WSN NEWS

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 203 - 03 a 10 de fevereiro/23 - Belo Horizonte - MG

www.webseminovos.com.br

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

Um novo estilo!

Veja nossas impressões sobre o teste da versão intermediária Impetus do Fiat Fastback

Veja na página 07

Evolução do Hatch

Pág. 11

O Fiat Argo ficou ainda mais atraente, já que as versões Drive e Trekking contam também com câmbio automático CVT

Sedan Híbrido

Pág. 14

O Honda Civic 2023 é outro carro, agora com motores elétrico (184 cv) e a combustão (143 cv), e muita sofisticação

A TV que está nas mãos de todos.

Transmitida também via Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro

TV DO CARRO WSN

Há 1 ano ajudando as pessoas escolherem seu carro novo!

O QUE?
TÁ SEM PROTEÇÃO
BB?

VOLTE A FICAR
PROTEGIDO!

Contato para simulação imediata:
(31) 99492-0606

BEM PROTEGE
A PROTEÇÃO VEICULAR DO BRASIL

SÓ MARCAS
AUTO SHOPPING

VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!

EM CONTAGEM

Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas
Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930

SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR

AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG

NISSAN NAGAI

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

*IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA.
Consulte condições em nossa loja.
CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM:
WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

ENTRE EM CONTATO CONOSCO PELO WHATSAPP

Juiz de Fora (32) 2102 - 4555
Av. Deusdedith Salgado, 2.460 - Teixeiras - Juiz de Fora / MG

Belo Horizonte (31) 3232 - 6000
Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG

JUNTOS SALVAMOS VIDAS.
Não jogue este impresso em via pública. Mantenha a cidade limpa.

Notas

Novo Nissan Sentra chega ao Brasil em março

A montadora japonesa comunicou que o Sentra reestilizado será lançado no mercado brasileiros ao final do mês de março. Esta nova geração foi apresentada em outros mercados no ano de 2019 e somente agora a marca irá disponibilizá-la para os brasileiros.
O carro é importado do México e chegará em três versões: Sense, Advance e Exclusive, com preços que deverão ficar entre R$ 144 mil e R$ 180 mil, dependendo da opção escolhida.
Esta última versão do Sentra chega quase obsoleta ao nosso mercado, uma vez que a Nissan já prepara uma nova reestilização para o carro.
A motorização do veículo que chega ao Brasil continuará sendo o quatro cilindros 2.0 aspirado, que utiliza somente gasolina e gera 150 cv de potência e tem 20 kgfm de torque. O câmbio também não sofreu alterações e continua sendo o automático CVT.
Por fora, a frente ganhou faróis mais estreitos e o caimento do teto ficou mais horizontalizado na traseira, com leve tendência ao estilo cupê.
Por dentro, o carro ficou mais esportivo e sofisticado com os bancos revestidos em couro. Câmeras monitoram o entorno do carro e transmitem as imagens para a tela da central multimídia. Estão presente itens de segurança tais como alerta de colisão dianteira, sensor de ponto cego e tráfego cruzado. Smartphones podem ser espelhados sem uso de cabos e há, ainda, comando de voz.#

Nova Montana começa a ser produzida no Brasil

O processo de produção comercial da Nova Montana foi iniciado no complexo industrial da General Motors em São Caetano do Sul. As primeiras unidades da picape serão destinadas aos consumidores que já adquiriram o produto em uma ação especial promovida no fim do ano passado. O modelo começa a chegar às concessionárias Chevrolet de todo país a partir de meados de fevereiro.
O grande diferencial da Nova Montana é que ela une o conforto e a dirigibilidade de um SUV, com a robustez e a versatilidade de uma verdadeira picape.
Tudo isso com a proposta inédita da caçamba inteligente Multi-Flex, projetada para funcionar como uma espécie de porta-malas gigante por trazer um sistema avançado de vedação da capota marítima, que oferece a melhor proteção contra a intrusão de água do segmento.
A nova picape da Chevrolet será ofertada em quatro opções de acabamento. Todas muito bem equipadas, o que inclui motor turbo, seis airbags, Wi-Fi e OnStar de série, por exemplo. Serão duas versões com transmissão automática (Premier e LTZ) e duas com transmissão manual (LT e LS).#

As cores preferidas dos carros em 2022

Mais uma vez as cores acromáticas (neutras: branco, preto, prata e cinza) dominaram o mercado automotivo em todo o mundo em 2022. No entanto designers da BASF encontraram no Color Report - Relatório de Cores para Revestimentos Automotivos da empresa, a paleta de cores automotivas está se expandindo permitindo que cores como amarelo, laranja, verde e violeta tomem parte do mercado.
Apesar da mudança, as cores acromáticas - branco, preto, prata e cinza - seguiram padrão familiar, pintando a maioria dos veículos não comerciais produzidos em 2022. Como vem acontecendo há vários anos, o branco ainda é a cor de carro mais popular em todo o mundo por sua beleza clássica, atemporal e alto valor de revenda.
Quando compradores não escolhiam cores acromáticas, eles muitas vezes decidiam pelo azul ou o vermelho. Embora essas duas cores ainda sejam muito populares, outras cores como amarelo, laranja, verde e violeta estão ganhando espaço de mercado na maioria das regiões do mundo. Isto mostra que os clientes da BASF - as montadoras de veículos - estão adotando uma gama mais ampla de diversidade e amplitude de cores do que antes.
Os dados citados ao longo do relatório também mostram que as montadoras produziram mais veículos à medida que se recuperaram dos efeitos da pandemia global, e dos desafios da cadeia de fornecimento regional.#

EXPEDIENTE

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.
O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!

O MELHOR E MAIS PRÁTICO

SISTEMA DE GESTÃO PARA REVENDAS DE VEÍCULOS

GERENCIE O ESTOQUE DA SUA LOJA **DE QUALQUER LUGAR**

PUBLIQUE SEUS VEÍCULOS NOS PORTAIS ATÉ **10X MAIS RÁPIDO**

TENHA UM SITE **COMPLETO, INTEGRADO E RESPONSIVO**

SAIBA O **EXATO RESULTADO** FINANCEIRO DA SUA REVENDA

GERENCIE TODOS OS LEADS DE UMA FORMA **PRÁTICA E ASSERTIVA**

COMERCIAL • FINANCEIRO • FISCAL • SITE • INTEGRADOR DE ANÚNCIOS • CRM

47 9 9650-7883 | ALTIMUS.COM.BR

ALTIMUSOFICIAL ALTIMUS

altimus

Test Drive

Andamos na versão Impetus do Fiat Fastback

A versão intermediária do novo SUV coupé da montadora de Betim surpreende pelo belo visual e desempenho da motorização Turbo 200 Flex. Os detalhes do interior chamam a atenção

Luiz Eduardo Soares
Redator

Apesar de a altura ser a de um SUV, o estilo coupé do Fastback se sobressai com a inclinação do teto que se prolonga até o final da tampa do porta-malas

Há bastante tempo, os consumidores brasileiros deixaram de ter contato com modelos coupês e a turma mais jovem quase não se lembra dos carros que rodavam no passado por nossas ruas. Agora, a Fiat relembra esse período ao apresentar um coupé que se inova por ter as características de um utilitário esportivo. Assim, surgiu o Fastback. Tivemos a oportunidade de rodarmos por Belo Horizonte e cidades vizinhas com um veículo classificado na versão intermediária, a Impetus, na cor Branco Banchisa. E, por onde passamos, o carro chamava a atenção das pessoas.

A Fiat uniu a posição de dirigir mais elevada e a volumetria externa típicas de SUVs com conforto interno e um porta-malas muito generoso. Além disso, foi adicionada ainda a essa mistura a esportividade de um coupé. Assim, se chegou a um desenho fluido, ágil, imponente e sedutor.

A sua musculatura também é um ponto de destaque. Na visão lateral salta aos olhos a silhueta fluida, com a coluna C inclinada e o teto mergulhando em direção à traseira. Importante notar a linha que começa na lateral, passa em cima da roda traseira e segue até o spoiler, dando movimento e largura para a traseira, transpirando

Com linhas laterais horizontalizadas, o estilo do carro se torna fluido e sofisticado. O toque de esportividade fica por conta das rodas de liga leve que possuem um design bem particular diamantado

velocidade.
Já a frente é muito sofisticada, moderna e esportiva. O paracho-que tem entradas aerodinâmicas e grade no formato de colmeia tri-dimensional em black piano. Os faróis com assinatura marcante são Full LED de série com DRL quando as setas são acionadas. Além de um desenho que transpi-ra velocidade, o SUV coupé pos-sui um toque que confere ainda mais esportividade e elegância: a pintura bicolor.
Para completar, as rodas de liga leve possuem um design bem par-ticular diamantado, que deixa o Fastback ainda mais completo e refinado. Chegando à traseira, es-sência do SUV coupé, a tampa do porta malas tem linha bem fluida, terminando na porção final impo-nente com lanternas a LED, super tecnológicas e flutuantes, no con-junto óptico tridimensional.

Interior esportivo

O design do interior que é cle-an, esportivo e futurista também chama a atenção no Fastback. O cockpit tem uma atmosfera en-volvente para todos os ocupantes. Além disso, a posição do conso-le central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance dos olhos e das mãos. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de se-gurança. Complementando essa ergonomia, os bancos são bem es-paçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com re-vestimento em couro.
Ainda sobre o espaço interno, não tem como não falar do surpre-endente porta-malas, que é sim-plesmente o maior da categoria, com impressionantes 600 litros de capacidade com cobertura re-trátil, facilitando a disposição de diversas malas e outros objetos. Com os bancos rebaixados, o vo-lume ainda chega a 1.087 litros. O espaço está também na maior capacidade do segmento em seus porta-objetos: são 28 litros no to-tal, o melhor da categoria. Vale dizer que o modelo conta com um porta-copos removível com por-ta-objetos secreto.
A Fiat desenvolveu o Fastback so-bre a plataforma MLA, totalmente modular e que entrega muita quali-dade e robustez. Outro ponto forte do modelo é a altura do solo é de 192 mm e possui ângulos de ataque (20,4 graus) e transposição (21,2 graus) e o comprimento é de 4,43m. O carro transmite um rodar macio graças as novas suspensões e garan-te uma direção mais precisa e direta. O modelo oferece boa potência

O interior do carro é bem "espartano" e clean, sem deixar de ser espor-tivo e futurista, criando uma atmosfera envolvente

Os bancos dianteiros são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com revestimento em couro

Para quem viaja no banco traseiro, há bom espaço para as pernas. Já pessoas mais altas podem esbarrar a cabeça no teto

O Fastback conta com o motor 1.0 Turbo 200 Flex, que gera até 130 cv de potência e torque de 200 Nm, rodando até 14,6 km/L na estrada

com o motor 1.0 Turbo 200 Flex, que gera 130 cv com etanol (125 cv com gasolina) e torque de 200 Nm. De acordo com o INMETRO, o consumo do veículo é de até 14,6 km/l na estrada.

E para deixar o Fiat Fastback ainda melhor, o modelo vem com três modos de direção: Normal (foco em menor consumo e mais conforto), Manual (mais versatilidade) e Sport (resposta mais rápida). Para optar pelo último, basta acionar um botão no volante e então todo o ajuste do carro é alterado com maior sensibilidade do pedal acelerador, um mapeamento mais arisco das trocas de marcha, um modo de direção mais firme e o acionamento da vetorização dinâmica de torque (DTV).

Para comandar esses motores de ponta, a transmissão é automática CVT.

Equipamentos

O modelo é equipado com ADAS (sistemas avançados de assistência à direção) com as seguintes funcionalidades: frenagem automática de emergência, que evita colisões contra veículos à frente; alerta de mudança de faixa, que auxilia o motorista em caso de saída da pista em que está, e a comutação automática dos faróis, que define entre o farol alto e baixo automaticamente.

Ele traz também como item de série o freio de mão eletrônico. A função traz mais uma conveniência: o Auto Hold. Com ela, o Fastback mantém o freio acionado após retirar o pé do pedal.

O modelo também vem com paddle shifters atrás do volante e, com apenas um toque, é possível trocar de marcha. O novo SUV da Fiat traz também cluster full digital de 7 polegadas personalizável e é equipado com central multimídia de 10,1 polegadas com o Fiat Connect////Me, além de Apple CarPlay e Android Auto sem fio. O sistema permite acesso a Alexa ou Google Assistant.

O modelo conta ainda com wireless charger (carregador por indução) para smartphones com saída de ar-condicionado dedicada nesta região, navegação embarcada com trânsito em tempo real de série, função TC+ que garante melhor frenagem em condições de baixa aderência, controle de estabilidade, câmera de ré e novo ar-condicionado automático digital que possui saída para fila traseira para maior conforto térmico. Além disso, conta com o recém-lançado Sound Design da Fiat, com notificações e alertas com tons agradáveis, para que o usuário tenha uma jornada auditiva ainda mais amigável.

A versão Impetus possui sensor de estacionamento dianteiro, pintura bicolor com teto em preto, faróis de neblina dianteiros com função cornering lamps, roda esportiva com acabamento diamantado de 18”, retrovisores externos com rebatimento elétrico, tapetes de carpete e painel de instrumentos 7” Full Digital.

Preço sugerido: R$ 146.656.#

ESTA PRECISANDO DE DINHEIRO?

COMPRAMOS

O SEU VEÍCULO

PAGAMENTO A VISTA

GOLAÇO AUTOMÓVEIS

E AINDA TE EMPRESTAMOS UM VEÍCULO 7 DIAS

GRÁTIS

*CONSULTE DISPONIBILIDADE

31 98551 0585

WSN TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

Evolução

Câmbio automático também no Fiat Argo

A montadora de Betim implementou grande melhoria no hatch compacto da Marca e as versões Drive e Trekking conta também com câmbio automático CVT, que simula sete velocidades

Luiz Eduardo Soares
Redator

Além de contar com design italiano, o Fiat Argo oferece conforto, economia e muita tecnologia. E, agora, traz uma novidade: o câmbio automático tipo CVT

Buscando ser ainda mais competitivo no mercado nacional de hatches compactos, a Fiat passou a adotar em duas versões do Argo o câmbio automático CVT que tem eficiência contínua, mas que simula sete velocidades.

Com mais essa melhoria e carregando o nome de uma constelação, o Fiat Argo, de fato, é como uma estrela da Fiat. Não é para menos, já que se consolidou como um dos veículos mais vendidos do Brasil (ficou com a 3ª posição em 2022) e já possui mais de 385 mil unidades comercializadas desde seu lançamento. Para continuar essa trajetória de sucesso, o modelo, conhecido por seu design italiano, conforto, economia e muita tecnologia, traz uma novidade para lá de especial: o câmbio automático tipo CVT.

A história da Fiat no mercado de hatches é de longa data. Já foram mais de oito milhões de unidades da categoria comercializadas no Brasil nos mais de 45 anos da marca no país. Durante a sua trajetória, a Fiat não parou de inovar e lançou diversos hatches que fizeram parte da vida de milhares de brasileiros. Em 2017, chegou a vez do Argo suceder a história de sucesso da marca na categoria, missão que desempenha com maestria. O modelo se tornou um dos mais queridos no país e faz com que a Fiat ocupe a liderança da categoria.

Lançado em 2017, o Fiat Argo já que se consolidou como um dos veículos mais vendidos do nosso mercado e já possui mais de 385 mil unidades comercializadas desde seu lançamento

A combinação do câmbio CVT de sete velocidades com a potência de 107 cv do motor Firefly 1.3 resulta em eficiência e desempenho

De Betim para o Mundo

Desenvolvido no Polo Automotivo Betim (MG), o Argo também é comercializado em outros 10 países da América Latina além do Brasil. Em cinco anos de mercado, ele ganhou novas versões, cores e tecnologia. Agora, traz como novidade a combinação do câmbio CVT de sete velocidades com a potência de 107 cv do motor Firefly 1.3, o que resulta em eficiência e desempenho competitivos para a categoria. Com consumo de até 13,9 km/l, ele é um dos veículos automáticos mais econômicos do segmento.

A transmissão CVT oferece três modos de condução: automático, manual e sport, que é voltado para quem busca uma condução ágil. Assim, a central eletrônica promove uma série de ajustes para tornar o veículo ainda mais responsivo. O retorno do motor fica mais ágil ao simples toque no acelerador e as marchas são alongadas. Além disso, as trocas são feitas em rotações mais altas, característica típica de uma direção mais esportiva.

A nova opção de câmbio chega em duas versões, completando o portfólio do Fiat Argo e expandindo ainda mais a cobertura de mercado no segmento. Agora, o cliente passa a contar com cinco versões para todos os perfis: 1.0 Manual, Drive 1.0 Manual, Trekking 1.3 Manual, Drive 1.3 Automático e Trekking 1.3 Automático.

Pacote S-Design

A versão Drive 1.3 com câmbio CVT também traz como opção o pacote S-Design, que vem com acabamento escurecido, detalhes exclusivos e diversos outros itens, como faróis de neblina dianteiros, ar-condicionado automático digital; retrovisores externos elétricos com Tilt Down, sensor de estacionamento traseiro com visualizador gráfico e Keyless Entry N' Go.

Vale ressaltar que em julho de 2022 o Argo também ganhou mudanças no design, principalmente no visual frontal. Todas as versões receberam novo para-choque, grade dianteira, rodas e calotas. Além disso, a Trekking passou a contar com novos desenhos dos adesivos em preto e com detalhes em laranja mais presentes tanto no capô (com comprimento mais longo) quanto na lateral. Todas essas alterações atualizam o visual do modelo com a nova estética do design da marca, sem perder a sua autenticidade.

Além de todos os equipamentos, o Argo possui um portfólio completo de acessórios originais Mopar. São mais de 45 opções de customização, todas testadas e aprovadas pela fábrica, reforçando todos os atributos do veículo.#

O motor 1.3 litro é capaz de gerar potência suficiente para um bom desempenho do Hatch nas mais diversas situações do trânsito

O porta-malas do modelo comporta até 300 litros de bagagem, chegando a 720 litros com o banco traseiro rebaixado

Preços sugeridos	
Entry 1.0: R$ 78.590	**R$ 78.590**
Drive 1.0: R$ 81.990	**R$ 81.990**
Trekking 1.3: R$ 89.990	**R$ 89.990**
Drive 1.3 Automático: R$ 90.990	**R$ 90.990**
Trekking 1.3 Automático: R$ 96.990	**R$ 96.990**

FOX CAR
multimarcas

Somos especializados em vendas de veículos novos e seminovos nacionais e importados. Todos nossos veículos são revisados com critério, garantindo a satisfação dos nossos clientes. Consulte nossos preços antes de comprar.

Venha tomar um café conosco!

Tel: (31) 3297-2626

Whatsapp: (31) 99257-2322

www.foxcarveiculos.com.br

AV: Babita Camargos, 1295 – Cidade Industrial

Lançamento

Honda Civic agora com tecnologia híbrida!

A montadora japonesa acaba de apresentar o sedan médio que foi totalmente redesenhado e que recebeu motorização híbrida e:HEV, completo pacote de assistência à condução e muita sofisticação

Luiz Eduardo Soares
Redator

Do antigo Honda Civic o novo sedan herdou somente o nome. A começar pela motorização híbrida (elétrica e a combustão), novas dimensões, novo visual e muita sofisticação no interior

Em consonância ao princípio "Man-Maximum, Machine-Minimum" (M/M), no qual a tecnologia e o design devem trabalhar em sintonia para estar a serviço do motorista e dos passageiros, a Honda desenvolveu a 11ª geração do Civic, que é produzido na Tailândia. Trata-se de um sedan que utiliza a tecnologia híbrida e:HEV, o que garante conforto, sofisticação e eficiência, graças ao alto nível de qualidade construtiva.

Com o uso de um sistema de dois motores elétricos de alta eficiência, combinados a um motor 2.0 a combustão, de ciclo Atkinson, o e:HEV proporciona uma diferenciada experiência de condução, com aceleração e respostas vigorosas, combinada a um consumo de combustível excepcional.

Melhorias estruturais destinadas a ampliar a segurança passiva do motorista e dos passageiros são complementadas pelo Honda SENSING, que equipa o Civic Híbrido pela primeira vez no Brasil. O modelo também traz diversas tecnologias e equipamentos que aumentam a praticidade, conforto e conectividade a bordo, com especial destaque ao myHonda Connect, que conecta o motorista ao seu carro, via aplicativo no smartphone. No Brasil, o carro será oferecido em versão única, ao preço sugerido de R$ 244.900.

Design moderno

Os três volumes bem definidos do Civic Híbrido transmite sensação de eficiência dinâmica coerente com a performance real. O con-

ceito “Low&Wide” tem a linha de cintura bem demarcada, o que dá impressão de maior largura e esportividade, sensação acentuada pela ampliação da área envidraçada, o que também promove melhor visibilidade.

O significativo aumento da distância entre-eixos (35 mm), a redução do balanço traseiro e a menor abertura das caixas de roda deram ao Civic Híbrido um aspecto agressivo e moderno, onde detalhes como as novas maçanetas e espelhos retrovisores imprimem discreta, mas significativa, elegância. As linhas do para-choque e do capô confirmam a nova interpretação dada ao design do Civic Híbrido, conectando visualmente faróis e lanternas iluminados por LED. Estes, por sua vez, exibem assinatura luminosa com formas similares entre si. O design arrojado das rodas de 17 polegadas reforça a esportividade do modelo.

No design interno, de elevado padrão, destaca-se a horizontalidade do painel, cujo posicionamento baixo e estilo limpo, sem interferência graças aos difusores de ar ocultos, colabora para elevar a percepção de qualidade e favorece a consulta dos instrumentos, posicionados em tela de TFT colorida de 10,2 polegadas. O design da cabine é limpo e moderno, com materiais cuja aparência e tato transmitem alta qualidade e excelência na montagem. O console central inclui porta-copos ao lado das teclas de comando da transmissão e uma ampla área para acomodar smartphones de todos os tamanhos e recarregá-los sem necessidade de cabo. Luminosidade e espaço amplo dão ao motorista e acompanhantes a sensação de relaxamento. Os bancos dianteiros contam com sistema de estabilização corporal, garantindo total conforto mesmo após viagens mais longas. Há ainda ajustes elétricos para motorista e passageiro.

O porta-malas do Civic Híbrido tem 495 litros, um dos maiores em seu segmento. Além de grande é

O aumento da distância entre-eixos (35 mm), a redução do balanço traseiro e a menor abertura das caixas de roda deram ao Civic Híbrido um aspecto agressivo e moderno

inteligente e prático. Ao destravar a tampa (pelo botão na chave ou na porta do motorista), ela se eleva de maneira controlada até o ponto máximo de abertura.

Motorização Híbrida

O sistema de propulsão híbrido e:HEV conta com um motor elétrico de alta potência - 184 cv e 32,1 kgfm -, que trabalha em conjunto com o motor a gasolina de 2,0 litros de 143 cv de potência a 6.000 rpm e 19,1 kgfm de torque máximo a 4.500 rpm, alimentado por injeção direta. Já o segundo motor elétrico cumpre função de gerador de energia para a IPU - Intelligent Power Unit, o compacto conjunto de baterias de íons de lítio posicionado sob o assento do banco traseiro.

Na prática, o sistema e:HEV entrega acelerações típicas de modelos esportivos, além de reduzido nível de consumo de combustível. De acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem, o consumo é de 18,3 km/l na cidade e 15,9 km/l na estrada. O novo motor 2.0 litros de ciclo Atkinson possui alta taxa de compressão, de 13,9:1, o que eleva o motor a combustão do Civic Híbrido à condição de referência global em eficiência térmica, na ordem de 41% - número muito melhor do que a média dos motores a combustão interna a gasolina (30% de eficiência).

O interior do Cívic Híbrido tem elevado padrão de acabamento e linhas horizontais do painel com difusores de ar ocultos

Os bancos dianteiros contam com sistema de estabilização corporal, garantindo total conforto mesmo após viagens mais longas

O carro conta com três modos de condução: EV Drive, 100% elétrico; Hybrid Drive, elétrico e combustão; e Engine Drive, somente combustão

O sistema e:HEV tem três modos de condução - EV Drive, 100% elétrico; Hybrid Drive, elétrico e combustão; e Engine Drive, somente combustão - que se alternam automaticamente em função de fatores como topografia, demanda de acelerador, nível de energia nas baterias, etc.

Qualquer que seja o modo de operação atuante, frenagens e desacelerações resultam em recuperação de energia, o que amplia a economia especialmente em situações de tráfego “para-e-anda”. A presença de tecla “Drive Mode” no console, logo abaixo das teclas P, R, N e D, possibilita a seleção entre “Normal”, “Sport”, “Eco” e “Individual”.

O condutor e passageiro do Honda Civic dispõem de uma central multimídia com tela de 9”, prática e intuitiva em termos de utilização, seja por toque ou comandos de voz. A central possui ainda Apple CarPlay e Android Auto.

A adoção de um painel de instrumentos digital de 10,2” colorido exibe de maneira organizada e personalizável diversas informações sobre a condução, mas sempre priorizando a visualização e

O sistema e:HEV conta com um motor elétrico de 184 cv em conjunto com o motor a gasolina de 2,0 litros de 143 cv

compreensão imediata dos dados prioritários, como velocidade, nível de energia armazenado/regenerado e dos dispositivos de gerenciamento do estado geral de funcionamento do veículo.

A operação do painel é compartimentada, seguindo a lógica básica de que, no volante, os comandos à esquerda atuam nos parâmetros da porção esquerda do painel, com o mesmo ocorrendo à direita. A força de desaceleração pode ser ajustada por meio de paddle shifts junto ao volante, com indicação do nível (quatro, no total) também no campo Charge.

Equipamentos e tecnologia

O Civic Híbrido traz diversos outros equipamentos e tecnologias. Fazem parte deste pacote: bancos dianteiros com múltiplos ajustes elétricos para motorista e passageiro e estabilizador corporal, chave com partida remota do motor, central multimídia de 9 polegadas com Android Auto e Apple CarPlay, ar-condicionado dual zone com difusores frontais camuflados, painel digital com 10,2 polegadas, banco traseiro com encosto rebatível, carregador sem-fio para celular, difusores de ar e portas USB iluminadas na traseira, teto solar e limpadores de para-brisa inteligentes.

Assim como nos demais modelos da marca, a segurança também é prioridade no Civic Híbrido. O sedan conta com o Honda SENSING, exclusivo pacote de tecnologias de segurança e assistência ao motorista, que se baseia em imagens captadas por uma câmera de longo alcance e de visão grande angular, operada por um microprocessador de imagem de alta capacidade.

A plataforma de conectividade da marca também está presente no Civic Híbrido. De uso intuitivo, o myHonda Connect reúne informação, segurança e controle do veículo de um jeito prático e fácil, conectando o motorista ao seu carro, via aplicativo no smartphone.

As cores disponíveis para o Civic Híbrido são Branco Topázio e Preto Cristal (perolizadas) e Cinza Basalto e Prata Platinum (metálicas). O interior será em cinza claro quando a cor externa for Branco Topázio. Em todas as demais, o acabamento interno será na cor preta.

O Civic Híbrido tem 3 anos de garantia, sem limite de quilometragem. O conjunto elétrico (baterias e motores) tem garantia de 8 anos ou 160.000 km.#

Ao destravar a tampa do porta-malas (495 litros), ela se eleva de maneira controlada até o ponto máximo de abertura

@WMCOUROAUTOMOTIVO

(31) 9668-6808 / 97112-4585 / 99939-0058

wmcouroautomotivo.com.br

AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122 - Castelo – Belo Horizonte

WMCOURO AUTOMOTIVO

Oferta válida até 28/02/2023 ou enquanto durarem os estoques referente ao couro ecológico

Mercado

Carbig.com fecha 2022 com alta de 23% e é destaque no setor

Com investimentos de mais de R$ 20 milhões, empresa de seminovos do Grupo Carbel, supera mercado com estratégia arrojada de vendas que inclui baixas taxas de financiamento, valorização do carro na troca e boas condições de negociação. Empresa ainda inaugurou novas unidades e registrou mais de 5.300 carros comercializados.

Da Redação

Unidade Carbig.com inaugurada na cidade de Uberlândia no ano passado

Depois do boom de vendas com a falta de carros novos em 2021, o mercado de seminovos em 2022 foi impactado por incertezas econômicas e políticas, ao aumento das taxas de juros e uma maior restrição do crédito. Dados divulgados pela Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave) revelaram que, apesar da recuperação registrada em alguns meses e da forte alta em dezembro, o ano de 2022 (10.182.351 unidades) fechou com queda de 10,72% na comercialização de automóveis e comerciais leves usados frente ao ano anterior, onde foram transacionados 11.404.428 unidades.

No entanto, no Carbig.com, maior rede de compra e vendas de seminovos de Minas Gerais, as estratégias adotadas pela empresa para reagir, retomar e superar os desafios surtiram efeitos animadores. A empresa registrou um crescimento de 23% e uma alta de 52% no faturamento, devido ao maior ticket médio registrado no ano.

Para avançar com sustentabilidade, o Carbig.com, empresa de seminovos do Carbel Auto Group, assumiu o protagonismo do setor no Estado e fez um aporte de mais de R$ 20 milhões em infraestrutura, estoque, marketing e novas lojas. A empresa abriu sua primeira unidade em Uberlândia, no Triângulo Mineiro, e ultrapassou as fronteiras do Estado, chegando a São Paulo, no tradicional Auto Shopping Global, em Santo André, no ABC Paulista. Também em 2022, o Carbig.com, inaugurou mais uma loja no bairro Prado (à avenida Teresa Cristina, 179) totalizando 15 lojas da rede.

O diretor do Carbig.com, Felipe Pessoa, na unidade Linha Verde

O CEO do Carbel Auto Group, Pedro Pentagna

Por que cresceu?

O Carbig.com adotou uma postura agressiva de vendas. Um dos exemplos é o diferencial no financiamento. Enquanto o setor de financiamento como um todo sofreu queda em 2022, o Carbig.com teve alta de 26%.

"Oferecemos aprovações de crédito com as mais baixas taxas de financiamento do mercado. Além disso, ao contrário do cenário, pudemos proporcionar uma maior avaliação do carro na troca, com preços acima da média. Como vendemos muito, também precisávamos comprar muito para ter produtos na prateleira. Hoje temos mais de 1.000 carros disponíveis,

o maior e mais diversificado estoque do Estado. O que o cliente precisa, ele encontra", diz o diretor do Carbig.com, Felipe Pessoa.

Outro fator de incentivo nas vendas é a segurança. É normal que na hora de negociar um veículo usado, o consumidor se cerque de cuidados. "Estamos empenhados em resolver essa dor do cliente. Nosso objetivo é oferecer a melhor experiência de compra, com conforto, comodidade e segurança. Além de ter um atendimento personalizado com uma equipe treinada, nosso cliente recebe um carro que foi vistoriado e passou por uma rígida inspeção para garantir a certificação de dados, lataria e estrutura. Além disso, ele recebe certificação de quilometragem, procedência, garantia estendida de dois anos e laudo cautelar", pontua.

Nova loja

Para esse ano, o Carbig anuncia a abertura de uma unidade em um dos corredores mais charmosos de Belo Horizonte. A empresa inaugura em breve uma loja moderna e sofisticada, na Avenida Raja Gabaglia, 4181, no Santa Lúcia, onde funcionava a loja da Audi Center.

Para essa nova unidade serão investidos cerca de R$ 7 milhões. Com mais de 1600 m² de área, a loja seguirá com o conceito visual da marca que foi reformulado nos últimos anos, imprimindo linhas modernas e arrojadas. O showroom terá espaço para 70 carros em exposição.

"O novo endereço já é bem conhecido do público. O local é estratégico e de fácil acesso em uma das áreas mais nobres da capital mineira. O cliente vai receber aqui a mesma qualidade de atendimento e condições facilitadas do Carbig.com", comenta Pessoa.

Tradição e reconhecimento

O Carbig.com é uma empresa do sólido Carbel Auto Group, com 60 anos de atuação no mercado automotivo. A Carbel teve início em 1963 com a aquisição de sua primeira marca, a concessionária Carbel Volkswagen. Em 2015, o Grupo Carbel foi reconhecido como o maior grupo automotivo de Minas Gerais, representando 8 das maiores marcas automotivas mundiais: Audi Center BH, Honda Banzai, Carbel Japão, Carbel Korea, Carbel VW, Strada Fiat, Strada Jeep e Carbel Renault.

Nova unidade no bairro Prado inaugurada em 2022

Showroom da nova unidade na Avenida Teresa Cristina (Prado) inaugurada ano passado

VIA NORTE
VEÍCULOS

GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!

VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA

COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

(31) 2535 1400 (31) 99479 1100

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

TV DO CARRO WSN 32.1
Claro net tv HD 526
TV WSN ONLINE www.tvdocarro.com.br

J VEICULOS

Veículos selecionados.

Qualidade e o melhor atendimento!

31 3411-6913 • 31 98910-9470

Avenida Dom Pedro II, 1900 - Loja 324 - Belo Horizonte - MG

www.jveiculos.com.br

TV DO CARRO WSN

A SUA MELHOR VITRINE PARA MOSTRAR E VENDER OS SEUS CARROS

webseminovoss TV DO CARRO wsntvdocarro

www.WEBSEMINOVOS.com.br

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS
*SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:
SUA SATISFAÇÃO
20
TOTAL
PIRELLI
EMC²
R.S.16
#VemPraGrid
GRID
GRIDBH.AUTO
(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885

PORTAL
AUTO SHOPPING

Seminovos

que te acompanham pela vida.

A vida é feita de momentos e, **cada** um deles, pede um carro que seja o seu parceiro. Nas lojas do **Portal Auto Shopping**, você sempre encontrará o **seminovo** ideal para as diferentes fases da vida.

Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- **Oportunidade:** veículos abaixo da tabela FIPE
- **Comodidade: 45 lojas** especializadas em veículos
- **Variedade:** mais de **1.500 seminovos,** nacionais e importados, em um só lugar
- **Praticidade:** entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*

/portalautoshopping www.portalautoshopping.com.br

Av. Dom Pedro II, 1.900 (31) 3419.6000

* Sujeito à aprovação de crédito. Consulte condições.