WSN NEWS

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 198 - 23 a 30 de dezembro/22 - Belo Horizonte - MG

www.webseminovos.com.br

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

Muito prazer, sou a Nova Montana!

A nova picape média/compacta da Chevrolet foi apresentada à imprensa especializada, em ambiente fechado

Veja na página 07

Test Drive

Pág. 11

A Jeep dotou o SUV Compass 4xe de tecnologia híbrida sem, contudo, eliminar os atributos off-road do veículo

Eletrificação total

Pág. 14

A partir de 2030, a Volvo pretende comercializar somente veículos 100% elétricos e o primeiro dessa tendência é o novo EX90

TV DO CARRO WSN

TODO DOMINGO

É NA

7.1 BAND MINAS

De 07h às 08h

NÃO DEIXE SUA LOJA DE FORA!

webseminovoss | TV DO CARRO | wsntvdocarro

www.WEBSEMINOVOS.com.br

TV DO CARRO WSN

A **WSN TV DO CARRO**, deseja à TODOS os seus colaboradores um **SUPER FELIZ NATAL** e um **2023 Abençoado e Próspero**!

SÓ MARCAS
AUTO SHOPPING

VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!

EM CONTAGEM

Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas
Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930

SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR

AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG

TV DO CARRO WSN

A SUA MELHOR VITRINE PARA MOSTRAR E VENDER OS SEUS CARROS

7.1 BAND MINAS

Domingo:
de 07h às 08h

webseminovoss TV DO CARRO wsntvdocarro

www.WEBSEMINOVOS.com.br

Notas

Metade da produção do Pulse Abarth já comercializada

O Pulse Abarth vem fazendo sucesso desde as primeiras aparições e em apenas três dias úteis após o lançamento, mais de 350 unidades do SUV já foram comercializadas, ou seja, metade da produção prevista para o modelo prevista para 2022.
Esse número conquistado em tão pouco tempo mostra que o brasileiro realmente ama a performance e toda a herança de competições que a Abarth traz em sua história e que está presente em cada um de seus modelos.
Em um movimento inédito em seus mais de 70 anos de história, a Abarth retornou ao Brasil com o primeiro SUV da marca no mundo, desenvolvido no país e com produção nacional. Trazendo todo o legado da marca, conhecida pela alta performance, o modelo é equipado com o motor Turbo 270 com potência de 185 cv e torque de 270 Nm. Seu 0 - 100 km/h é de 7,6 segundos e ele atinge a velocidade máxima de 215 km/h. Ele é o SUV compacto mais rápido do Brasil na sua categoria.
Vale dizer ainda que o Pulse Abarth sai de fábrica completo e sem opcionais. Ele traz de série, por exemplo, escapamento duplo esportivo, central multimídia de 10,1" com serviços conectados, paddle shifters, frenagem automática de emergência, freio de mão eletrônico com Auto Hold, wireless charger, comutação automática de faróis e alerta de mudança de faixa.#

Novo Citroën C3 chama atenção nos Shoppings

Os frequentadores de diferentes centros comerciais espalhados pelo Brasil poderão aproveitar o passeio para conhecer todos os detalhes do Novo Citroën C3. O único hatch com atitude SUV do mercado está exposto em diferentes shoppings, em uma ação coordenada de pop-up stores com os concessionários de cada cidade, que começou logo após o lançamento do Novo Citroën C3.
Nesta ativação é exposta uma unidade do modelo em meio às lojas dos centros comerciais, permitindo que potenciais clientes tenham contato com o Novo C3 no conforto do shopping, aproveitando o intervalo de suas compras e passeios. Funcionários das concessionárias tiram todas as dúvidas dos consumidores, que podem conhecer alguns dos inúmeros atributos do modelo, como o maior porta-malas da categoria, amplo espaço interno e o exclusivo Citroën Connect Touchscreen de 10" com integração Android Auto e Apple Carplay sem fio.
Após este primeiro contato clientes podem agendar na própria pop-store seu test-drive em um concessionário Citroën, além de conhecer mais detalhes do Novo C3 e encontrarem o melhor fluxo financeiro para concluírem a aquisição do modelo.
As ações de pop-store já foram realizadas mais de 30 centros comerciais espalhados por diferentes cidades do Brasil e serão realizadas até o fim de dezembro.#

BMW iX é eleito o Superpremium do Ano

Carro premium mais premiado de 2022 no Brasil, o BMW iX segue acumulando títulos no seu ano de lançamento em solo nacional. Desta vez, trata-se da tradicional premiação do Brasil, que está em sua 56ª edição. O modelo foi eleito, pelo júri da Revista Auto Esporte, na premiação do Carro do Ano 2022, o melhor na categoria 'Elétrico Superpremium'. Repleto de tecnologia e com itens jamais vistos no segmento automotivo, o BMW iX deixa apaixonado todo entusiasta automotivo que tem a oportunidade de ter um contato mais longo com o modelo. Além disso, o modelo levou o inédito prêmio de 'Inovação do Ano'.
Disponível em duas versões, o BMW iX tem tração integral xDrive de série. De forma combinada, os motores rendem ótimos 326cv e 630Nm de torque na versão xDrive40 e impressionantes 523cv e 765Nm de torque na versão xDrive50. Por dentro, o destaque fica por conta do BMW Live Cockpit Professional, uma incrível tela curvada, composta por duas telas, de 12,3" e 14,9". A menor, programável em design e itens de controle do veículo, fica responsável por exibir informações do painel de instrumentos, enquanto a maior faz a função de sistema de entretenimento do BMW iX, e tem compatibilidade com Apple Car Play e Android Auto.#

EXPEDIENTE

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.
O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!

NISSAN NAGAI

NOVA
NISSAN FRONTIER
DESENHADA PARA FAZER MAIS

SEJA O GRANDE PROTAGONISTA
FAÇA UM TEST DRIVE
E EXPERIMENTE O MELHOR DA
TECNOLOGIA JAPONESA.

NISSAN NAGAI
NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

*IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA.
Consulte condições em nossa loja.
CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM:
WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

ENTRE EM CONTATO CONOSCO PELO WHATSAPP

Juiz de Fora (32) 2102 - 4555
Av. Deusdedith Salgado, 2.460 - Teixeiras - Juiz de Fora / MG

Belo Horizonte (31) 3232 - 6000
Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG

JUNTOS SALVAMOS VIDAS.
Não jogue este impresso em vias públicas. Mantenha a cidade limpa.

Apresentação

Nova Montana chega nos próximos meses

A picape média da Chevrolet foi mostrada em São Paulo. O modelo deverá competir diretamente com a Renault Oroch, Fiat Toro e talvez até concorra com a Strada, também da Fiat

Luiz Eduardo Soares
Redator

Já há algum tempo, a General Motors do Brasil vem trabalhando para lançar no mercado a Nova Chevrolet Montana, mais encorpada, com dimensões maiores e atributos para tentar suplantar a liderança da Fiat Toro no mercado nacional. Mas, de quebra, ainda quer abocanhar fatias destinadas à Renault Duster Oroch e talvez até clientes da Fiat Strada.

Agora, a montadora promoveu a mostra do veículo em um ambiente fechado, em São Paulo, não permitindo que qualquer jornalista tivesse acesso a testes dinâmico da picape. Também nem todos os detalhes do carro foram revelados, assim como as versões de acabamento e mecânica, e seus respectivos preços. Isto ocorrerá a partir de fevereiro.

A Nova Montana se destaca em design, espaço interno, segurança, conectividade e performance. As proporções da carroceria da picape da Chevrolet são inéditas e proporcionam um resultado fantástico para um veículo de 4,72 metros de comprimento e cerca de 1,8 metro de largura: oferece a melhor acomodação para os ocupantes da segunda fileira do segmento, tem uma ampla área para carga e ainda é fácil de manobrar.

A lateral é marcada pela linha de cintura elevada e molduras contornando toda a base do veículo, que fazem o carro parecer ainda mais alto

A inédita caçamba Multi-Flex é um diferencial importante do produto e foi projetada para funcionar como um porta-malas gigante (874 litros). Traz um sistema avançado de vedação da cobertura que oferece a melhor proteção contra água do segmento. A caçamba conta ainda com uma extensa linha de acessórios customizados, que permitem centenas de soluções para o transporte de carga, numa combinação que nenhum outro veículo do mercado oferece.

Na traseira, o conjunto de lanternas tem conexão através de uma barra em preto brilhante, o que oferece elegância ao modelo

Visual agressivo

Em relação ao visual, a frente da Nova Montana é caracterizada pelo conjunto ótico bipartido em LED, em sintonia com a mais recente linguagem global de design da Chevrolet. A lateral é marcada pela silhueta típica de utilitários, porém conta com linha de cintura elevada e molduras contornando toda a base do veículo, que fazem o carro parecer ainda mais alto. Na traseira, uma barra em preto brilhante conecta as lanternas e agrega requinte ao conjunto.

Já a posição mais elevada de guiar, o ambiente tecnológico da cabine e os acabamentos com materiais premium remetem aos SUVs.

Segundo a Chevrolet, a Nova Montana possui a melhor relação entre aceleração e consumo de combustível do segmento. A picape da Chevrolet apresentada é equipada com motor 1.2 Turbo Flex com até 133 cavalos de potência e 21,4 kgfm (210 Nm) de torque.

A oferta de equipamentos para a Nova Montana é abrangente e inclui: seis airbags, alerta de ponto cego, faróis Full LED com regulagem de altura e acendimento automático, ar-condicionado digital, sensor de estacionamento com câmera de ré, chave inteligente com partida por botão, tampa da caçamba com alívio de peso na descida, carregador de smartphone sem fio, Wi-Fi nativo, sistema OnStar e aplicativo para comandar funções do carro remotamente.

A Chevrolet está iniciando a pré-venda das versões LTZ e Premier, as mais sofisticadas da gama. O lote inaugural virá equipado com um acessório de caçamba criado para o veículo: as exclusivas divisórias Multi-Board. Elas permitem uma acomodação e distribuição muito mais inteligente da carga.

A posição mais elevada de guiar, o ambiente tecnológico da cabine e os acabamentos com materiais premium completam o conforto

O MyLink oferece Wi-Fi com sinal de internet até 12 vezes mais estável e sistema de telemática avançada OnStar

A versatilidade da caçamba está nas divisórias Multi-Board compostas por trilhos, prateleira e uma prancha na horizontal

Novos conceitos

A Nova Montana é o primeiro modelo de produção local escolhido para

estrear a nova identidade de design global da Chevrolet, que se caracteriza pelo conjunto ótico bipartido na dianteira com a luz de posição (DRL) na parte superior. Seu aspecto iluminado harmoniza com os vincos do capô e com a grade. Já o farol principal e o pisca compõem uma peça independente de formato trapezoidal e com bordas arredondadas para dar um toque de esportividade. Enquanto o para-choque traz um aplique central na base para proporcionar mais imponência ao veículo.

Na versão Premier (mostrada em SP) os acabamentos de rodas e frisos são escurecidos; na versão LTZ eles são predominantemente cromados, conferindo uma identidade própria para cada uma delas.

A Nova Montana estreia com o melhor aproveitamento de espaço interno do segmento. São pelo menos 20 milímetros a mais para o joelho do passageiro traseiro em relação a concorrência.

A picape da Chevrolet possui molduras que contornam toda a base do veículo, incluindo para-choques, paralamas e portas. As rodas de 17 polegadas, a linha de cintura elevada e o rack de teto reforçam este aspecto aventureiro do veículo.

Na traseira, o principal diferencial estético do veículo está na barra com acabamento em preto brilhante que faz a conexão entre as lanternas, formando um elemento único. Ênfase também para a logomarca "Chevrolet" estampada em baixo relevo na tampa da caçamba, que tem no topo uma espécie de aerofólio integrado. A tampa conta com abertura por botão elétrico e alívio de peso na descida. Já o para-choque foi projetado para facilitar o acesso à caçamba.

Acessórios

Para quem gosta de personalização, há uma gama de acessórios para a parte externa do veículo, como estribos laterais, extensor do para-choque frontal, diferentes tipos de Santo Antonio e faróis de neblina dianteiro em LED.

Por dentro, a Nova Montana se assemelha a um SUV e a central multimídia recebeu atenção especial dos designers. Tanto que a picape estreia com o conceito de tela do MyLink totalmente integrada ao quadro de instrumentos, assim como nos modelos mais recentes da marca. O multimídia está na parte superior do painel e seu visor de 8 polegadas, por ficar na posição horizontal, facilita a leitura principalmente de mapas de navegação e reduz a possibilidade de distração ao volante.

O MyLink oferece Wi-Fi com sinal de internet até 12 vezes mais estável e sistema de telemática avançada OnStar integrados. Projeção sem fio para Android Auto e Apple Car Play também fazem parte do pacote de conectividade e o aplicativo myChevrolet comanda as funções do carro à distância. Há, ainda, carregador de smartphone por indução magnética.

A Nova Montana chega como a primeira picape equipada com Wi-Fi e OnStar de série em todas as versões.

Outro destaque do interior do veículo é a riqueza de detalhes que vai desde a seleção dos materiais até a combinação de cores e texturas. Ao todo, são mais de 50 padrões de acabamento, que variam conforme a função e aplicação do componente. Nas versões Premier, por exemplo, elementos do painel, bancos, portas e console trazem revestimentos premium.

Caçamba multiuso

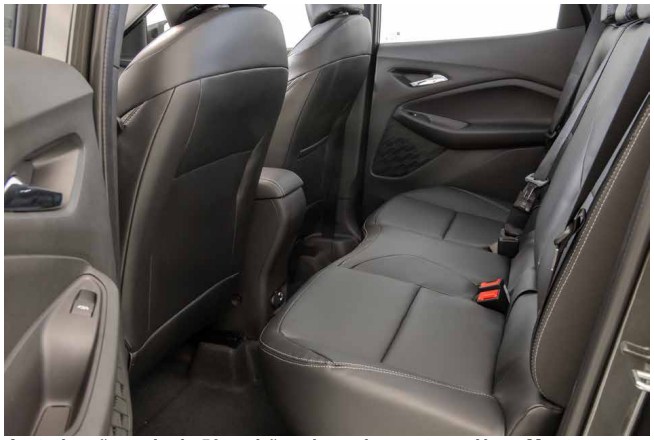
A Chevrolet está lançando com a Nova Montana a caçamba inteligente Multi-Flex além de uma ampla linha de acessórios. Ao todo são mais de 20 itens para otimizar o transporte de carga.

Um dos acessórios mais interessantes são as divisórias Multi-Board. Ele é composto por quatro peças. Com dois trilhos, a prateleira e a prancha na horizontal quase à meia altura, cria-se uma caçamba de dois andares. Como a prateleira tem como ser posicionada logo na entrada da caçamba e possui diversos compartimentos, dá para acomodar facilmente ali objetos menores, para que eles não viagem soltos. Ganchos na parte inferior permitem ainda pendurar sacolas e mochilas.

Outra configuração interessante das divisórias Multi-Board é quando a prancha forma uma espécie de parede, dividindo a caçamba em dois compartimentos. Há opção também de uma capota rígida de acionamento elétrico por controle remoto.

O preço da versão apresentada (Premier) é de R$ 140.490 para quem reservar o modelo agora. A partir de fevereiro, outros valores serão definidos.

Como não foi possível dirigir o veículo, ninguém tem uma avaliação mais precisa sobre o comportamento nas pistas da Nova Montana.#



Ao todo, são mais de 50 padrões de acabamento na Nova Montana, que variam conforme a função e aplicação do componente

O MELHOR E MAIS PRÁTICO

SISTEMA DE GESTÃO PARA REVENDAS DE VEÍCULOS

GERENCIE O ESTOQUE DA SUA LOJA **DE QUALQUER LUGAR**

PUBLIQUE SEUS VEÍCULOS NOS PORTAIS ATÉ **10X MAIS RÁPIDO**

TENHA UM SITE **COMPLETO, INTEGRADO E RESPONSIVO**

SAIBA O **EXATO RESULTADO** FINANCEIRO DA SUA REVENDA

GERENCIE TODOS OS LEADS DE UMA FORMA **PRÁTICA E ASSERTIVA**

COMERCIAL • FINANCEIRO • FISCAL • SITE • INTEGRADOR DE ANÚNCIOS • CRM

47 9 9650-7883 | ALTIMUS.COM.BR

ALTIMUSOFICIAL ALTIMUS

altimus

Test Drive

Off-Road híbrido mostra toda sua raça

TESTE DRIVE

Rodamos com o Jeep Compass 4xe, que mostrou bom desempenho no asfalto e nas estradas de terra, oferecendo consumo de até 25,4 km por litro de gasolina e distância de 44 km no modo elétrico

Luiz Eduardo Soares
Redator

O Compass 4xe híbrido plug-in a Jeep possui quatro cores exclusivas: Prata Glacier, Preto, Branco Alpine e Azul Shade. Alguns detalhes são pintados em Azul

A montadora Jeep nos permitiu um contato maior por alguns dias com o primeiro veículo off-road eletrificado a chegar no Brasil, importado diretamente da Itália. Trata-se do Compass 4xe (lê-se "Four by e"), um híbrido plug-in de tração nas quatro rodas dotado de mais performance, sofisticação e eficiência. Seus motores permitem uma potência combinada de 240 cv, com 0 a 100 km/h em 6,8 segundos, consumo urbano de 25,4 km/l e possibilidade de rodar quase 50 km de forma 100% elétrica, com recarga em menos de duas horas.

O sistema de tração nas quatro rodas possui quatro modos de condução, HDC (controle eletrônico de descidas) e função 4WD Lock e 4WD Low. Entre os principais equipamentos de série há uma ampla oferta de avançadas assistências à condução, como frenagem autônoma de emergência, alerta de mudança de faixa com correção e farol alto automático.

O Compass 4xe testado, na versão Série S, é a mais completa da gama do modelo, que não inclui opcionais e não tem cobrança de cor do veículo.

Para diferenciar o Compass 4xe híbrido plug-in a Jeep criou quatro cores exclusivas: Prata Glacier, Preto, Branco Alpine e Azul Shade. A cor azul também está presente em torno dos badges "Jeep" e "Compass" no capô, portas dianteiras e porta-malas. Na traseira também fica o logotipo "4xe", que tem a última letra pintada também em azul para reforçar a presença da tecnologia híbrida plug-in no modelo e do outro

O Compass 4xe testado, na versão Série S, é a mais completa da gama do SUV, que não inclui opcionais e o consumidor não paga pela cor do veículo

lado da tampa do parta malas está a inscrição "S" da versão. O Compass 4xe também oferece faróis com design exclusivo full LED.

Por dentro, a luxuosa cabine do novo Compass recebeu costuras contrastantes exclusivas, que ajudam a adornar o painel com quadro de instrumentos full digital de 10,25 polegadas e sistema multimídia Adventure Intelligence de 10,1 polegadas com Android Auto e Apple Carplay sem fio. Outra diferença no interior é a presença de novos comandos ao redor do motorista, exclusivos para ajustar o trem de força eletrificado do Compass 4xe híbrido plug-in.

Além dos botões adicionais, o Compass 4xe possui uma segunda tampa, no paralama traseiro esquerdo, destinado ao conector de recarga. Ele é do padrão europeu Type 2, o mais comum no Brasil, e possui luzes indicativas sobre o nível de carga da bateria. O SUV se utiliza de rodas de liga-leve de 19" em gloss black e teto-solar panorâmico Command View.

Cavalaria

No uso do dia a dia, principalmente no trânsito urbano, o Compass 4xe híbrido plug-in reúne o que há de melhor em motorização. Sob o capô, ele usa o já consagrado motor T270 turbo, que nessa configuração é movido a gasolina e alcança 180 cv de potência e 270 Nm de torque. Ele é acoplado a um câmbio automático de seis marchas e auxiliado por um motor elétrico, que também cumpre a função de gerador. Esse conjunto gera tração no eixo dianteiro e também produz eletricidade para as baterias.

No eixo traseiro fica o segundo motor elétrico, capaz de gerar 60 cv e 250 Nm de torque , que está disponível em qualquer rotação. Esse conjunto compacto é conectado diretamente ao eixo traseiro, permitindo que o Compass 4xe híbrido plug-in mantenha a tração nas quatro rodas ao mesmo tempo em que dispensa o cardã. A gestão eletrônica garante que o veículo tenha tração nas quatro rodas sempre que necessário, o que assegura o máximo de performance e aderência em qualquer circunstância.

Parte do espaço originalmente destinado ao cardã é ocupado pela bateria de alta tensão, que também fica sob os bancos traseiros. Essa configuração permitiu manter o conforto a bordo do Compass. A bateria tem tensão de 400 Volts, refrigeração independente e possui inversor de corrente integrado. O conjunto fica dentro de um invólucro metálico que serve como proteção contra elementos externos, incluindo imersão na água. As baterias têm capacidade total de 11,4 kWh, possibilitando uma autonomia 100% elétrica de até 44 quilômetros.

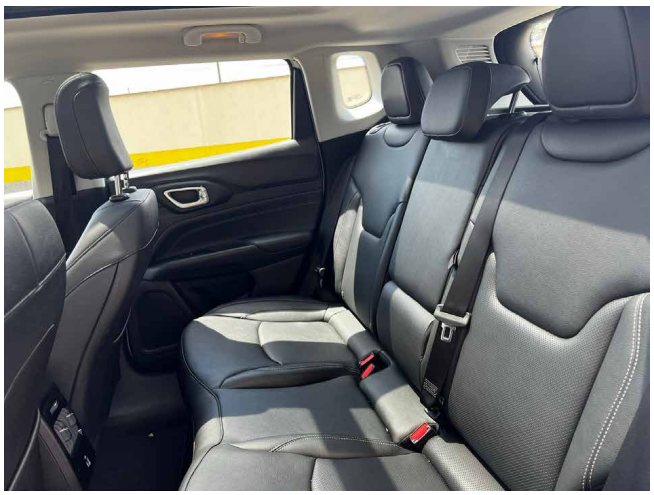
Pelo Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV), o Compass 4xe híbrido plug-in alcança um consumo urbano de 25,4 km/l. Na rodovia, pelos mesmos padrões, o consumo é de 24,2 km/l. Os números de eficiência surpreendentes contrastam com o desempenho digno de um esportivo: com potência combinada de 240 cv, o 0 a 100 km/h é cumprido em somente 6,8 segundos, com velocidade máxima de 206 km/h (dados fornecidos pela montadora).

Modos de condução

O Compass 4xe híbrido plug-in oferece quatro modos distintos de condução (Auto, Snow, Sand/Mud e Sport), que ajustam parâmetros como mapa da troca de marchas, resposta do acelerador e assistência da direção elétrica.

O Jeep Compass 4xe inclui duas funcionalidades exclusivas: Electric e e-Save, que se somam ao modo Hybrid padrão. Cada uma delas têm funções específicas: Electric e e-Save. No primeiro caso, o SUV pode chegar à velocidade de 130 km/h e roda até 44 km de distância. No segundo, tem dois modos de funcionamento e permite manter ou mesmo carregar a bateria usando a própria força do motor térmico. No modo passivo, o e-Save mantém o nível de carga da bateria, permitindo que você tenha acesso à propulsão 100% elétrica em um momento futuro. Quando o e-Save passivo está ativado, a central eletrônica usa a frenagem regenerativa e o motor térmico para evitar que a bateria saia do nível de

O quadro de instrumentos é full digital de 10,25" e a multimídia Adventure Intelligence de 10,1" possui Android Auto e Apple Carplay sem fio



A bateria de alta tensão fica sob os bancos traseiros e essa configuração permite manter o conforto a bordo do Compass

carga atual. No modo e-Save ativo a bateria pode ser recarregada automaticamente até chegar a 80%.
O sistema híbrido plug-in permite que o Compass 4xe aproveite ao máximo outro recurso dos motores elétricos: a frenagem regenerativa. Esse comportamento pode ser intensificado ao acionar o botão e-Coasting próximo ao sistema multimídia.
A possibilidade de recarregar o veículo em casa é outro diferencial do Compass 4xe. É possível repor a energia da bateria de duas maneiras. A primeira é usando o carregador doméstico portátil incluso no modelo e conectado a uma tomada de 110V/220V de três pinos ou, ainda, optar por um carregador de parede (Wallbox) que dispensa instalação trifásica e tem potência de 7,4 kW, possibilitando a recarga completa em 100 minutos no modo mais rápido ou em nove horas no mais lento.

Tecnologia

O novo Jeep Compass 4xe híbrido plug-in mostrou uma ampla oferta de equipamentos de conforto e segurança, muitos deles exclusivos. A versão S reúne os itens mais desejados pelo cliente como o teto-solar panorâmico Command View, faróis com facho alto automático, assistente de estacionamento semi autônomo, sistema ADAS com controlador de velocidade adaptativo, alerta de mudança de faixa com correção, leitor automático de placas, alerta de veículo no ponto cego e frenagem autônoma de emergência com detecção de pedestres, ciclistas ou motociclistas. Para completar, vem ainda com sete airbags.
O pacote avança com o sistema de visão 360 graus exclusivo do Compass 4xe: usando câmeras posicionadas sob os retrovisores, na grade do radiador e na tampa do porta-malas, o motorista pode ter uma visão panorâmica ao redor do carro. Além de facilitar manobras, o recurso é extremamente útil no off-road, permitindo a visualização de obstáculos mesmo em trilhas fechadas e inclinadas.
O sistema de som premium Alpine surpreende com 8 alto-falantes, subwoofer e 506 Watts de potência.
A segunda fileira de bancos conta com uma saída de ar-condicionado exclusiva no console central, dois conectores USB (sendo um do tipo C) e assentos tripartidos, ampliando a versatilidade para quem precisa transportar os mais diferentes volumes no porta-malas e cabine.
A central multimídia Adventure Intelligence de 10,1 polegadas tem integração com Android Auto e Apple Carplay sem fio. Vale ressaltar que o Jeep 4xe S vem com Alexa in Vehicle, conectada Adventure Intelligence recebeu ainda mais recursos especialmente voltados à eletrificação.
O modelo que nós testamos tem preço sugerido de R$ 349.990.#

O motor T270 turbo alcança 180 cv e 270 Nm, acoplado a um câmbio automático de seis marchas e auxiliado por um motor elétrico.

Lançamento

Volvo entra na era dos 100% elétricos

Com foco em 2030, quando a montadora pretende vender apenas carros totalmente elétricos, surge o SUV de grande porte EX90, conservando o altíssimo grau de segurança, potência e autonomia

Luiz Eduardo Soares
Redator

O padrão de segurança do Volvo EX90 foi projetado para entender o padrão de segurança da marca e tudo o que acontece no entorno do veículo

A montadora sueca vinha oferecendo ao mercado mundial apenas veículos a combustão ou híbridos, embora de qualidade exuberante. Faltava um modelo que eliminasse de vez os motores poluentes e isso começou a ser desmistificado a partir do surgimento do EX90, um SUV totalmente elétrico de sete lugares que eleva ainda mais nossos padrões em segurança e um estilo de vida mais sustentável, gerando o início de uma nova era para a Volvo.

Começando com o EX90, a Volvo pretende revelar um novo carro totalmente elétrico a cada ano e, até 2030, vender apenas carros totalmente elétricos, e ser uma empresa neutra em termos climáticos até 2040.

O Volvo EX90 define o princípio da forma que segue a função por ser um carro familiar versátil e elegante com proporções modernas, combinado com tecnologia de ponta em computação principal, conectividade e eletrificação para otimizar segurança, eficiência e estética.

O padrão de segurança do Volvo EX90 também é maior do que qualquer carro Volvo antes dele. Ele foi projetado para entendê-lo e tudo o que está em seu entorno ajudando a manter os ocupantes e todos no trânsito seguros. Ele também pode ficar mais inteligente e seguro com o tempo, pois aprende com novos dados e rece-

O sistema de segurança da Volvo pode ficar mais inteligente e seguro com o tempo, pois aprende com novos dados e recebe atualizações

be atualizações.

Escudo Invisível

O Volvo EX90 tem um escudo invisível de segurança habilitado pela nossa mais recente tecnologia de sensoriamento, dentro e fora. Sensores de última geração, como câmeras, radares e LIDAR, estão conectados aos computadores principais de alto desempenho do carro, onde a NVIDIA DRIVE executa o software interno da Volvo Cars para criar uma visão em tempo real de 360 graus do mundo.

Os sensores são projetados para responder e reagir quando o condutor está a apenas uma fração atrasado. Nosso LIDAR pode sentir a estrada na sua frente, seja dia ou noite e em velocidades de estrada. Ele pode ver pequenos objetos centenas de metros à frente, criando mais tempo para informar, agir e evitar. Os sensores também contribuem para melhorar a confiabilidade e o desempenho geral da função de condução assistida, com um novo suporte de direção enquanto muda de faixa.

Por dentro, o escudo invisível de segurança também cuida dos ocupantes. Sensores e câmeras especiais, alimentados por algoritmos e desenvolvidos internamente, medem a concentração de olhares. A tecnologia permite que o Volvo EX90 entenda quando o motorista está distraído, sonolento ou de outra forma desatento, muito além do que foi possível em um carro Volvo até então.

Um sistema central – alimentado pelas plataformas NVIDIA DRIVE Xavier e Orin para sistemas de segurança e IA, plataformas Snapdragon Cockpit da Qualcomm Technologies e software desenvolvido internamente por engenheiros da Volvo – executa a maioria das funções principais dentro do carro, desde segurança e infoentretenimento até gerenciamento de baterias.

Uma tela de 14,5” é a porta de entrada para o sistema de infoentretenimento que é compatível com o Apple CarPlay sem fio

O Volvo EX90 tem um escudo invisível de segurança habilitado pela a mais recente tecnologia, oferecendo tranquilidade aos passageiros, inclusive os de atrás

Um sistema central executa a maioria das funções principais dentro do carro, desde segurança e infoentretenimento até gerenciamento de baterias

Uma tela central de 14,5 polegadas é a porta de entrada para um dos melhores sistemas de infoentretenimento oferecidos e é compatível com o Apple CarPlay sem fio.

O modelo conta com o sistema de áudio Bowers & Wilkins, de qua-

Com sua nova base de tecnologia totalmente elétrica, o Volvo EX90 fornece até 600 km de autonomia livre de emissões, de escape e com uma única carga

lidade de referência com Dolby Atmos, além de alto-falantes integrados para um som imersivo.
O Volvo EX90 também virá com a tecnologia phone key de série. O smartphone serve como chave e desbloqueia automaticamente o carro, além de iniciar uma sequência de boas-vindas pessoal à medida que o motorista se aproxima. Cada perfil pessoal também será carregado automaticamente quando o condutor entrar no carro.

Autonomia

Com sua nova base de tecnologia totalmente elétrica, o Volvo EX90 fornece até 600 quilômetros de autonomia de condução livre de emissões, de escape, com uma única carga. De acordo com o ciclo de teste WLTP, ele carrega de 10 a 80% em menos de 30 minutos.

A versão inicialmente disponível, com tração nas quatro rodas e motor duplo, é alimentada por uma bateria de 111 kWh e dois motores elétricos de ímã permanente, entregando um desempenho de 380 kW (517 hp) e 910 Nm de torque.
Finalmente, o Volvo EX90 é o primeiro carro com todo o hardware necessário para permitir o carregamento bidirecional. É uma tecnologia pela qual se pode usar a bateria do carro como um suprimento de energia extra, por exemplo, para alimentar a casa, outros dispositivos elétricos ou outro carro Volvo elétrico.
Em breve, o Volvo EX90 estará disponível para os consumidores de todo o planeta, quando mais detalhes como o preço serão revelados.#

Mesmo com espaço suficiente para transportar até sete pessoas, o novo Volvo EX90 ainda fornecerá espaço suficiente para o transporte da bagagem

ESTA PRECISANDO DE DINHEIRO?
COMPRAMOS
O SEU VEÍCULO
PAGAMENTO A VISTA
GOLAÇO
AUTOMÓVEIS
E AINDA TE EMPRESTAMOS UM VEÍCULO 7 DIAS
GRÁTIS
*CONSULTE DISPONIBILIDADE
31 98551 0585

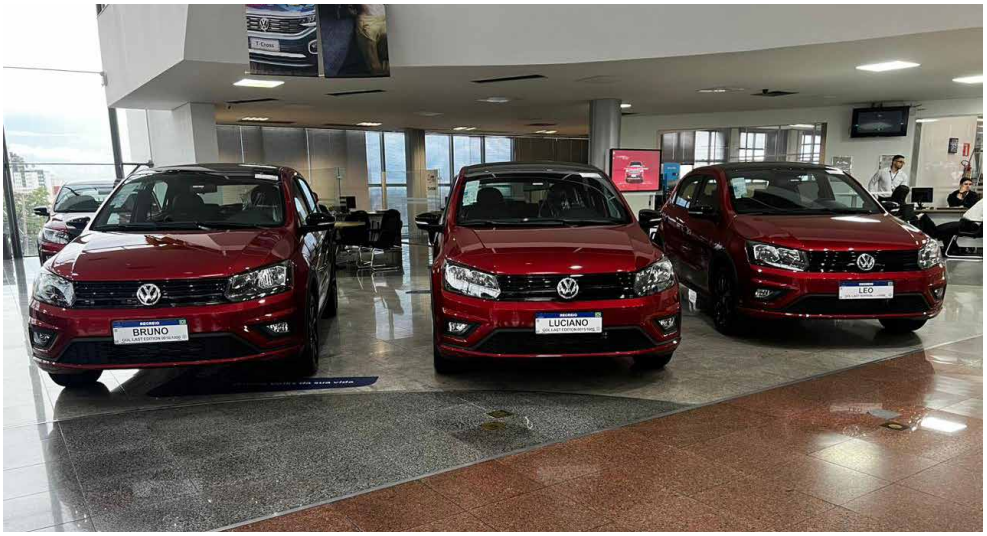
VENDER MAIS
TER MAIS CLIENTES
SER MAIS VISTO
SER UMA MARCA COM MAIS VALOR
WSN TV DO CARRO
PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

Versão de Despedida

Recreio entrega últimas unidades do Gol

A concessionária entregou seis unidades da última edição (Last Edition) do Volkswagen Gol, que teve produção limitada. Executivos da montadora e diretoria do Grupo Líder estiveram presentes

Luiz Eduardo Soares
Redator



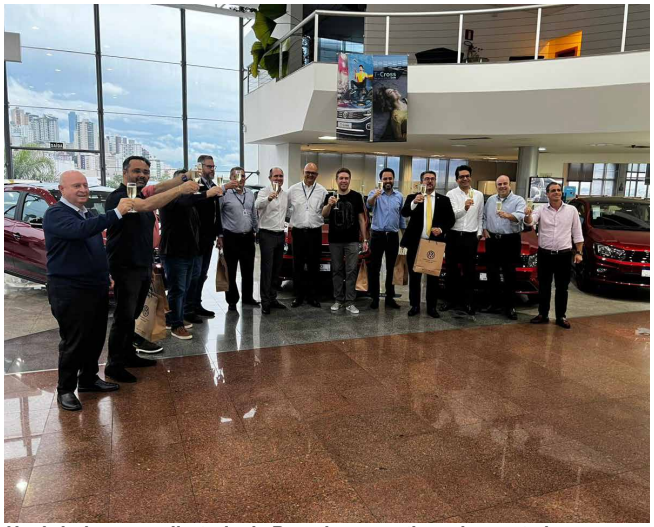
A Concessionária Recreio de Belo Horizonte, ligada ao grupo Líder, promoveu no dia 21 de dezembro a entrega de algumas das últimas unidades do Gol versão Last Edition. Como a produção desta versão é a despedida do modelo que sempre foi sucesso de vendas nos últimos 42 anos, podemos afirmar que seis clientes da Recreio foram os "sortudos" a receber um belo exemplar do hatch. Segundo a maioria dos compradores, essa versão será preservada para contar a história do Gol no Brasil, tornando-se item de coleção.

Vale lembrar que durante a entrega no showroom da loja foram expostas várias gerações do Gol. Na entrega das chaves dos seis Gol Last Edition estavam executivos da VW do Brasil e a diretoria do Grupo Líder e da Recreio.

Em lote de apenas 1.000 unidades, a versão de despedida deste ícone traz todos os equipamentos disponíveis para o compacto, desde itens de design e estilo, até uma cabine totalmente exclusiva com conforto, tecnologia e robustez.

Vermelho

A cor selecionada para o Last Edition foi o Vermelho Sunset que ressalta as linhas do Gol e contrasta com os detalhes exclusivos da versão de despedida do compacto. Na dianteira, a grade superior recebeu detalhes preto piano, seguindo a linha de detalhes exclusivos, como as rodas de liga leve de 15 polegadas pintadas de preto brilhante e os adesivos nas portas com alusão à edição.



Um brinde com a diretoria da Recreio, executivos da montadora e os proprietários do Gol Fast Edition

Eric Tambasco

Na traseira, a nomenclatura "Gol Last Edition" traz a mesma fonte utilizada no Gol GT e o toque especial ficou para a coluna C, que recebeu o emblema que marca os 42 anos de produção do Gol.

E, como parceiro de longa data do Gol, o consagrado motor 1.0 MPI também equipa o Gol Last Edition, entregando 84 cv de potência e 10,3 kgfm de torque máximo, atrelado ao câmbio manual de cinco marchas.

No Last Edition, o interior trouxe a mistura ideal para fazer uma homenagem às edições mais conhecidas do compacto. Já no primeiro contato, os bancos foram revestidos em tecido exclusivo que remete aos assentos Recaro que estavam presente no Gol GTI. Completando o clima esportivo do interior, o teto foi revestido na cor preta, assim como as colunas A e B.

O Gol Last Edition foi ofertado com todos os itens de série, sem opcionais, por R$ 95.990,00.#

Vários compradores estão comprando o Gol Last Edition para preservar a história dos 42 anos de sucesso do modelo, tornando o carro colecionável

Durante a entrega no showroom da loja foram expostas várias gerações do Gol, além de outros modelos derivados do famoso hatch compacto

@WMCOUROAUTOMOTIVO

(31) 99668-6808 / 99939-0058

wmcouroautomotivo.com.br

AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122
Castelo – Belo Horizonte - MG

WMCOURO AUTOMOTIVO

Oferta válida até 31/03/2022 ou enquanto durarem os estoques

AS PORTAS ESTÃO ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV
WSN TV DO CARRO
PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246
TV DO CARRO WSN 32.1
7.1 BAND MINAS
Claro net tv HD 526
TV WSN ONLINE www.webseminovos.com.br/tvdocarro

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil
Mais um produto WebSeminovos
BEACONWSN
www.webseminovos.com.br

CONHECE ALGUÉM QUE PRECISA VENDER OU TROCAR DE CARRO?
COMPRO E PAGO A VISTA.
@planaltoveiculosbh
(31) 3443-2419
(31) 3451-2127
MESMO COM DÍVIDA OU FINANCIADO.
INDIQUE UM AMIGO E FECHANDO NEGOCIO GANHE R$500,00 NA HORA.
A MELHOR AVALIAÇÃO DO MERCADO.
*COMPRA *VENDA *TROCA
Planalto Veículos

VIA NORTE
VEÍCULOS

GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!
VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA
COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

(31) 2535 1400 (31) 99479 1100

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

TV DO CARRO WSN 32.1
7.1 BAND MINAS
Claro net tv HD 526
TV WSN ONLINE www.webseminovos.com.br/tvdocarro

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS
*SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:
SUA SATISFAÇÃO
20
TOTAL
PIRELLI
EMC²
R.S.16
#VemPraGrid
GRID
GRIDBH.AUTO
(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885

PORTAL
AUTO SHOPPING

Seminovos

que te acompanham pela vida.

A vida é feita de momentos e, **cada** um deles, pede um carro que seja o seu parceiro. Nas lojas do **Portal Auto Shopping**, você sempre encontrará o **seminovo** ideal para as diferentes fases da vida.

Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- **Oportunidade:** veículos abaixo da tabela FIPE
- **Comodidade: 45 lojas** especializadas em veículos
- **Variedade:** mais de **1.500 seminovos,** nacionais e importados, em um só lugar
- **Praticidade:** entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*

/portalautoshopping www.portalautoshopping.com.br

Av. Dom Pedro II, 1.900 (31) 3419.6000

* Sujeito à aprovação de crédito. Consulte condições.