

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 206 - 24 de fevereiro a 03 de março/23 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

Robustez aliada à suavidade

A Nova Chevrolet Montana está disponível em quatro versões, todas com motor 1.2 Turbo



Veja na página 07

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

Reativando o passado

Pág.

11



A Volkswagen reedita o conceito GTS no Novo Polo, que alia tecnologia, potência e itens que demonstram esportividade

Mais conectividade

Pág.

14



O hatch Citroën C3 ganhou mais atrações que tornam o carro provido de muita tecnologia embarcada

A TV que está nas mãos de todos.

Transmitida também via
Streaming

www.tvdocarro.com.br



Há 4 anos ajudando as pessoas escolherem seu carro novo!



O QUE? TÁ SEM PROTEÇÃO BB?

VOLTE A FICAR
PROTEGIDO!



Contato para
simulação imediata:
(31) 99492-0606





SÓ MARCAS
AUTO SHOPPING



VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!

EM CONTAGEM



Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas

Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930

 SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR

 AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG



NOVA NISSAN FRONTIER

DESENHADA PARA FAZER MAIS



SEJA O GRANDE PROTAGONISTA
FAÇA UM TEST DRIVE
E EXPERIMENTE O MELHOR DA
TECNOLOGIA JAPONESA.



*IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA.
Consulte condições em nossa loja.
CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM
WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

ENTRE EM CONTATO
CONOSCO PELO
WHATSAPP



Juiz de Fora ☎ (32) 2102 - 4555
Av. Deusdedith Salgado, 2.460 - Teixeira - Juiz de Fora / MG

Belo Horizonte ☎ (31) 3232 - 6000
Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG



JUNTOS SALVAMOS VIDAS.

Não jogue este impresso em via pública. Mantenha a cidade limpa.

Notas

Volvo produz cabines no Brasil há 25 anos

Instalada dentro do complexo industrial da marca em Curitiba (PR), a fábrica de cabines da Volvo no Brasil é uma das mais modernas do Grupo no mundo, com elevada automação e avançados processos de indústria 4.0. Em 25 anos, a planta alcançou a marca de 368 mil unidades produzidas.

Construída para a manufatura local das cabines do caminhão Volvo FH, nacionalizado em 1998, a planta foi um ponto de inflexão na história da Volvo na América Latina. Com ela, a marca ampliou seus negócios na região, com novos veículos e tecnologias avançadas.

De 1980, quando iniciou a produção de caminhões no país, até 1997, a Volvo terceirizava a fabricação das ca-

binas dos veículos das linhas N e NL. A construção da nova unidade de produção fez parte de uma expansão industrial robusta que demandou, naquele período, cerca de US\$ 400 milhões em investimentos, o maior volume de recursos aplicados pela Volvo desde sua fundação no Brasil. A ampliação do parque fabril provocou uma mudança significativa nos negócios e na arquitetura industrial da marca. Foi a partir dali que a operação brasileira começou a ter a capacidade de produzir os mais avançados caminhões do planeta, o mesmo disponível nos mercados mundiais mais exigentes, com um grau de tecnologia embarcada nunca visto no país. #



JAC E-JS1 é o carro elétrico mais barato do Brasil

Com 302 km de autonomia (norma NEDC), o JAC E-JS1 possui baterias de fosfato de ferro-lítio, que oferecem capacidade máxima de 30,2 kWh. Provido de sistema de regeneração de carga, o modelo urbano é extremamente econômico: 10 kWh a cada 100 km.

O E-JS1 possui um excepcional rendimento, à medida que ele é leve. São somente 1.180 kg de peso em ordem de marcha. Por este motivo, o motor de 150 Nm (15,3 kgfm) de torque entrega um desempenho muito bom para um modelo urbano. São 62 cv de potência, e faz de 0 a 100 km/h em 10,7 segundos.

A linha E-JAC oferece ao seu

condutor uma experiência única, com o exclusivo i-Pedal. Inteligente, ao tirar o pé do acelerador, o motor elétrico se transforma em gerador e recarrega a bateria, podendo elevar a autonomia do veículo em até 20%. Utilizando o i-Pedal corretamente e antecipando as variações de velocidade no trânsito é possível ter pastilhas de freio com vida útil muito acima do esperado. Desenvolvido em parceria com o Grupo Volkswagen, o JAC E-PS1 é comercializado ao preço de 145.900 superando o iCar da CAO A CHERY que está tem preço sugerido de R\$ 149.990, tornando-se o carro elétrico mais barato do mercado nacional. #



Baú com tecnologia além do transporte de objetos



A startup iNeeds, fundada em 2020 e especializada em tecnologia para cidades inteligentes, (também conhecidas como Smart Cities), está expandindo uma das suas tecnologias inovadoras. Apelidado de Baú-Tech, o item, acoplado em uma moto, é munido de tempo parado, roteirização, trava de segurança, sensor de temperatura e também conta com um sistema de raios UV, que realiza sanitização contra vírus e bactérias. Em sua nova versão, o baú deve contar com sistema de bluetooth, que visa dar validação ao patrimônio, bem como calcular a quantidade de baús que estão rodando nas ruas e se de fato o motoboy

está trabalhando na empresa fornecedora.

Neste projeto, a empresa MN3, líder no mercado latino americano e com 19 anos de trabalho, é conhecida por oferecer baús de extrema qualidade para empresas como Ifood, Bradesco Seguros, e Rappi, além de ajudar o cliente a conquistar a confiança de grandes empresas estrangeiras e brasileiras, está sendo responsável por colaborar com esta expansão, fechando uma parceria de tecnologia exclusiva para os próximos 5 anos - o que de fato renova a estratégia da empresa e traz possibilidades de grandes produtos em sua linha de produção. #

EXPEDIENTE

O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av. Del Rey, 111 - torre A - sala 101/102 - Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

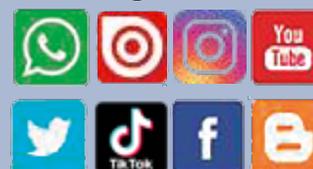
Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!





O MELHOR E MAIS PRÁTICO SISTEMA DE GESTÃO PARA REVENDAS DE VEÍCULOS



GERENCIE O ESTOQUE DA SUA LOJA DE QUALQUER LUGAR
PUBLIQUE SEUS VEÍCULOS NOS PORTAIS ATÉ **10X MAIS RÁPIDO**
TENHA UM SITE **COMPLETO, INTEGRADO E RESPONSIVO**
SAIBA O **EXATO RESULTADO** FINANCEIRO DA SUA REVENDA
GERENCIE TODOS OS LEADS DE UMA FORMA **PRÁTICA E ASSERTIVA**

COMERCIAL • FINANCEIRO • FISCAL • SITE • INTEGRADOR DE ANÚNCIOS • CRM

 47 9 9650-7883 | [ALTIMUS.COM.BR](https://www.altimus.com.br)

  [ALTIMUSOFICIAL](#)  [ALTIMUS](#)



altimus

■ Novidade

Montana roda tal qual um automóvel

A nova picape média da Chevrolet que, até então, contava apenas com as mais sofisticadas LTZ e Premier, agora, oferece as versões de entrada MT e a LT, ambas com motor 1.2 Turbo



Luiz Eduardo Soares
Redator

A Chevrolet demorou a apresentar sua picape média/compacta e caprichou no desenvolvimento do modelo ao lançar a Nova Montana. E o foco da montadora é ousado pois, de uma só vez, mirou na Renault Oroch e nas duas picapes da Fiat, a Toro e a Strada.

E os técnicos ainda foram além: perceberam que o consumidor brasileiro utiliza mais esses modelos para uso urbano ou mesmo viagens, transportando cargas mais leves. Resultado: a picape foi dotada de molas traseiras helicoidais, o que garante um rodar bem macio, tal qual um automóvel, além de oferecer uma capacidade de carga com peso de no máximo 600 kg (menor que os 650 kg da Oroch e os 700 Kg da Toro).

No tamanho, a Nova Montana mede 4,72 m de comprimento,



Para quem não utiliza a picape para transportes mais pesados e prefere desfilar pelo trânsito urbano, a suspensão traseira multilink deixa o veículo muito macio

se situando 22 cm menores que a Fiat Toro e 27 cm maior do que a Fiat Strada.

A Montana é equipada com motor 1.2 de 133 cv e 21,4 kgfm

de torque, bem menos força e potência que a Oroch e a Toro, que entregam 170 cv e 185 cv, respectivamente.

A Nova Montana já começou a

chegar às concessionárias Chevrolet de todo país e é oferecida em quatro opções de acabamento. A novidade fica por conta da revelação das versões de entra-



O equilíbrio visual da Nova Montana, quando avaliada pela lateral, pode ser notado pelas proporções entre o compartimento do motor, cabine e caçamba

da, a 1.2 Turbo MT e a LT, já que apenas as versões LTZ e Premier, as mais sofisticadas, haviam sido apresentadas até então.

Visual atraente

Em relação ao visual, a frente da Nova Montana é caracterizada pelo conjunto ótico bipartido em LED, em sintonia com a mais recente linguagem global de design da Chevrolet. A lateral é marcada pela silhueta típica de utilitários, porém conta com linha de cintura elevada e molduras contornando toda a base do veículo, que fazem ele parecer ainda mais alto. Na traseira, uma barra em preto brilhante conecta as lanternas e agrega requinte ao conjunto.

Já a posição mais elevada de guiar, o ambiente tecnológico da cabine e os acabamentos com

materiais premium remetem aos SUVs. Esta sensação é reforçada pelo baixo nível de ruído a bordo, pelo rodar bastante confortável e pela excelente estabilidade do veículo, seja ele vazio ou carregado.

Visto de frente, a picape traz a luz de posição (DRL) na parte superior. Seu aspecto iluminado harmoniza com os vincos do capô e com a grade. Já o farol principal e o pisca compõem uma peça independente de formato trapezoidal e com bordas arredondadas para dar um toque de esportividade. Enquanto o para-choque traz um aplique central na base para proporcionar mais imponência ao veículo.

Na versão Premier os acabamentos de rodas e frisos são escurecidos; na versão LTZ eles são predominantemente cromados, conferindo uma identidade pró-



A sensação agradável do interior é reforçada pelo baixo nível de ruído, pelo rodar confortável e pela estabilidade do veículo

pria para cada uma delas.

A lateral da Nova Montana começa chamando a atenção pelas linhas características de sua car-

roceria e pelo equilíbrio das proporções entre compartimento do motor, cabine e caçamba.

A Nova Montana estreia com o



Mesmo sendo uma picape, a posição mais elevada de guiar, os materiais e acabamentos do interior remetem aos SUVs



A distância para os joelhos dos passageiros do banco de trás é, pelo menos, 20 mm a mais do que nos seus concorrentes



A multimídia conta com MyLink de 8" com projeção sem fio para Android Auto e Apple Car Play, Wi-Fi nativo E OnStar

melhor aproveitamento de espaço interno do segmento. São pelo menos 20 milímetros a mais para o joelho do passageiro traseiro em relação a concorrência. A ergonomia é outro destaque deste projeto, que se traduz na melhor acomodação dos até cinco ocupantes.

Caçamba Multi-Flex

A lista de preços sugeridos (a partir de R\$ 116.890) assim como a relação dos equipamen-

tos de cada modelo estão disponíveis no website da marca.

Segundo a montadora, o grande diferencial da Nova Montaña é que ela une o conforto e a dirigibilidade de um SUV, com a robustez e a versatilidade de uma verdadeira picape. Tudo isso com a proposta inédita da caçamba inteligente Multi-Flex, projetada para funcionar como uma espécie de porta-malas gigante.

O veículo conta ainda com uma extensa linha de acessórios cus-

tomizados, 6 airbags (frontais, laterais e de cortina), acendimento automático dos faróis, além de conectividade total. Aqui, o destaque fica por conta do MyLink de 8 polegadas com projeção sem fio para Android Auto e Apple Car Play, Wi-Fi nativo, OnStar, atualizações remotas de sistemas eletrônicos e aplicativo para comandar funções do veículo à distância.

De acordo com os dados do Inmetro, o modelo manual de 6 marchas percorre com gasolina

13,6 km/l na estrada e 12 km/l na cidade, enquanto com etanol os números são 9,6 km/l e 8,3 km/l, respectivamente. A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 11,7s. A versão automática de 6 velocidades traz desempenho igualmente surpreendente. O modelo nesta configuração percorre com gasolina 13,3 km/l na estrada e 11,1 km/l na cidade, enquanto com etanol os números são 9,3 km/l e 7,7 km/l, respectivamente. Já a aceleração de 0 a 100 km/h é feita em apenas 10,1s.#



Para o transporte de vários objetos de pequeno porte, a caçamba conta com o sistema Multi-Flex, de grande funcionalidade

PORTAL
WSN

PORTAL DE **TODOS**

Ficou mais fácil
para você!



QUERO CRIAR MINHA
LOJA VIRTUAL EM
5 MINUTOS!

MENSALIDADE

R\$
57,00

ESTOQUE

ILIMITADO

EU QUERO!

FOX CAR

multimarcas



Somos especializados em vendas de veículos novos e seminovos nacionais e importados. Todos nossos veículos são revisados com critério, garantindo a satisfação dos nossos clientes. Consulte nossos preços antes de comprar.

Venha tomar um café conosco!



 Tel: (31) 3297-2626

 Whatsapp: (31) 99257-2322

www.foxcarveiculos.com.br

AV: Babita Camargos, 1295 – Cidade Industrial

■ Lançamento

Esportivo e sofisticado ao mesmo tempo!

A Volkswagen lançou no mercado brasileiro o topo de linha da família Polo 2023. Ostentando as três letras GTS que retorna aos modelos da marca, o carro é comercializado ao preço de R\$ 145.790



Luiz Eduardo Soares
Redator

Há algum tempo não se vê modelos Volkswagen utilizando as letras GTS (Gran Turismo Sport), sinônimo de desempenho aliado a um acabamento mais primoroso e interior esportivo. E tudo começou quando a Marca batizou um dos seus modelos mais rápidos em 1983 com essa designação e o carro escolhido foi o Passat. Com o Passat GTS 1983, outros modelos o sucederam.

Agora, às vésperas do aniversário de 40 anos de uma história de esportividade da linha GTS e depois de deixar essa denominação esquecida por um bom tempo, a Volkswagen apresenta o Novo Polo GTS 2023 TSI 250, o topo da família Polo. Por enquanto, o hatch apimentado é o



A série GTS surgiu com o Passat Pointer em 1983 e fez muito sucesso também em outros modelos. Agora, retorna no Novo Polo, seguindo os conceitos de esportividade da Marca



A frente recebeu a tecnologia IQ.Light com faróis LED Matrix, DRL duplo e a conhecida linha de luz na grade. Nos novos para-choques, o detalhe vermelho cruza a dianteira

único sobrevivente em seu segmento e seu preço sugerido de R\$ 145.790.

Novo visual

Mais imponente e agressiva, a nova dianteira é o destaque. Com a tecnologia IQ.Light, os faróis LED Matrix recebem dois canhões de luz, DRL (Daytime Running Lights) duplo e a conhecida linha de luz na grade, assim como a tecnologia presente no SUV Taos.

Ainda nos novos para-choques, o emblema GTS na grade superior acompanha o detalhe vermelho que cruza a dianteira de ponta a ponta, característica tradicional da linha GTS, já presente no Passat GTS Pointer de 1983. Na parte inferior, a tomada de ar agora conta iluminação auxiliar em LED e novo desenho mais agressivo, em estilo de colmeia.

Na traseira, os novos para-choques recebem um difusor mais imponente, com detalhe pintado na cor do carro e saída dupla de escapamento. O emblema GTS está centralizado, abaixo do novo logo da Volkswagen. As lanternas possuem assinatura exclusiva em LED para a versão esportiva.

Completando o exterior, o GTS traz aerofólio esportivo exclusivo, retrovisores em preto piano e rodas de 18 polegadas pretas com acabamento diamantado, assim como as famosas rodas "Snow Flake" do clássico Passat GTS Pointer. O dono do hot

hatch possui cinco cores à disposição: as sólidas Preto Ninja e Branco Cristal; as metálicas Cinza Platinum e Prata Sirius; e a especial Vermelho Sunset.

Interior moderno

Com aspecto escurecido, a cabine do GTS transmite esportividade com teto e acabamentos em preto, costuras em vermelho no volante multifuncional, nos bancos esportivos inteiriços com emblema GTS e no novo detalhe do painel revestido em couro.

No console central, a nova manopla de cambio acompanha detalhe exclusivo em vermelho, o inédito carregador por indução, duas entradas USB-C (e outras duas no banco traseiro) e o ar-condicionado digital Climatronic Touch, com saída de ar para os ocupantes no banco de trás.

A reconhecida central multimídia VW Play, de 10,1 polegadas, recebe roupagem esportiva, com interface em vermelho. Através dela, o motorista pode alternar entre os modos de condução (Eco, Normal, Sport e Individual), exclusivo da versão GTS, além de desativar o controle de tração (ASR), abrir o porta-malas, entre outras funções.

O painel de instrumentos 100% digital de 10,25 polegadas, o Active InfoDisplay, completa a ilha tecnológica da cabine, que também recebe grafismos e design exclusivos em vermelho dos modelos esportivos da marca.



Assim, como as rodas "Snow Flake" do Passat Pointer 1983, as rodas de 18 polegadas receberam tratamento especial no design diamantado

Alto desempenho

Respeitando sua grife GTS, o topo da cadeira do Polo recebe motorização exclusiva à altura, o 250 TSI. São 150 cv de potência e 25,5 kgfm de torque, já disponíveis a 1.500 rpm, entregues pelo motor quatro cilindros turbocomprimido de 1.4 litros de cilindradas cúbicas.

O conjunto está acoplado a uma transmissão automática de seis velocidades com conversor de torque que conta com modo manual, permitindo troca de marchas pela manopla ou utili-

zando as aletas atrás do volante. O propulsor completa o 0 a 100 km/h em 8,3 segundos e alcança os 206 km/h.

Com pneus de medida 205/45 R18, a dianteira recebe discos ventilados de 276 mm e, na traseira, discos sólidos de 230 mm. Exclusivo no segmento, o GTS, assim como toda a linha do Novo Polo, possui sistema BSW, que atua reduzindo automaticamente a película de água nos discos dianteiros em dias de chuva, permitindo melhor desempenho de frenagem em piso molhado.#

É COURO É TOP É WMCOURO



Banco industrializado

R\$ 1349, ^à vista
a partir de

 @WMCOUROAUTOMOTIVO

 (31) 9668-6808 / 97112-4585 / 99939-0058

 wmcouroautomotivo.com.br

AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122 - Castelo - Belo Horizonte



Tecnologia

Citroën apresenta o compacto C3 com mais conectividade

O modelo da montadora francesa ganhou sistema multimídia com tela de 10,25 polegadas, integrada ao Android Auto e Apple CarPlay, sem fio. Vídeos podem ser vistos com o veículo parado



Luiz Eduardo Soares
Redator

Atualmente, a conectividade oferecida por um automóvel passou a ser muito interessante e valorizada, pois a existência de um mundo digital está cada vez mais presente em nosso dia a dia.

Pensando nisso, a indústria automotiva mundial vem aprimorando os sistemas de conectividade embarcados e um exemplo disso pode ser notado no último lançamento do compacto C3 da Citroën.

O novo modelo da montadora francesa chegou com muita versatilidade, acessibilidade e algumas exclusividades. Uma delas é justamente o Citroën



Se o hatch compacto Citroën C3 já era um veículo que incorporava muita tecnologia, agora, ficou ainda mais completo, o que garante conforto, entretenimento e muitos itens de segurança

Connect Touchscreen 10", central multimídia que reúne, em uma interface simples e intuitiva, os comandos de configuração, rádio, Bluetooth e integração com smartphones, seja com o sistema operacional Android ou com o iOS (Apple).

Através do Citroën Connect Touchscreen 10", os ocupantes do Novo C3 podem utilizar o Android Auto ou o Apple CarPlay de forma wireless, sem a necessidade de fios, bastando ter um smartphone compatível com a tecnologia, tudo isso em uma tela de 10,25 polegadas, uma das maiores do segmento.

**Alta qualidade
sensível ao toque**

A navegação pela central exibe imagens de alta qualidade e pode ser controlada pela tela sensível ao toque. Outro detalhe é que, por dispensar os fios para o espelhamento, todas as funções da tecnologia estão ao alcance das mãos de todos os ocupantes do hatch com atitude SUV.

As praticidades não param por aí. Outras características marcantes do Citroën Connect Touchscreen 10" são a possibilidade de reproduzir

vídeos (com o veículo parado), a vinculação do sistema com os comandos de som no volante (ou seja, sempre haverá botões físicos para controlar o sistema, além dos comandos na tela), sincronização automática do horário e ajuste automático do volume proporcional à velocidade do carro.

Para complementar a comodidade, a central multimídia do Novo Citroën C3 conta com até três conectores USB de recarga, sendo dois voltados para o banco traseiro e um no console central, próximo ao conector 12V. O software moderno do Citroën Connect Touchscreen também permite atualizações do sistema sempre que necessário.#

**A central multimídia
Citroën Connect
Touchscreen 10 reúne
todos os comandos de
configuração, rádio,
Bluetooth e integração com
smartphones (Android ou
com o iOS - Apple)**



**AS PORTAS ESTÃO
ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV**



WSN
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246



32.1



HD 526



www.tvdocarro.com.br

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



BEACONWSN

www.webseminovos.com.br





Veículos selecionados.

Qualidade e o melhor atendimento!



31 3411-6913 • 31 98910-9470 

Avenida Dom Pedro II, 1900 - Loja 324 - Belo Horizonte - MG

www.jveiculos.com.br



A SUA MELHOR VITRINE PARA MOSTRAR E VENDER OS SEUS CARROS



www.WEBSEMINOVOS.com.br

■ Transportes Pesados

Volvo lança no Brasil novos modelos Euro 6

Já esta em franca produção a nova linha de caminhões e ônibus na unidade de Curitiba (PR). A montadora sueca tem por objetivo reduzir a emissão de CO2 em 50% até 2030 e zerar em 2040



Luiz Eduardo Soares
Redator

As recentes reações adversas da natureza são um aviso ao ser humano de que o Planeta não pode mais ser tratado da forma como está ocorrendo. O desequilíbrio climático tem como principal vetor de influência a interferência do ser humano ao desmatar áreas verdes, construir conglomerados habitacionais sem planejamentos ambientais e poluir o ar com gases nocivos e ao mesmo tempo degradantes da atmosfera.

Parece que uma boa parte da população mundial está absorvendo a ideia de que é necessário salvar a Terra antes que seja tarde demais e, para isso, os fatores que contribuem para a degradação devem ser minimizados.

Os veículos são grandes responsáveis pelo desequilíbrio ambiental e



A meta global da Volvo é reduzir as emissões de CO2 de seus caminhões e ônibus em 50% até 2030 e em 100% até 2040. A linha Euro 6 de motores é um grande passo para esse feito

a indústria automotiva mundial já procura soluções não poluentes ao buscar em outros meios de energia como motores elétricos, a hidrogênio entre outros.

E a Volvo também está nessa jornada. A introdução dos novos modelos Euro 6 no mercado brasileiro é mais um passo da Volvo na descarbonização dos transportes comerciais. A meta global da marca é reduzir as emissões de CO2 de seus caminhões em 50% até 2030 e em 100% até 2040.

Assim, já estão em plena produção na fábrica de Curitiba (PR) os novos caminhões e ônibus Volvo com tecnologia de emissões Euro 6. Além de atender à norma de emissões em vigor no Brasil desde janeiro, os novos veículos trazem muitos aprimoramentos em tecnologia, desempenho e segurança, com destaque também para a economia de combustível.

Já fazem parte do portfólio da montadora os seguintes modelos

Volvo FH Euro 6

Caminhão mais vendido do Brasil nos últimos anos, o Volvo FH 2023 chega com mais desempenho, maior economia de combustível e menos emissões. Juntas, as inovações da nova geração Euro 6 resultaram num consumo de diesel até 8% menor. Com potências de 380cv, 420cv, 460cv, 500cv e 540 cv, o novo motor D13K foi projetado com uma especificação mais evoluída e um sistema de combustão mais eficiente.



O início da produção dos motores Euro 6 representa um marco na descarbonização da Marca e foi muito comemorada pelos técnicos e colaboradores da unidade instalada em Curitiba (PR)

Para reforçar sua vanguarda na área de segurança a Volvo ampliou ainda mais a lista de dispositivos de série do modelo, em linha com a visão Zero Acidentes da marca.

Volvo VM Euro 6

Os novos Volvo VM são os mais completos e avançados desde que essa linha foi lançada. Seu moderno motor 8 litros agora é de fabricação própria da Volvo e traz potências maiores, de 290cv e 360cv. Outra inovação é I-Shift de 7ª geração, também presente no FH. Com uma

inteligência maior, a caixa de câmbio teve aprimoramentos que possibilitaram trocas de marcha mais rápidas, precisas e suaves, resultando em maior desempenho, melhor dirigibilidade e conforto para o motorista. Essas modernizações proporcionam um consumo de combustível até 10% menor no Volvo VM, dependendo da aplicação.

Volvo B510R

Também já está em produção o mais potente e mais avançado chassi rodoviário pesado do merca-

do: o Volvo B510R. As inovações e novas tecnologias do veículo fazem com que o consumo de combustível da versão Euro 6 seja até 9% menor do que o da plataforma anterior. Com diversos avanços e aprimoramentos, o novo chassi está ainda mais conectado e seguro do que seus antecessores. O motor e a caixa de câmbio são os mesmos que equipam o caminhão Volvo FH. A família de chassis rodoviários Volvo Euro 6 contempla ainda os modelos B380R, B420R e B460R, todos disponíveis nas versões 4x2, 6x2 e 8x2.

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

WSN TV DO CARRO

AS PORTAS ESTÃO ABERTAS PARA VOCÊ ENTRE NA TV

WSN TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

TV DO CARRO WSN
32.1

Claro net tv
HD 526

TV WSN ONLINE
www.tvdocarro.com.br

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
**APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS**

***SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:
SUA SATISFAÇÃO**



#VemPraGrid

GRIDBH.AUTO

(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885



PORTAL
AUTO SHOPPING

Seminovos

que te acompanham pela vida.



A vida é feita de momentos e, cada um deles, pede um carro que seja o seu parceiro. Nas lojas do Portal Auto Shopping, você sempre encontrará o seminovo ideal para as diferentes fases da vida.

Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- ✔ **Oportunidade:** veículos abaixo da tabela FIPE
- ✔ **Comodidade:** 45 lojas especializadas em veículos
- ✔ **Variedade:** mais de 1.500 seminovos, nacionais e importados, em um só lugar
- ✔ **Praticidade:** entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*



  /portalautoshopping

www.portalautoshopping.com.br



 Av. Dom Pedro II, 1.900  (31) 3419.6000