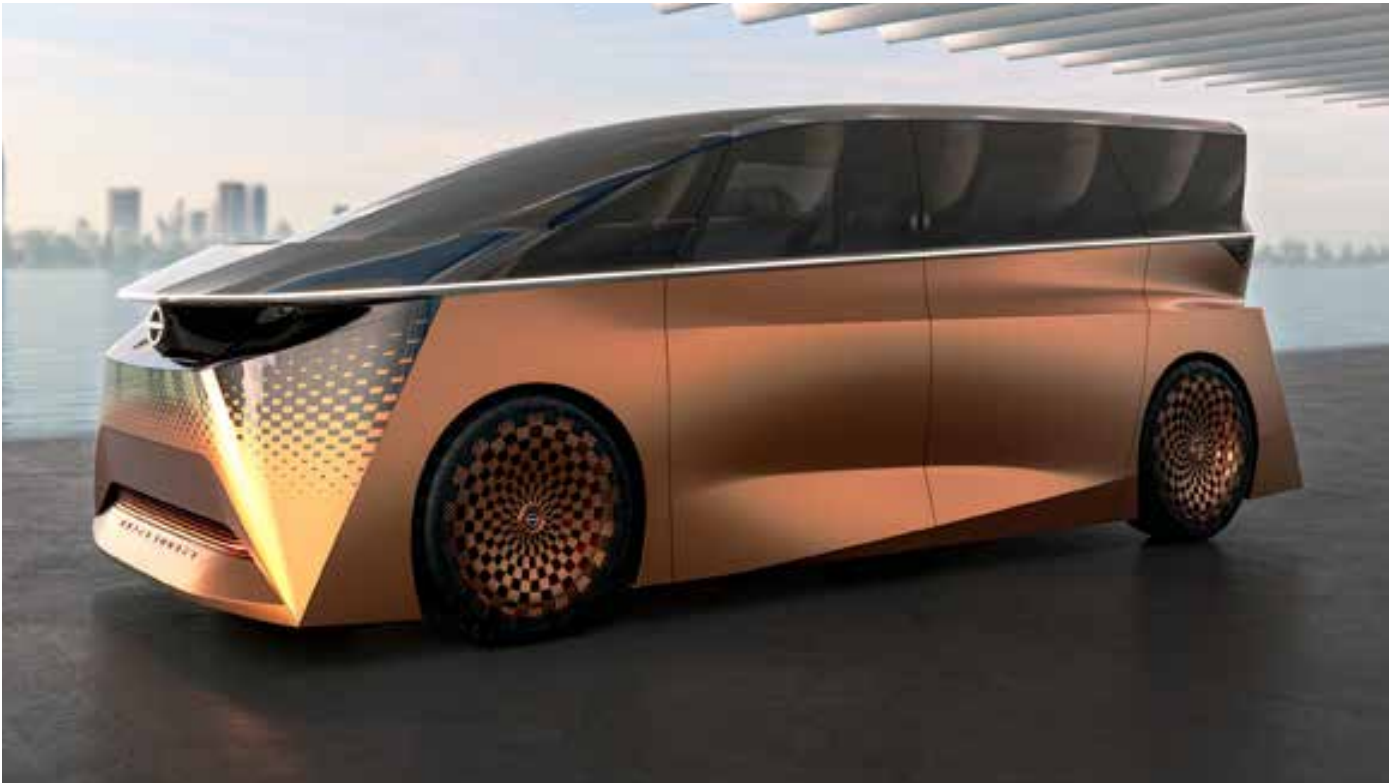
A marca japonesa apresentou no Japan Mobility Show três carros-conceito, o Hyper Adventure, o Hyper Urban e o Hyper Tourer, que projetam as soluções da Nissan para o futuro



O SUV Nissan Hyper Adventure está conectado com as necessidades da vida atual, uma vez que o utilitário esportivo foi projetado para pessoas apaixonadas por aventuras ao ar livre e por um estilo de vida ecológico

Luiz Eduardo Soares
Redator

Para Aventuras
O conceito digital é um utilitário esportivo projetado para pessoas apaixonadas por aventuras ao ar livre e por um estilo de vida ecológico. O tempo prolongado na estrada requer energia e, por isso, o conceito Nissan Hyper Adventure e a sua tecnologia V2X foram concebidos para sustentar as necessidades de eletricidade a qualquer hora e em qualquer lugar, respeitando ao mesmo tempo o ambiente. Seja um passeio de fim de semana às montanhas locais ou uma viagem de meses a um local remoto, o objetivo principal do Nissan Hyper Adventure é acomodar as diversas necessidades das pessoas que gostam de atividades ao ar livre. Sua bateria de grande capacidade funciona como fonte de energia, permitindo aos usuários ligar seus aparelhos eletrônicos, iluminar



O Nissan Hyper Tourer possui direção autônoma e a novidade concentra-se em reforçar o vínculo entre as pessoas enquanto viajam juntas, com bancos que giram 360 graus

acampamentos ou até mesmo recarregar jet skis elétricos. A tecnologia V2X (veículo para tudo) pode fornecer energia para residências (V2H) ou para uma comunidade local, contribuindo com energia excedente para a rede (V2G). Ao viajar por um desfiladeiro nevado ou pela trilha lamacenta de uma exuberante floresta tropical, o avançado sistema de controle integral e-4ORCE da Nissan ajuda a garantir que os viajantes cheguem ao destino



Tendo como meta a preservação do planeta e o uso correto da energia, o Nissan Hyper Urban foi idealizado para profissionais urbanos e suburbanos que dão prioridade à sustentabilidade ambiental

com tranquilidade, segurança e estilo. #

Uso Urbano

O estilo do Nissan Hyper Urban complementa perfeitamente os gostos sofisticados do seu público-alvo, tais como profissionais urbanos e suburbanos que dão prioridade à sustentabilidade ambiental.

Caracterizado por uma estética elegante e moderna, o design do veículo expressa o gosto exigente dos utilizadores, fazendo uma declaração ousada ao mesmo tempo em que se integra eficazmente no seu ambiente.

O Nissan Hyper Urban também poderia estar totalmente integrado no ecossistema EV com a sua impressionante função V2H para fornecer energia para casas e prédios, resultando numa economia significativa na conta de luz e reduzindo a pressão sobre a rede elétrica.

Graças à sua capacidade V2G, os proprietários podem até contribuir com energia excedente para a rede para apoiar a sua comunidade local e ganhar dinheiro no processo. O Sistema de Gerenciamento de Carregamento Inte-

ligente possui inteligência artificial que pode carregar veículos e alimentar edifícios de forma autônoma, proporcionando gerenciamento eficiente de energia. O carro representa o design futuro e as capacidades tecnológicas das ofertas elétricas da Nissan. A carroceria amarelo-limão muda de cor dependendo do ângulo em que a luz atinge, chamando efetivamente a atenção e ao mesmo tempo se misturando ao ambiente. As portas dianteiras e traseiras em tesoura proporcionam uma sensação de abertura e personalidade, enquanto a silhueta esportiva produz excelência aerodinâmica para maior eficiência. Pneus largos completam o visual esportivo, evocando uma dinâmica robusta com estética urbana.

O interior foi projetado para combinar com os espaços urbanos. Inspirado em triângulos caleidoscópicos, o painel de instrumentos e o display podem ser personalizados de acordo com o humor do proprietário. #

Minivan “Hospitaleira”

Sendo uma minivan totalmen-

te elétrica, a novidade concentra-se em alimentar e reforçar o vínculo entre as pessoas enquanto viajam juntas. O conceito Nissan Hyper Tourer é voltado para indivíduos que apreciam as coisas boas da vida e gostam da companhia de amigos e companheiros, seja em uma viagem de carro ou em um passeio de negócios.

O Nissan Hyper Tourer combina a essência do omotenashi (hospitalidade japonesa) com diversas tecnologias avançadas, incluindo a condução autônoma. A funcionalidade V2X (Vehicle-to-Everything) e a bateria de alta capacidade também permitem o fornecimento de eletricidade a residências, lojas e escritórios, durante viagens e em diversas ocasiões de negócios.

O exterior, que transmite uma sensação do conforto interior, é composto por painéis suaves da carroceria e linhas nítidas, que demonstram a beleza tradicional japonesa, e a sua aparência imponente harmoniza-se com a paisagem ao redor. As laterais fluem diagonalmente desde o para-choque dianteiro até o traseiro para maior desempe-

enho aerodinâmico e a impressão de direção suave resultante da combinação de EV e direção autônoma. A linha de cintura branca serve como farol e lâmpada de assinatura, enquanto as rodas com padrão kumiko e a linha suave e reta da carroceria criam uma sensação premium além da classe do conceito.

O interior espaçoso é possível graças à visão tecnológica para veículos elétricos da Nissan, que consolida componentes compactos e baterias de estado sólido de alta densidade energética para criar soluções inovadoras. O resultado é um centro de gravidade ultrabaixo que, quando combinado com o avançado sistema de controle integral e-4ORCE do veículo, produz aceleração e desaceleração suaves e planas.

O console superior e a iluminação apresentam padrões tradicionais japoneses de kumiko e koushi que criam uma sensação de luxo, enquanto o painel de LED plano no piso exibe imagens do leito de um rio e do céu, ajudando a criar um espaço relaxante onde o digital e a natureza se fundem. #



PARA ANUNCIAR LIGUE:

31 3646-2246

WSN 

TV DO CARRO

FOX CAR

multimarcas



Somos especializados em vendas de veículos novos e seminovos nacionais e importados. Todos nossos veículos são revisados com critério, garantindo a satisfação dos nossos clientes. Consulte nossos preços antes de comprar.

Venha tomar um café conosco!



 **Tel: (31) 3297-2626**

 **Whatsapp: (31) 99257-2322**

www.foxcarveiculos.com.br

AV: Babita Camargos, 1295 – Cidade Industrial

 Duas Rodas

BMW projeta o futuro das novas motos

A nova BMW R 1300 GS é a “GS de próximo nível”, com novo motor boxer e nova suspensão, além de peso significativamente reduzido e maior capacidade GS em todos os aspectos



Luiz Eduardo Soares
Redator

A secular montadora BMW Motorrad já está formando a base de suas novas máquinas de duas rodas para o futuro e o “pontapé inicial” foi dado, tendo como uma de suas estrelas a BMW R 1300 GS. Dessa forma, A BMW Motorrad estabeleceu um novo segmento de Enduro Touring há mais de quatro décadas, com a R 80 G/S. Os modelos BMW GS com motor boxer têm ocupado a liderança indiscutível no campo competitivo desde então. Para garantir que isto continue a acontecer no futuro, a BMW Motorrad optou por um design quase completamente novo para a nova R 1300 GS, com uma impressionante redução de peso de 12 kg em comparação ao modelo anterior.

A peça central é mais uma vez o lendário motor boxer de dois cilindros. O seu novo design é mais compacto do que nunca, graças a uma caixa de velocidades localizada sob o motor e a uma nova disposição do eixo de comando. Com exatamente 1.300 cc, produz uma potência de 145 cv (107 kW) a 7.750 rpm, desenvolvendo um torque máximo de 149 Nm a 6.500 rpm. Isso o torna, de longe, o motor boxer BMW mais potente já produzido em série. O novo sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA) combina o ajuste dinâmico do amortecimento dianteiro e traseiro com um ajuste correspondente e taxa de retorno, dependendo do modo de pilotagem selecionado, da condição de pilotagem e das manobras, enquanto o ajuste automático de retorno assegura a compensação de carga. Exclusivamente em conjunto com o DSA como opcional de fábrica, dois itens adicionais de equipamento es-

tarão disponíveis para a suspensão da nova BMW R 1300 GS: o novo controle adaptativo de altura da moto e a suspensão esportiva. Com mais 20 mm de curso da mola à frente e atrás e uma suspensão esportiva firme opcional, desenvolvida especialmente para a GS, os pilotos off-road estarão bem atendidos.

Modos de pilotagem

Para melhor adaptação às preferências individuais, a nova BMW R 1300 GS agora possui quatro modos de pilotagem em vez de três, para adaptação às preferências individuais do piloto. Os modos de pilotagem “Rain” e “Road” permitem adaptar-se à maioria das condições da estrada. Já com o modo “Eco” é possível atingir a autonomia máxima com um único tanque de combustível, enquanto o modo adicional “Enduro” permite uma experiência melhorada com uma configuração

específica para utilização off-road. A nova BMW R 1300 GS oferece um pequeno farol full LED que garante uma percepção ainda melhor no trânsito. Com o opcional “Headlight Pro”, o foco do farol full LED padrão se adapta durante uma curva de acordo com a inclinação da moto, isto é, a curva fica quase totalmente iluminada porque a luz se move para onde a motocicleta está indo. A BMW R 1300 GS apresenta novas opções de assistente de pilotagem, agora com Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW) e Lane Change Warning (SWW). O Active Cruise Control (ACC), com controle de distância integrado, pode ser usado para definir a velocidade desejada, bem como a distância até o veículo da frente. O Alerta de Colisão Frontal (FCW), com intervenção dos freios, foi concebido para prevenir colisões e ajudar a reduzir a gravidade dos acidentes, enquan-



Apesar de esbanjar potência e desempenho, a Nova BMW R 1300 GS é compacta e obteve redução de peso

to o Alerta de Mudança de Faixa (SWW) monitora as faixas à esquerda e à direita.

Design Renovado

A nova BMW R 1300 GS apresenta um design totalmente novo, com caráter compacto e significativa redução de peso. Com um novo tanque de combustível em alumínio que possui uma rampa muito mais plana do que nos modelos antecessores, a motocicleta tem uma aparência dinâmica, leve e acessível. A versão básica da nova BMW R 1300 GS incorpora perfeitamente o conceito GS da BMW Motorrad: disposição compacta dos componentes e alta funcionalidade dos equipamentos, ou seja, tudo focado no essencial. Na cor Lightwhite e em conjunto com suas linhas bem desenhadas e aparência muito limpa, a nova BMW R 1300 GS in-

corpora o tema boxer GS em estilo imaculado. Já a TripleBlack é uma variação do modelo do boxer GS que é popular há muitos anos. Neste esquema de cores, a nova BMW R 1300 GS apresenta superfícies exclusivas. Por sua vez, o acabamento básico Racing Blue metálico dá o tom para a versão do modelo GS Trophy. Com faixas e inscrições vermelhas e brancas combinadas com uma estrutura traseira revestida em branco metalizado, este exemplar representa o mais alto nível de desempenho e pilotagem esportiva off-road. Finalmente, a nova BMW R 1300 GS mostra o seu lado exclusivo e tecnicamente sofisticado na versão de modelo 719 Tramuntana, que combina rodas de raios cruzados em dourado com uma pintura de alta qualidade em Verde Aurelius metalizado, além de sofisticadas peças em alumínio fresado.#



O novo conceito da BMW se traduz pela alta funcionalidade dos equipamentos e tudo focado no essencial



O acabamento Racing Blue metálico é a base do modelo GS Trophy, com faixas e inscrições vermelhas e brancas



AS PORTAS ESTÃO
ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV

WSN 
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246



32.1

Claro
net tv

HD 526



www.tvdocarro.com.br



Veículos selecionados.

**Qualidade
e o melhor
atendimento!**



31 3411-6913 • 31 98910-9470 

Avenida Dom Pedro II, 1900 - Loja 324 - Belo Horizonte - MG

www.jveiculos.com.br



Você prefere
Vender Mais Agora
ou prefere esperar?



webseminovoss



TV DO CARRO



wsntvdocarro

WWW.TVDOCARRO.COM.BR

Anúncio

Kia anuncia versão básica do Niro

A montadora sul-coreana traz para o Brasil a versão EX do SUV híbrido compacto, de bom desempenho, e que vem equipado com uma grande gama de equipamentos e acessórios

Luiz Eduardo Soares
Redator

Na disputa por uma fatia do mercado de utilitários esportivos de menores dimensões, a Kia Brasil anunciou a chegada da nova versão EX (básica) do Niro, ao preço de R\$ 199.990, modelo que tem como um dos principais atributos o seu motor Kappa PE, de 1.6 litro, 16 válvulas, com injeção direta, a gasolina, mais o seu motor elétrico que, com a sua bateria de polímero de lítio-ion de 240V, proporciona potência combinada de 141 cavalos a 5.700 rpm e torque de 27 kgfm a 4.000 rpm, seu design interno e externo ousado mas elegante e a extensa lista de tecnologias ADAS - Advanced Driver Assistance System, capazes de proporcionar ainda mais segurança e conforto aos ocupantes do veículo.

A performance desse motor pode ser traduzida nos dados de consumo e nos índices de emissão de CO₂. Segundo o Inmetro, o Kia Niro faz 17,7 km/l na estrada e 19,8 km/l na cidade. Com seu reservatório de combustível de 42 litros, o Niro pode chegar a até 800 km de autonomia, cerca de 30% mais em relação a seus principais concorrentes. Esses dados conferem ao Niro consumo energético médio de 1,0956 MJ/km e índice de emissão de CO₂ de 68 g/km.

Além da excelente eficiência energética e do sistema híbrido HEV, o Niro foi projetado para ter menor impacto ambiental no desenvolvimento, na produção e no uso do veículo, como a pintura com tintas BTX-Free (sem benzeno, tolueno e xileno); 56% da forração do teto é composta de plásticos reciclados; 70% da tela de cobertura do porta malas é feita com plásticos reciclados; revestimento dos bancos em altaica, a partir de árvores de eucalipto; e aplicação da Coluna C com função aerodinâmica, proporcionando um coeficiente aerodinâmico reduzido (Cx 0,29).

Exterior

O design externo do Niro já se mostrou inovador, ousado e elegante. Com traços marcantes, o Niro traz



uma personalidade dinâmica e ímpar. Na parte dianteira, o SUV compacto da Kia mostra seu tradicional “tiger nose” (“nariz de tigre”, traduzindo do inglês) e um conjunto ótico em LED. Na traseira, a ousadia mais marcante está nas lanternas, do formato bumerangue, que avançam na coluna C.

O modelo apresenta dois modos de condução (Eco e Sport), permitindo ao motorista escolher a maneira de condução que mais o agrada. O objetivo da equipe de desenvolvimento foi combinar a direção esportiva e precisa com a estabilidade em linha reta (SLS), ao frear e fazer curvas simultaneamente (VSM e CBC) e o deslocamento suave em velocidades mais altas.

As configurações de suspensão do Niro têm na dianteira, independente, tipo MacPherson, molas helicoidais e amortecedores a gás e, na traseira, Multilink. A direção é elétrica e os freios são a discos ventilados na dianteira e discos sólidos na traseira. Apesar das dimensões compactas, com 4.420 mm de comprimento, 1.825 mm de largura e 1.545 mm de altura, a cabine do Niro proporciona espaço e conforto para todos os ocupantes, com 2.720 mm de distância entre-eixos. O tanque de combustível (42 litros) está localizado abaixo do banco traseiro para oferecer mais espaço para as pernas dos passageiros e posição de assento mais baixa. As rodas são de liga leve aro 18”

com acabamento diamantado. O porta-malas tem capacidade de 425 litros (VDA) e com a fileira de bancos traseiros rebatida, a capacidade chega a 1.419 litros (VDA).

Conectividade

O Niro possui sistema de entretenimento que combina as funcionalidades dos smartphones, por meio da tela flutuante e sensível ao toque de 10,25”, integrado sob peça única ao painel digital de instrumentos, também de 10,25”. Seu sistema de entretenimento é também compatível com conexão via Apple CarPlay e Android Auto sem fio ou por USB, e auxilia as manobras com a câmera de ré com guias dinâmicas de estacionamento no monitor. Os passageiros traseiros podem carregar seus smartphones por meio de uma entrada USB tipo C disponível no encosto dos bancos dianteiros.

O Niro vem equipado com ar-condicionado digital automático e controle frontal, volante multifuncional, computador de bordo com tela digital colorida com indicador de fluxo de energia e sistema de som. O controle frontal do ar-condicionado é sensível ao toque e o computador de bordo fica no painel de instrumentos com tela LCD de 10,25”.

Entre as tecnologias presentes no modelo estão airbags frontais duplos, laterais e de cortina, estes percorrendo todo o comprimento da

cabine, espelhos retrovisores externos com regulagem e rebatimento elétricos, aquecíveis e com repetidores das setas integrados em LED, sistema Isofix, freios com sistemas ABS e EBD, sensores de estacionamento traseiros, assistente de partida em rampa (HAC), entre outros, para atender ainda mais às necessidades de segurança a bordo do veículo.

No Brasil, o Niro EX é disponibilizado em um total de 8 combinações de cores – branco claro, branco neve, cinza aço, cinza interestelar, preto aurora, vermelho metálico, azul mineral e verde urbano. Exclusivamente na versão SX Prestige, há opção da coluna C colorida, disponibilizada em quatro cores - verde urbano, cinza interestelar, preto aurora e laranja encanto, que adicionam assim mais nove combinações.

O Niro EX conta com diversas tecnologias de ADAS - Advanced Driver Assistance System, a começar pelos alertas de fadiga do condutor (DAW), de saída de faixa de rodagem (LDW), e assistentes de centralização na faixa de rodagem (LFA), de permanência na faixa de rodagem (LKA), de farol alto (HBA), para prevenção de colisão frontal (FCA), câmera de ré com guias dinâmicas de estacionamento (RVM) e sensores de estacionamento traseiros (PDW).

A garantia da bateria de alta voltagem (240V) do Niro é de 8 anos/160 mil km.#



SISTEMA DE GESTÃO PARA REVENDAS DE VEÍCULOS

- Avaliação de Veículo
- Emissão Fiscal
- Gestão Comercial
- Gestão Financeira
- Gestão de Leads
- Integração de Anúncios
- Site para Loja



ALTIMUSOFICIAL



ALTIMUS



47 9 9650-7883 | ALTIMUS.COM.BR



É COURO É TOP É WMCOURO



 @WMCOUROAUTOMOTIVO

 (31) 9668-6808 / 97112-4585 / 99939-0058

 wmcouroautomotivo.com.br

AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122 - Castelo - Belo Horizonte



Oferta válida até 28/02/2023 ou enquanto durarem os estoques referente ao couro ecológico

PORTAL
AUTO SHOPPING

Seminovos

que te acompanham pela vida.



A vida é feita de momentos e, cada um deles, pede um carro que seja o seu parceiro. Nas lojas do Portal Auto Shopping, você sempre encontrará o seminovo ideal para as diferentes fases da vida.

Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- ✓ **Oportunidade:** veículos abaixo da tabela FIPE
- ✓ **Comodidade:** 45 lojas especializadas em veículos
- ✓ **Variedade:** mais de 1.500 seminovos, nacionais e importados, em um só lugar
- ✓ **Praticidade:** entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*



/portalautosshopping



www.portalautosshopping.com.br



📍 Av. Dom Pedro II, 1.900 ☎ (31) 3419.6000

* Sujeito à aprovação de crédito. Consulte condições.