WSN NEWS
Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº239 - 20 a 27 de outubro/23 - Belo Horizonte - MG

www.webseminovos.com.br

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

‘Choque’ no Off-Road

Chega ao Brasil o híbrido plug-in Jeep Grand Cherokee 4xe

Veja na página 08

Grande Porte

Pág. 12

Os brasileiros já podem adquirir o Honda Accord Advanced Hybrid que utiliza dois motores elétricos e um a combustão

Nova Tecnologia

Pág. 16

Os BMW Série 5 contam agora com um modelo totalmente elétrico e dois outros plug-in, utilizando a tecnologia mild hybrid

KEEP SELLING
IMERSÃO

As vagas são Limitadas

1ª IMERSÃO KEEP SELLING

Marketing digital e Vendas - Traga sua equipe

Sábado - 21 de Outubro/23

Em Belo Horizonte

RESERVE JÁ O SEU LUGAR!

SÓ MARCAS
AUTO SHOPPING

VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!

EM CONTAGEM

Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas
Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930

SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR

AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG

NISSAN NAGAI

NOVA
NISSAN FRONTIER
DESENHADA PARA FAZER MAIS

SEJA O GRANDE PROTAGONISTA
FAÇA UM TEST DRIVE
E EXPERIMENTE O MELHOR DA TECNOLOGIA JAPONESA.

NISSAN NAGAI
NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

*IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA. Consulte condições em nossa loja.
CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

ENTRE EM CONTATO CONOSCO PELO WHATSAPP

Juiz de Fora (32) 2102 - 4555
Av. Deusdedith Salgado, 2.460 - Teixeiras - Juiz de Fora / MG

Belo Horizonte (31) 3232 - 6000
Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG

JUNTOS SALVAMOS VIDAS.
Não jogue este impresso em via pública. Mantenha a cidade limpa.

Notas

BYD mostra crescimento acelerado nas vendas

A edição de setembro do Electric Day da BYD, no dia 23/09, estabeleceu um novo recorde de vendas de carros elétricos e híbridos em apenas um dia. Foram vendidas 603 unidades comercializadas nas concessionárias de todo o país, um crescimento de quase 100 % comparado com o recorde anterior da greentech – 309 carros em 15 de julho.

O BYD Dolphin liderou as vendas com 226 unidades, seguido pelo Song Plus DM-i com 208 e pelo BYD Seal com 122 unidades. O desempenho recorde da BYD comprova que os consumidores estão cada vez mais convencidos dos benefícios de ter um elétrico na garagem que garante mais tecnologia, performance e sustentabilidade.

Como base de comparação, em todo o mês de agosto, a BYD emplacou 656 carros e ficou com os três primeiros lugares da lista com os modelos Dolphin, D1 e Yuan. Todas as outras montadoras emplacaram 511 carros no mês inteiro de agosto, ou seja, em apenas um sábado a BYD vendeu mais carros (603 unidades) do que todos os concorrentes juntos no mês inteiro.#

Nissan 'fatura' novamente o Prêmio Echo Latam

Deu Nissan na categoria Ouro do Prêmio Echo Latam pela quinta vez, a terceira consecutiva. Compreender os clientes do Novo Nissan Sentra, apresentar todos os detalhes do veículo, associar o modelo às paixões do público-alvo e manter relacionamento pós-venda. Esses foram os principais pontos da estratégia de Marketing de Relacionamento da Nissan para o lançamento do Novo Nissan Sentra no Brasil, que conquistou o prêmio de Ouro na categoria "Melhor Uso de Marketing com Banco de Dados" do Prêmio Echo Latam 2023. A campanha combinou estratégias de Marketing Digital; ações de Customer Relationship Management (CRM) e eventos exclusivos que garantiram ampla divulgação do Novo Nissan Sentra.

A solução criativa adotada na campanha foi o uso do público do CRM como fonte primária de dados. Isso permitiu que a marca direcionasse suas comunicações de forma mais precisa, personalizada e eficiente. Além disso, a estratégia envolveu a mescla de diferentes canais de comunicação, como e-mail, SMS, WhatsApp e ChatBot.#

Modelos Jeep continuam na liderança

Número um entre os utilitários esportivos médios, o Jeep Compass mantém sua ampla liderança na categoria com 4.415 vendas no mês e 44.789 no acumulado do ano. Isso significa que o SUV médio da Jeep tem 42,4% de participação entre os C-SUVs no acumulado de 2023. Destaque também para o Jeep Commander. O SUV grande da Jeep liderou por mais um mês os D-SUVs em setembro, com 1.545 emplacamentos. No acumulado do ano, o Commander já conta com 15.388 unidades vendidas e 26,1% de participação na categoria. Um líder absoluto!

No concorrido B-SUV, o Jeep Renegade garantiu 3.757 vendas e se manteve entre os Top 5 do segmento em setembro. No acumulado do ano, o modelo já conta com 36.679 emplacamentos. Jeep Gladiator e Wrangler completaram os números da Jeep em setembro que comercializou 9.784 unidades no mercado brasileiro. Essas vendas contribuíram para que a marca chegasse a 97.233 emplacamentos no acumulado do ano no país.#

EXPEDIENTE

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.
O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!

AG
AUTOMÓVEIS

"QUALIDADE E PROCEDÊNCIA, NÃO FALTAM!"

VÁ ATÉ NOSSA LOJA E SAIA DE CARRO NOVO!

TÁ ESPERANDO O QUE?
VEM PARA AG!

31 4141-4344

Loja 1: Portal Auto Shopping
Av: Dom Pedro II 1.900 – 1° Piso lj 105

Loja 2: Só Marcas Auto Shopping
Av: Babita Camargos, 1295 - lj: 112 – Cid. Industrial

Loja 3: Catalão
Av: Pres. Carlos Luz, 200 – Caiçara

Loja 4: Tito Fulgêncio
Av: Tito Fulgêncio, 750 – Cidade Industrial

www.agautomoveis.com.br

RevendaMais
Sistema para lojas de veículos

A sua loja de veículos na palma da sua mão!

CRM + WHATSAPP

O Revenda Mais agora tem integração com a **API Oficial do WhatsApp** no CRM para facilitar ainda mais o dia a dia da sua loja!

RevendaMais

Aponte a câmera do seu celular para o QR Code e saiba mais!

MÓDULO DE VISTORIA

Formalização segura na entrada e saída de veículos da sua loja.

RevendaMais

Aponte a câmera do seu celular para o QR Code e saiba mais!

RevendaMais

O **Revenda Mais** é um sistema para revenda de veículos **100% online** desenvolvido para facilitar o dia a dia das lojas de **carros, motos e caminhões**.
Já são mais de **4.000 clientes** ativos em todo o Brasil e mais de **18 anos** criando soluções para lojas de veículos que ajudam a **economizar tempo e principalmente dinheiro**.

www.revendamais.com.br

Lançamento

O Jeep mais requintado na versão híbrida plug-in

Com motorizações elétrica e a combustão, funcionando em sincronia, o Grand Cherokee 4xe chega ao Brasil com muita sofisticação sem, contudo, perder a grande capacidade Off-Road

Luiz Eduardo Soares
Redator

Os ocupantes do Jeep Grand Cherokee 4xe contam com níveis mais aprimorados de conforto e espaço, uma vez que o veículo é mais longo, mais alto e com maior entre-eixos

Desde 1992, o SUV de grande porte da Jeep - conhecido como Grand Cherokee – tem ocupado um lugar de destaque entre os utilitários esportivo com características para enfrentar trilhas, lamaçais, cascalho e, enfim, todo o tipo de terreno. Tudo isso, sem contar com o padrão premium que credencia o veículo a frequentar os mais requintados ambientes, uma vez que transpira elegância, conforto e requinte.

E agora, na configuração Grand Cherokee 4xe (pronuncia-se "four by e") híbrido plug-in, o típico ronco do motor de um veículo grande e desbravador ganha também a companhia do silêncio quase absoluto em uma configuração híbrida, ampliando a possibilidade de curtir a liberdade, que é pura representação do espírito da marca, em total conexão e sintonia com o ambiente.

Com a tecnologia 4xe (PHEV) e possibilidade de condução em modo 100% elétrico, trata-se do Grand Cherokee com maior capacidade 4x4 e mais sustentável de todos. Também traz sistema UconnectTM 5 e diversos recursos avançados de segurança, incluindo as tecnologias semiautônomas do ADAS de nível 2 e câmeras com visão 360°.

O novo Jeep Grand Cherokee 4xe oferece níveis aprimorados de conforto e espaço, uma vez que é mais longo, mais alto e com maior entre-eixos.

A habilidade para encarar todo tipo de terreno com naturalidade e total tranquilidade faz parte do DNA da Jeep, e quem comanda as ações off-road no Grand Cherokee 4xe híbrido plug-in é o sistema Quadra-Trac II 4x4. Este sistema utiliza sensores para identificar quando os pneus estão escorregando, e por meio de uma caixa de transferência ativa direciona até 100% do torque para o eixo com maior aderência, garantindo a tração ideal para a situação.

De acordo com os técnicos da montadora, o Jeep Grand Cherokee 4xe foi projetado para impressionar, já que registra medidas de grande porte: afinal, são 4.914 mm de comprimento, 2.149 mm de largura e 1.799 mm de altura

Identifica o terreno

O SUV dispõe de um seletor de terrenos com cinco modos: Auto, Sport, Snow, Mud/Sand e Rock. O sistema entrega ao condutor a possibilidade de escolha do modo de condução ideal para enfrentar qualquer tipo de desafio que surgir pelo caminho.

Além disso, o Grand Cherokee 4xe também disponibiliza aos clientes acesso em tempo real aos dados de desempenho Off-Road na central multimídia, com o Off-Road Pages. Essas informações otimizam a experiência durante as aventuras, como inclinação lateral e vertical, altitude, coordenadas, e a temperatura da transmissão.

Feito para impressionar – assim pode ser definido o design do Jeep Grand Cherokee 4xe híbrido plug-in. Pelo porte, sem dúvida, afinal são 4.914 mm de comprimento, 2.149 mm de largura e 1.799 mm de altura; pela assinatura constituída por faróis full LED (incluindo as luzes de neblina), muito bem integrada e harmonizada com a identidade visual da marca; pelas linhas fluídas; pelas grandes e chamativas rodas de liga leve de 20”; pelos ângulos de transposição (25,7° de entrada / 26,6° de saída / 16,3° de rampa / altura mínima de solo 214 mm); pelo refinamento nos acabamentos; pelo trabalho impecável em absolutamente todos os detalhes.

A lista de série é ampla, e inclui itens como partida remota do motor, banco elétrico para o motorista e passageiro com oito direções de ajuste e memória para o do motorista, bancos com acabamento premium, vidros acústicos, aquecimento para os assentos dianteiros e traseiros e resfriamento para os dianteiros, aquecimento de volante, ar condicionado digital de duas zonas, freio de estacionamento eletrônico, abertura do carro e partida do motor por chave presencial, retrovisor interno eletrocrômico e digital, retrovisores elétricos com memória, porta-malas elétrico, entre muitos outros.

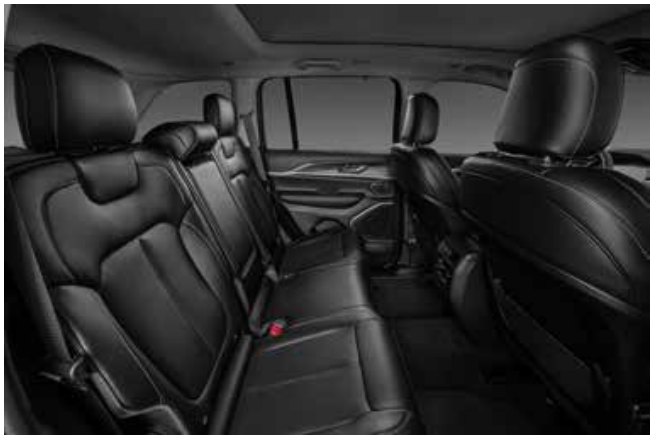
O modelo disponibiliza aos ocupantes acesso em tempo real aos dados de desempenho Off-Road na central multimídia, com o Off-Road Pages

Teto solar elétrico

Para arrematar os conteúdos de destaque, o SUV conta com um sistema de som premium Alpine, com 8 alto falantes e um subwoofer, amplificador de 506 Watts e cancelamento ativo de ruído. Além disso, o Jeep Grand Cherokee 4xe conta também com o teto solar elétrico e panorâmico Command View, que amplia não somente a luminosidade dentro do veículo, como também a sensação de liberdade para quem está a bordo.

E isso é apenas uma amostra, pois o Grand Cherokee 4xe oferece ainda mais.

Os bancos elétricos para o motorista e passageiro têm acabamento premium e oferecem oito direções de ajuste e memória



O bom espaço traseiro permite conforto e espaço, além de contar com aquecimento dos bancos e ar condicionado direcionado

Uma das grandes novidades do Jeep Grand Cherokee 4xe em termos de tecnologia é a o sistema UconnectTM 5, que além da central multimídia touchscreen de 10.1" com navegação embarcada, cinco perfis de personalização, customização da tela de início e conexão com múltiplos smartphones. Por meio do sistema multimídia é possível efetuar conexão com Apple Carplay e Android Auto, inclusive com espelhamento sem fio. O modelo ainda conta com painel de instrumentos com tela totalmente digital e HD de 10,25", e Head-Up Display colorido de 10", que trabalha de maneira integrada com a Central Uconnect para projetar as informações de condução essenciais em posição com melhor visibilidade para o motorista. O Grand Cherokee 4xe também conta com o retrovisor interno digital, que pode ser ativado pelo motorista para manobras e no uso diário quando há pessoas no banco traseiro. Para completar, há carregador por indução para smartphones, posicionado no console central. Além disso, o modelo conta também com 4 entradas USB e 4 USBC, sendo 2 de cada no console dianteiro e 2 na segunda fileira.

Em termos de segurança, o Grand Cherokee 4xe garante confiança e tranquilidade total, já que entrega um pacote de equipamentos muito completo e moderno

ADAS de nível 2

Quando o assunto é segurança, o Grand Cherokee 4xe garante uma oferta que se traduz em confiança e tranquilidade total. Isso porque o SUV entrega um pacote de equipamentos muito completo e moderno, que se soma aos recursos de última geração presentes no Active Driving Assist de nível 2. De série, o SUV conta com Frenagem autônoma de emergência (pedestres, ciclistas e veículos); Monitoramento de mudança de faixa ativo (com centralização de faixa); Piloto automático adaptativo com Stop & Go; Monitoramento de pontos cegos; Assistência de colisão em interseções; Câmeras com visão 360 graus; Câmera off-road; Farol alto com Comutação Automática; Sensores de estacionamento frontal e traseiro; Controles de descida e de subida (HDC e HSA); Controle de Pressão dos Pneus com alerta; e 8 airbags.

O modelo combina o avançado motor turbo 2.0 litros de quatro cilindros e dois motores elétricos de alta tensão, que associados a uma robusta transmissão automática de 8 marchas, garantem um desempenho excelente, com potência total combinada de 380 cv e 637 Nm de torque. Isso faz do Grand Cherokee 4xe o modelo da Jeep mais potente comercializado no país, com uma velocidade máxima de 206 km/h e uma aceleração de 0 a 100 km/h em 6,3 segundos.

O funcionamento dos motores é gerenciado de forma totalmente automática por uma central. O motor térmico é gerenciado em modo híbrido com os motores elétricos (PF1 e PF2) segundo o modo de condução selecionado e a demanda de torque e potência. O motor elétrico (PF1) tem a função de recarregar a bateria de alta tensão e trabalhar como um auxiliador do motor térmico. Desta forma, atua fazendo a gestão de energia e na propulsão elétrica combinada com o motor térmico. Já o segundo propulsor elétrico (P2), acoplado ao câmbio automático, pode recarregar a bateria ou fornecer torque e motricidade ao Grand Cherokee 4xe, o que permite a disponibilidade de 4x4 permanentemente em todos os modos de condução.

Economia de combustível

Pelo Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV), o Grand Cherokee 4xe híbrido plug-in obteve a classificação "A", com consumo de 19,3 km/l equivalente, tanto em uso urbano quanto em rodovia.

O motor térmico é movido a gasolina, e o tanque tem capacidade de armazenar 72 litros do combustível. Já a bateria que abastece o sistema elétrico é feita de íons de lítio, conta com refrigeração independente e possui 400 Volts de tensão e capacidade de 17,3 kWh. Ela garante 29 km de autonomia 100% elétrica pelo ciclo do Inmetro e pode ser totalmente carregada em duas horas e meia – para isso, basta que a recarga seja feita em tomada de 220 v com carregador Jeep Nível 2.

A possibilidade de recarregar o veículo na casa do cliente é outro diferencial do Jeep Grand Cherokee 4xe. Basta que o proprietário utilize o carregador doméstico portátil incluso no modelo e conectado a uma tomada de 110V/220V de três pinos aterrada.

Desta forma, o Grand Cherokee 4xe pode ser 100% recarregado a partir de duas horas e meia, de acordo com a tensão escolhida.

Construído no Mack Plant, o Complexo de Montagem de Detroit (EUA), sobre a já conhecida plataforma eletrificada 4xe, o Jeep Grand Cherokee 4xe híbrido plug-in é oferecido no Brasil na versão 4xe, com quatro opções de cores: Bright White, Diamond Black, Baltic Grey Metallic e Silver Zynith. O modelo chega com três anos de garantia total sem limite de quilometragem, e cinco anos de garantia (ou 100 mil km) para a bateria.

O Jeep Grand Cherokee 4xe híbrido plug-in é importado de Detroit (EUA) e tem preço sugerido de R$ 569.990.#

Associados a um câmbio automático de 8 marchas, o SUV conta com potência total combinada de 380 cv e 637 Nm de torque

O porta malas é bem generoso, já que leva até 580 litros de bagagem ou 2005 litros com os bancos rebatidos

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS
*SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:
SUA SATISFAÇÃO
20
TOTAL
PIRELLI
EMC²
R.S.16
#VemPraGrid
GRID
GRIDBH.AUTO
(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885

Lançamento

Maior sedan da Honda oferece conforto e economia

O Accord Hybrid já se encontra à disposição dos brasileiros ao preço sugerido de R$ 324.900, equipado com dois motores elétricos e um a combustão, além de muita tecnologia embarcada

Luiz Eduardo Soares
Redator

O Honda Accord Advanced Hybrid chega ao mercado brasileiro evoluído em todos os aspectos se comparado à geração anterior. O modelo traz a avançada e exclusiva tecnologia híbrida e:HEV, que combina dois motores elétricos – um para tração e outro para geração de energia – e um motor a combustão.

O conceito que levou à criação do design exterior do Accord Advanced Hybrid foi resumido no mote "Creative Black Tie", que permite intuir que o desejo de requinte foi especialmente voltado à modernidade.

A linha de cintura horizontal e o caimento da coluna C – que remetem à elegância natural dos cupês – é complementada pela dianteira, com capô longo e frontal baixo. O resultado é uma silhueta elegante e moderna, mas sem excessos.

A grade dianteira de visual marcante tem acabamento Black Piano, compondo uma frente vigorosa em conjunto com os faróis full-LED com DRL definidos pelo conceito "Low & Wide", ou seja, baixo e largo.

O modelo ganhou design exterior resumido no mote "Creative Black Tie", que permite intuir o desejo de requinte com foco especialmente voltado à modernidade e ao dinamismo

Na traseira, o conjunto óptico é formado por lanternas bipartidas, unidas por uma barra luminosa com o H da Honda ao centro de uma superfície limpa e nivelada, que se harmoniza com a parte dianteira por exaltar a largura da carroceria, oferecendo a desejada linearidade, imponência e modernidade.

Outro elemento de grande importância no design externo são as rodas aro 18 polegadas calçadas com pneus 235/45. Pintadas em preto com a superfície exterior polida, seu desenho equilibra sofisticação e esportividade.

A beleza do Accord se traduz pela linha de cintura horizontal e o caimento da coluna C – que remetem à elegância natural dos cupês –, complementada pela dianteira com capô longo e frontal baixo

Alta qualidade no interior

No interior do Accord a palavra de ordem é funcionalidade, com ênfase no alto padrão de materiais utilizados, que agradam tanto o olhar quanto o tato através da evidente percepção de qualidade e durabilidade. A visibilidade é privilegiada pelo fato de os limpadores de para-brisa ficarem fora do campo de visão do motorista. As saídas de ventilação do painel se camuflam em meio a uma trama metálica que aumenta a sensação de organização e horizontalidade, com os comandos giratórios do sistema de ar-condicionado digital dual zone ocupando a porção central, o que facilita o acesso e operação sem necessidade de desviar o olhar da via para eventuais ajustes.

O teto solar elétrico do novo Accord funciona de maneira integrada com o ar-condicionado. Ao ativar a função Tilt-up do teto solar com o ar-condicionado no modo Auto, a recirculação é automaticamente desligada, diminuindo o nível de ruído na cabine.

O alto padrão de conforto é notado pelo isolamento acústico da cabine. O modelo traz ainda bancos com estabilizador corporal e possuem ajustes elétricos para motorista e passageiro – com memórias no caso do condutor.

O porta malas oferece espaço de 574 litros para a bagagem e pode ser aumentado por meio do encosto bipartido, rebatível em proporção 60/40.

Comodidade ao dirigir

Ao assumir o volante do Accord Advanced Hybrid, o motorista terá como fonte de informação prioritária o painel de instrumentos TFT full-digital de alta definição, com 10,2 polegadas e múltiplas funções que podem ser configuradas facilmente por meio de comandos situados no volante. Além do cluster propriamente dito, o novo Accord oferece a possibilidade de consulta das informações básicas de condução projetadas no para-brisa pelo Head Up Display de 6 polegadas.

Sob condução esportiva, a tração também é feita pelo motor elétrico de alta potência, mas a tecnologia avançada do novo Accord entrega ao motorista a sensação dinâmica e sonora de trocas de marchas.

A porção central do painel é ocupada por uma tela multimídia sensível ao toque de 12,3 polegadas com botão físico de volume de áudio. O sistema de entretenimento do Accord é compatível com os padrões Apple CarPlay e Android Auto.

Um sistema de som premium da marca Bose com 12 alto-falantes, quatro entradas USB-C iluminadas (duas para os ocupantes dos bancos dianteiros, duas para os do banco traseiro) e carregador de celular por indução no console central complementam a oferta tecnológica da cabine.

A plataforma de conectividade myHonda Connect conecta o motorista ao carro, via aplicativo no smartphone.

As principais funções do myHonda Connect são: notificação automática de colisão, detecção remota de falha, alarme de segurança, rastreamento do veículo em movimento, alerta de velocidade, controle geográfico, assistência 24h, controles remotos (como acionar ar-condicionado,

O motorista conta como fonte de informação prioritária o painel de instrumentos TFT full-digital de alta definição, com 10,2 polegadas

O Accord Advanced Hybrid traz bancos com estabilizador corporal e possuem ajustes elétricos para motorista e passageiro

Para maior comodidade, o teto solar elétrico do novo Accord funciona de maneira integrada ao ar condicionado

A grade dianteira tem acabamento Black Piano que combina com os faróis full-LED com DRL "Low & Wide". Na traseira, o conjunto ótico é formado por lanternas bipartidas, unidas por uma barra luminosa

ligar o motor do carro, destravar e travar portas), localização do veículo estacionado, painel de informações do veículo, últimas viagens, manual digital do proprietário e agendamento de serviços.

Eficiência motriz

O Accord Advanced Hybrid traz o exclusivo sistema e:HEV da Honda em que os motores elétricos, um de tração e outro destinado à geração de energia para a IPU (Intelligent Power Unit), foram posicionados com eixos paralelos e não mais em série como no Civic, configurando assim uma nova e-CVT. Esta configuração inédita resultou em melhor performance do conjunto em termos de redução de ruídos e vibrações, inclusive pela adoção de um volante do motor equipado com pré-amortecedor.

Esse powertrain evoluído do novo Accord preservou a potência máxima do motor elétrico de tração, 184 cv, mas o torque aumentou, passando para 34,1 kgfm (antes, 32,1 kgfm). Tal progresso se estendeu ao novo motor a combustão quatro cilindros 2.0 16V, gerando 19,2 kgfm de torque e 146 cv de potência.

O sistema e:HEV possui três modos de operação: EV Drive (100% elétrico), Hybrid Drive (elétrico e combustão) e Engine Drive (somente combustão).

O novo Accord conseguiu ser, em sua categoria, nota A em consumo e nota A em nível de emissões do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular, registrando 17,8 km/l de consumo urbano e de 16,1 km/l de consumo rodoviário.

Segurança

Outra novidade importante do novo Accord é o Motion Management System (MMS). Trata-se de um dispositivo cuja função primordial é melhorar a dirigibilidade, integrando o powertrain com os freios e a ação do motorista ao volante. Em condição de baixa aderência, o sistema pode aplicar força de frenagem visando a transferência de carga para o eixo dianteiro e, com isso, melhorar a aderência e capacidade de tração. O resultado final é a melhora no contorno de curvas, diminuindo a tendência ao subesterço.

O Accord Advanced Hybrid traz o Honda SENSING, que traz a câmera de alta capacidade instalada no topo do para-brisa, cujo campo de visão passou de 50º para 90º. Já o radar de ondas milimétricas instalado na grade frontal, camuflado pelo H da Honda, tem um pico de ângulo de varredura de 120º.

O sistema ainda conta com: ACC - Controle de cruzeiro adaptativo: auxílio para manutenção de distância segura em relação ao veículo à frente; o CMBS - Sistema de frenagem para mitigação de colisão: aciona o freio quando é detectada possibilidade de colisão frontal; o LKAS - Sistema de assistência de permanência em faixa; o RDM - Sistema para mitigação de evasão de pista; e o AHB – Farol alto automático.

Os airbags de motorista e passageiros são dotados de uma nova conformação que visa reduzir a rotação da cabeça em caso de colisões e ao todo, o modelo possui 8 airbags: 2 frontais, 2 laterais, 2 do tipo cortina e 2 de joelhos.

Outros equipamentos que complementam o completo conjunto de itens de segurança do Accord são: monitor de atenção do motorista, assistente de tração e estabilidade (VSA), assistente de partida em rampa (HSA), sistema de luzes de emergência em frenagens severas (ESS), câmera de ré multivisão com linhas dinâmicas, sensor de pressão dos pneus (TPMS), LaneWatch (assistente para redução de ponto cego), sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, sistema Isofix (fixação de assentos infantis), entre outros.

O porta malas oferece espaço de 574 litros para a bagagem e pode ser aumentado por meio do encosto bipartido

O sedã demonstra baixo consumo de combustível, registrando 17,8 km/l na cidade e de 16,1 km/l de consumo rodoviário

O Accord Advanced Hybrid chega nas cores: Prata Esterlina Metálico, Preto Cristal Perolizado e Branco Topázio Perolizado. O revestimento do interior será cinza claro no caso da cor externa Branco Topázio Perolizado. Nas demais, o acabamento interno será na cor preta.

O modelo tem 3 anos de garantia, sem limite de quilometragem. O conjunto elétrico (baterias e motores) tem garantia de 8 anos ou 160.000 km. O preço público sugerido é de R$ 324.900,00.#

FOX CAR
multimarcas

Somos especializados em vendas de veículos novos e seminovos nacionais e importados. Todos nossos veículos são revisados com critério, garantindo a satisfação dos nossos clientes. Consulte nossos preços antes de comprar.

Venha tomar um café conosco!

Tel: (31) 3297-2626

Whatsapp: (31) 99257-2322

www.foxcarveiculos.com.br

AV: Babita Camargos, 1295 – Cidade Industrial

Redução de emissões

BMW Série 5 tem todas as versões eletrificadas

Os modelos de maior porte da montadora alemã passaram a contar com motorização com tecnologia mild hybrid. Além de dois modelos plug-in, há, ainda, o novo i5 totalmente elétrico

Luiz Eduardo Soares
Redator

O desenvolvimento de modelos compactos com tecnologias de baixa emissão fez com que a BMW partisse para a Série 5 Sedã, que agora oferece toda a gama de tecnologia de condução eletrificada

A busca por veículos com emissão zero continua na indústria automotiva mundial e a alemã BMW vem aperfeiçoando cada vez mais seus modelos para atingir o objetivo de se manter o planeta livre de gases poluentes.

Após o desenvolvimento de seus modelos compactos com tecnologias de baixa emissão, o foco também está concentrado no BMW Série 5 Sedã, que agora oferece toda a gama de tecnologia de condução eletrificada. Apenas algumas semanas após o lançamento no mercado do BMW i5 totalmente elétrico e das variantes com motor a combustão equipadas exclusivamente com a tecnologia mild hybrid de 48 volts, dois modelos híbridos plug-in já serão lançados em novembro de 2023. O BMW 530e Sedã e o BMW 550e xDrive podem ser encomendados a partir de agora e estão disponíveis na Alemanha.

O motor elétrico, desenvolvido especialmente para o acionamento híbrido, também está ligado à transmissão Steptronic Sport de 8 velocidades, juntamente com sua eletrônica de potência. A unidade de acionamento altamente integrada é particularmente eficiente e contribui com até 145 kW/197 cv (BMW 550e Sedã) ou 135 kW/184 cv (BMW 530e Sedã) para a potência máxima do sistema dos dois sedãs híbridos plug-in.

Em combinação com a última geração da tecnologia BMW eDrive para modelos híbridos plug-in, o motor a gasolina de seis cilindros em linha de 3,0 litros do novo BMW 550e xDrive Sedã gera uma potência do sistema de até 360 kW/489 cv e um torque máximo do sistema de 700 Nm. O sistema híbrido plug-in coloca sua potência na estrada por meio da tração integral inteligente BMW xDrive. Ele acelera de 0 a 100 km/h em 4,3 segundos. A velocidade máxima do BMW 550e xDrive Sedã é limitada eletronicamente a 250 km/h. É possível atingir uma velocidade máxima de 140 km/h no modo de operação puramente elétrico.

O novo BMW 530e Sedã possui um motor a gasolina de quatro ci-

Mostrando grande poder dinâmico, o Novo BMW 530e Sedã acelera de 0 a 100 km/h em 6,3 segundos e a velocidade máxima é de 230 km/h e de até 140 km/h no modo totalmente elétrico

lindros em linha de 2,0 litros com tecnologia BMW TwinPower Turbo e, junto com a unidade e-drive altamente integrada, gera uma potência máxima do sistema de 220 kW/299 cv. Com um torque máximo do sistema de 450 Nm, o novo BMW 530e Sedã acelera de 0 a 100 km/h em 6,3 segundos. A velocidade máxima é de 230 km/h e de até 140 km/h no modo totalmente elétrico.

Maior Autonomia

A autonomia elétrica é de 83 a 90 quilômetros, de acordo com o WLTP, para o novo BMW 550e xDrive Sedã e de 93 a 103 quilômetros, de acordo com o WLTP, para o novo BMW 530e Sedã. Portanto, deslocamentos mais longos também são possíveis sem produzir nenhuma emissão local. Ambos os modelos híbridos plug-in também devem sua excelente autonomia elétrica às suas propriedades aerodinâmicas.

Ao dirigir, a versão mais recente da recuperação adaptativa ajuda a retomar a energia elétrica durante as fases de ultrapassagem e frenagem.

A disposição da bateria de alta tensão de íons de lítio na parte inferior da carroceria do veículo, que economiza espaço, tem um efeito positivo no centro de gravidade do veículo e no compartimento de bagagem. Com um total de 520 litros, o volume de armazenamento dos modelos híbridos plug-in é tão grande quanto o das variantes com motor de combustão pura. A potência máxima de carregamento é de 7,4 kW e a bateria de alta tensão pode ser carregada de 0 a 100% de sua capacidade em 3 horas e 15 minutos. Em uma tomada doméstica convencional, o processo de carregamento é concluído em 11 horas e 45 minutos.

Música incidental

Tanto o novo BMW 530e Sedã quanto o novo BMW 550e xDrive Sedã apresentam rodas de liga leve de 19 polegadas. Também incluem o BMW IconicSounds Electric. No modo de operação puramente elétrico, esse sistema proporciona uma paisagem sonora muito especial: cada movimento do pedal do acelerador é acompanhado por um autêntico feedback acústico. Os sons transparentes e esféricos foram desenvolvidos em uma cooperação entre o BMW Group e o renomado compositor de música cinematográfica Hans Zimmer.

O BMW 550e xDrive Sedã também vem de série com o Adaptive Chassis Professional, que inclui amortecedores controlados eletronicamente e uma suspensão rebaixada, além da Direção Ativa Integral. Isso torna as manobras mais confortáveis, aumenta a agilidade em velocidades médias e transmite confiança ao mudar de faixa e fazer curvas em velocidades mais altas.

A BMW Interaction Bar combina funcionalidade moderna e design fascinante como parte do equipamento de iluminação ambiente. A impressionante unidade funcional retroiluminada com estrutura de superfície cristalina se estende por toda a largura do painel de instrumentos até os painéis das portas e inclui painéis de controle sensíveis ao toque para controlar a ventilação e o ar-condicionado e para ativar as luzes de emergência.#

No modo de operação puramente elétrico e a cada movimento do pedal do acelerador se escuta um especial som musical

O requinte e o luxo do banco traseiro seguem o mesmo padrão premium aplicado no painel e bancos dianteiros

A bateria de alta tensão pode ser carregada de 0 a 100% de sua capacidade em apenas 3 horas e 15 minutos

JVEICULOS
Veículos selecionados.
Qualidade e o melhor atendimento!
31 3411-6913 • 31 98910-9470
Avenida Dom Pedro II, 1900 - Loja 324 - Belo Horizonte - MG
www.jveiculos.com.br

TVCARRO
Você prefere
Vender Mais Agora
ou prefere esperar?
webseminovoss
TV DO CARRO
wsntvdocarro
WWW.TVDOCARRO.COM.BR

Comodidade

Superando o calor do verão brasileiro

O Citroën C3 Aircross oferece novo e mais potente sistema de ar condicionado, gerando conforto aos ocupantes das três fileiras de bancos de forma independente. O carro leva sete ocupantes

Luiz Eduardo Soares
Redator

O Citroën C3 Aircross foi projetado para rodar nas mais diferentes regiões, estações e temperaturas presentes no Brasil e América do Sul

A montadora conseguiu manter a temperatura do carro mais uniforme possível, oferecendo mais conforto aos ocupantes C3 Aircross

Estamos ainda na primavera brasileira e o calor já chegou de forma arrasadora, com temperaturas acima dos 30º Celsius, o que incomoda muita gente. Então, em viagens mais longas, o desconforto provocado pela alta temperatura faz com que muitas pessoas até deixem de viajar durante o horário em que a incidência do sol sobre nosso país se projeta de forma mais incisiva, elevando as temperaturas.
A solução é o uso do ar condicionado nos veículos, embora isso possa representar uma pequena elevação do consumo de combustível e a perda de desempenho do motor pela potência utilizada no funcionamento do equipamento. Já existem veículos que desligam automática e temporariamente o ar condicionado quando o carro precisa de mais potência ao pisar mais forte no acelerador para uma ultrapassagem ou subida de ladeira, por exemplo.
A manutenção da temperatura de forma mais uniforme possível e atendendo às necessidades dos ocupantes dos automóveis se torna um dos problemas a ser resolvido pelos técnicos das montadoras.

Distribuição independente do ar

Pensando em soluções inovadoras, o novo utilitário esportivo compacto Citroën C3 Aircross foi projetado para rodar nas mais diferentes regiões, estações e temperaturas presentes no Brasil e América do Sul. Por isso ele é o único modelo da categoria a oferecer um exclusivo sistema de climatização independente voltado para a segunda e terceira fileira de assentos, além de ser equipado com um sistema de ar-condicionado otimizado e ainda mais forte para entregar muito conforto aos sete ocupantes.
Essa inovadora tecnologia permite uma redução em até 4,5º Celsius na temperatura nas duas fileiras posteriores do Novo Citroën Aircross. O sistema é composto por um exclusivo blower no teto da cabine, com ajuste independente de velocidade e quatro difusores individuais. Com ele, o ar frontal é captado, acelerado e enviado para a parte posterior do Novo Aircross, eliminando o aumento de temperatura, especialmente na terceira fileira.

Maior refrigeração

Para complementar essa exclusividade, o Novo Aircross recebeu um sistema de ar-condicionado otimizado, com maior poder de refrigeração. Essa novidade é essencial em um país tropical como o Brasil, estreia no único SUV do segmento capaz de levar até sete passageiros e só pôde ser implementada graças à tecnologia da exclusiva plataforma variante CMP, com tecnologia modular e produção no Polo Industrial da Stellantis em Porto Real (RJ).

Mas a lista de equipamentos e inovações do Novo Citroën Aircross vai muito além, e inclui o maior porta-malas entre seus rivais diretos, câmbio automático de sete marchas, 20 cm de vão livre de solo e amplo espaço interno graças aos mais de 4,32 metros de comprimento, sendo 2,67 metros só de entre-eixos — ou seja, mais espaço para todos os ocupantes, que também terão conforto garantido em qualquer tipo de clima.#

altimus

SISTEMA DE GESTÃO PARA REVENDAS DE VEÍCULOS

- Avaliação de Veículo
- Emissão Fiscal
- Gestão Comercial
- Gestão Financeira
- Gestão de Leads
- Integração de Anúncios
- Site para Loja

ALTIMUSOFICIAL ALTIMUS

47 9 9650-7883 | ALTIMUS.COM.BR

É COURO É TOP
É WMCOURO

@WMCOUROAUTOMOTIVO

(31) 9668-6808 / 97112-4585 / 99939-0058

wmcouroautomotivo.com.br

AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122 - Castelo – Belo Horizonte

WMCOURO AUTOMOTIVO

Oferta válida até 28/02/2023 ou enquanto durarem os estoques referente ao couro ecológico

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil
Mais um produto WebSeminovos
BEACONWSN
www.webseminovos.com.br

AS PORTAS ESTÃO ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV
WSN TV DO CARRO
PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246
TV DO CARRO WSN 32.1
Claro net tv HD 526
TV WSN ONLINE
www.tvdocarro.com.br

PORTAL WSN
PORTAL DE TODOS
Ficou mais fácil para você!
QUERO CRIAR MINHA LOJA VIRTUAL EM 5 MINUTOS!
MENSALIDADE
R$ 57,00
ESTOQUE
ILIMITADO
EU QUERO!

PORTAL
AUTO SHOPPING

Seminovos

que te acompanham pela vida.

A vida é feita de momentos e, **cada** um deles, pede um carro que seja o seu parceiro. Nas lojas do **Portal Auto Shopping**, você sempre encontrará o **seminovo** ideal para as diferentes fases da vida.

Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- **Oportunidade:** veículos abaixo da tabela FIPE
- **Comodidade: 45 lojas** especializadas em veículos
- **Variedade:** mais de **1.500 seminovos,** nacionais e importados, em um só lugar
- **Praticidade:** entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*

/portalautoshopping www.portalautoshopping.com.br

Av. Dom Pedro II, 1.900 (31) 3419.6000

* Sujeito à aprovação de crédito. Consulte condições.