WSN NEWS

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 205 - 17 a 24 de fevereiro/23 - Belo Horizonte - MG

www.webseminovos.com.br

Como anda o Novo Polo TSI de 116 cv

O motor turbo intermediário do modelo oferece boas respostas, mesmo com câmbio manual

Veja na página 07

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

Modelo de Entrada

Pág. 11

O menor dos BMW comercializados no Brasil ganhou maiores dimensões, o que se traduz em mais conforto aos ocupantes

Off-Road mais versátil

Pág. 14

A picape fora-de-estrada Jeep Gladiator ganhou proteção extra para a caçamba, o que permite maior diversidade de utilização

O QUE?
TÁ SEM PROTEÇÃO
BB?

VOLTE A FICAR
PROTEGIDO!

Contato para simulação imediata:
(31) 99492-0606

BEM PROTEGE
A PROTEÇÃO VEICULAR DO BRASIL

SÓ MARCAS
AUTO SHOPPING

VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!

EM CONTAGEM

Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas
Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930

SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR

AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG

NISSAN NAGAI

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

*IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA.
Consulte condições em nossa loja.
CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM:
WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

ENTRE EM CONTATO CONOSCO PELO WHATSAPP

Juiz de Fora (32) 2102 - 4555
Av. Deusdedith Salgado, 2.460 - Teixeiras - Juiz de Fora / MG

Belo Horizonte (31) 3232 - 6000
Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG

JUNTOS SALVAMOS VIDAS.
Não jogue este impresso em via pública. Mantenha a cidade limpa.

Notas

Primeiro Ride exclusivo para elas

Para quem gosta de andar de moto, nada melhor do que organizar um grupo e sair por aí curtindo a natureza, sentindo a brisa no rosto, apreciando a paisagem e conhecendo novos lugares. E foi justamente isso que aconteceu no dia 28 de janeiro: a Triumph Brasil realizou o primeiro Ride de 2023, só que dessa vez os homens não estavam incluídos, pois o evento era exclusivo para mulheres. O movimento Women For The Ride, que existe há mais de três anos, reuniu 27 participantes para um dia especial que contou com aula de yoga no Urban Yoga, para um momento relaxante e de conexão.

Após a aula, o passeio teve como destino o Templo Zu Lai, localizado em Cotia, região metropolitana de São Paulo. Inaugurado em outubro de 2003, o Templo Zu Lai é considerado o maior templo budista da América do Sul, onde as participantes puderam conhecer mais sobre o budismo e contemplar a natureza. Ainda foi oferecido para as participantes um almoço especial no local.

O evento é aberto ao público e conta com inscrições pagas e com vagas limitadas. A próxima edição está prevista para acontecer no mês de março. Para mais informações, acompanhe no instagram @triumphbr e no site https://www.triumphexperience.com.br/.#

Renault lança a última série do Mégane R.S.

A Divisão Sport da Renault ficará por conta da Alpine, que desenvolverá os modelos esportivos da Renault Group. E, para comemorar o final desse ciclo, a montadora lança a edição limitada do Mégane R.S. Ultime, portador de design exclusivo, que remete aos padrões visuais da Renault Sport. Estes adesivos estão distribuídos no teto e no capô (com exceção da opção com teto solar), o para-choque traseiro, as portas e para-lamas. A pintura na cor preta com acabamento fosco permite harmonizar com os 4 tons de carroceria do programa: Preto Étoile, onde os adesivos são integrados com elegância; Branco Nacré, que tem um visual bastante chamativo; Amarelo Sirius, para remeter às cores emblemáticas da Renault Sport; e Laranja Tonic, que confere ao modelo um forte contraste. Além disso, o adesivo do lado direito inclui de maneira discreta a data de criação da Renault Sport: 1976.

A carroceria do Mégane R.S. Ultime exibe para-lamas mais largos e sistema de escape central, antena tubarão, banco de competição do tipo concha e difusor traseiro. Existem vários detalhes na cor preta, como logos, maçanetas das portas, molduras dos vidros, aros de rodas, os adornos dos para-lamas, o difusor traseiro e a lâmina F1 do para-choque dianteiro, que recebeu um tratamento black piano com um monograma Ultime. O grafismo escolhido conta com um efeito de dégradé, que confere um visual ainda mais dinâmico.#

Assistência Kia 24 horas aos clientes dos híbridos

A Kia Brasil firmou uma parceria com a Europ Assistance Brasil (EABR) para o fornecimento de serviços de assistência 24 horas para todo território nacional. O acordo já está valendo e envolve os três modelos híbridos - Stonic, Sportage e Niro, além da minivan de luxo, Carnival - a partir do ano/modelo 2022/2023, com validade de 12 meses a contar da data de emissão da nota fiscal da primeira venda do veículo.

A parceria - que tem relação direta com o conceito de cuidar (CARE) - envolve a prestação de serviços 24h, todos os dias da semana, em qualquer lugar do território brasileiro, para aproximadamente seis mil proprietários de veículos da Kia.

O atendimento será feito pelo telefone 0800 111 12 13 ou por meio da leitura de um QR Code fixado no parabrisa do veículo, que redireciona o cliente para as informações necessárias para acionar os serviços de assistência e os tipos de cobertura disponíveis. Entre os principais serviços oferecidos estão reboque até a concessionária mais próxima nos casos de pane elétrica ou mecânica, chaveiro, carga em bateria e táxi (ou outro meio de transporte alternativo) com limite de 50 km do local do socorro para voltar para casa.#

EXPEDIENTE

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.
O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!

O MELHOR E MAIS PRÁTICO

SISTEMA DE GESTÃO PARA REVENDAS DE VEÍCULOS

GERENCIE O ESTOQUE DA SUA LOJA **DE QUALQUER LUGAR**

PUBLIQUE SEUS VEÍCULOS NOS PORTAIS ATÉ **10X MAIS RÁPIDO**

TENHA UM SITE **COMPLETO, INTEGRADO E RESPONSIVO**

SAIBA O **EXATO RESULTADO** FINANCEIRO DA SUA REVENDA

GERENCIE TODOS OS LEADS DE UMA FORMA **PRÁTICA E ASSERTIVA**

COMERCIAL • FINANCEIRO • FISCAL • SITE • INTEGRADOR DE ANÚNCIOS • CRM

47 9 9650-7883 | ALTIMUS.COM.BR

ALTIMUSOFICIAL ALTIMUS

altimus

Test Drive

Motor turbo e câmbio manual formam um “belo par”

A Volkswagen dotou o Novo Polo TSI com motor turbocomprimido de 116 cv aliado ao câmbio manual de 5 velocidades. O desempenho é satisfatório, principalmente nas ladeiras de BH

Luiz Eduardo Soares
Redator

A Volkswagen cedeu à WSN TV DO CARRO uma unidade do Novo Polo TSI equipado com motor turbo 1.0 litro T170 de 116 cavalos e que vem equipada com câmbio de 5 velocidades. Existem, ainda, a motorização MSI 1.0 litro de 84 cv aspirado e o TSI de 109 cv turbo. O carro testado tem preço sugerido de R$ 103.990.

A primeira vista, o design do Novo Polo reforça o ‘Family Look’ da marca. O hatch aparece com linhas mais horizontalizadas, superfícies mais arredondadas, conjunto ótico inédito e novos acabamentos internos.

A começar pela parte dianteira, o Novo Polo tem parachoques novos, conjunto ótico completamente renovado e faróis inspirados no Golf europeu, enquanto elementos cromados fazem a conexão entre a iluminação.

Quanto à iluminação, o novo hatch compacto da Volkswagen oferece faróis de LED, o que não é exclusividade deste modelo, pois esse atributo já aparece desde as versões mais básicas. O conjunto de faróis de LED do Novo Polo é composto por farol alto, baixo, e sinalização diurna, luz de posição e luz direcional totalmente em LED. De acordo com a montadora, o farol principal em LED pode alcançar um fluxo luminoso de mais de 700 lumens (quantidade de luz

Dentro do padrão utilizado na parte de trás dos modelos VW, o Novo Polo TSI conta com lanternas mais perceptíveis à noite e o logo da marca centralizado

O modelo ganhou para choques novos, conjunto ótico completamente renovado e faróis inspirados no Golf europeu, enquanto elementos cromados fazem a conexão entre a iluminação

irradiada) de intensidade - aumento de mais de 50% comparado a um farol convencional -, e mais de 130 metros de distância, alcance 80% maior na comparação. Realmente, nota-se maior luminosidade dos faróis ao dirigir em pistas pouco iluminadas, principalmente em rodovias. Isso facilita a visão do motorista e também de quem vem no sentido contrário, sem que seja ofuscado pela luminosidade do Novo Polo.

Já na parte traseira, as lanternas têm nova assinatura noturna, agora bem mais perceptível, além de logo e nome do carro em posicionamento central, seguindo o padrão de outros modelos da marca.

Por dentro

Ao assumir a direção do carro, notamos que o habitáculo ganhou novos acabamentos e texturas. Agora, painéis de porta dianteiros foram forrados em tecido, assim como o apoio de braço. O painel também ganhou atualizações de seus materiais. São inéditos os bancos esportivos, inteiriços, e inspirados na linha GTS, que entregam mais conforto e estão mais integrados ao veículo. Sem falar na entrega de muito espaço interno, resultado de uma maior largura e entre-eixos quando comparado aos seus principais concorrentes.

O Novo Polo TSI testado pela equipe da WSN TV DO CARRO chamou a atenção das pessoas por onde passava e a cor Cinza Platinum se realçava bastante no carro.

Conforme informações da Volkswagen, foi utilizada a tecnologia de um veículo construído sobre a plataforma MQB e reforça atributos como confiabilidade, conforto, tecnologia e segurança.

A lista de equipamentos disponíveis é extensa e tem muitas exclusividades. A começar pelo painel de instrumentos totalmente digital de 8 e 10,25 polegadas. Verificamos que em nenhum outro veículo da categoria vem com esse nível de tecnologia no painel. Já o ar-condicionado Climatronic é digital, 100% touch screen.

Os painéis das portas e o encosto de braço agora são revestidos em tecido e o interior ganhou novos acabamentos e novas texturas

Ainda do lado de dentro, uma das novidades do modelo é o carregamento de celular por indução, que

Inspirados nos modelos GTS, os bancos são esportivos e inteiriços. O interior oferece conforto e bom espaço aos ocupantes

Com dimensões da largura e do entre-eixos maiores do que seus concorrentes, há bom nível de conforto para quem viaja atrás

O câmbio manual de 5 marchas pode ser considerado desconfortável para quem já está acostumado com câmbio automático

dispensa o uso de fio ou adaptador. As duas saídas USB, do tipo C, trazem comodidade aos passageiros que viajam no banco traseiro.

O volante é outro item inédito, com o novo emblema da Volkswagen ao centro. Multifuncional, ele traz aletas para a troca de marchas, recurso ideal para uma direção mais acessível e esportiva. A coluna também tem ajustes de altura e profundidade.

O VW Play ganhou o app Abasteça Consciente, o aplicativo de incentivo ao uso do etanol, que calcula emissões e consumo. Foram acrescentados ainda os apps My Turner, com todos os canais de rádio do mundo, o jogo Serpens, para momentos de descontração, e o Dry Wash, com serviços e lavagem de veículo.

Recursos e desempenho

Pelo aplicativo Meu VW é possível receber informações atualizadas do veículo. Quilometragem total, nível de combustível, consumo médio e informações de viagens.

Em termos de conforto e segurança, O Novo Polo possui uma oferta ampla de itens. É equipado com quatro airbags – dois dianteiros e dois laterais. Além disso, o pacote de segurança inclui Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), Distribuidor Eletrônico de Frenagem (EBD), Controle de Tração, Hill Hold Control, Sistema de frenagem automática pós-colisão, Sistema isofix, e agora inéditos faróis de LED.

A versão testada do Novo Polo TSI estava equipada com motorização de 116 cv e 16,8 kgfm de torque e câmbio manual de 5 velocidades, como já dissemos anteriormente, oferecendo mais versatilidade e dirigibilidade ao hatch. No trânsito urbano, há um pequeno desconforto de termos que trocar as marchas com grande frequência (talvez por já estarmos acostumando a rodar com vários carros equipados com câmbio automático), mas que não chega a atrapalhar o desempenho do veículo nas arrancadas e retomadas de velocidade, mesmo em ruas íngremes e calçadas com paralelepípedos irregulares. Já na estrada, o comportamento do carro é exemplar e o conjunto mecânico responde à altura aos comandos do motorista.#

Com motor turbo de 116 cv e 16,8 kgfm de torque, o carro não é nenhum "foguete", mas atende às necessidades do dia a dia

ESTA PRECISANDO DE DINHEIRO?

COMPRAMOS

O SEU VEÍCULO

PAGAMENTO A VISTA

GOLAÇO AUTOMÓVEIS

E AINDA TE EMPRESTAMOS UM VEÍCULO 7 DIAS

GRÁTIS

*CONSULTE DISPONIBILIDADE

31 98551 0585

WSN TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

Novidade

BMW oferece mais opções do SAV Premium X1

A montadora alemã reforçou a ideia de ampliar os atributos do modelo líder entre os SAVs Premium no Brasil, deixando o carro ainda mais atraente e cobiçado pelos consumidores brasileiros

Luiz Eduardo Soares
Redator

Se o X1 já era querido e desejado pelos consumidores nacionais, agora essa o modelo ficou ainda mais atraente ao ficar mais moderno, recheado de equipamentos e imponente.

E a BMW ainda tornou o X1 mais competitivo no mercado ao oferecê-lo em três versões: a nova sDrive18i, a sDrive20i X-Line e sDrive20i M Sport, todas com o programa BSI (programa de manutenção) gratuito pelo período de três anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro).

Visualmente, a evolução do design do novo X1 é marcante e inovadora externa e internamente. Elementos de design tornam o carro ainda mais robusto e imponente, algo extremamente desejado no segmento de SAVs. Na fita métrica, o novo X1 cresceu 7 centímetros no comprimento (4,50m contra 4,43m do modelo anterior). Desses, 2 centímetros são de entre-eixos (2,69m contra 2,67m do modelo anterior), proporcionando mais espaço interno e conforto para os ocupantes do banco traseiro. Completam as medidas, 2cm extras na largura (de 1,82m para 1,84m) e 5 centímetros a mais de altura (de 1,59m para 1,64m). O porta-malas tem 476 litros com os bancos na posição normal e 1.527 litros com os bancos rebatidos.

O Novo BMW X1 cresceu 7cm no comprimento, 2cm na largura e 5 cm na altura. O modelo é oferecido em três versões: a nova sDrive18i, a sDrive20i X-Line e sDrive20i M Sport

Na dianteira, o para-choque ganhou novo desenho com novas

O Novo X1 oferece o motor 1.5 litro turbo que gera 156cv e 230N, além do motor 2.0 litros responsável por 204cv e 300N de torque. O câmbio para as duas versões é o Steptronic de 7 marchas

tomadas de ar agressivas e funcionais. A tradicional grade também foi redesenhada e ficou mais imponente, assim como os faróis, que são full LEDs adaptativos em todas as versões. O para-choque traseiro, assim como o layout de luzes do conjunto ótico traseiro, ganharam novo visual, deixando o SAV ainda mais esportivo, sem perder a elegância. As rodas têm design e tamanho exclusivos: 18 polegadas para a versão sDrive18i, 19 polegadas na versão sDrive20i X-Line e 20 polegadas na versão sDrive20i M Sport.

Interior renovado

Por dentro, tudo é completamente novo e o novo X1 passa a ser equipado com uma incrível tela curvada em TFT de alta resolução — composta por duas peças, de 10,2” (painel de instrumentos) e 10,7” (multimídia) —, com o novo Sistema Operacional 8 e exibe as informações de maneira atraente e intuitiva.

No quesito conectividade, o novo BMW X1 conta com o BMW ConnectedDrive com preparação para Apple CarPlay e Android Auto sem fio.

Debaixo do capô, o novo BMW X1 chega ao Brasil com duas opções de motorização. A versão sDrive18i GP é equipada com um motor 1.5 litro, três cilindros em linha, TwinPower Turbo, que é capaz de entregar 156cv de potência máxima e 230Nm de torque e está acompanhado por uma transmissão Steptronic de 7 marchas, que proporciona mudanças mais rápidas e maior eficiência para o conjunto.

Já as versões sDrive20i X-Line e M Sport estão equipadas com a nova geração de motor BMW TwinPower Turbo 2.0 litros, quatro cilindros em linha, 204cv e 300Nm de torque. Em comparação com o motor anterior, são 12cv extras e 20Nm a mais de torque, resultando em mais desempenho e mais economia de combustível. O câmbio, assim como na versão sDrive18i, é Steptronic de 7 marchas. Com esse conjunto, as versões sDrive20i aceleram de 0 a 100km/h em apenas 7,6 segundos e a velocidade máxima é de 236 km/h.

Eficiência e consumo

De acordo com o programa Conpet, do Inmetro, o novo BMW X1 está mais eficiente. A versão sDrive18i tem consumo aferido de 11,4km/l em ciclo urbano e 13,5km/l na estrada. Já as versões sDrive20i alcançam médias de 10,7km/l e 13km/l, em ciclos urbanos e de estrada, respectivamente.

O porta malas oferece espaço de 476 litros a 1.527 litros (com os bancos rebatidos), além de ter boa acessibilidade ao interior

O interior conta com tela curvada em TFT de alta resolução que incorpora duas outras: 10,2” (painel de instrumentos) e 10,7” (multimídia)

No console central estão concentrados os comandos de dirigibilidade, inclusive o que substitui a alavanca de marchas

Entre os equipamentos disponíveis, destaque para os sistemas Parking Assistant Plus, ar-condicionado com controle digital automático de três zonas, BMW Comfort Access 2.0 (destrava e acende luzes de boas-vindas ao se aproximar do carro e tranca o veículo ao se afastar sem necessidade de encostar na chave ou na maçaneta, além de possibilitar a abertura do porta-malas através da aproximação do pé no para-choque traseiro), Driving Assistant Plus, Head-Up Display, teto solar panorâmico, sistema de som Harman Kardon e carregador de smartphone sem fio.

O novo BMW X1 já está à venda nas concessionárias da BMW no Brasil nas versões sDrive18i GP, sDrive20i X-Line e sDrive20i M Sport, em cinco opções de cores para a carroceria (Branco Alpino, Preto Safira, Azul Phytonic, Verde Cape York, Prata Space e Azul Portimão) e três opções de acabamento interno (Preto/Preto, Mocha/Preto e Oyster/Preto). Os preços sugeridos são: BMW X1 sDrive18i GP: R$ 296.950 ; BMW X1 sDrive20i X-Line: R$ 328.950 ; BMW X1 sDrive20i M Sport: R$ 349.950. #

FOX CAR
multimarcas

Somos especializados em vendas de veículos novos e seminovos nacionais e importados. Todos nossos veículos são revisados com critério, garantindo a satisfação dos nossos clientes. Consulte nossos preços antes de comprar.

Venha tomar um café conosco!

Tel: (31) 3297-2626

Whatsapp: (31) 99257-2322

www.foxcarveiculos.com.br

AV: Babita Camargos, 1295 – Cidade Industrial

Modelo 2023

Caçamba do Jeep Gladiator ganha proteção extra

A picape que elevou o nível off-road no Brasil passa a contar com a aplicação do spray-in bedliner by Mopar, um revestimento que garante maior integridade ao interior da caçamba

Luiz Eduardo Soares
Redator

A Gladiator é a única picape do mundo a aliar a autêntica capacidade off-road Jeep à exclusiva experiência de direção a céu aberto

O maior símbolo de picape off-road existente no Brasil se refere exatamente ao Jeep Gladiator, que agora passa a contar com spray-in bedliner by Mopar, tecnologia que garante mais proteção à caçamba.

O Jeep Gladiator chegou com o propósito de marcar a estreia da Jeep no segmento de picapes, ser uma nova referência e ainda trazer mais aventura para a categoria. Em pouco tempo, a picape com maior capacidade fora de estrada se mostrou ser um sucesso de vendas no Brasil. Agora, o modelo chega à linha 2023 com uma dose extra de proteção.

Na nova linha, a caçamba de 1.000 litros de volume de carga ficou ainda mais segura. Isso porque o modelo passa a contar com spray-in bedliner by Mopar, uma tecnologia que garante uma camada extra de proteção, principalmente contra arranhões. Outra novidade é que com o spray abrasivo o interior da caçamba também dá um novo visual. Por dentro, ela que acompanhava a cor da carroceria, agora, passa a ser totalmente escurecida, mais precisamente em preto. Isso deixa o modelo ainda mais arrojado e moderno, o que fica ainda mais visível quando está sem a capota marítima.

Portas e teto removíveis

Mas há algo que não muda: a sua capacidade, inclusive esse é o sinônimo do modelo. Sendo a única picape do mundo a aliar a autêntica capacidade off-road Jeep à exclusiva experiência de direção open-air. Além disso, é equipada com a robusta tração 4X4 Rock-Trac e chancelada pelo selo Trail Rated, que atesta toda a força e o DNA aventureiro da marca.

Outro destaque é a capacidade de reboque, que ultrapassa três tonela-

das (são exatamente 3.138kg). Entre as funcionalidades da caçamba estão quatro ganchos, localizados nas cavidades das rodas para maximizar o espaço de carga (e que podem ser ajustados conforme a necessidade), além de uma tomada elétrica de 220V para uso geral. Além disso, também traz faróis dianteiros e de neblina de LED que proporcionam uma nítida luz branca e enriquecem o estilo do Gladiator, enquanto as luzes de circulação diurna (DRL) formam uma auréola ao redor dos faróis.

Motor V6 de 284 cv

Disponível na versão Rubicon, a picape é equipada com motor 3.6 litros V6 a gasolina, capaz de gerar 284cv de potência e 347 Nm de torque e trabalha associado a um câmbio automático de 8 marchas.
Vale destacar que o Gladiator é a única picape no país que oferece uma experiência open-air, isso porque as portas e teto são removíveis, enquanto o parabrisa, feito com moldura de alumínio, pode ser rebatido – basta dobrar as alças e prendê-lo nos ganchos do capô.
A picape Gladiator 2023 segue com garantia de 3 anos. Ela está disponível para os clientes em todas as concessionárias Jeep do país e mantém o mesmo preço sugerido no lançamento do modelo: R$ 499.990.#

A picape Jeep Gladiator passa a contar com spray-in bedliner by Mopar, uma tecnologia que garante uma camada extra de proteção, principalmente contra arranhões

AS PORTAS ESTÃO ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV
WSN TV DO CARRO
PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246
TV DO CARRO WSN 32.1
Claro net tv HD 526
TV WSN ONLINE
www.tvdocarro.com.br

@WMCOUROAUTOMOTIVO

(31) 9668-6808 / 97112-4585 / 99939-0058

wmcouroautomotivo.com.br

AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122 - Castelo – Belo Horizonte

WMCOURO AUTOMOTIVO

Oferta válida até 28/02/2023 ou enquanto durarem os estoques referente ao couro ecológico

Setenta Anos

Um desbravador que conquistou o mundo

O modelo CJ-3B surgiu nos Estados Unidos há setenta anos e participou de lá para cá de inúmeros episódios do desenvolvimento dos países de todo o planeta, inclusive de várias guerras

Luiz Eduardo Soares
Redator

Esse modelo Jeep é cobiçado por colecionadores de todo o mundo

Sinônimo de resistência e alto desempenho em trilhas e locais inóspitos, esse veículo surgiu com características para uso de civis com a finalidade suprir a necessidade de se conquistar locais de difícil acesso. Mas o compacto Jeep CJ-3B logo passou a incorporar frotas de vários exércitos em todo o mundo, pois sua agilidade e robustez se transformava em uma poderosíssima arma a ser utilizada nos campos bélicos, dando prossegmento às carreiras de seus antecessores.

Lançado nos Estados Unidos em janeiro de 1953, o Jeep CJ-3B acaba de completar 70 anos. O modelo foi também o primeiro Jeep a ser fabricado pela Willys-Overland do Brasil, já a partir de 1954. Algumas unidades de versões anteriores já haviam chegado ao país como CKD antes disso, mas coube ao CJ-3B integrar as primeiras peças nacionais ao longo dos seus anos de produção aqui no Brasil.

O CJ-3B – CJ de "Civilian Jeep" (Jeep civil) – foi uma evolução dos modelos já produzidos até então para clientes civis e não militares. Nascida em 1945 com o CJ-2A, a família CJ foi composta por veículos para uso em qualquer terreno de carroceria compacta, produzidos e vendidos pela Jeep até a década de 1980.

O CJ-3B começou a ser vendido no Brasil em 1954. Montado em São Bernardo do Campo (SP) pela Willys-Overland do Brasil, ele trouxe como diferenciais das gerações anteriores a grade frontal e o capô mais elevados para poder acomodar o novo motor de quatro cilindros Hurricane, da

O Jeep CJ-3B foi o primeiro veículo a ser montado pela Willys-Overland do Brasil em sistema CKD, já a partir de 1954

O Jeep "cara de cavalo" era anunciado como o veículo capaz de superar todos os tipos de terrenos e fez muito sucesso no Brasil

Willys, gerando o apelido “cara de cavalo”. Algumas publicidades da época destacavam a força e capacidade off-road dos modelos, que seguem sendo grandes atributos da Jeep até hoje.

Operação “Abacaxi”

Dentre as muitas aventuras proporcionadas pelo CJ-3B ao longos dos seus 70 anos, destacamos uma realizada por três escoteiros em 1955, a Operação Abacaxi. Eles saíram de São Paulo com destino ao Canadá para participar do Jamboreee, encontro mundial de Escotismo. Uma viagem incrível, que acabou sendo ampliada até o Alasca a bordo do CJ-3B. Entre a ida e a volta, os três aventureiros rodaram cerca de 73 mil quilômetros em pouco mais de um ano, passando por 19 países e vivendo histórias incríveis. Os nomes desses aventureiros: Hugo Vidal, Charles Downey e Jan Stekly.

Tudo isso foi retratado no livro “Flashes de uma aventura – Operação Abacaxi”. O CJ-3B utilizado na expedição já continha um grande conteúdo de peças e acessórios nacionais. Alguns fabricantes de autopeças ajudaram a financiar a empreitada, que recebeu esse nome pois os componentes locais eram considerados “abacaxis”. No final, o Jeep foi aprovado não só em testes na fábrica original da Willys, em Toledo (EUA), como na aventura, pois não teve nenhum problema mecânico.

No vídeo que pode ser visto no link https://youtu.be/JSLG0KPPqeQ Os aventureiros relatam o emocionante retorno de Hugo Vidal, um dos escoteiros expedicionários, ao Alasca, mais de seis décadas depois: (no fim do vídeo, publicado em 2018, pode-se ver a citação ao Programa Jeep Nation que evoluiu, tornando-se o atual Programa de Fidelidade da marca, o Jeep Wave)

O CJ-3B, que também teve uma versão militar, o M606, foi produzido nos Estados Unidos até 1968, com cerca de 155 mil unidades fabricadas. Além disso, o CJ-3B foi um pioneiro “carro mundial”, fabricado sob licença em países como Japão, Índia, França, Espanha e Turquia.#

Na “Operação Abacaxi”, o Jeep percorreu 73 mil km numa viagem de ida e volta, partindo de São Paulo até o Alasca

VIA NORTE
VEÍCULOS

GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!
VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA
COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

(31) 2535 1400 (31) 99479 1100

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

TV DO CARRO WSN 32.1
Claro net tv HD 526
TV WSN ONLINE www.tvdocarro.com.br

JVEICULOS

Veículos selecionados.

Qualidade e o melhor atendimento!

31 3411-6913 • 31 98910-9470

Avenida Dom Pedro II, 1900 - Loja 324 - Belo Horizonte - MG

www.jveiculos.com.br

TV DO CARRO WSN

A SUA MELHOR VITRINE PARA MOSTRAR E VENDER OS SEUS CARROS

webseminovoss TV DO CARRO wsntvdocarro

www.WEBSEMINOVOS.com.br

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS
*SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:
SUA SATISFAÇÃO
20
TOTAL
PIRELLI
EMC²
R.S.16
#VemPraGrid
GRID
GRIDBH.AUTO
(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885

PORTAL
AUTO SHOPPING

Seminovos

que te acompanham pela vida.

A vida é feita de momentos e, **cada** um deles, pede um carro que seja o seu parceiro. Nas lojas do **Portal Auto Shopping**, você sempre encontrará o **seminovo** ideal para as diferentes fases da vida.

Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- **Oportunidade:** veículos abaixo da tabela FIPE
- **Comodidade: 45 lojas** especializadas em veículos
- **Variedade:** mais de **1.500 seminovos,** nacionais e importados, em um só lugar
- **Praticidade:** entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*

/portalautoshopping www.portalautoshopping.com.br

Av. Dom Pedro II, 1.900 (31) 3419.6000

* Sujeito à aprovação de crédito. Consulte condições.