WSNEWS

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 210 - 24 a 31 de maço/23 - Belo Horizonte - MG















VOLTE A FICAR PROTEGIDO!



Contato para simulação imediata: (31) 99492-0606





Revenda Mais Sistema para lojas de veículos

A sua loja de veículos na palma da sua mão!

CRM + WHATSAPP

O Revenda Mais agora tem integração com a API Oficial do WhatsApp no CRM para facilitar ainda mais o dia a dia da sua loja!

Revenda Mais



Aponte a câmera do seu celular para o QR Code e saiba mais!



MÓDULO DE

Formalização segura na entrada e saída de veículos da sua loja.

RevendaMais



Aponte a câmera do seu celular para o OR Code e saiba mais!



Revenda Mais

O Revenda Mais é um sistema para revenda de veículos 100% online desenvolvido para facilitar o dia a dia das lojas de carros, motos e caminhões.

Já são mais de **4.000 clientes** ativos em todo o Brasil e mais de **18 anos** criando soluções para lojas de veículos que ajudam a economizar tempo e principalmente dinheiro.

www.revendamais.com.br





NOVA NISSAN FRONTIER

DESENHADA PARA FAZER MAIS



SEJA O GRANDE PROTAGONISTA FAÇA UM TEST DRIVE

E EXPERIMENTE O MELHOR DA TECNOLOGIA JAPONESA.





"IMAGEM MERAMENTE LUSTRATIVA Consulte condições em nossa loja. CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM. WWW.NISSANNAGAI.COM.BR **ENTRE EM CONTATO** CONOSCO PELO WHATSAPP



Juiz de Fora (32) 2102 - 4555 Av. Deusdedith Salgado, 2.460 - Teixeiras - Juiz de Fora / MG Belo Horizonte (\$\sigma(31) 3232 - 6000

Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG





Nota

Os + Admirados da Imprensa Automotiva 2023

Foi divulgado os vencedores do prêmio os +Admirados da Imprensa Automotiva 2023, eu Carlos Eduardo Silva, fiquei honrado por estar no grupo seleto dos 25 eleitos pois se trata de um prêmio muito almejado e super disputado, entre os eleitos, uma renovação de 60% na relação dos jornalistas mais admirados do setor. Em uma edição superconcorrida, o Prêmio +Admirados da Imprensa Automotiva traz a partir de agora os vencedores – profissio-

nais e veículos – da edição 2023. (veja link dos vencedores) Com quase 60 mil indicações, a premiação superou as mais otimistas expectativas de participação do mercado. Não faltaram, por óbvio, as campanhas nas redes sociais, que movimentaram intensamente a votação e isso de certo modo explica a grande renovação registrada, na comparação com a edição do ano passado. Aproveito para agradecer à todos que dedicaram seu tempo para votar.



Marcopolo fornece 100 novos ônibus para transporte urbano de Maceió



Os veículos, adquiridos pelas empresas São Francisco, Real Transportes Urbanos e Cidade de Maceió serão utilizados no transporte de passageiros da capital alagoana.

A venda e entrega foram intermediadas pela Polobus, representante Marcopolo que atende a região e que além de serviços comerciais, conta com serviço de assistência técnica e peças de reposição.

"Temos nos dedicado muito a superar as expectativas e necessidades dos nossos clientes em todas as regiões do País. Os operadores do Nordeste têm investido continuamente visando qualidade, conforto e segurança nas operações. Os ônibus Torino se destacam pelas características e vantagens que

oferecem", destaca Ricardo Portolan, diretor de Operações Comerciais para o Mercado Interno e Marketing da Marcopolo.

A Empresa São Francisco Ltda., adquiriu 40 unidades, destas, 32 unidades são equipadas com ar-condicionado. Para a Real Transportes Urbanos Ltda. foram entregues 50 ônibus urbanos Torino todos equipados com ar-condicionado. Já a Viação Cidade de Maceió Ltda. renovou sua frota com 10 ônibus. Todos os veículos possuem 12.565mm de comprimento total, 37 poltronas City Estofada, os veículos possuem elevador, vidros escurecidos, tomadas USB, itinerários eletrônicos frontal e lateral e assoalho com tapete plástico antiderrapante.

Ram confirma o lançamento de sua picape elétrica

A Ram confirmou no Salão do Automóvel de Chicago, nos Estados Unidos, que sua primeira picape elétrica a bateria será conhecida como Ram 1500 REV. O anúncio da inédita Ram 1500 REV como o nome da primeira picape elétrica da marca representa o mais recente passo na jornada de eletrificação da Ram para trazer as melhores opções eletrificadas do setor para o mercado. De acordo com a diretoria da montadora, a marca começou uma revolução no ano passado, quando foram convidados os consumidores para o início dessa jornada de eletrificação, reunindo seus comentários sobre exatamente o que eles estão procu-

rando em uma picape elétrica. Seguindo os parâmetros ditados pelos consumidores, a montadora revela-se ansiosa para entregar a primeira picape EV – a nova Ram 1500 REV – para esses clientes no próximo ano. A Ram tem a confiança de que a Ram 1500 REV ultrapassará a concorrência, oferecendo o que será a principal combinação de atributos com os quais os clientes mais se preocupam: alcance, carga útil, reboque e tempo de carga.

A produção da nova Ram 1500 REV começará no próximo ano. Mais informações estarão disponíveis formalmente quando revelado ao público nos próximos meses.#



EXPEDIENTE

O Jornal WSN
NEWS digital é
uma publicação
semanal da
Webseminovos
Sistemas Ltda, com
sede em Belo Horizonte
inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo
seu conteúdo pode ser lido também no site de
classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:

Carlos Eduardo Silva Rafael Almeida Silva

Editor:

Carlos Eduardo Silva email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:

By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:

carlos@webseminovos.com.br Whatsapp: 31.99404.6814 Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:

contato@webseminovos.com.br Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:

Maurício Vieira

Redador:

Luiz Eduardo Soares

Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara -Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240 Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

responsabilidades de seus autores. O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio

para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



















Somos especializados em vendas de veículos novos e seminovos nacionais e importados. Todos nossos veículos são revisados com critério, garantindo a satisfação dos nossos clientes. Consulte nossos preços antes de comprar.

Venha tomar um café conosco!









Tel: (31) 3297-2626

Whatsapp: (31) 99257-2322

www.foxcarveiculos.com.br

AV: Babita Camargos, 1295 – Cidade Industrial

Montana conforto de um automóvel e motor 1.2 turbo surpreende

Rodamos pelas ruas de BH a bordo da picape Montana, gostei do acabamento interno aliás com conforto de um SUV, talvez essa é a ideia da Chevrolet, o motor aguentou o tranco pelas ladeiras aqui de BH, passou no teste e se andou bem por aqui vai andar bem pelo Brasil a fora



Da Redação

nova picape média da Chevrolet que, até então, contava apenas com as mais sofisticadas LTZ e Premier, agora, oferece as versões de entrada MT e a LT, ambas com motor 1.2 Turbo seus preços cariam entre R\$ 116.890 até a versão testada a Premier por R\$ 140.490.

A Chevrolet demorou a apresentar sua picape média/compacta e caprichou no desenvolvimento do modelo ao lançar a Nova Montana., mas já disponível em todas as revendas Chevrolet. E o foco da montadora é ousado pois, de uma só vez, mirou na Renault Oroch e nas duas picapes da Fiat, a Toro e a Strada. E os técnicos ainda foram além: perceberam que o consumidor brasileiro utiliza mais esses modelos para uso urbano ou mesmo viagens, transportando cargas mais leves. Resultado: a picape foi dotada de molas



Para quem não utiliza a picape para transportes mais pesados e prefere desfilar pelo trânsito urbano, a suspensão traseira multilink deixa o veículo muito macio



O equilíbrio visual da Nova Montana, quando avaliada pela lateral, pode ser notado pelas proporções entre o compartimento do motor, cabine e caçamba

traseiras helicoidais, o que garante um rodar bem macio, tal qual um automóvel, além de oferecer uma capacidade de carga com peso de no máximo 600 kg (menor que os 650 kg da Oroch e os 700 Kg da Toro).

No tamanho, a Nova Montana mede 4,72 m de comprimento, se situando 22 cm menores que a Fiat Toro e 27 cm maior do que a Fiat Strada. A Montana é equipada com motor 1.2 de 133 cv e 21,4 kgfm de torque, bem menos força e potência que a Oroch e a Toro, que entregam 170 cv e 185 cv, respectivamente. A Nova Montana já começou a chegar às concessionárias Chevrolet de todo país e é oferecida em quatro opções de acabamento. A novidade fica por conta da revelação das versões de entrada, a 1.2 Turbo MT e a LT, já que apenas as versões LTZ e Premier, as mais sofisticadas, haviam sido apresentadas até então.

Visual atraente

Em relação ao visual, a frente da Nova Montana é caracterizada pelo

conjunto ótico bipartido em LED, em sintonia com a mais recente linguagem global de design da Chevrolet. A lateral é marcada pela silhueta típica de utilitários, porém conta com linha de cintura elevada e molduras contornando toda a base do veículo, que fazem ele parecer ainda mais alto. Na traseira, uma barra em preto brilhante conecta as lanternas e agrega requinte ao conjunto.

Já a posição mais elevada de guiar, o ambiente tecnológico da cabine e os acabamentos com materiais premium remetem aos SUVs. Esta sensação é reforçada pelo baixo nível de ruído a bordo, pelo rodar bastante confortável e pela excelente estabilidade do veículo, seja ele vazio ou carregado. Visto de frente, a picape traz a luz de posição (DRL) na parte superior. Seu aspecto iluminado harmoniza com os vincos do capô e com a grade. Já o farol principal e o pisca compõem uma peça independente de formato trapezoidal e com bordas arredondadas para dar um toque de esportividade. Enquanto o para-choque traz um aplique central



A sensação agradável do interior é reforçada pelo baixo nível de ruído, pelo rodar confortável e pela estabilidade do veículo

na base para proporcionar mais imponência ao veículo.

Na versão Premier os acabamentos de rodas e frisos são escurecidos; na versão LTZ eles são predominantemente cromados, conferindo

uma identidade própria para cada uma delas. A lateral da Nova Montana começa chamando a atenção pelas linhas características de sua carroceria e pelo equilíbrio das proporções entre compartimento do



Mesmo sendo uma picape, a posição mais elevada de guiar, os materiais e acabamentos do interior remetem aos SUVs



A distância para os joelhos dos passageiros do banco de trás é, pelo menos, 20 mm a mais do que nos seus concorrentes



A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 11,7s

motor, cabine e caçamba.

A Nova Montana estreia com o melhor aproveitamento de espaço interno do segmento. São pelo menos 20 milímetros a mais para o joelho do passageiro traseiro em relação a concorrência. A ergonomia é outro destaque deste projeto, que se traduz na melhor acomodação dos até cinco ocupantes.

Caçamba Multi-Flex

A lista de preços sugeridos (a partir de R\$ 116.890) assim como a

relação dos equipamentos de cada modelo estão disponíveis no website da marca. Segundo a montadora, o grande diferencial da Nova Montana é que ela une o conforto e a dirigibilidade de um SUV, com a robustez e a versatilidade de uma verdadeira picape. Tudo isso com a proposta inédita da caçamba inteligente Multi-Flex, projetada para funcionar como uma espécie de porta-malas gigante.

O veículo conta ainda com uma extensa linha de acessórios customizados, 6 airbags (frontais, laterais e de cortina), acendimento automático dos faróis, além de conectividade total. Aqui, o destaque fica por conta do MyLink de 8 polegadas com projeção sem fio para Android Auto e Apple Car Play, Wi-Fi nativo, OnStar, atualizações remotas de sistemas eletrônicos e aplicativo para comandar funções do veículo à distância.

De acordo com os dados do Inmetro, o modelo manual de 6 marchas percorre com gasolina 13,6 km/l na estrada e 12 km/l na cidade, en-

quanto com etanol os números são 9,6 km/l e 8,3 km/l, respectivamente. A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 11,7s.

A versão automática de 6 velocidades traz desempenho igualmente surpreendente. O modelo nesta configuração percorre com gasolina 13,3 km/l na estrada e 11,1 km/l na cidade, enquanto com etanol os números são 9,3 km/l e 7,7 km/l, respectivamente. Já a aceleração de 0 a 100 km/h é feita em apenas 10,1s.#



Para o transporte de vários objetos de pequeno porte, a caçamba conta com o sistema Multi-Flex, de grande funcionalidade

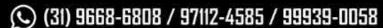














AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122 - Castelo - Belo Horizonte



Teste Driver

'Raça" em qualquer terreno e conforto na cidade

A Jeep trouxe para o Brasil a Picape Gladiator que encara trilhas severas e vira até uma 'gaiola', sem portas, teto e laterais. Pena que o tempo que ficamos com a picape não conseguimos colocar no extremo off-road, mas a experiência a bordo na cidade foi incrível



Da Redação

ferecido apenas na versão Rubicon, a picape Jeep Gladiator chega ao nosso mercado carregando uma enorme fama de superação para transpor os mais dificeis terrenos. Essa qualidade foi confirmada em testes com jornalistas durante a apresentação promovida pela fábrica no interior da Paraíba. E não é para menos, pois afinal trata-se de um Jeep.

Para quem quer ter mais liberdade e contato com a natureza, a picape Gladiator pode perder quase toda sua carenagem, se transformando em um veículo similar a uma 'gaiola' off-road, dentro do conceito Open-Air Experience. Dessa forma, a picape Jeep Gladiator é a única do mundo a entregar, ao mesmo tempo, o legítimo design Jeep, sua legendária capacidade 4x4 off-road e a



Os modelos 2023 dos Jeep Wrangler Rubicon ou Sahara (quatro ou duas portas) já podem ser encomendados através das concessionárias da marca em todo o país

possibilidade de explorar o máximo de liberdade ao ar livre, independentemente da condição climática e do tipo de terreno.

Inspirada no modelo lançado há 60

anos, a nova picape Jeep Gladiator tem no visual uma releitura do autêntico design da marca como a lendária grade de sete fendas, só que em uma versão mais larga para aumentar o fluxo de ar e ajudar o motor. Já a parte superior da grade fica suavemente inclinada, para melhorar a aerodinâmica.

Faróis dianteiros e de neblina de LED

proporcionam uma nítida luz branca e enriquecem o estilo do Gladiator, enquanto as luzes de circulação diurna (DRL) formam uma auréola ao redor dos faróis. Atrás, as tradicionais lanternas quadradas ladeiam a tampa traseira, que conta com trava elétrica e três posições de abertura. A caçamba levou em conta a racionalização do espaço como a iluminação do piso, a fonte de alimentação elétrica coberta – 400 W, 220 V – e os fortes ganchos de fixação.

Equipamentos e motorização

O sobrenome Rubicon, assim como o badge Trailrated, indicam o potencial off-road extremo. Para garantir essa qualidade a picape conta com tração 4x4 Rock-Trac; Bloqueio eletrônico dos diferenciais Tru--Lok; Desconexão eletrônica da barra estabilizadora; Novo Sistema Off-road+; Nova Câmera Off-Road; Trailrated; Rock Rail; Ganchos de reboque Off-Road; Off-Road Pages; Eixos Dana 44; e Protetores de uso Off-Road.

A capacidade Trailrated inclui tração 4x4; Capacidade de submersão em região alagada de até 76 centímetros; Articulação; Altura do solo de 27 centímetros de distância do solo; e Manobrabilidade.

A Jeep Gladiator foi equipada com motor 3.6L V6 a gasolina, capaz de gerar 284cv de potência 347 Nm de torque. Trabalha associado a um câmbio automático de 8 marchas. Como já foi dito esta é a única picape no país que oferece uma experiência "conversível". É exatamente isso que o Novo Jeep Gladiator Rubicon proporciona. As portas e teto são removíveis, enquanto o parabrisa, feito com moldura de alumínio, pode ser rebatido – basta dobrar as alças e prendê-lo nos ganchos do capô. Tudo isso para garantir uma total imersão e conexão com a natureza nas aventuras!

O interior da Picape Gladiator oferece conforto, comodidade, entrete-



O Wrangler possui motor turbo de 272 cv e 400 Nm de torque, com câmbio automático de oito marchas, tração 4x4 com reduzida e diferenciais dianteiro e traseiro com bloqueio

nimento e segurança, garantidos por um invejável pacote de equipamentos. A tecnologia está presente em todos os aspectos, e em termos de conforto ela fica evidente através de itens como assistente de voz (hands free), ar-condicionado digital automático de duas zonas, chave presencial com partida remota, câmera de ré, navegação GPS e monitoramento da pressão dos pneus.

O sistema de infotainment é outro ponto de destaque. Ele conta com a multimídia Uconnect de 8,4" com Apple CarPlay e Android Auto, além de quadro de instrumentos digital de 7 polegadas, conectores USB do tipo A e C, sistema de áudio premium Alpine com nove alto-falantes, barra de som traseira fixadas na estrutura do teto, subwoofer e amplificador de 552 Watts. Além do sistema de som, o veículo ainda conta com uma caixa de som portátil Bluetooth de 10

x 5,5 x 2,75" ultra resistente, que fica escondida atrás do banco traseiro. Os botões permitem o controle de volume, reprodução, pausa e emparelhamento. Dotada de porta de carregamento USB e entrada de cabo auxiliar, essa caixa portátil extra resiste tanto à poeira quanto à água.





O Jeep Wrangler permite rodar nas trilhas, seu habitat natural, mas também oferece todo o conforto para sua utilização no dia a dia

As portas e teto são removíveis, enquanto o parabrisa, feito com moldura de alumínio, pode ser rebatido

Segurança

A picape Gladiator Rubicon é muito bem servida também no quesito segurança. O pacote sobre esse assunto dispõe de mais de 70 itens de segurança, incluindo piloto automático adaptativo, monitoramento de pontos cegos, aviso de colisão frontal com frenagem de emergência, detector de tráfego cruzado, controle de estabilidade e tração com assistente de partida em rampa, sensor de estacionamento traseiro e airbags frontais e laterais, entre outros.

Para completar, o habitáculo apresenta bancos revestidos em couro, além de porta-luvas e um porta--objetos com chaves, que fica posicionado sob o banco traseiro, e um sistema de escoamento de água para lavagem interna – útil após aventu-



A Jeep Gladiator foi equipada com motor 3.6L V6 a gasolina, capaz de gerar 284cv de potência 347 Nm de torque

ras na lama. Sem dúvida, um veículo com todos os detalhes muito bem pensados e alinhados à proposta de uso da picape.

Gladiator chega também com pneus de uso misto que oferecem área de contato com a superfície maior do que os pneus comuns, gerando maior tração e controle em situações fora de estrada. As rodas de liga leve de 17" são polidas em preto e alumínio.

O veículo pode levar em sua caçamba 1.000L de volume e até 674 kg de carga. Já a capacidade de reboque chega a 3.138kg. Entre as funcionalidades da caçamba estão quatro ganchos, localizados nas cavidades

das rodas para maximizar o espaço de carga (e que podem ser ajustados conforme a necessidade), além de uma tomada elétrica de 220V para uso geral.

Para facilitar o acesso e manuseio, a porta da caçamba pode ser colocada em três posições: fechada, parcialmente aberta e totalmente aberta. O suporte do estepe fica sob a caçamba, atrás do eixo traseiro, podendo alojar pneus de até 35 polegadas.

Versatilidade

Mesmo diante de um veículo recheado de tecnologias e altamente equipado, os clientes ainda terão a possibilidade de ampliar a personalização da Nova Picape Gladiator para deixá-la no formato que melhor atenda às suas necessidades particulares de uso. Uma ampla oferta de cores também faz parte dessa oferta de personalização do Gladiator Rubicon. São 8 possibilidades de cores: Firecracker Red, Bright White, Sting Gray, Black, Gobi, Silver Zynith, Granite Crystal e a Snazzberry, sendo as três últimas opções cores exclusivas para o lançamento e disponíveis sob encomenda. Além disso, a Jeep, juntamente com a Mopar, coloca à disposição dos clientes uma linha com 72 acessórios para deixar a sua picape única e exclusiva, assim como as experiências e aventuras que ela proporcionará. Suporte para bike, barras transversais, portas tubulares, estribos off-road e gaveta de caçamba são alguns bons exemplos de itens que podem ser adquiridos para personalizar o modelo. A Jeep Gladiator 2022 chega com garantia de 3 anos e possui preço sugerido de R\$ 499.990,00.



O sistema Off-road+ ajusta automaticamente o Jeep Wrangler Rubicon para as condições do terreno, atuando nos principais sistemas de condução, o que facilita as manobras na terra, na lama ou na água







PARA ANUNCIAR LIGUE: 31 3646-2246







Mercado

Seminovos Movida realiza Mega Feirão com ofertas especiais para todo o Brasil

Clientes poderão adquirir um veículo seminovo com taxa de apenas 0,99% e preços exclusivos em qualquer uma das 90 lojas da marca ou no site



Seminovos Movida, empresa que atua na revenda de automóveis da Movida Aluguel de Carros, realizará um Mega Feirão com taxa de apenas 0,99% para toda a linha e ofertas especiais. A promoção, que ocorrerá entre os dias 23 e 27 de março, será válida para toda a rede de lojas da marca, que conta com 90 pontos de venda pelo Brasil. Além da menor taxa, os clientes que quiserem adquirir um seminovo com a menor quilometragem do mercado poderão contar com vantagens como entrada em 12 parcelas sem juros, um ano de garantia e IPVA 2023 grátis para toda a linha. Quem estiver interessado em adquirir uma picape, como a Frontier Attack, poderá contar com bônus de até R\$ 10 mil na troca do usado. Todas as condicionalidades da promoção podem ser consultas no site www.seminovosmovida.com.br. A Seminovos Movida conta com a frota mais nova do mercado brasileiro de seminovos, com carros de baixa quilometragem e ótimas condições de uso. Além disso, há uma varieda-

de de marcas e modelos disponíveis no estoque – incluindo veículos premium, elétricos e picapes, que facilita a pronta-entrega, agilizando o processo de compra e encurtando o

tempo de espera do cliente.

Nas lojas, os clientes encontram um serviço diferenciado, que asseguram a qualidade do atendimento e dos produtos com beneficios como a

disponibilidade de laudo cautelar para todos os veículos vendidos no varejo. Além das lojas físicas, a Seminovos Movida realizada vendas de maneira totalmente digital pelo site.

















GERENCIE O ESTOQUE DA SUA LOJA DE QUALQUER LUGAR PUBLIQUE SEUS VEÍCULOS NOS PORTAIS ATÉ 10X MAIS RÁPIDO TENHA UM SITE COMPLETO, INTEGRADO E RESPONSIVO SAIBA O EXATO RESULTADO FINANCEIRO DA SUA REVENDA GERENCIE TODOS OS LEADS DE UMA FORMA PRÁTICA E ASSERTIVA

COMERCIAL • FINANCEIRO • FISCAL • SITE • INTEGRADOR DE ANÚNCIOS • CRM

(Section 47 9 9650-7883 | ALTIMUS.COM.BR





O ALTIMUSOFICIAL



in ALTIMUS





Seminovos

que te acompanham pela vida.



Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- **♥ Comodidade:** 45 lojas especializadas em veículos
- Variedade: mais de 1.500 seminovos, nacionais e importados, em um só lugar
- Praticidade: entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*

(f)/portalautoshopping

www.portalautoshopping.com.br

<<<<<