

Novidades do sedã Virtus

O médio da Volkswagen ganha mais conforto e segurança, além do motor intermediário 170 TSI



Veja na página 07

SUV Híbrido

Pág.
11



O Toyota RAV4 chega ao mercado em versão única, que utiliza motor a combustão 2.5 litros e 3 motores elétricos

Japonês 100% elétrico

Pág.
14



Único automóvel de origem nipônica totalmente elétrico no país, o Nissan LEAF busca maior participação no mercado nacional

A TV que está nas mãos de todos.
Transmitida também via
Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro



Há 1 ano ajudando
as pessoas escolherem
seu carro novo!



**O QUE?
TÁ SEM PROTEÇÃO
BB?**

VOLTE A FICAR
PROTEGIDO!



Contato para
simulação imediata:
(31) 99492-0606

BEM PROTEGE.
A PROTEÇÃO VEICULAR DO BRASIL



SÓ MARCAS
AUTO SHOPPING



VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!

EM CONTAGEM



Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas

Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930



SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR



AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG



NOVA NISSAN FRONTIER

DESENHADA PARA FAZER MAIS



SEJA O GRANDE PROTAGONISTA
FAÇA UM TEST DRIVE
E EXPERIMENTE O MELHOR DA
TECNOLOGIA JAPONESA.



*IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA.
Consulte condições em nossa loja.
CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM
WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

ENTRE EM CONTATO
CONOSCO PELO
WHATSAPP



Juiz de Fora ☎ (32) 2102 - 4555
Av. Deusdedit Salgado, 2.460 - Teixeira - Juiz de Fora / MG

Belo Horizonte ☎ (31) 3232 - 6000
Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG



JUNTOS SALVAMOS VIDAS.
Não jogue este impresso em via pública. Mantenha a cidade limpa.

■

Notas

Peugeot Oxia já esteve no Brasil há 34 anos



Na década dos anos 80, um ícone do design automotivo esteve secretamente no Brasil. O Peugeot OXIA, conceito que então previa o futuro da Peugeot, desembarcou no aeroporto de Itanhaém, cidade do litoral sul de São Paulo. A operação ocorreu em um sábado, dia 10 de dezembro de 1988. O objetivo era gravar um comercial para TVs europeias. A peça publicitária iria mostrar a visão de futuro da marca francesa, incorporada naquele protótipo de alto desempenho. O modelo tinha motor 2.8 V6 biturbo (680 cv), botão de partida, painel digital, células para absorver energia solar e sistema de navegação. Uma esfera

embutida no painel funcionava como um mouse e comandava as funções do computador de bordo. O Peugeot do futuro desembarcou em um contêiner e rodou por estradas fechadas durante a gravação, longe dos olhos do público. Um helicóptero foi usado para registrar imagens na Serra do Mar. O trabalho durou quatro dias, com ritmo intenso de gravações e muito cuidado para não danificar o exemplar único, que ainda era uma novidade mundial. O OXIA tinha sido apresentado no início de outubro daquele distante ano de 1988, no Salão do Automóvel de Paris.##

BMW anuncia esportivo com produção limitada

No mundo automotivo, a fórmula de mais potência e menos peso é infalível. Isso fica evidente no novo BMW M3 CS. Mais potente e mais leve que a versão Competition, o M3 CS tem também tração integral xDrive para melhorar seu desempenho. Com motor baseado no M4 GT3, que venceu recentemente a prova de 24 horas de Dubai, o M3 CS é equipado com um motor seis cilindros em linha, TwinPower Turbo, que teve a pressão das duas turbinas aumentada para render 550 cv de potência e 650 Nm de torque.

A transmissão M Steptronic tem oito marchas e a tração é integral xDrive. Graças ao alívio de peso do modelo, que usa diversos compostos feitos de CFRP (plástico reforçado com fibra de carbono), o M3 CS acelera de 0 a 100 km/h em apenas 3,4 segundos e 11,1 segundos para atingir 200km/h a partir do repouso. A velocidade máxima é limitada em 302 km/h. O novo BMW M3 CS será produzido em tiragem limitada, na fábrica do BMW Group em Munique, a partir de março de 2023.##



Modelos da GWM entre os mais seguros na Europa




Instituto independente que há 26 anos atesta a segurança dos automóveis da Europa em rigorosos testes de colisão, o European Vehicle Safety Association NCAP (Euro NCAP) divulgou este mês os modelos mais seguros do mercado europeu em 2022. Das cinco categorias anunciadas, duas tiveram como vencedores modelos da GWM: o elétrico Ora Funky Cat e o híbrido Wey Coffee 01. A Ora é a marca de veículos totalmente elétricos da GWM, enquanto a Wey é a divisão de SUVs híbridos de luxo do grupo. Os dois modelos classificados como 5 estrelas foram apontados pelo Euro NCAP como os melhores de sua categoria (Best in Class Award):

o Ora Funky Cat venceu na categoria Compacto Familiar (Small Family Car) e o Wey Coffee 01 ganhou na categoria Off-Roader Grande (Large Off-Roader). Ambos dividiram os holofotes com os campeões das demais categorias, como Tesla Model Y (Small Off-Roader), Tesla Model S (Executive Car) e Hyundai Ioniq 6 (Large Family Car). A classificação Best in Class Award é atribuída anualmente pelo Euro NCAP aos automóveis que oferecem o maior nível de proteção contra acidentes para motoristas, passageiros e pedestres no seu segmento considerando apenas os equipamentos de segurança que são de série no mercado local.##

EXPEDIENTE

O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares








Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246


Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores. O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!





O MELHOR E MAIS PRÁTICO SISTEMA DE GESTÃO PARA REVENDAS DE VEÍCULOS



GERENCIE O ESTOQUE DA SUA LOJA **DE QUALQUER LUGAR**
PUBLIQUE SEUS VEÍCULOS NOS PORTAIS ATÉ **10X MAIS RÁPIDO**
TENHA UM SITE **COMPLETO, INTEGRADO E RESPONSIVO**
SAIBA O **EXATO RESULTADO** FINANCEIRO DA SUA REVENDA
GERENCIE TODOS OS LEADS DE UMA FORMA **PRÁTICA E ASSERTIVA**

COMERCIAL • FINANCEIRO • FISCAL • SITE • INTEGRADOR DE ANÚNCIOS • CRM

 47 9 9650-7883 | ALTIMUS.COM.BR



ALTIMUSOFICIAL



ALTIMUS



altimus

 Lançamento

VW Virtus ganha em conforto e tecnologia

O sedã médio da montadora alemã recebeu alterações no interior, em conforto, segurança, no design e um motor turbo menos bravo, O 170 TSI que equipa as versões de entrada



Luiz Eduardo Soares
Redator

A tradição da Volkswagen é referência no Brasil para a categoria de sedãs. Modelos históricos como Santana, Passat e Jetta marcaram a indústria nacional. E essa posição de destaque pode ser notada atualmente com o GLI e o Virtus que, agora, foram renovados. A montadora acaba de apresentar o Novo Virtus que mantém a fama de ser um carro espaçoso, luxuoso e confortável. Algumas alterações podem ser notadas no design exterior, passando pelo desempenho e conforto, até os pequenos detalhes da cabine. Os argumentos para a tarefa começam na dianteira, que é totalmente nova. Recebe agora o conjunto de faróis e iluminação de neblina em LED de série para todas as versões. O novo capô é imponente, com perfil mais alto, permitindo um para-choque so-



O Novo Virtus ganhou mais harmonia e equilíbrio em suas linhas externas, ostentando alterações frontais e na traseira que o tornaram ainda mais atraente aos olhos do consumidor



A pintura especial Azul Biscay é novidade na paleta de cores do sedã, acompanhando as outras quatro opções disponíveis: Branco Cristal, Cinza Platinum, Preto Ninja e Prata Sirius

fisticado, completando a assinatura exclusiva do Novo Virtus. Com elementos inéditos, a traseira também recebeu lanternas em LED com nova assinatura que invade a tampa do porta-malas. O emblema, com nome do modelo, aparece centralizado e acompanhando o novo logo da marca. O destaque fica para a parte inferior, que recebe friso cromado na versão Highline, além de refletores. Todas as versões receberam rodas renovadas, especialmente a versão topo de linha, com design diamantado de 17 polegadas. A pintura especial Azul Biscay é novidade na paleta de cores, acompanhando as outras quatro opções disponíveis: Branco Cristal, Cinza Platinum, Preto Ninja e Prata Sirius. Os preços do Novo Virtus variam de R\$ 103.990 (170 TSI Manual) a R\$ 144.990 (Exclusive 250 TSI).

Interior mas sofisticado

Para quem viaja nos bancos dianteiros do Novo Virtus, as novidades começam no painel que recebeu revestimentos com costuras duplas, assim como os acabamentos de porta. Os bancos

são totalmente novos, em couro a partir da versão Comfortline, e com detalhes na cor Marrom Mocca na topo de linha Highline. O volante multifuncional tem mesmo acabamento, mas na cor preta; por fim, a manopla de câmbio tem detalhe iluminado. A central multimídia VW Play, de 10,1 polegadas, o painel de instrumentos 100% digital de 10,25 polegadas, e o ar-condicionado Climatronic Touch compõem a ilha digital do Novo Virtus. De série em todas as versões, o sedã ganhou carregador de celular por indução e duas entradas USB-C. Os passageiros do banco traseiro ficam livres para ocupar os 960 mm de espaço para as pernas e os 952 mm de espaço para cabeça. E contam também com saída de ar-condicionado e outras duas entradas USB-C. Atrás dos bancos são 521 litros de capacidade (VDA) no porta-malas, o maior do segmento. Para 2023, o Novo Virtus teve seu pacote de assistências ao motorista incrementado. O ACC (Controle de Cruzeiro Adaptativo) e AEB (Frenagem Autônoma de Emergência) são funções de série em todas as versões com

câmbio automático, acompanhados da Função Frenagem de Manobra, seis airbags, Detector de Fadiga, Sistema de Frenagem Pós-Colisão, XDS+, sistema exclusivo da VW que utiliza as pinças de freio dianteiras para oferecer mais aderência em curvas, controlando a entrega de potência, e o BSW, função que atua reduzindo automaticamente a película de água nos discos dianteiros em dias de chuva, permitindo melhor desempenho de frenagem em piso molhado. Toda a linha do Novo Virtus está

equipada com motores da linha TSI da VW. São cinco configurações disponíveis: 170 TSI com câmbio manual ou automático para a versão de entrada; o 200 TSI para as versões Comfortline e Highline; e o 250 TSI, especialmente para a nova versão Exclusive. Para todas as versões, o sedã terá ainda o Pacote Black, com rodas exclusivas e capa de retrovisor em preto piano, tapetes de borracha, spoiler na tampa traseira, pedaleiras em alumínio, adesivos nas soleiras e capa



A central multimídia VW Play, de 10,1", o painel de instrumentos digital de 10,25" e o ar-condicionado compõem a ilha digital



O volante multifuncional tem mesmo acabamento do painel na cor preta e a manopla de câmbio tem detalhe iluminado



Atrás, os passageiros contam com espaços de 960 mm para as pernas e 952 mm para cabeça, além de saída de ar-condicionado



A versão Exclusive será a última a desembarcar no Brasil, oferecendo sofisticação e boa combinação entre design e mecânica 250 TSI

a roupagem minimalista e sofisticada, com emblemas pintados em preto piano. Os bancos em couro recebem costura e design únicos, que acompanham as costuras duplas por todas as peças de couro da cabine: painel dianteiro, portas dianteiras, volante e apoio de braço no console central. Assim como no exterior, o emblema Exclusive aparece gravado no acabamento em couro ao lado da saída de ar-condicionado do passageiro e nos encostos de banco. O Virtus Exclusive será a última a desembarcar no Brasil, ainda no primeiro semestre.#

para chave. O Novo Virtus estará disponível nas versões 170 TSI, Comfortline e Highline a partir de março em todas as concessionárias do Brasil.

Sofisticação na versão Exclusive

Inspirado no sedã clássico da VW de 1990, o Santana EX, a nova versão Exclusive chega para assumir o posto de mais completa e sofisticada da histó-

ria do Virtus. A soma do design exclusivo, à tecnologia e ao desempenho do motor 250 TSI faz do Exclusive um carro versátil. O design da versão é exclusivo, recebe para-choques inéditos com frisos em cinza e o emblema Exclusive na grade dianteira, que acompanham as capas de retrovisor na mesma cor. Nas laterais, as rodas são de 18 polegadas com acabamento escurecido e o emblema Exclusive conecta o para-lama com a porta dianteira. Por fim, a traseira completa



Costuras duplas estão em todas as peças de couro: painel dianteiro, portas dianteiras, volante e apoio de braço no console central

PORTAL

WSN



PORTAL DE TODOS

Ficou mais fácil para você!





QUERO CRIAR MINHA LOJA VIRTUAL EM 5 MINUTOS!

MENSALIDADE

R\$ 57,00

ESTOQUE

ILIMITADO

EU QUERO!

ESTA PRECISANDO DE DINHEIRO?

COMPRAMOS

O SEU VEÍCULO

PAGAMENTO A VISTA



GOLRAÇO

AUTOMÓVEIS

E AINDA TE
EMPRESTAMOS UM
VEÍCULO 7 DIAS

GRÁTIS

*CONSULTE DISPONIBILIDADE



31 98551 0585

VENDER MAIS
TER MAIS CLIENTES
SER MAIS VISTO
SER UMA MARCA
COM MAIS VALOR





PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

 Lançamento

Para levar a família ou executivos!

O modelo 2023 do Toyota RAV4 híbrido já se encontra disponível no mercado brasileiro. A segurança, desempenho, itens de conveniência e muito espaço são alguns atributos deste SUV



Luiz Eduardo Soares
Redator

O modelo 2023 do utilitário esportivo RAV4 da Toyota já se encontra disponível para os consumidores que querem um carro com bastante espaço, de boa altura do solo, muito confortável, excelente desempenho e capaz de transportar com segurança a família ou mesmo um grupo de executivos para hotéis, convenções ou aeroportos.

E o mais interessante fica por conta da motorização que é híbrida e chega com novos itens de segurança, como Assistência de Permanência de Faixa (LTA), e de conveniência, como multimídia com tela de oito polegadas e monitor de visão 360° (Panoramic View Monitor – PVM).

O SUV, oferecido em versão única SX Connect Hybrid, alia modernidade, sofisticação e con-



O Toyota RAV4 chega ao mercado na versão única SX Connect Hybrid, equipado com motor 2.5 L DOHC que, aliado aos três motores elétricos, gera potência de 222 cv

forto, além de proporcionar uma experiência de condução prazerosa e eficiente, graças ao motor 2.5 L DOHC 4 cilindros que, combinado aos três motores elétricos, resulta numa potência máxima de 222 cv.

O SUV mais vendido do mundo apresenta novidades no sistema

multimídia. Na linha 2023, ele chega com tela de alta resolução HD de 8", com rádio AM/FM, função MP3, entrada USB e conexão para smartphones e tablets, por meio do espelhamento com Android Auto ou Apple CarPlay. O novo RAV4 também passa a contar com sistema de na-

vegação própria. O computador de bordo tem tela TFT colorida de oito polegadas, que facilita a visualização do condutor. Já o monitor de visão 360° agrega, no modo de exibição do display, suporte ao motorista na identificação de movimentos ao redor do veículo combinando uma câme-



Seguindo a máxima de que “time que está ganhando não se mexe”, a Toyota manteve inalterado o visual externo do utilitário esportivo, embora tenha dotado o veículo de mimos extras

ra frontal, uma em cada lateral e uma traseira. No quesito itens de conveniência o SUV dispõe de ar-condicionado digital de duas zonas, com sistema S-Flow e abertura e fechamento da tampa do porta-malas com acionamento por chave ou pelo sensor de movimento, localizado debaixo do para-choque traseiro. Além disso, o console central vem equipado com carregador de celular por indução. O novo RAV4 2023 conta com bancos revestidos de couro com detalhes de material sintético premium. Já o volante e a manopla de câmbio receberam cobertura de couro, com detalhes prata, igualmente presentes nas maçanetas. O acabamento é na cor black piano com prata, ambos com detalhes cromados. Por fim, o RAV4 possui teto solar com abertura elétrica e sistema de iluminação ambiente com LEDs, para acentuar os detalhes do design e dos materiais interiores.

Visão completa

O modelo 2023 do RAV4 passa a contar com a Assistência de Permanência de Faixa (LTA), que tem a função de observar as marcações da estrada e fazer ajustes para auxiliar o condutor a manter sua posição, com suporte de direção extra e alerta sonoro. Além da câmera de reconhecimento frontal, o sistema LTA também utiliza o conjunto do sensor de radar de ondas milimétricas e o sensor de monitoramento de ponto cego (BSM) para reconhecer veículos à frente e ao redor, fornecendo informações ao condutor e realizando assistência de direção de acordo com as condições da estrada ou de condução. Além disso, o RAV4 conta com Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) e alerta para utilização dos cintos de segurança traseiros.

O Toyota Safety Sense (TSS) segue presente no SUV, com o Sistema de Pré-Colisão Frontal (PCS), que também detecta pedestres e ciclistas, com frenagem automática de emergência. O Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) foi melhorado e pode ser ajustado em todas as velocidades. Também fazem parte do pacote, o Sistema de Alerta de Mudança de Faixa com Condução Assistida (LDA) e Farol Alto Automático (AHB). Vale ressaltar que todos esses sistemas são projetados para auxiliar o motorista em situações adversas de direção, e não para substituí-lo. A lista de segurança do veículo inclui sete airbags: dois frontais, dois laterais, dois de cortina e um de joelho, para o motorista. Também estão inseridos Controle de Estabilidade (VSC), Assistente de Partida em Rampa (HAC), freios ABS com EBD, Assistência à Frenagem de Emergência (BAS), Luzes de Freio de Emergência (EBS) e dois pontos de ancoragem Isofix, com dois pontos de amarração superior. O RAV4 ainda conta com Controle de Tração (TRC).

222 cv de potência total

Sob o capô, o SUV é equipado com o motor 2.5L DOHC, quatro cilindros 16V VVT-iE de 178 cv a 5.700 rpm e torque de 22,5 kgfm a 3.600 rpm, e três motores elétricos THS II de 120 cv e 20,6 kgfm de torque, que combinados, resultam numa potência máxima de 222 cv. A transmissão também é a conhecida Hybrid Transaxle, que entrega acelerações mais lineares, reduz ou aumenta continuamente as marchas e pode gerar alto torque em baixas rotações, o que permite maior controle da condução sem desperdiçar energia, aumentando a eficiência no consumo de combustível.

Ainda estão disponíveis quatro modos de condução (Normal, Eco, EV e Sport), que se adaptam a diferentes modos de condução e terrenos. O RAV4 2023 possui tração integral e conta com suspensão McPherson, com barras estabilizadoras, na dianteira, e wishbone, com barras estabilizadoras, na traseira. Essa configuração ajuda a melhorar as respostas do conjunto

AWD e garante maior controle de torque dinâmico e estabilidade no veículo. A Toyota oferece ao proprietário do RAV4 garantia de 5 anos, com o acréscimo de 3 anos em para o sistema híbrido, ou 100 mil km (o que ocorrer primeiro). O RAV4 SX Connected Hybrid está disponível nas concessionárias da marca no País por R\$ 322.890.#



A segurança dos ocupantes do veículo inclui sete airbags: dois frontais, dois laterais, dois de cortina e um de joelho, para o motorista




FOX CAR

multimarcas

Somos especializados em vendas de veículos novos e seminovos nacionais e importados. Todos nossos veículos são revisados com critério, garantindo a satisfação dos nossos clientes. Consulte nossos preços antes de comprar.

Venha tomar um café conosco!



 Tel: (31) 3297-2626

 Whatsapp: (31) 99257-2322

www.foxcarveiculos.com.br

AV: Babita Camargos, 1295 – Cidade Industrial

 Japonês elétrico

Nissan LEAF quer conquistar o mercado nacional

O único automóvel de origem nipônica totalmente elétrico já superou a marca das 1.000 unidades vendidas no Brasil e oferece uma série de vantagens para atrair o consumidor



Luiz Eduardo Soares
Redator

Na corrida para oferecer um veículo não poluente, as montadoras de todo o mundo estão investindo pesado em tecnologia e pesquisas em busca de um maior equilíbrio no meio ambiente de nosso Planeta. Dentre elas, a Nissan vem se destacando com modelos que atendem a esse apelo mundial e passa a investir no mercado brasileiro, tendo como carro chefe o LEAF. Acostumado a acumular prêmios e fatos marcantes em todo o mundo, o 100% elétrico Nissan LEAF acaba de atingir um importante marco no Brasil. O ícone global da mobilidade elétrica chegou a 1.000 unidades comercializadas no país, sendo o carro de passeio totalmente elétrico mais vendido no mercado nacional, sem incluir modelos de marcas de luxo. Sucesso mundial com mais de 600 mil unidades vendidas em mais de 50 países, o Nissan LEAF está dis-



A linha 2023 do 100% elétrico da Nissan diferencia-se pela aparência frontal, que inclui novos formatos de grade e para-choque dianteiro

ponível no Brasil em 57 concessionárias da marca japonesa espalhadas por todas as regiões do país. Elas integram a rede Nissan, mas receberam uma homologação especial para comercializar e fazer a manutenção do modelo elétrico. Além de uma rede especialmente treinada, os proprietários do único carro japonês 100% elétrico disponível no Brasil contam com o Nissan Be LEAF Club, um programa de vantagens exclusivo, e vários outros serviços diferenciados.

Mudanças no Visual

As vantagens do Nissan Be LEAF

Club – que são válidas para pessoas físicas, micro-empresas e produtores rurais –, incluem, por exemplo, um canal de atendimento exclusivo (LEAF Concierge), 500kWh para recarregar sem custos na rede Zletric de todo o Brasil, descontos para a compra de carregadores WallBox com a Enel X Way e a Electric Mobility Brasil, crédito de 50.000 pontos do programa Dotz e condições especiais nos planos do Sem Parar, entre outros. Lançada no final de julho do ano passado, a linha 2023 do 100% elétrico da Nissan diferencia-se pela aparência frontal, que inclui novos formato de grade e para-choque dianteiro. O estilo dos faróis também foi revisto e agora conta com acabamento interno preto (anteriormente era cromado). As rodas de liga leve aro 17 de cinco raios trazem novo design, ousado e agressivo. O modelo também estreia o novo logotipo da Nissan, posicionado na grade dianteira, na tampa do porta-malas, no centro das rodas e no volante.

Para aumentar o conforto, o Nissan LEAF ganhou um sistema de áudio Bose, marca premium de som automotivo. Outra novidade é o retrovisor interno inteligente, que usa câmeras para reproduzir as imagens da traseira do veículo no retrovisor interno com tela de LCD. Desta forma vista pelo motorista, a imagem é nítida, sem pontos cegos ou interferência dos apoios de cabeça do banco traseiro, por exemplo.



O hatch compacto Nissan LEAF já teve mais de 600 mil unidades comercializadas em todo o mundo e pretende intensificar as vendas no nosso mercado

O sistema de recarga localizado na parte frontal do veículo também é novo. Além da ChadeMo, para carga rápida, o Nissan LEAF vem agora com entrada tipo 2, o padrão europeu, de sete pinos, mais comum nos pontos de recarga no Brasil.

Motorização de 150 cv

O modelo da marca japonesa é equipado com um conjunto de tecnologias avançadas. Ele conta, por exemplo, com o inovador e-Pedal, que permite o condutor simplificar movimentos na hora de acelerar, de-

sacelerar e parar o carro, pois pode utilizar somente o pedal do acelerador para todas essas ações – algo revolucionário e que representa uma nova maneira de dirigir.

Com um moderno e-powertrain, o Nissan LEAF oferece grande eficiência energética por meio baterias de íon-lítio de 40 kWh. O conjunto oferece um desempenho estimulante ao entregar potência equivalente a 150 cavalos (110 kW) e torque de 32,6 kgfm. É desempenho com emissão zero. Tudo isso com uma economia significativa com recarga/abastecimento.

Já para garantir a segurança dos

ocupantes, o modelo vem com o Nissan Intelligent Safety Shield. Esse escudo inteligente de segurança integra sistemas como: Alerta Inteligente de Mudança de Faixa, Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa, Assistente Inteligente de Frenagem de Emergência, Controle Inteligente de Velocidade, Sistema de Advertência de Ponto Cego, Visão 360° Inteligente com Detector de Movimento, Alerta Inteligente de Atenção do Motorista, Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus e Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro.#

**AS PORTAS ESTÃO
ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV**

WSN
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 **3646-2246**



32.1

Claro
net tv

HD 526



www.tvdocarro.com.br

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



BEACONWSN
www.webseminovos.com.br

É COURO É TOP É WMCOURO



 @WMCOUROAUTOMOTIVO

 (31) 9668-6808 / 97112-4585 / 99939-0058

 wmcouroautomotivo.com.br

AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122 - Castelo - Belo Horizonte



Oferta válida até 28/02/2023 ou enquanto durarem os estoques referente ao couro ecológico

■ Nova tecnologia

A Nissan já trabalha com o ambiente metaverso

A mais nova palavra no universo virtual já está disponível e se chama metaverso. Com essa ferramenta, os clientes podem idealizar cenários, os acessórios, cores e outros atributos dos veículos

Da Redação

Metaverso é uma palavra que virou lugar-comum, reunindo tecnologias emocionantes como realidade virtual, realidade aumentada, blockchain e muito mais. Para a Nissan, o metaverso representa uma nova plataforma para avançar em seu propósito corporativo de impulsionar a inovação para enriquecer a vida dos clientes e explorar novas formas de servi-los.

Em poucas palavras, o metaverso representa um espaço virtual e imersivo online, que reúne o mundo físico com o digital. É comum simplesmente associar o metaverso com a realidade virtual. Mas apesar de esta tecnologia constituir grande parte do metaverso, estes dois termos não significam a mesma coisa.

Por ser uma tecnologia recente, a escala e escopo do metaverso ainda não foram definidos, mas estão abertos à interpretação. Isso significa que tanto os filtros dos nossos smartphones de realidade aumentada como as plataformas descentralizadas de jogos (que ampliam nossas realidades) fazem parte do metaverso da mesma forma como as experiências de realidade virtual e os hologramas.

Explorar do metaverso

Para a indústria automotiva, o metaverso apresenta oportunidades fantásticas, desde o desenvolvimento e produção de automóveis até serviços e suporte pós-venda. A Nissan, por exemplo, já está utilizando as tecnologias de realidade aumentada e realidade virtual para desenvolver e consolidar o design de seus futuros veículos. Designers de estúdios da marca espalhados pelo mundo trabalham colaborativamente de forma virtual para analisar protótipos, interagir e até mesmo fazer modificações, em tempo real. A tecnologia facilita incrivelmente as conversas e acelera o processo de aprovação para passar para a fase de desenvolvimento.



O metaverso representa um espaço virtual e imersivo online que reúne o mundo físico com o digital. Na realidade, o metaverso vai além da simples realidade virtual



Para a Nissan, o metaverso apresenta oportunidades fantásticas, desde o desenvolvimento e produção de automóveis, comercialização até serviços e suporte pós-venda



A Nissan desenvolveu uma experiência imersiva com acesso via PC ou smartphone, na qual os usuários podem interagir com uma versão virtual de um carro

O metaverso também abre novas formas de capacitar as equipes, aumentando os processos de produção com realidade mista. Além disso, as empresas também podem utilizar o metaverso para construir showrooms virtuais para que os consumidores possam conhecer os veículos por meio de experiências imersivas e realmente únicas.

Nissan no metaverso

A Nissan reconhece que os clientes estão a cada dia mais em busca de inovações emocionantes. Por isso, seus projetos mais recentes em todo o mundo estão explorando como o metaverso pode fazer exatamente isso. No início deste ano, a Nissan desenvolveu uma campanha no Reino

Unido para o lançamento do novo veículo elétrico Nissan Ariya no metaverso. A Nissan contratou cinco artistas locais de diferentes áreas para criar versões eletrificadas e com ar limpo de suas respectivas cidades: Birmingham, London, Leeds, Liverpool e Manchester. Depois disso, os usuários podiam entrar no metaverso por meio do Nissan Electrified Lab – uma

experiência imersiva com acesso via computador de mesa ou smartphone na qual os usuários podiam interagir com uma versão virtual do Nissan Ariya – e entrar por um portal para visitar as cidades eletrificadas. Em outro projeto, a Nissan Itália anunciou o Metaverso e-POWER na plataforma Decentraland de realidade virtual. Os usuários poderão conhecer a nova motorização e-POWER e descobrir as principais características do Nissan Qashqai eletrificado. Um avatar customizado dá as boas-vindas no showroom da Nissan, conduzindo os usuários a uma experiência interativa para conhecer o funcionamento interno do motor e-POWER e do Qashqai. Os usuários também poderão participar de experiências de aprendizagem orientada onde poderão saber mais sobre as vantagens deste novo sistema de motorização e participar de um concurso para ganhar um test drive com 24 horas de duração no Qashqai em concessionárias físicas. Além disso, eles também podem resgatar itens para customizar seus avatares virtuais como recompensas adicionais pela participação.#

CONHECE
ALGUÉM QUE
PRECISA
VENDER OU
TROCAR DE
CARRO?



COMPRO E
PAGO A VISTA.

MESMO COM DÍVIDA OU
FINANCIADO.

A MELHOR AVALIAÇÃO DO
MERCADO.

*COMPRA *VENDA *TROCA



INDIQUE UM AMIGO
E FECHANDO
NEGOCIO GANHE
R\$500,00 NA HORA.

@planaltoveiculosbh
(31) 3443-2419
(31) 3451-2127



GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!

VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA

COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

 **(31) 2535 1400**  **(31) 99479 1100**

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR



AS PORTAS ESTÃO
ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV

WSN 
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:

31 3646-2246



32.1

Claro
net tv

HD 526



www.tvdocarro.com.br



Veículos selecionados.

**Qualidade
e o melhor
atendimento!**



31 3411-6913 • 31 98910-9470 

Avenida Dom Pedro II, 1900 - Loja 324 - Belo Horizonte - MG

www.jveiculos.com.br



A SUA MELHOR VITRINE PARA MOSTRAR E VENDER OS SEUS CARROS



webseminovoss



TV DO CARRO



wsntvdocarro

www.WEBSEMINOVOS.com.br

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS

***SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:**
SUA SATISFAÇÃO



#VemPraGrid

GRIDBH.AUTO

(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885



PORTAL
AUTO SHOPPING

Seminovos

que te acompanham pela vida.



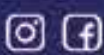
A vida é feita de momentos e, cada um deles, pede um carro que seja o seu parceiro. Nas lojas do Portal Auto Shopping, você sempre encontrará o seminovo ideal para as diferentes fases da vida.

Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- ✓ **Oportunidade:** veículos abaixo da tabela FIPE
- ✓ **Comodidade:** 45 lojas especializadas em veículos
- ✓ **Variedade:** mais de 1.500 seminovos, nacionais e importados, em um só lugar
- ✓ **Praticidade:** entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*



/portalautosshopping



www.portalautosshopping.com.br



📍 Av. Dom Pedro II, 1.900 ☎ (31) 3419.6000