WSN NEWS

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 189 - 21 a 28 de outubro/22 - Belo Horizonte - MG

www.webseminovos.com.br

É o fim do Renault Sandero?

Do antigo hatch restou a versão Stepway que chega com preços a partir de R$ 77.990

Veja na página 06

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

Carro Experimental

Pág. 10

Desta vez a Citroën exagerou e criou o oli um carro conceito que utiliza papelão e outros produtos recicláveis

Duas rodas

Pág. 13

A Triumph anunciou a venda da moto mais potente do mundo, a Rocket 3 GT que vem com motor triplo 2.500 cc e potência de 167 cv

TV DO CARRO WSN
TODOS OS DIAS!
É NA
7.1 BAND MINAS
Segunda a sexta: de 06h às 07h
Sábado: de 7:30h às 8:30h
Domingo: de 07h às 08h
NÃO DEIXE SUA LOJA DE FORA!
webseminovoss TV DO CARRO wsntvdocarro
www.WEBSEMINOVOS.com.br

SÓ MARCAS
AUTO SHOPPING

VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!

EM CONTAGEM

Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas
Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930

SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR

AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG

TV DO CARRO WSN

A SUA MELHOR VITRINE PARA MOSTRAR E VENDER OS SEUS CARROS

7.1 BAND MINAS

Segunda a sexta: de 08h às 09h
Sábado: de 7:30h às 8:30h
Domingo: de 07h às 08h

webseminovoss | TV DO CARRO | wsntvdocarro

www.WEBSEMINOVOS.com.br

Notas

Nissan Kicks é o SUV mais seguro na Argentina

O Nissan Kicks, o veículo japonês que foi pensado e criado na América Latina, foi reconhecido com o prêmio "Carro mais Seguro" na categoria SUV compacto, na nova edição da premiação que destaca a segurança dos veículos na Argentina.

O Índice de Segurança (IS) do CESVI é um estudo que determina a confiabilidade do nível de equipamentos de segurança de um veículo. O procedimento consiste em avaliar cada modelo no laboratório de experimentação do instituto, realizando um levantamento exaustivo dos equipamentos de segurança, sob todos os aspectos. O sistema de pontuação conta com 225 itens que são ponderados em função de sua influência na segurança, divididos em dois grupos principais: Segurança Passiva e Segurança Ativa.

Para a Nissan, em linha com sua visão Nissan Ambition 2030, a segurança é um item fundamental no projeto de seus veículos. Por isso, a fabricante japonesa tem como foco a integração de tecnologias que permitam reduzir significativamente a sinistralidade, pensando em um futuro com zero emissão e zero fatalidade.

Por exemplo, o Nissan Kicks, que foi renovado em 2021, é equipado com os mais altos padrões de Segurança. O Nissan Safety Shield é um conjunto de tecnologias inteligentes criadas para oferecer ainda mais confiança ao volante, aumentando a segurança no veículo por meio de sistemas de monitoramento, resposta, e proteção com seus dispositivos de assistência à condução que elevam a experiência ao volante a outro patamar.#

Peças Mercedes produzidas com material reciclado

Como parte da jornada para um futuro totalmente elétrico, a Mercedes-Benz Automóveis está repensando a composição de todos os materiais utilizados na produção de seus produtos por meio de uma estreita colaboração com sua rede de fornecedores. Seguindo essa estratégia, componentes criados utilizando novas técnicas de reciclagem entrarão em produção em série em vários modelos ainda este ano. A Mercedes-Benz AG tem o objetivo de dissociar cada vez mais o consumo de recursos do crescimento da produção. Com isso, a empresa está se esforçando para aumentar a proporção de materiais reciclados em sua frota de carros para uma média de 40% até 2030.

A marca trabalha com vários parceiros para alcançar uma abordagem de economia circular para os pneus usados. E uma dessas parcerias aproveita o processo de reciclagem química da BASF. O ponto de partida é o óleo de pirólise, gerado a partir de pneus usados, da empresa Pyrum Innovations AG. A BASF combina esse óleo com biometano de resíduos agrícolas e, usando esses dois materiais, é possível criar um plástico de alta qualidade. Uma certificação independente confirma que o fornecedor substituiu a quantidade de recursos fósseis necessários para o produto final por recursos renováveis e óleo de pirólise de pneus usados. A cooperação entre a Mercedes-Benz e a BASF marca o primeiro uso de óleo de pirólise de pneus usados combinado com biometano.

A recuperação de materiais secundários reduz não apenas o uso de recursos fósseis, mas também a emissão de carbono do plástico resultante.#

BMW Série 3 chega com painel do iX

Apenas um mês depois da apresentação dinâmica na Europa, o BMW Série 3 chega ao país com visual renovado, painel do BMW iX e recheado de equipamentos. Tudo reforçando o Puro Prazer de Dirigir, que faz parte do DNA do modelo.

A grande revolução é no interior. Por dentro, o novo Série 3 passa a ser equipado com o BMW Live Cockpit Professional, uma incrível tela curvada, composta por duas telas, com 12,3" (painel de instrumentos) e 14,9" (multimídia), que rodam o novo Sistema Operacional 8 e exibe as informações de maneira atraente e intuitiva. Similar ao sistema do BMW iX, a novidade promete revolucionar o cockpit do Série 3 e o deixa alinhado com os modelos mais sofisticados e tecnológicos da marca.

No quesito conectividade, o novo BMW Série 3 conta com o BMW ConnectedDrive fornece serviços como: Chamada de Emergência Inteligente, aviso de manutenção por telemetria, navegação com informação de trânsito em tempo real, Concierge 24h, portais de notícias, clima e aplicativos, além de serviços remotos que podem ser acionados a partir do app My BMW, como trancar e destrancar as portas, buzinar, localizar o veículo e enviar destinos direto ao sistema de navegação. Ainda é possível utilizar aplicativos de smartphones com a preparação para Apple CarPlay e Android Auto.#

EXPEDIENTE

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.
O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!

NISSAN NAGAI

NOVA
NISSAN FRONTIER
DESENHADA PARA FAZER MAIS

SEJA O GRANDE PROTAGONISTA
FAÇA UM TEST DRIVE
E EXPERIMENTE O MELHOR DA
TECNOLOGIA JAPONESA.

NISSAN NAGAI
NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

*IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA.
Consulte condições em nossa loja.
CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM:
WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

ENTRE EM CONTATO CONOSCO PELO WHATSAPP

Juiz de Fora (32) 2102 - 4555
Av. Deusdedith Salgado, 2.460 - Teixeiras - Juiz de Fora / MG

Belo Horizonte (31) 3232 - 6000
Av. Pres. Antônio Carlos, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte / MG

JUNTOS SALVAMOS VIDAS.
Não jogue este impresso em via pública. Mantenha a cidade limpa.

Reestruturação

Sai o Sandero mas fica o Stepway

A Renault descontinuou a produção do Sandero e a linha 2023 do hatch passa a contar somente com o Stepway, versão com visual mais aventureiro e com motores aspirados 1.0 e 1.6

Luiz Eduardo Soares
Redator

Com foco no segmento dos hatchs compactos, principalmente de olho no novo Citroën C3, a Renault resolveu descontinuar o Sandero, modelo que já foi preferido por grande parte de motoristas de aplicativos. Mas a versão aventureira Sandero Stepway continuou, embora tenha perdido o pré-nome.
Assim, a Renault do Brasil lança o Stepway 1.0, além da motorização já existe 1.6, também aspirado. A nova versão traz o visual aventureiro do Stepway combinado ao conforto e a economia do motor 1.0 de 82 cv. Com design robusto, amplo espaço interno, além de itens de conforto, segurança e conectivi-

Com poucas alterações no visual externo, o Stepway ainda mantém características de uma versão aventureira, mas sem muita agressividade

Visto de lado, o Stepway apresenta rodas de aço de 15" no lugar das antigas de liga leve, molduras de paralamas e as barras longitudinais no teto

dade, o Stepway 1.0 também traz a confiabilidade, o baixo custo de manutenção e a durabilidade do Sandero 1.0.

No design, o Stepway 1.0 traz as principais características aventureiras do modelo, como o para-choque dianteiro mais robusto, faróis de neblina com moldura cromada e ski frontal na cor prata, bem como a assinatura luminosa com luzes diurnas de LED no formato de "C", ao redor dos faróis, e a grade com detalhes cromados, que traz elegância ao conjunto.

Percorrendo a lateral, o Stepway 1.0 também agrega os alargadores de para-lamas e as barras de teto, características da versão, bem como a identificação Stepway na porta. As rodas de aço, de 15 polegadas, trazem calotas na cor prata. As lanternas traseiras escurecidas em LED e o robusto para-choque traseiro com sensores de estacionamento integrados complementam o visual aventureiro da versão.

Por dentro

Internamente, o modelo possui amplo espaço interno para os ocupantes, porta-malas de 320 litros de capacidade e cuidados no acabamento como nos detalhes em black piano e teto escuro, que contribuem para a sensação de um ambiente mais sofisticado. Os bancos revestidos em um tecido com estilo moderno e minimalista trazem espumas de maior densidade e ótimo conforto e ergonomia, bem como a regulagem de altura para o motorista.

De série, o Stepway 1.0 traz diversos itens de conforto e conveniência, com ar-condicionado, direção com assistência eletro-hidráulica, vidros elétricos dianteiros com função "one touch", travas de portas e abertura do porta-malas com acionamento elétrico, bem como sensores de estacionamento traseiros e faróis de neblina. O modelo traz ainda quatro airbags (frontais e laterais) e freios ABS. Na conectividade, o modelo vem com o sistema Media Evolution, com quatro alto falantes. Esse sistema multimidia traz tecnologia Android Auto e Apple Carplay, permitindo usar Spotify, Waze, Google Maps (Android Auto) e áudios de Whatsapp na tela de sete polegadas "touchscreen" capacitiva, com melhor precisão do toque.

O interior tem acabamentos em black piano e teto escurecido, o que transmite a ideia de sofisticação

Desenvolvido pela Renault Tecnologia Américas (RTA), o motor flex 1.0 SCe se destaca pelo maior desempenho e eficiência energética. Com três cilindros e quatro válvulas por cilindro, o motor traz duplo comando de válvulas variá-

Para maior conforto dos ocupantes, os bancos são revestidos em tecido com estilo moderno e regulagem de altura para o motorista

Um dos pontos fortes do Stepway está no bom espaço interno, inclusive para os passageiros que viajam no banco de trás

vel na admissão e no escape, oferecendo 90% do torque máximo (10,5 kgfm) já a 2.000 rpm. A potência é de 82 cv com etanol.
A tecnologia Stop&Start, que desliga o automóvel automaticamente em semáforo ou outras paradas, também está presente nesta motorização e garante uma economia de até 5% de combustível.

Consumo

Aliás, economia e combustível é um dos destaques do motor 1.0 SCe. Com gasolina no tanque, o Stepway 1.0 faz 13 km/l na cidade e 13,7 km/l na estrada. Já com etanol, tanto o consumo urbano como o rodoviário é de 9,3 km/l.
Das pistas de Formula 1, veio a tecnologia ESM (Energy Smart Management) e a bomba de óleo com vazão variável, que reduzem o consumo de combustível.
O Renault Stepway se destaca por seu alto nível de robustez.
O veículo também passou pelo facelift em 2011, apresentando uma personalidade própria em relação às demais versões. Em 2012, o modelo ganhou a série limitada Rip Curl e, em 2014, chegou à nova geração, com um visual ainda mais atraente, muita versatilidade e conectividade. Com ponto forte no design, o veículo trazia a imponência típica dos SUVs e pelos detalhes que dão ao mesmo tempo ousadia e sofisticação. Em 2016 ganhou uma nova série limitada Rip Curl e, em 2020, recebeu uma importante atualização visual com novos para-choques, lanternas em LED e faróis com assinatura luminosa em formato "C".
O Stepway está disponível nas versões Zen 1.0 MT, Zen 1.6 MT e Iconic 1.6 CVT.

Além do motor 1.6 aspirado, a novidade do Stepway fica por conta do novo propulsor 1.0 SCe de três cilindros, que gera 82 cv de potência

A parte frontal do Stepway ganhou parachoque mais robusto, luzes diurnas no formato de "C" e grade com detalhes cromados

Stepway Zen 1.0 (R$ 77.990): Quatro airbags (dois frontais e dois laterais), Isofix, direção eletro-hidráulica, ar-condicionado, ajustes de altura do banco e volante, computador de bordo, alarme, vidros elétricos dianteiros com "one touch", travas elétricas, chave canivete, rodas de 15 polegadas, faróis de neblina, Media Evolution, quatro alto falantes e sensor de estacionamento.
O Stepway 1.0, que substitui a série especial Sandero S Edition, está disponível nas seguintes cores: branco Glacier, prata Étoile, preto Nacré, vermelho Vivo e cinza Cassiopée.#

O MELHOR E MAIS PRÁTICO

SISTEMA DE GESTÃO PARA REVENDAS DE VEÍCULOS

GERENCIE O ESTOQUE DA SUA LOJA **DE QUALQUER LUGAR**

PUBLIQUE SEUS VEÍCULOS NOS PORTAIS ATÉ **10X MAIS RÁPIDO**

TENHA UM SITE **COMPLETO, INTEGRADO E RESPONSIVO**

SAIBA O **EXATO RESULTADO** FINANCEIRO DA SUA REVENDA

GERENCIE TODOS OS LEADS DE UMA FORMA **PRÁTICA E ASSERTIVA**

COMERCIAL • FINANCEIRO • FISCAL • SITE • INTEGRADOR DE ANÚNCIOS • CRM

47 9 9650-7883 | ALTIMUS.COM.BR

ALTIMUSOFICIAL ALTIMUS

altimus

Francês

Diferente de tudo que já foi feito

A Citroën está revolucionando o mercado de veículos urbanos elétricos ao apresentar o oli, utilizando a plataforma do subcompacto Ami e recheado de peças recicladas que iriam para o lixo

Luiz Eduardo Soares
Redator

Por enquanto, trata-se de um carro conceito montado sobre a plataforma do subcompacto Ami, mas no futuro os veículos da marca Citroën irão desfilar pelos mercados do mundo utilizando soluções encontradas no oli (pronuncia-se All-ë).
Enquanto o Ami foi um pequeno passo no sentido de concretizar as ideias, o oli sinaliza um empolgante salto para a frente. Ao invés de um "palácio sobre rodas" de 2500kg, cheio de telas e dispositivos, o oli demonstra que uma quantidade suficiente de coisas que os clientes precisam e desejam, juntamente com o uso inventivo de materiais responsáveis e um processo de produção sustentável, podem atender as necessidades da sociedade com uma mobilidade barata, porém desejável, de emissões zero e que possibilita múltiplos estilos de vida.

O oli tem postura e silhueta anticonvencionais, numa pegada semelhante à de um SUV compacto, com 4,2 m de comprimento, 1,65 m de altura e 1,9 m de largura

Papelão ondulado

Um típico carro familiar de meados dos anos 1970 pesava cerca de 800 kg e media 3,7 m comprimento por 1,6 m de largura. Os veículos equivalentes de hoje pesam mais de 1.200 kg e medem pelo menos 4,3 m de comprimento e 1,8 m de largura. Alguns chegam a pesar mais de 2.500kg. Parte disso se deve às exigências legais e aos requisitos de segurança, mas se a tendência persistir e continuarmos a deixar esses veículos parados 95% do tempo e a percorrer 80% dos trajetos com um único ocupante a bordo, o conflito entre a necessidade de proteger nosso planeta e a promessa futura de uma mobilidade elétrica sustentável não será

De acordo com a Citroën, o oli oferece coisas que os clientes precisam e desejam, juntamente com o uso de materiais responsáveis e um processo de produção sustentável

facilmente resolvido.

Surpreendente e veiculando uma mensagem forte, o oli exala personalidade, produtividade e positividade com sua postura e silhueta anticonvencionais, numa pegada semelhante a de um SUV compacto, com 4,2 m de comprimento, 1,65 m de altura e 1,9 m de largura. Feitos de papelão ondulado reciclado, formando uma estrutura alveolar em sanduíche entre painéis de reforço com fibra de vidro, eles foram desenvolvidos em parceria com a BASF. São revestidos de resina de poliuretano Elastoflex® e recobertos por uma camada protetora resistente e texturizada de Elastocoat®, que é amplamente utilizado em decks de estacionamento ou em rampas de carga e pintados com a inovadora tinta BASF R-M Agilis® à base de água.

Os painéis são muito rígidos, leves e resistentes – tão resistentes que suportam o peso de um adulto – e o peso é 50% inferior a um teto de aço equivalente.

O Ami, inusitado e descomplicado, deu um passo significativo nessa direção, enquanto modelos eletrificados e elétricos como o ë-C4 e o novo ë-C4-X, e veículos comerciais leves como o ë-Berlingo e o ë-Jumpy, já entregam os benefícios da motorização elétrica com o conforto, a personalidade e o valor que os clientes esperam da Citroën.

Com o oli, a Citroën demonstra corajosamente que aposta no futuro da mobilidade familiar ao repensar cada detalhe, a fim de reduzir recursos e materiais, e fazer veículos prazerosos que sejam de fácil utilização e compreensão, com um preço acessível, uma autonomia adequada e maior versatilidade.

Materiais leves

O oli, com sua concepção inteligente, é um carro-conceito familiar e multifuncional com foco na sustentabilidade e que demonstra claramente que é possível obter a melhor avaliação do ciclo de vida (Life-Cycle-Assessment-LCA), desde a concepção com uso limitado e otimizado de materiais leves e reciclados, até processos de produção sustentáveis, e desde a durabilidade para estender a vida útil até uma reciclagem responsável no fim da vida útil.

A montadora optou por projetar o interior do oli com cores vivas e elementos simples, que tornam o veículo mais leve

Mesmo sendo um modelo com poucos itens de conveniência, o conforto não foi desprezado pela montadora

Por ser um automóvel projetado para uso familiar, as portas se abrem em sentidos opostos para facilitar o acesso

O que não falta no modelo são detalhes bem pensados. Os bancos, por exemplo, têm uma estrutura simples e utilizam 80% menos peças do que um banco convencional. Feitos com materiais reciclados, eles têm encostos inte-

O uso de materiais como o papelão ondulado permitiu superfícies leves e de alta resistência ao peso e efeitos climáticos

ligentemente concebidos em tela, realçando a luz natural no interior do veículo. Eles podem ser facilmente aprimorados ou personalizados para corresponder ao gosto de cada proprietário. É um ganho para todos, pois o peso do veículo é reduzido, os bancos são responsáveis e sustentáveis e a atmosfera da cabine tem um impacto positivo para o conforto dos ocupantes.

Embora pareça encorpado, o oli não é pesado nem desajeitado - seu peso alvo de cerca de 1000 kg o torna significantemente mais leve que a maioria dos SUVs compactos comparáveis.

Como resultado, seu grupo motopropulsor totalmente elétrico precisa apenas de uma bateria de 40kWh para entregar uma autonomia de até 400km. A limitação da velocidade máxima a 110km/h para maximizar a eficiência torna realista um consumo de 10kWh/100km, bem como uma recarga de 20% a 80% em apenas 23 minutos.

Com um sistema inteligente como o V2G (Vehicle to Grid, ou Veículo para Rede), um veículo como o oli tem o potencial de armazenar a energia excedente dos painéis solares residenciais e vendê-la de volta aos fornecedores de energia, gerando um ganho para seu proprietário, além de ajudar a gerenciar problemas de abastecimento, como no caso de um pico de demanda ou de falta de energia na rede.

O Citroën oli também mostra como um veículo pode servir de "casa longe de casa" para uma viagem à praia ou um fim de semana acampando nas montanhas, graças à função V2L (Vehicle to Load). Com sua bateria de 40kWh e uma potência de tomada de 3,6kW (o equivalente a uma tomada doméstica de 230V e 16A), o oli pode, teoricamente, abastecer um dispositivo elétrico de 3000W por cerca de 12 horas.

Linhas ortogonais mostram o contraste entre elementos de design horizontais e verticais, como nos detalhes dos vidros e da iluminação.

O para-brisas é vertical porque esta é a distância mais curta entre o topo e a base e requer a menor quantidade de vidro. Além de reduzir o peso e a complexidade, o para-brisas menor tem um custo de produção e de substituição inferior e reduz a exposição dos ocupantes aos efeitos do sol.

Quando a tampa traseira é rebatida e o painel do piso de carga é removido, a altura entre o assoalho do veículo e o vidro traseiro chega a 582 mm. Com o painel no lugar, o porta-malas localizado abaixo oferece com segurança uma altura útil de 330 mm. O painel do piso é removível, leve e plano e tem a mesma estrutura de papelão reciclado dos painéis do capô e do teto.

A porta traseira, com seu design limpo, é composta por duas seções – um painel de aço inferior com uma parte central mais funda para a placa, e uma seção superior de tela preta que ostenta de maneira visível uma nova e importante mensagem visível para qualquer pessoa que siga atrás, bem como para o motorista no espelho retrovisor.#

Duas Rodas

Triumph Rocket III ganha nova versão GT

O primeiro lote desta versão GT já se encontra esgotado, mas a marca já prepara nova remessa para o Brasil.

Luiz Eduardo Soares

Redator

As motos inglesas são cobiçadas em todo o mundo e no Brasil não seria diferente. Lançada em 2004, a lendária Triumph Rocket III sempre se destacou por sua força maior, presença incrível e torque e potência superiores a qualquer outro modelo da concorrência. No ano passado, chegou ao mercado brasileiro a Rocket 3 R, totalmente remodelada. E, desde então, a moto é um grande sucesso de vendas.

Agora, está chegando às concessionárias um novo modelo que amplia a linha no país, a Rocket 3 GT, na cor Sapphire Black (preta). Este primeiro lote da nova Rocket 3 GT está completamente esgotado, mas a Rede Triumph já está organizando uma fila de espera para o próximo lote da moto, que chegará às lojas no início de 2023. Outra atração em outubro é o lançamento de uma nova cor para a Rocket 3 R, a Matt Silver Ice (cinza).

Os dois modelos da Rocket 3 compartilham um diferencial incrível no universo das duas rodas: o maior motor para motocicletas de produção em série do mundo (2.500 cc), com 221 Nm de torque (a 4.000 rpm). O motor triplo (uma especialidade Triumph) de 2.500 cc oferece capacidade e desempenho ainda maiores do que o seu antecessor. Este propulsor oferece um incrível aumento no pico de potência, que agora chega a 167 cv (a 6.000 rpm). Com mais potência na faixa entre 3.500 e 7.000 rpm, a Rocket 3 oferece um nível impressionante de desempenho.

O motor possui o torque mais alto do que qualquer motocicleta em produção no mundo, com 221 Nm -- espantosos 71% a mais do que a concorrência mais próxima. Com uma curva de torque incrivelmente plana e rica, atingindo o pico a 4.000 rpm, mantém o torque máximo em toda a faixa intermediária, proporcionando aceleração e resposta sem esforço em qualquer marcha.

O desempenho da Triumph Rocket 3 GT é avassalador, pois o motor de 2.500 cc é capaz de gerar até 167 cv de potência

Conforto na pilotagem

O principal diferencial da nova Rocket 3 GT é o seu estilo que privilegia mais o conforto na pilotagem, tornando-a uma motocicleta de Turismo, perfeita para longas viagens. Entre as novidades que o modelo apresenta, destaque para suas rodas de alumínio fundido de raios múltiplos com usinagem exposta no aro. Como a Rocket 3 R, a GT vem equipada com pneus Avon Cobra Chrome, desenvolvidos especialmente para a nova Rocket 3, com uma largura de roda traseira imponente de 240 mm. Os pneus têm detalhes requintados e apresentam grande aderência e alta durabilidade.

Como marca inconfundível de uma motocicleta de Turismo, a nova Rocket 3 GT vem também com guidões mais longos, oferecendo mais conforto e capacidade durante as viagens -- na Rocket 3 R, os guidões são do estilo roadster. A Rocket 3 GT conta com uma altura de assento mais baixa, de 750 mm (contra 773 mm da Rocket 3 R), o que é outro ingrediente que amplia o conforto de piloto e garupa - aliás, no novo modelo, o banco do garupa possui um encosto construído com alumínio escovado. Manoplas com dois ajustes para aquecimento também são de série no novo modelo - são opcionais na Rocket 3 R.

A nova Rocket 3 GT chega ao mercado com preço de R$ 129.990, enquanto a Rocket 3 R está à venda por R$ 123.490.

O exclusivo sistema de escape de três coletores é um detalhe de design icônico na Triumph Rocket 3. Esse "detalhe" foi desenvolvido de maneira inovadora para o roteamento perfeito dos escapamentos, fluindo do coletor para a caixa combinada do catalisador e para o silenciador de saída tripla, oferecendo uma trilha sonora de ronco profundo, distinto e único.#

Fotos: Solicitei fotos e o pessoal da assessoria me mandou somente estas três. Veja se você consegue fotos dos detalhes, principalmente do pequeno encosto para o garupa.

Apesar de ser uma moto com desempenho de um automóvel, a "tocada" é de fácil domínio por parte do piloto

Patrocinadores

AutoCerto

CONVERGÊNCIA digital

Licenciada:

Dádiva® VISTORIAS

Rede AgraMax

RODRIGUES DA CUNHA & VENDRAMINI ADVOGADOS

Parceiros

ASSOVEMG

ADVANCED consultoria

TCBM GESTÃO DE RISCOS

ESTA PRECISANDO DE DINHEIRO?

COMPRAMOS O SEU VEÍCULO

PAGAMENTO A VISTA

GOLAÇO AUTOMÓVEIS

E AINDA TE EMPRESTAMOS UM VEÍCULO 7 DIAS

GRÁTIS

*CONSULTE DISPONIBILIDADE

31 98551 0585

WSN TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

Tecnologia

“Potência e economia nunca são demais”

Os caminhões da linha VM da Volvo ganharam motor de 8 litros e nova transmissão I-Shift de 7ª geração, o que melhora o desempenho do veículo e dá mais segurança ao motorista

Com o mesmo motor 8 litros da linha FH, a Volvo fez com que os veículos VM ficassem mais ágeis e mais econômicos

Luiz Eduardo Soares

Redator

Os mais velhos já diziam: “Prudência e caldo de galinha não fazem mal a ninguém”. Agora, estamos atualizando o dito popular para a motorização da linha VM Euro 6 com novo motor: “Potência e economia nunca são demais”. Isso se dá pelo fato de que a partir de 2023 os motores deverão atender à regulamentação de emissões Euro6/ Proconve P8. Dessa forma, os caminhões Volvo da linha VM passarão a adotar o mesmo motor e a nova transmissão I-Shift de 7ª geração utilizados nos veículos FH.

De acordo com a montadora, essas inovações irão transformar o VM num novo caminhão, mais econômico, mais potente e mais seguro.

As novidades começam com o novo Volvo D8K, um motor de 8 litros com novo turbo de alta performance e injeção common rail, substituindo o propulsor de 7 litros da geração anterior. É uma tecnologia supermoderna, que se ajusta para baixar as rotações para menor consumo e se adapta em altas rotações quando se precisa de mais desempenho. A nova plataforma oferece potências maiores de 290cv e 360cv, com torque de 1.050 Nm e 1.400 Nm, respectivamente. São muitas as vantagens da nova motorização, a começar pela melhor performance com maiores velocidades médias e os freios-motor mais potentes, de 210cv e o VEB de 300cv, que proporcionam maior segurança e menor custo de manutenção de componentes e das lonas de freio. Há também novas opções de tomada de força de fábrica, disponíveis em todas as motorizações, e novos softwares para gerenciar a plataforma eletrônica do veículo, com funcionalidades atualizadas para maior segurança, precisão e confiabilidade. Nesta nova versão, o desligamento do motor após cinco minutos em marcha lenta é automático, uma mudança para incentivar mais economia.

O caminhão VMX Max foi projetado para enfrentar trabalhos forçados em mineração, construtoras e em outras atividades off-road

Nova transmissão

Outra grande novidade dos novos VMs é a nova versão da renomada transmissão I-Shift, que chega à 7ª geração, a mesma que também passa a equipar os caminhões FH, FM e FMX Euro 6. A caixa recebeu inúmeros aprimoramentos que possibilitaram trocas de marcha mais rápidas, precisas e suaves. Com uma inteligência ainda maior, módulos eletrônicos novos e com processamento super-rápido, as inovações repercutem em maior desempenho e menor consumo de combustível (economia de até 10%), além de melhor dirigibilidade e conforto para o motorista. A calibração da nova I-Shift foi desenvolvida pela engenharia brasileira, adequando-a para as condições locais de operação.

As melhorias promovidas pela engenharia da Volvo proporcionaram outro importante benefício: nesta geração, o VM ganhou a função Heavy Start (Subida Pesada), que aumenta a eficiência do caminhão para vencer rampas. A caixa I-Shift de 7ª geração

tem sensores que medem a inclinação da rampa e até a quantidade de carga que o caminhão leva, modulando o giro para concentrar mais torque no momento adequado da manobra em aclives, tudo feito automaticamente, seja numa operação rodoviária ou vocacional.

Além disso, para maior produtividade e disponibilidade, a Volvo colocou novas relações de diferencial dos eixos traseiros e introduziu novas tomadas de força na transmissão I-Shift, para mais versatilidade no trabalho de implementação.

A transmissão manual de nove velocidades continua disponível como opcional ou para versões específicas, como o VM City.

O VM sai equipado agora com uma nova tecnologia, já presente na linha F, que possibilita a capacidade de rolagem do caminhão no pavimento sem diminuir a velocidade e sem comprometer a segurança. Chamada de I-Roll, essa função automaticamente coloca a I-Shift em neutro assistido e garante que o caminhão aproveite o embalo (inércia) que a topografia proporciona, gerando uma economia adicional de combustível.

O novo motor permitiu também a implantação da Aceleração Inteligente Volvo, uma tecnologia pioneira da marca que colabora para economizar combustível. Algoritmos projetados pelos engenheiros identificam a necessidade real de torque conforme a topografia e a carga, controlando a injeção de combustível de forma ultra precisa, durante a utilização do pedal do acelerador.

Modos de condução

Outra inovação foi a introdução do conceito de modos de condução para o VM. Agora, a linha tem novos modos de condução, sendo dois para os veículos rodoviários (Econômico e Performance) e dois para os caminhões vocacionais (Econômico e Off Road).

Além do novo e potente freio motor, o VM tem agora freios eletrônicos EBS, que garantem distâncias menores de frenagem e um aumento da estabilidade do caminhão. Outra evolução importante foi equipar o VM com o ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade) um dispositivo de segurança ativa que reduz significativamente o risco de tombamento em curvas fechadas. Além disso, a Volvo introduziu o Auxílio de Partida em Rampa, um sistema eletrônico que, em arrancadas em aclives, dá mais conforto e segurança ao motorista.

Os veículos da nova linha saem agora com um pacote completo de espelhos, incluindo o frontal e o de meio fio, além de faróis DRL (Luz do dia) em LED para todos os modelos, incluindo os vocacionais.

Internamente, a cabine está dotada de um novo e moderno painel de instrumentos com um display colorido de 4,3 polegadas em alta resolução. Bastante interativo, traz muito mais informações para facilitar o trabalho do motorista, com dados sobre a condução, computador de bordo e manutenção.

Em versão exclusiva Tractor Power, o VM cavalo-mecânico está equipado com o motor de 360 cv, freio motor VEB de 300cv e caixa I-Shift

O VM cavalo-mecânico vem agora também na exclusiva versão Tractor Power, equipado sempre com o motor de 360 cv, freio motor VEB de 300cv e caixa I-Shift. Disponível exclusivamente na versão 4x2, VMX e VMX Max

A Volvo também promoveu mudanças nos VMs off road. É uma nova família vocacional, composta pelos modelos VMX e VMX Max. Os veículos têm para-choque de aço e duplos eixos trativos 6x4 e 8x4, além de possibilidade de escape vertical. Além disto, a família VMX conta agora com o novo VMX MAX 6x4 rígido, que tem um PBT de 34 toneladas, duas a mais que seu antecessor. Esta versão vem com o motor de 360cv e freio motor VEB de 300 cv. Com chassi duplo reforçado, tem uma suspensão dianteira parabólica de 8 toneladas, sendo a traseira semielíptica de 26 toneladas.#

Banco de Couro Padrão de Fábrica

a partir de R$1290, à vista

OU

a partir de 10X de R$139, SEM JUROS

PROMOÇÃO

WMCOURO AUTOMOTIVO

@WMCOUROAUTOMOTIVO

(31) 99668-6808 / 99939-0058

wmcouroautomotivo.com.br

AV. Heraclito Mourão de Miranda, 2122
Castelo – Belo Horizonte - MG

Oferta válida até 31/03/2022 ou enquanto durarem os estoques

WMCOURO AUTOMOTIVO

AS PORTAS ESTÃO ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV

WSN TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

TV DO CARRO WSN 32.1
7.1 BAND MINAS
Claro net tv HD 526
TV WSN ONLINE www.webseminovos.com.br/tvdocarro

CONHECE ALGUÉM QUE PRECISA VENDER OU TROCAR DE CARRO?

COMPRO E PAGO A VISTA.

@planaltoveiculosbh
(31) 3443-2419
(31) 3451-2127

MESMO COM DÍVIDA OU FINANCIADO.

INDIQUE UM AMIGO E FECHANDO NEGOCIO GANHE R$500,00 NA HORA.

A MELHOR AVALIAÇÃO DO MERCADO.

*COMPRA *VENDA *TROCA

Planalto Veículos

VIA NORTE
VEÍCULOS

GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!
VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA
COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

(31) 2535 1400 (31) 99479 1100

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

TV DO CARRO WSN 32.1
7.1 BAND MINAS
Claro net tv HD 526
TV WSN ONLINE
www.webseminovos.com.br/tvdocarro

O melhor estoque de Seminovos de BH

1ª PARCELA DO **IPVA** E TRANSFERÊNCIA TOTALMENTE **GRÁTIS**

FINANCIAMENTO **FACILITADO** EM ATÉ **60 MESES**

VEÍCULOS **ABAIXO** DA **TABELA FIPE**

MAIS DE **100 OPÇÕES** EM SEMINOVOS PARA VOCÊ GARANTIR O SEU.

CONTAGEM
Av. Gen. David Sarnoff, 440
2116-1297
(31) **98380-7619**

PAMPULHA
Av. Antônio Carlos, 6250
2116-1340
(31) **98293-9459**

CRISTIANO MACHADO
Av. Cristiano Machado, 1080 A
3972-3895
(31) **98481-7040**

gnc seminovos

www.grandeminas.com.br
Juntos salvamos vidas

GRANDE MINAS
QUEM VENDE MAIS PODE MAIS

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS
*SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:
SUA SATISFAÇÃO
20
TOTAL
PIRELLI
EMC²
R.S.16
#VemPraGrid
GRID
GRIDBH.AUTO
(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885

PORTAL
AUTO SHOPPING

Seminovos

que te acompanham pela vida.

A vida é feita de momentos e, **cada** um deles, pede um carro que seja o seu parceiro. Nas lojas do **Portal Auto Shopping**, você sempre encontrará o **seminovo** ideal para as diferentes fases da vida.

Afinal, o **tradicional auto shopping** que está presente na vida do público mineiro é incomparável em:

- **Oportunidade:** veículos abaixo da tabela FIPE
- **Comodidade: 45 lojas** especializadas em veículos
- **Variedade:** mais de **1.500 seminovos,** nacionais e importados, em um só lugar
- **Praticidade:** entrada facilitada e financiamento em até 60 meses*

/portalautoshopping www.portalautoshopping.com.br

Av. Dom Pedro II, 1.900 (31) 3419.6000

* Sujeito à aprovação de crédito. Consulte condições.