WSNEWS

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 121 - 02 a 09 de julho/21 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br







A TV que está nas mãos de todos.

Transmitida também via Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro





Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930

SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR

AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG



Os melhores preços e condições!

COMPRA - VENDA - TROCA - FINANCIA



0465 CAMINHÕES

31 3913 7217 • 31 98853 3913 © www.040caminhoes.com.br

Rua Vinte, 186^a – Morada Nova – Contagem – MG



meu**carro**novo



ACESSE O SITE MEUCARRONOVO.COM.BR/HIPERSALDAO OU PROCURE UMA LOJA IDENTIFICADA







TECNOLOGIA E FORÇA PARA QUALQUER DESAFIO

NISSAN FRONTIER

Fiel ao DNA japonês e seus 80 anos de história no mundo, a Nissan Frontier foi pensada para superar a variedade de terrenos e desafios apresentados em um país como o nosso.



MOTOR BITURBO DIESEL 2.3L

MAIS AGILIDADE E ÚNICO NA CATEGORIA SEGURANÇA

PREMIAÇÕES























AGENDE SEU **TEST DRIVE**









(32) 2102 - 4555 AV. DEUSDEDITH SALGADO, 2.460 - Teixeiras - Juiz de Fora / MG (31) 3232 - 6000 AV. PRES. ANTÔNIO CARLOS, 6.280 - Pampulha - Belo Horizonte - MG WWW.NISSANNAGAI.COM.BR

Consulte condições em nossa loja. CONFIRA TODAS NOSSAS OFERTAS EM:











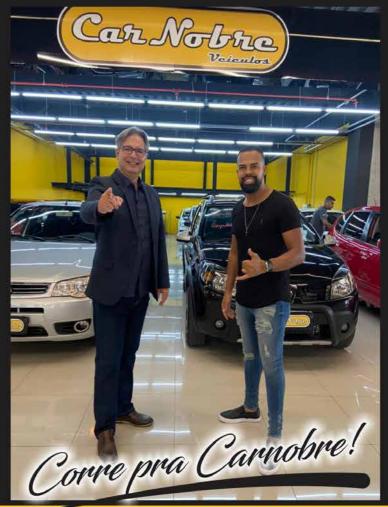








Aqui você feliz é o nosso combustível!



31 **3411-8179** www.carnobre.com.br

Portal Auto Shopping - Av. Dom Pedro II, 1900 - BH - MG Só Marcas Auto Shopping- Av: Babita Camargos, 1.295 - Contagem - MG



Notas

GM dá dicas sobre a Nova Montana

Com o crescimento de um novo filão no mercado das picapes médias, em que a Fiat Toro é a líder de mercado, a GM se prepara para "esticar" a antiga Montana, tornando-a um pouco maior e utilizando uma plataforma diferente.

Para utilizar a boa fama da picape compacta fabricada até então, a Chevrolet já tem nome confirmado: Nova Montana. O modelo está em desenvolvimento ao mesmo tempo em que a fábrica de São Caetano do Sul inicia a primeira etapa de preparação. O produto é parte integrante dos R\$ 10 bilhões que a GM investe no país.

A Nova Montana irá estrear um conceito inédito de picape para a marca, que colocará o produto em um outro patamar, o se traduz para o consumidor em um automóvel de diferentes dimensões e muito mais evoluído do ponto de vista arquitetônico, com melhor dinâmica, eficiência e conteúdo. Um esboço do projeto está sendo mostrado pela primeira vez ao mundo.

A Nova Montana será o próximo integrante da nova família de veículos

globais da Chevrolet, já composta pelas atuais gerações de Onix, Onix Plus e Tracker - todos referência em suas respectivas categorias.#



Ford Go: veículos por assinatura



A Ford lançou o seu serviço de carros por assinatura Ford Go, uma nova opção para os consumidores que querem andar de carro novo todo ano pagando uma mensalidade fixa, sem ter de se preocupar com IPVA, custo de manutenção, seguro, documentação ou negociação do usado. Com o lema "Você dirige, a Ford cuida", o Ford Go é o único entre as montadoras a oferecer uma experiência 100% digital, em que todo o processo, desde a contratação até o dia a dia durante o período da assinatura pode ser feito pelo site www.fordgo.com.br, a qualquer hora e em qualquer lugar. Mas, se preferir, o cliente também pode solicitar a ajuda de um vendedor ou ir a uma concessionária.

Depois de um projeto piloto realizado no ano passado em Brasília, Goiânia e Porto Alegre, o Ford Go agora passa a atender cerca de 200 cidades de todas as regiões do Brasil. Ele oferece todas as versões da Ranger (XLS, XLT, Limited, Storm e a nova Black), além do Territory (SEL e Titanium), com mensalidades a partir de R\$3.700 e opções de franquia mensal de 2.000 km e 3.000 km na assinatura de um ano. Uma das vantagens do serviço é que todos os veículos são conectados com o sistema FordPass e, se o consumidor quiser, já vêm com o adesivo de pedágio e estacionamento da Veloe sem custo adicional. Outra vantagem do Ford Go é a disponibilidade de carro reserva em caso de necessidade. #

Volvo é ideal no transporte de concreto

A Polimix Concreto está aumentando seus investimentos para fortalecer e ampliar a prestação de serviços de concretagem no Brasil. Uma das líderes nacionais na produção de concreto dosado em central, a empresa comprou 150 caminhões Volvo VM Light Mixer. São modelos mais leves, desenvolvidos para aproveitamento total da capacidade da betoneira, permitindo aumentar a produtividade na operação e transportar até 1 metro cúbico a mais de concreto.

Os veículos trabalharão no transporte de concreto da central dosadora até as construções, principalmente em obras na região metropolitana de São Paulo.

Lançado no ano passado, o VM Light Mixer é um veículo sob medida para o segmento de betoneira, projetado para aumentar a capacidade de carga e a rentabilidade do transporte. A Volvo já possuía um produto de referência, mas criou um projeto em conjunto com implementadores para tornar o caminhão ainda mais leve e oferecer uma solução aprimorada, em relação ao VM 8x4 tradicional. Com uma redução da tara do veículo em 900 kg, o conjunto (caminhão + betoneira) baixou quase 2.500Kg, garantindo transportar até 1 m³ a mais de concreto, dentro da lei da balança.#



EXPEDIENTE

O Jomal WSN
NEWS digital é
uma publicação
semanal da
Webseminovos
Sistemas Ltda, com
sede em Belo Horizonte
inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo
seu conteúdo pode ser lido também no site de
classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:

Carlos Eduardo Silva Rafael Almeida Silva

Editor:

Carlos Eduardo Silva email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:

By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:

carlos@webseminovos.com.br Whatsapp: 31.99404.6814 Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:

contato@webseminovos.com.br Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:

Maurício Vieira

Redador:

Luiz Eduardo Soares

Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!













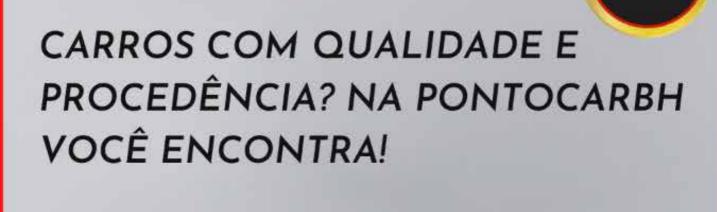






COMPRE SEU CARRO AGORA!

31 97529-5115 S 31 99835-2054 S Av: Del Rey, 111
Caiçara - BH - MG
www.gratitudebh.com



TODA LINHA PONTOCARBH
COM TAXAS A PARTIR DE
0,89 % AO MÊS



www.pontocarbh.com.br

Conforto e bom desempenho do Versa



Testamos o sedã compacto da Nissan na versão bem completa Advance, que só fica atrás da Exclusive. O motor 1.6 litro de 114 cv de potência é bem econômico e dá conta do recado



Luiz Eduardo Soares Redator

montadora nos ofereceu para teste o Novo Nissan Versa, na versão Advance, pois o carro é um dos destaques no segmento dos sedãs compactos. O veículo foi concebido dentro de uma nova filosofia que privilegia o conforto dos ocupantes, o bom desempenho do motor, muita segurança e, principalmente, um pacote de tecnologia até então não utilizada em um automóvel dessa categoria, com a visão Nissan Intelligent Mobility.

Assim, o Novo Nissan Versa está equipado com o Nissan Intelligent Safety Shield, "escudo inteligente de segurança" que integra sistemas como o Alerta de Colisão Frontal com Assistente Inteligente de Frenagem (FCW/FEB); o Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA); a Visão 360° Inteligente com Detector de Movimento (MOD); o Monitoramento de Ponto Cego (BSW) e o Alerta de Objetos no



Os novos desenhos da traseira e das lanternas formaram um conjunto bem harmonioso

Banco Traseiro (Rear Door Alert). Somados aos seis airbags; controles de estabilidade e tração; freios ABS com distribuição de força; Sistema Inteligente de Auxílio de Partida em Rampa (HSA); Isofix de cadeiras infantis, o Nissan Intelligent Safety Shield ajuda o carro e o motorista a monitorar o movimento no entorno, responder a ações inesperadas (como a aproximação desatenta a um veículo na frente) e a proteger (frenagem de emergência e segurança passiva). Tudo para proporcionar uma expe-



O Novo Nissan Versa teve suas dimensões aumentadas, garantindo mais conforto aos ocupantes

riência de condução mais segura e confortável para todos a bordo.

Nissan Connect

Outra novidade em tecnologia está na conectividade do Novo Nissan Versa. O modelo conta agora com o novo sistema multimídia Nissan Connect. Com tela de sete polegadas, inclui os aplicativos Android Auto e Apple CarPlay, assistência de voz para ler mensagens e atualizações de software e do aplicativo do GPS via Wi-Fi. Com ele é possível também a conexão simultânea de dois equipamentos via Bluetooth para o uso de um deles para a condução com as mãos livres e de outro para ouvir o aplicativo de música por streaming, por exemplo. O sistema ainda ajuda a localizar o veículo em estacionamentos, por exemplo.

O painel de instrumentos em TFT (Thin Film Transitor) é outra inovação em tecnologia do Novo Nissan Versa. Com mostradores

configuráveis, o painel digital de instrumentos oferece 12 funcionalidades que auxiliam o motorista com informações sobre os equipamentos e sua segurança. O display colorido coloca nas mãos do motorista o comando de tudo.

Belo estilo

O novo design deu ao sedã dimensões exteriores mais baixas, mais largas e mais longas do que a versão anterior, ao mesmo tempo em que preservou o seu característico interior espaçoso.

À primeira vista, o DNA da marca japonesa se destaca com elementos marcantes como a grade V-motion – que dá aparência mais robusta –, os faróis e as lanternas traseiras de LED em formato de bumerangue, coluna C ascendente e teto flutuante com antena tipo barbatana de tubarão, que acentua a sua silhueta aerodinâmica. As linhas da traseira do Nissan Versa expressam o maior espaço interno



O sedã conta com sistema multimídia Nissan Connect com tela de sete polegadas integrada ao painel



O porta-malas cresceu em 22 litros, totalizando espaço para 482 litros para bagagem



O câmbio utilizado neste modelo é o Xtronic do tipo CVT, ou seja, continuamente variável

além de conferir a fluidez.

O estilo é complementado com espelhos retrovisores externos na cor da carroceria (com regulagem elétrica e aquecimento) e luzes de mudança de direção integradas, além do novo desenho dos parachoques traseiro com sensores de estacionamento e de rodas aro 17. Por dentro, a linguagem de design atual da marca japonesa é visível no painel de instrumentos estilo "Asa Deslizante", que amplia a sensação de espaço e também nos novos materiais de alta qualidade estilo soft touch. O acabamento dos bancos gravidade zero, as inserções de materiais premium em dois tons brilhantes nas portas e nos bancos conferem ao Novo Nissan Versa uma aparência elegante. Com aumento na largura em 5 cm, em relação à geração anterior, o modelo tem agora ainda mais espaço para os ombros dos passageiros do banco traseiro.

O espaço interno é ainda mais ge-

neroso e conta com 20 compartimentos capazes de acomodar diferentes objetos e três entradas USB. Outro ponto alto do Novo Nissan Versa é o espaçoso porta-malas. O compartimento acomoda até 482 litros de carga, 22 litros a mais do que o porta-malas do seu anteces-

Conforto

A bordo do Novo Nissan Versa já se percebe que o conforto é um dos itens de destaque do carro, com baixo ruído interno, bancos com boa ergonomia, espaço generoso



O Novo Versa ficou mais baixo, ao mesmo tempo em que teve aumentados a largura e o comprimento



Com um excelente entre-eixos, o espaço ficou muito generoso para quem viaja no banco de trás

para quem viaja no banco de trás e ainda oferece boa acomodação para o motorista.

No carro que testamos, o câmbio é o Xtronic CVT, o que ajuda a reduzir o consumo, além de gerar menores níveis de ruídos e garantir uma excelente dirigibilidade ao carro.

A caixa da transmissão tem o modo "Sport", que, acionado por um botão no câmbio, eleva as rotações para proporcionar respostas rápidas quando o pedal do acelerador é acionado.

O câmbio Xtronic CVT trabalha em conjunto com o motor já aprovado pelos brasileiros: o 1.6 16V, que atende perfeitamente às demandas do consumidor do segmento de sedãs compactos. Desenvolvendo 114 cavalos de potência e torque de 15,5 kgfm.

Atualmente, o Novo Nissan Versa Advance é um dos carros mais vendidos em seu segmento e é oferecido ao consumidor final ao preço de R\$ 96.190.#







AQUI É O SEU LUGAR... VEM PRA CÁ



"SEU PRÓXIMO CARRO ESTÁ CHEGANDO"

- UMA EMPRESA FOCADA EM QUALIDADE
- ESTOQUE GRANDE E VARIADO.
- ESTACIONAMENTO AMPLO + DE 1.100 MTS DE LOJA PRA VOCE E SUA FAMÍLIA









- @@castelomotorsbh
- **31 3476-6855**
- O 31 99368-2572 31 98980-7217

AVENIDA PRESIDENTE TANCREDO NEVES, 2.208 - BAIRRO CASTELO(DENTRO DO ESTACIONAMENTO DA ARAUJO)



Garanta total segurança para seus bens mais importantes.

- Fácil de pagar
- Assistência 24hs
- Seguro completo

Seguro em até 12x sem juros.

31 3418-3803 • 31 98723-8403 ©

Portal Auto Shopping - Av. Pedro II, 1900 - Carlos Prates - BH/MG Só Marcas Auto Shopping- Av. Babita Camargos - Industrial - Contagem/MG

Pré-lançamento

Honda anuncia chegada do Accord híbrido

A marca japonesa pretende lançar no segundo semestre o seu maior sedã que terá sistema de dois motores elétricos e outro a combustão, além de muito conforto e segurança



Luiz Eduardo Soares Redator

Honda Automóveis do Brasil lançará, no início do segundo semestre, o novo Accord híbrido, o primeiro modelo da marca com a inovadora tecnologia e:HEV híbrida de dois motores elétricos. O sedã de luxo é um dos três carros híbridos que a Honda planeja lançar no Brasil até 2023, dentro do seu plano de eletrificação para o mercado local. O sistema e:HEV estreia no Brasil no novo Accord híbrido, o modelo flagship da Honda. Com o uso de um sistema de dois motores elétricos de alta eficiência, combinados a um motor 2.0 a combustão, de ciclo Atkinson, ele proporciona uma nova experiência de condução ao volante, com aceleração e respostas vigorosas, combinada a um consumo de combustível excepcional.

Há três modos principais de operação, dependendo da situação de condução: EV Drive (100% elétrico), Hybrid Drive e Engine Drive. Nos modos EV Drive e Hybrid



Enquanto o carro totalmente eletrificado não chega, o maior sedã da Honda ganha versão híbrida

Drive, a tração sempre ocorrerá apenas por meio do motor de tração elétrico de 184 cv e 32,1 kgfm de torque. A única diferença entre eles é se o motor a combustão, de ciclo Atkinson, com 145 cv e 17,8 kgfm de torque, funcionará em conjunto com o motor elétrico gerador, para fornecer energia, ou não. Por se tratar de um motor

elétrico de alta potência, a maior parte das condições de rodagem estarão cobertas nestes dois modos de operação.

Como complemento, a Honda possui um terceiro modo, exclusivo da marca, o Engine Drive, que faz uma conexão direta do motor a combustão com as rodas, por meio de um sistema de embreagem.

Esse modo é acionado em velocidades mais altas de cruzeiro, quando o motor a combustão trabalha em sua faixa de maior eficiência energética.

Muita potência

Outro diferencial do sistema é a sua interação com o motoris-



O Accord híbrido oferece o mesmo espaço interno da versão do sedã com motor à combustão

ta. Uma função chamada seletor de desaceleração foi aplicada ao sistema e:HEV do Accord e permite, por meio dos seletores atrás do volante, controlar o nível de desaceleração do veículo em quatro estágios.

Além dos modos Sport e ECON, que alteram a aceleração, essa função de seleção de desaceleração atua especificamente quando o condutor retira o pé do acelerador. O sistema pode ser utilizado como incremento do freio motor quando há um carro à frente, em trechos sinuosos, em uma redução no sinal vermelho ou mesmo em descidas. Com isso, o Accord híbrido consegue alcançar alta eficiência energética de 1,20 MJ/km, com consumo de 17,6 km/l na cidade e 17,1 km/l na estrada, de acordo com o INMETRO. Graças à evolução dos conjuntos de baterias (IPU) e da unidade de controle de energia (PCU), o Accord híbrido consegue oferecer aos ocupantes o mesmo espaço interno da versão com motor à combustão anteriormente comercializada.

Externamente, o Accord híbrido traz mudanças que o deixaram ainda mais sofisticado. Na dianteira, o sedã ganha um novo para-choque e nova grade, com desenho mais horizontal e que abriga os novos faróis de neblina em LED.

O modelo traz inéditas rodas de 17 polegadas com acabamento escurecido, enquanto na traseira, o desenho refinado do Accord é complementado com um novo acabamento na parte inferior do para-choque.

Internamente, o Accord mantém toda a sofisticação e tecnologia reconhecidas do sedã da marca, oferecendo um luxo único para seus consumidores. E o modelo traz novos equipamentos que ampliam a conectividade, o conforto e a segurança.

Na conectividade, o sistema de áudio agora permite a integração com as tecnologias Apple CarPlay e Android Auto sem a necessidade de fios, por conexão Bluetooth. Além disso, o carregador por indução no console central está mais potente, com 15 Watts.

O quadro de instrumentos também traz novo grafismo, adequado para todas as funcionalidades do sistema híbrido e:HEV.

Pacote de segurança

Na segurança, o modelo traz agora a tecnologia Low Speed Braking Control, que ativa o freio em manobras de baixa velocidade, caso detecte a possibilidade de colisão. Além disso, o assistente de permanência em faixa e o controle de cruzeiro adaptativo trazem um funcionamento ainda mais preciso e intuitivo.

O Honda SENSING, pacote de tecnologias de segurança e assistência ao condutor, é um equipa-



O sistema de áudio integra por Bluetooth com as tecnologias Apple CarPlay e Android Auto



O acabamento é primoroso e os materiais nobres completam o interior deste confortável sedã

Com esses propulsores, o Honda Accord híbrido tem consumo de 17,6 km/l na cidade e 17.1 km/l na estrada

ACC (Adaptive Cruise Control) forço eletrônico de frenagem), mocom LSF (Low Speed Follow) - nitoramento da pressão dos pneus controle de cruzeiro adaptativo (TPMS), airbags dianteiros avancom ajuste de velocidade, CMBS cados, airbags de cortina, airbags (Collision Mitigation Braking System) com FCW (Front Collision Warning) - sistema de frenagem para mitigação de colisão, LKAS (Lane Keeping Assist System) sistema de assistência de faixa e o RDM (Road Departure Mitigation System) com LDW (Lane Departure Warning) - sistema para mitigação de evasão de pista.

Os avançados sistemas de segurança ativa e passiva incluem o VSA (assistente de estabilidade) com controle de tração, freios ABS

mento de série que traz ainda o com Electronic Brake Booster (rerista e passageiro da frente, sendo o primeiro Honda comercializado no país com oito airbags.

Outra novidade em segurança é a adoção do alerta de uso do banco traseiro, que emite um aviso ao condutor, indicando que algo pode ter sido esquecido no banco de trás, caso as portas tenham sido abertas antes de se iniciar a viagem.

O preço e mais detalhes serão fornecido durante o lançamento do sedã.#

CONHECE ALGUÉM QUE PRECISA **VENDER OU** TROCAR DE CARRO?

COMPRO E PAGO A VISTA.

@planaltoveiculosbh (31) 3443-2419 (31) 3451-2127

MESMO COM DÍVIDA OU FINANCIADO.

> INDIQUE UM AMIGO E FECHANDO **NEGOCIO GANHE** R\$500,00 NA HORA.

A MELHOR AVALIAÇÃO DO MERCADO.

*COMPRA *VENDA *TROCA







DESPACHANTE

Venha resolver com a gente!

3199920-6923



Lançamento

Boxer para motoristas com CNH "B"

De olho na fatia do mercado relativa ao transporte de cargas nas grandes cidades e oferecendo grande versatilidade, chega ao mercado o Peugeot Boxer com peso total bruto de 3,5 ton



Da Redação

s dimensões dos furgões disponíveis no mercado brasileiro obrigavam o motorista ter uma CNH C, D ou E para dirigi-lo. Ainda havia a grande desvantagem no momento das manobras no trânsito caótico de nossas metrópoles.

Com foco nesses consumidores, a Peugeot acaba de lançar um novo membro: o Boxer versão Cargo, com PBT de 3.500 kg. Com exatamente o mesmo conjunto mecânico da Boxer Furgão Carteira C, a nova Boxer Cargo tem na versatilidade do uso uma de suas maiores forças.

Para começar, a Boxer Cargo pode ser conduzida por motoristas habilitados com CNH Categoria B, uma vez que o PBT de 3.500 kg alinha o modelo como automóvel – e não como um veículo de carga mais pesado, como acontece com a Boxer Furgão. A Categoria B é a concedida para a imensa maioria dos motoristas. A categorização da Boxer Cargo como automóvel também a isenta de zonas de restrição de



Para que o motorista habilitado com CNH "B" possa dirigi-lo, o furgão tem agora PBT (produto bruto total) de 3.500 kg

circulação de veículos pesados, cada vez mais comuns nos centros urbanos. Essas possibilidades permitem que, por exemplo, microempresários otimizem sua logística ao mesmo tempo que viabiliza a contratação de funcionários sem CNH de categorias superiores.

Interior

No Peugeot Boxer Cargo a distância entre caixas de roda de 1.422 mm e a largura interior máxima de 1.870 mm asseguram uma ampla diversidade e versatilidade de utilização de cargas. A porta lateral deslizante conta com 1.562 mm e garante acesso fácil ao compartimento de carga e a colocação de materiais até mesma com a utilização de empilhadeiras. As portas traseiras têm abertura de até 270°, característica que possibilita uma movimentação tranquila ao redor do veículo.

Para a posição do condutor, o painel elevado traz maior conforto e praticidade e deixa todos os comandos, alertas e indicadores em uma posição de fácil visualização e acesso. Em questão de praticidade, a versão dispõe de dez porta objetos instalados por toda a cabine, com destaque para o porta-luvas fechado com chave. Existe um segundo porta-luvas sem chave, além dos porta-objetos situados no console central e nas portas. Há ainda um avantajado espaço, com capacidade para até 22 litros de volume útil, na parte superior da cabine.

O painel conta com duas tomadas ao centro, uma de 12V e outra USB, além de botões de travamento de portas independentes, ar-condicionado e ventilação. Acima, o veículo oferece uma presilha que permite transformar o console do furgão em uma prática escrivaninha, que se mantém sempre ao alcance dos olhos e das mãos do motorista.

Mecânica igual

Tecnicamente, a nova Boxer Cargo é rigorosamente igual à versão Furgão, com motor 2.0 Turbo Diesel BlueHDi de 130 cv e 34,7 kgfm e de baixo custo de manutenção. Econômico, trabalha atrelado a uma caixa de câmbio manual de seis marchas de fun-



O acesso ao interior do veículo é facilitado com uma ampla porta lateral e abertura de 270º da porta traseira

cionamento suave. Na prática, o conjunto motor/câmbio atende às exigências com total desenvoltura, não importando o que se transporte no compartimento de carga com volume de 13m³.

A suspensão - dianteira independente é tipo Pseudo McPherson, com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora, enquanto a traseira é composta por um eixo rígido com molas semielípticas e amortecedores hidráulicos - tem acerto primoroso e garante estabilidade sem comprometer o conforto de

rodagem e a segurança para os ocupantes e até para as cargas mais frágeis, não importando a condição de rodagem: vazio ou carregado.

Os freios são igualmente bem calibrados. Com discos ventilados na dianteira e sólidos na parte de trás, a nova Boxer Cargo entrega segurança mesmo transportando os seus 1.311 kg de carga máxima. A nova versão, assim como em toda a linha Boxer, se destaca dos concorrentes por ser um veículo completo nos quesitos de tecnologia e itens de série presentes como ar-condicionado; assistência de partida em rampa; duplo airbag (inclusive para o passageiro); ESP (Controle de Estabilidade); abertura 270° da porta traseira e retrovisores elétricos, computador de bordo e GSI (indicador de troca de marchas), faróis com regulagem de altura de facho; vidros e travas elétricas, porta luvas refrigerado, travamento seletivo do compartimento de carga, banco do motorista e volante com regulagem.

O preço sugerido do Peugeot Boxer Cargo é de R\$ 225.990.#





GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!

VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

(31) 2535 1400 (9) (31) 99479 1100

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR





PARA ANUNCIAR LIGUE: 31 3646-2246









Elétricos

Caminhões elétricos com sonorização de motor

Para alertar pedestres e outros motoristas da presença desses veículos, os caminhões Volvo estarão emitindo vários sons ao rodar pelas vias públicas, principalmente nas regiões urbanas

Luiz Eduardo Soares Redator

Inicialmente, direcionado à produção do Velho Mundo e atendendo à legislação da União Europeia, a partir de 1º de julho de 2021, todo veículo elétrico que circula por lá será obrigado a emitir um certo nível de som ao se deslocar a velocidades inferiores a 20 km/h. A intensidade depende da velocidade. A 20 km/h, o som deve ser de, no mínimo, 56 decibéis. Nos Estados Unidos há legislação semelhante para veículos se deslocando a 30 km/h ou menos.

Para atender às novas exigências e manter os benefícios dos baixos níveis de ruído, a Volvo Trucks desenvolveu um conjunto único de sons premium para seus caminhões elétricos.

Sons agradáveis

A gama de sons é o resultado de uma pesquisa em profundidade e testes realizados pelos peritos em acústica da Volvo. Foram



A Volvo concluiu o estudo em que se verificou grande número de acidentes entre veículos eletrificados e pedestres

desenvolvidos sons premium de alta qualidade, perceptíveis o suficiente para alertar as pessoas próximas ao caminhão, e ainda assim agradáveis para os motoristas e outros usuários das vias, segundo informa a marca sueca. Mesmo com esse sistema, é importante destacar que os caminhões elétricos Volvo ainda serão muito mais silenciosos do que caminhões convencionais.

Os sons foram projetados para não atravessar paredes. Os veículos elétricos ainda poderão ser usados para entregas silenciosas à noite, além de contribuir para melhorias nas condições de trabalho para os motoristas e um meio ambiente mais limpo e silencioso.

Alertas diferentes

O sistema de alerta sonoro desenvolvido pela Volvo é composto por quatro sons diferentes, que sinalizam as ações do caminhão: parado, indo para frente, dando ré, etc. A intensidade dos sons varia de acordo com a velocidade do caminhão e muda de frequência durante a aceleração e desaceleração.

Com o recém-anunciado início das vendas na Europa das novas versões elétricas dos pesados Volvo FH, FM e FMX, a Volvo agora dispõe de uma ampla gama de caminhões elétricos, a linha mais completa da indústria de pesados.

A Volvo disponibilizou um link para que as pessoas possam ouvir os sons que serão instalados nos veículos: https://youtu.be/ snrUarZQWGI.#



A Volvo desenvolveu sonorização para os caminhões elétricos usada nas mais diversas situações e velocidade dos veículos













PARA ANUNCIAR LIGUE: 31 3646-2246





Claronet tv











As MELHORES LOJAS e um dos maiores estoques de BH.



www.**portalautoshopping**.com.br



Conquiste seu novo carro!



(31) 3419.6000



O Av. Pedro II, 1.900

