

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 113 - 07 a 14 de maio/21 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

Novo Jeep Compass

SUV esbanja tecnologia e beleza



Veja na página 08

Esportivo na essência

Pág.
18



A Mercedes-Benz traz para o Brasil o cupê AMG GLE 63 S 4MATIC de alto desempenho

Revelação pré-lançamento

Pág.
22



Fiat aproveita o sucesso do último programa do BBB 21 para apresentar o SUV compacto da marca

A TV que está nas mãos de todos.
Transmitida também via
Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro



Há 1 ano ajudando as pessoas escolherem seu carro novo!



SÓ MARCAS

AUTO SHOPPING



VENHA ANDAR EM UMA FERRARI!*

EM CONTAGEM



Imagem ilustrativa.

Segunda a Sábado 09:00 às 19:00 horas
Domingo 09:00 às 16:00 horas

(31) 3046-9002 • (31) 99562-1930

 **SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR**

 **AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG**



AUTO TRUCK



Presente no futebol, nos eventos culturais e na vida de milhares de associados, a **Auto Truck** agora tem um espaço para os amantes de carros e Fórmula 1.

Localizado no **Só Marcas Auto Shopping**, os visitantes poderão vivenciar uma experiência imersiva no Simulador de Fórmula 1 que foi desenvolvido em tamanho real para você se imaginar em uma pista de verdade andando em alta velocidade.



FAÇA A COTAÇÃO



Auto Truck no Só Marcas Auto Shopping
Av. Babita Camargos, 1295, Cidade Industrial - Contagem/MG

Segunda a sábado – 9h às 19h
Domingo e feriados – 9h às 16h

NA LOJA OU EM QUALQUER CIDADE DE MINAS GERAIS



MORIAH ENTREGA! SEMINOVOS

SOMOS PIONEIROS EM ENTREGAR O CARRO NA PORTA DA SUA CASA!



PARA ANUNCIAR LIGUE:

31 3646-2246

WSN 
TV DO CARRO

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



Notas

Volvo Cars tem alto nível de segurança

A Volvo Cars é a única marca a ter toda a sua linha de produtos certificada com o Top Safety Pick Plus (TSP+) do renomado órgão norte-americano Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

Torna-se também o primeiro SUV pequeno totalmente elétrico a receber o prêmio e aumenta o recorde estabelecido no mês passado para o maior número de prêmios TSP+ de um ano conquistados por qualquer marca desde que as homenagens começaram em 2013.

O IIHS concede o status TSP+ aos veículos que oferecem o mais alto nível de segurança. A Volvo Cars recebeu nove prêmios TSP+ em fevereiro, cinco em março e agora um em abril, totalizando 15 prêmios para 2021.

O foco da Volvo Cars nos sistemas de segurança de série, incluindo aviso de colisão dianteira e frenagem de emergência automática, combinados com a prevenção avançada de colisão de pedestres e ciclistas, diferenciam a empresa. #



Volkswagen no combate à Covid-19



Em abril deste ano, a Volkswagen do Brasil doou 400 mil unidades de máscaras protetoras faciais descartáveis e oito mil litros de álcool em gel para diversas Prefeituras Municipais do País, além do comodato de quatro cilindros de oxigênio. Empregados das quatro fábricas da Volkswagen do Brasil – São Bernardo do Campo (SP), Taubaté (SP), São Carlos (SP) e São José dos Pinhais (PR) arrecadaram quase 50 toneladas de alimentos não perecíveis que foram

distribuídas para 27 instituições filantrópicas.

A Fundação Grupo Volkswagen, além de realizar uma campanha de arrecadação de alimentos, distribuiu 680 máscaras acessíveis para cinco instituições.

A VW também emprestou, em comodato, cinco veículos para a Secretaria de Saúde da Prefeitura de São Bernardo do Campo para apoiar neste momento. #

Motos elétricas e caminhões de brinde

O Consórcio Mercedes-Benz traz mais uma inovação para os clientes da marca. Chega ao mercado o Plano Vozes da Estrada Volume 4, voltado a caminhões extrapesados das linhas Novo Actros e Axor. Com parcelamento de até 120 meses, o maior prazo do mercado, o plano oferece 360 cotas, com créditos entre R\$ 385 mil e R\$ 756 mil.

O Plano Vozes da Estrada Volume 4 traz ainda mais atratividade aos par-

ticipantes. Clientes que adquirirem as 50 primeiras cotas, nos créditos acima de R\$ 524 mil, ganharão uma moto elétrica. Com isso, terão um veículo amigável ao meio ambiente para uso no dia a dia, contribuindo com a proteção à natureza.

A Mercedes-Benz também sorteará cinco caminhões entre os participantes em maio de 2022: são dois modelos Accelo, um Atego, um Axor e um Novo Actros. #



EXPEDIENTE

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

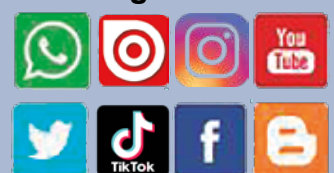
Empresa:
Webseminovos Sistemas Ltda
Av. Del Rey, 111 - torre A - sala 101/102- Caçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores. O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
**APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS**

***SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:
SUA SATISFAÇÃO**



#VemPraGrid

 **GRIDBH.AUTO**

(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885



ESTA PRECISANDO DE DINHEIRO? COMPRAMOS O SEU VEÍCULO PAGAMENTO A VISTA



GOLRÇO
AUTOMÓVEIS

E AINDA TE
EMPRESTAMOS UM
VEÍCULO 7 DIAS
GRÁTIS

*CONSULTE DISPONIBILIDADE

31 **98551 0585**

**VENDER MAIS
TER MAIS CLIENTES
SER MAIS VISTO
SER UMA MARCA
COM MAIS VALOR**



WSN 
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 **3646-2246**

 Lançamento

O que já era bom ficou ainda melhor!

Sobre nova plataforma, o Novo Jeep Compass chega ao mercado com novidades na motorização, direção autônoma, novas versões e, no mínimo, seis airbags. O preço se inicia em R\$ 139.990



Luiz Eduardo Soares
Redator

O Jeep Compass é atualmente o “queridinho” do Brasil, pois em sua categoria é o único que vem equipado com motores flex e Diesel, além de ter design muito atrativo e uma série de equipamentos tecnológicos, o que confere ao SUV médio um conjunto mecânico extremamente confiável. Isso pode ser confirmado na prática quando os números de venda do modelo chegam a algo em torno de 70% do mercado brasileiro, traduzindo em mais de 240 mil unidades rodando em nosso território. Dentro dessa realidade, a Jeep acaba de lançar o Novo Compass que inaugura a plataforma Adventure Intelligence Plus.

Motor T270 flex

Com o maior torque e maior potência entre os propulsores flex produzidos no Brasil, além de baixo con-



O Jeep Compass é o preferido do consumidor brasileiro em sua categoria. O SUV corresponde a 70% do mercado

sumo de combustível e reduzido nível de emissões de poluentes, o T270 estreia na gama Jeep no Novo Compass sempre integrado ao câmbio automático de seis velocidades. Com potência máxima de 185 cv a 5.750 rpm e torque máximo de 270 Nm a 1.750 rpm, o propulsor faz de 0 a 100 km/h em apenas 8,8 segundos e tem nota A de consumo pelo Inmetro. O T270 traz a terceira geração do



Com motores flex e a diesel, o Novo Jeep Compass é oferecido no mercado brasileiro em nove versões

MultiAir, que tem o controle das válvulas ainda mais flexível e com mais eficiência de combustível nas condições de alta carga, quando mais se deseja desempenho do veículo. O novo T270 conta ainda com um sistema avançado de sobrealimentação de baixa inércia que garante uma resposta mais rápida do propulsor e menor consumo de combustível.

Proconve L7

Com 170 cv de potência e 350 Nm de torque, a nova versão do motor TD350 Turbo Diesel vem com uma grande antecipação do atendimento às normas do Proconve L7, previsto apenas para janeiro de 2022, reduzindo em 85% as emissões de óxido de Nitrogênio na natureza. Ele já traz o sistema SCR de pós-tratamento de gases de escape, que reduz a emissão de gases poluentes. Vale dizer ainda que todas as versões Turbo Diesel do Novo Compass possuem sistema de tração 4x4 Jeep Active Drive Low e câmbio automático de nove velocidades com paddle shift que permite a troca de marchas pela borboleta



Para tornar o veículo mais confortável e mais resistente, O Compass estreia a nova plataforma Adventure Intelligence Plus. A conectividade é ponto alto no SUV



no volante. Ainda trazem seletor de terrenos, que permite distribuir o torque de forma seletiva entre os eixos da forma mais adequada para as condições de aderência do piso trafegado, e HDC (Hill Descent Control), que auxilia o motorista em descidas íngremes durante percursos off-road.

Jeep Traction Control+

Uma das novidades entre as funções que virão de série na nova

geração do Jeep Compass, o Jeep Traction Control + é um sistema de controle de tração que atua em condições em que o veículo tenha piso de baixa aderência com o solo em uma das rodas.

Outra novidade do Novo Jeep Compass que vem de série em todas as versões Turbo Flex é o modo Sport. Ao ativar a tecla, o usuário seleciona uma calibração diferenciada, com trocas de marchas mais rápidas que passam a ser realizadas em rotações mais altas.

As versões flex também ganharam um novo para-choque dianteiro e, com isso, um ângulo de entrada ainda maior, passando dos atuais 16,2° para até 21,5° no Novo Compass, o que representa um aumento de 33%. As versões turbo diesel seguem com ângulo de entrada de até 30,6°.

Novo design

Externamente, o Novo Jeep Compass traz novidades no para-choque dianteiro, novas rodas para todas as versões, na lanterna traseira, pintura das partes plásticas, faróis Full LED com assinatura em LED e faróis de neblina com a mesma tecnologia. O Novo Compass está disponível nas novas cores Cinza Sting para Trailhawk e Série S e Cinza Granite para Sport, Limited, Longitude, 80 Anos e Trailhawk. Além dessas, também seguem como opções as cores Branco Polar, Prata Billet, Marrom Deep, Verde Recon, Preto Carbon e Azul Jazz. As novidades do interior são: quadro de instrumentos full digital e HD de 10,25", volante, painel de porta, centrais multimídia de até 10,1", console central, painel de instrumentos e mais espaço para porta-objetos. Estão disponíveis três opções de cores para acabamento interno: Preto, Marrom Arizona e a nova Cinza Steel (esta última disponível para as versões Longitude e Série S).

Tecnologia

Com tela de 10,1" Full HD presente em praticamente em todas as versões (exceto na Sport), a multimídia ainda apresenta navegação embarcada de série e espelhamento para Android Auto e Apple CarPlay através de conexão sem fio. Além disso, recebeu a plataforma de serviços conectados da Jeep, a Adventure Intelligence by Jeep Connect, que na versão Plus traz todos os recursos já apresentados no Renegade e ainda outras funcionalidades exclusivas:



O SUV traz novidades no para-choque dianteiro, novas rodas para todas as versões, na lanterna traseira e nos faróis Full LED

Localizador de estacionamento e de posto de combustível: através da central multimídia, o usuário pode buscar por novos pontos de interesse. Send & Go: nesta função, o usuário pode pesquisar algum ponto de interesse (como restaurantes, estacionamentos e outros estabelecimentos) pelo celular enquanto ainda está em casa. Last Mile Navigation: o recurso permite ao usuário enviar do sistema de navegação para o aplicativo móvel o último endereço salvo. Remote Start - Agora é possível ligar o Compass pelo celular ou por dispositivos com assistente de voz, como a Alexa, para deixar a temperatura do carro mais agradável em dias frios ou quentes, por exemplo.

Direção autônoma

O Jeep Compass é líder em tecnologias avançadas de assistência à direção. Não há outro veículo fabricado



Com tela de 10,1" Full HD, a multimídia apresenta espelhamento para Android Auto e Apple CarPlay



A grande novidade do Compass fica por conta do motor T270 Turbo, que fornece 185 cv de potência e torque máximo de 270 Nm

no Brasil com tantos recursos disponíveis de direção autônoma, como o controle de velocidade adaptativo (ACC), o alerta de colisão com frenagem automática (FCW), o alerta de mudança de faixa (LDW), o Park Assist e o farol alto automático (AHB). Na nova geração do SUV médio da Jeep três novas funções foram incluídas de fábrica na Série S e como opcional nas versões Limited e Trailhawk, deixando o modelo ainda mais tecnológico, como frenagem de emergência para pedestres, ciclistas ou motociclistas; detector

de fadiga do motorista; e reconhecimento de placas. Agora, todas as versões do Compass contam com seis airbags de série, sendo que na Série S existe o adicional para os joelhos do motorista.

Porta-malas

O Novo Jeep Compass vem agora com uma função que é muito útil para quem está com as mãos carregadas para encher o porta-malas, que tem capacidade de 476 litros.

Basta que o motorista movimente o pé por baixo do para-choque traseiro, o sensor detecta sua presença e aciona o sistema. O sensor de presença para porta-malas está na Série S e pode equipar o veículo como opcional nas versões Limited e Trailhawk.

O Auto Hold tem como objetivo trazer mais conforto em engarrafamentos e paradas longas, permitindo que o motorista retire o pé do pedal de freio nas condições de veículo parado, mesmo que não esteja na posição P (Parking). Para recolocar o carro em movimento, basta que o condutor acelere novamente o veículo.



O Novo Jeep Compass possui três anos de garantia e as revisões são feitas a cada ano ou 12.000 km

Quando o motorista faz o travamento do veículo, automaticamente os retrovisores externos são recolhidos.

Nove Versões

O SUV médio da Jeep amplia a sua gama de versões, com duas novidades: a Série Especial 80 Anos e a já conhecida Série S, que agora recebe o novo motor T270 Turbo Flex. No total são nove versões do Novo

Compass, com duas possibilidades de motorização e dois câmbios, com uma ampla faixa de preços, que atende às demandas mais diversas. Importante lembrar que o Compass conta com três anos de garantia e as revisões são realizadas a cada 12.000 km ou um ano. Os preços do Novo Jeep Compass se situam entre R\$ 139.990 e R\$ 187.990 para motorização flex. Já para as versões com motor Diesel, os preços ficam entre R\$ 196.990 e R\$ 216.990.#



O SUV oferece conforto e muito espaço para quem viaja no banco de trás

COMPRAMOS SEU CARRO PELA MELHOR PROPOSTA

COMPRAMOS CARROS COM DÉBITO OU FINANCIAMENTO

SEGURANÇA E AGILIDADE

PAGAMENTO IMEDIATO



**AVENIDA AMAZONAS, 1518.
SANTO AGOSTINHO, BH.**

 (31) 99982-4242
automaiaveiculos.com.br

O CAMINHÃO QUE VOCÊ PROCURA ESTÁ AQUI!

Os melhores preços e condições!

COMPRA – VENDA – TROCA – FINANCIAMENTO



040 
CAMINHÕES

31 3913 7217 • 31 98853 3913 

www.040caminhoes.com.br

Rua Vinte, 186ª – Morada Nova – Contagem – MG

 Nostalgia

Citroën Ami 6 causa espanto até nos dias atuais

Lançado em 1961 como o carro ideal para a esposa, o modelo revolucionou a estética automotiva da época. Com o teto em “Z”, havia até uma versão perua



Luiz Eduardo Soares
Redator

O desenho do modelo assustou o mundo automotivo em 1961. Gostos à parte, o revolucionário Ami 6 tinha tudo o que o público dos anos sessenta não estava acostumado a ver. Tudo bem que a indústria de automóveis da Europa estava tomando novos rumos, que fugiam dos grandes sedãs e cupês da época, principalmente os fabricados nos EUA. Mas o modelo apresentado exagerou na dose.

Depois de desenhar, com a equipe do estúdio de design da Citroën, modelos como o Traction Avant, o 2 CV e o DS, Flaminio Bertoni foi encarregado de projetar um carro de gama intermediária, batizado de Projeto AM. O resultado foi o Ami 6, sua obra-prima, segundo o que ele mesmo disse a amigos próximos. Foi a primeira vez que o designer teve carta branca para se expressar livremente, sem a in-



O teto com perfil em “Z” surpreendeu a todos pela audaciosa proposta para os anos 60

tervenção de ninguém, para criar o estilo do carro. Ele cometeu a audácia de dotar o Ami 6 de um vidro traseiro invertido, que se mantém limpo quando chove e permite

acomodar um porta-malas espaçoso com abertura convencional e preservar a habitabilidade dos lugares traseiros, e tudo isso com dimensões compactas.

Foco na economia

O motor bicilíndrico de 602 cm³ é uma extrapolação do motor do 2 CV. As linhas trabalhadas da face dian-

teira, incrustada com amplos faróis retangulares (inéditos na época), juntamente com um capô afundado no centro, um teto estilo pagode e laterais sublinhadas por vincos estampados, conferem ao Ami 6 uma forte personalidade. Mas o Ami 6 não se contenta em ousar apenas no plano estético. Ele também inova em matéria de marketing, com ma-



A ideia da Citroën era fazer do Ami 6 o segundo carro da família, destinado às donas de casa



As arestas “vivas” do modelo fugiam totalmente das formas arredondadas que vieram nos modelos seguintes

terial publicitário que o apresenta como “o carro ideal para sua esposa”. O interior do Ami 6 inspirava-se diretamente no do DS, uma referência no quesito. O volante de raio único, as maçanetas das portas, os comandos, até os bancos, tudo remete aos modelos topo de linha da Citroën. No que diz

respeito ao comportamento na estrada, a aderência ao solo e a maciez do sedã são unanimidade, e segue a mesma linha-gem das famosas suspensões do 2 CV. Desde o nascimento, em conformidade com o espírito da Citroën, o Ami 6 é um carro original e inovador. Os fãs incondicionais do modelo têm simpatia especial pelas

versões Club, com quatro faróis e embelezadores laterais brancos, comercializadas a partir de setembro de 1967. O slogan publicitário mais emblemático do Ami 6 é “o quilômetro-conforto mais barato do mundo”. Também foi lançada uma versão com cinco portas, o Ami 6 station wagon.#



Não vendemos carros,
realizamos sonhos!

31 3491-1945

Av: Dom Pedro I, 1.900 - Itapoã - BH/MG

www.seminovos4w.com.br



PROCURANDO SEMINOVOS COM O MELHOR PREÇO E QUALIDADE? NA PONTOCARBH VOCÊ ENCONTRA!

TAXAS A PARTIR
DE **0,89%***
ao mês



*CONSULTE CONDIÇÕES

 **pontocarbhjacuí**

 **(31) 99670-4942**  **(31) 3327-5004**



www.pontocarbh.com.br



Rua: Jacuí, 3310, Bairro Ipiranga, Belo Horizonte



BEAGA

Multimarcas

O MELHOR PREÇO E QUALIDADE!

31 3494-6036 • 31 98573-7998 

www.beagamultimarcas.com.br

Av: Waldomiro Lobo, 2.137 – São Bernardo – BH – MG

**CARLOS
EDUARDO
SILVA**

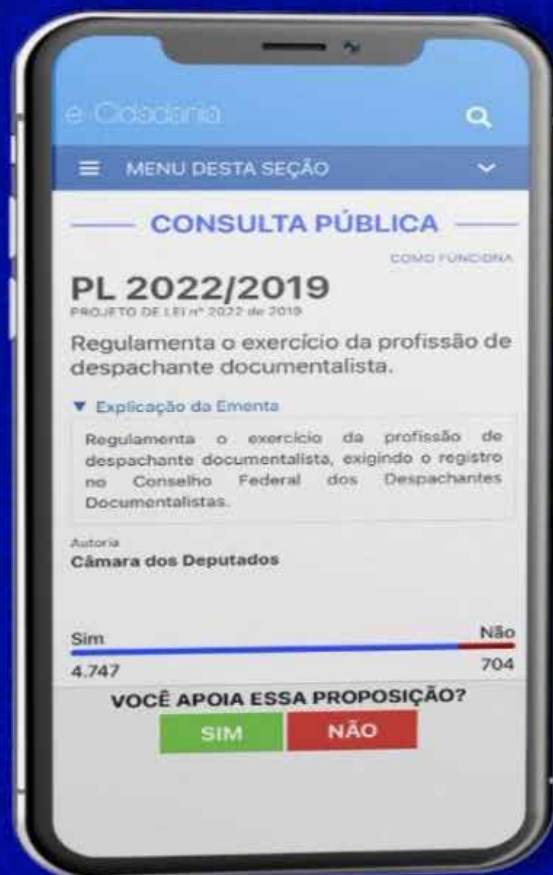


Eleito um dos
mais Admirados
Jornalistas da
Imprensa Automotiva.



VOTE **SIM** PARA PL 2022/2019

REGULAMENTA O EXERCÍCIO DA PROFISSÃO DE
DESPACHANTE DOCUMENTALISTA.



GRATITUDE
MULTIMARCAS

COMPRE SEU CARRO AGORA!

31 97529-5115 

31 99835-2054 

Av: Del Rey, 111

Caiçara - BH - MG

www.gratitudebh.com

■ Lançamento

Mercedes Coupé abusa da potência e esportividade

Já está no Brasil o Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé com tração nas quatro rodas e um motorzão V8 de 612 cv. Um motor elétrico de 25,5 kgfm de torque otimiza as retomadas

Luiz Eduardo Soares
Redator

Ao completar a família de utilitários esportivos no nosso mercado, a Mercedes-Benz, através de sua parceira AMG, apresenta o GLE 63 S 4MATIC+ Coupé ao preço de R\$ 1.184.900,00. Com visual bem esportivo e contando com o que há de mais moderno em tecnologia embarcada veicular, o desempenho do Coupé é de deixar qualquer um sem palavras ao dirigi-lo. O motor é um AMG V8 biturbo de 4.0 litros que é montado sob o conceito “um homem, um motor” e foi eletrificado com o alternador de partida EQ Boost e um sistema elétrico de 48 volts, tudo para entregar uma resposta imediata na partida e nas retomadas de velocidade.

O novo GLE 63 S Coupé é facilmente identificado graças à grade do radiador específica AMG cromada de alto brilho. A silhueta elegante e marcante do coupé contribui para uma aparência voltada para a performance. O para-choques dianteiro tem um design dinâmico de “Jet-Wing” e é pintado na cor do veículo com as entradas de ar na cor preta. Os domos no capô, as rodas de 22 polegadas, o novo spoiler traseiro com um difusor em preto e o sistema de escape especial AMG, com dois elementos de acabamento do tubo de escape duplo retangulares, completam o design exterior e enfatizam sua vocação naturalmente esportiva.

Interior elegante

O interior do GLE 63 S Coupé se caracteriza por um ambiente decididamente esportivo com um toque dinâmico e exclusivo. Os assentos AMG estofados em couro napa proporcionam um ótimo suporte lateral e têm um emblema “AMG” nos encostos dianteiros, além dos cintos de segurança cinza e costuras contrastantes nos bancos em cinza prata. A iluminação ambiente ajustável individualmente também faz parte dos equipamentos de série.

O volante de três raios AMG Performance com “borboletas” de alumínio é forrado em couro napa/microfibra. As teclas específicas AMG no



O novo GLE 63 S Coupé é facilmente identificado graças à grade do radiador específica AMG cromada de alto brilho



O motor biturbo V8 de 4,0 litros de 612 cv do novo GLE 63 S Coupé está equipado com um alternador de arranque EQ Boost integrado

volante permitem um ajuste rápido de parâmetros para uma condução mais dinâmica.

O console central inclui uma unidade de controle específica do AMG com interruptores adicionais que são usados para regular o ESP de 3 estágios, o modo de transmissão manual, o Adaptive Damping System, o sistema de escapamento AMG Performance e o nível do veículo.

Juntamente com os pedais esportivos AMG em aço inoxidável escovado e detalhes em borracha, os painéis das soleiras das portas e os tapetes pretos com a inscrição “AMG” e os acabamentos AMG em

fibra de carbono acentuam o visual esportivo do interior.

Performance eletrificada

O motor biturbo V8 de 4,0 litros de 612 cv do novo GLE 63 S Coupé está equipado com um alternador de arranque EQ Boost integrado. Ele combina o motor de partida e um alternador em um único e potente motor elétrico de forma compacta entre o motor e a transmissão. Os 25,5 kgfm (25,0 Nm) de torque adicionais permitem características de aceleração e retomadas de velocidade mais rápidas e seguras, além da

função start/stop.

O motor V8 possui sistema de desativação de quatro cilindros, conforme a rotação em que se encontra.

A transmissão AMG SpeedShift TCT 9G é especialmente ajustada para os requisitos do motor de oito cilindros do GLE 63 S Coupé. O sistema de estabilização ativa de rolagem AMG Active Ride Control compensa os movimentos da carroceria, aumentando a segurança de condução.

O ajuste de amortecimento adaptativo ADS (Adaptive Damping System) permite que as características de amortecimento podem ser pré-se-

lecionadas em três estágios: “Comfort”, “Sport” e “Sport +”, permitindo uma distinção muito mais óbvia entre o elevado conforto para longas distâncias e a uma condução mais dinâmica. Graças ao auto nivelamento pneumático, o novo GLE 63 S 4MATIC+ Coupé mantém uma altura do solo constante, independentemente da carga do veículo.

Modos de condução

Os sete programas Dynamic Select Comfort, Sport, Sport +, Individual,



O novo GLE 63 S 4MATIC+ Coupé mantém uma altura do solo constante, independentemente da carga do veículo



Os sete programas Dynamic Select Comfort, Sport, Sport +, Individual, RACE, Trail e Sand permitem uma ampla experiência de condução

RACE, Trail e Sand permitem uma experiência de condução muito variada com uma ampla distribuição entre o máximo conforto e a agilidade desportiva. Os níveis adicionais “Traction” e “Slide” entram em vigor nos programas de direção Off-Road “Trail” e “Sand” quando o ESP é desativado. O sistema de tração integral nas quatro rodas orientado para o desempenho garante continuamente a melhor relação possível de dinamismo, tração e eficiência. O novo GLE 63 S Coupé oferece a

última geração do sistema de entretenimento MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Os menus especiais AMG, como o modo Supersport com um conta-giros central e escalas de aparência 3D, conferem profundidade visual ao quadro de instrumentos e acentuam a exclusividade do modelo. A visualização “Supersport” fornece informações adicionais extensas específicas para AMG, como um aviso para mudar de marcha no modo de transmissão manual, um recurso conhecido como “Shiftlight”.





Eleito entre os três melhores jornais especializados em veículos do Brasil.



*Um novo conceito
em vender caminhões*



31 3333-7575

siga nosso instagram

 **AUTOBOMTRUCKS**

Portal Auto Shopping

COM PLETO PARA VOCÊ



*aproveitar
a liberdade
do seu
novo carro.*



As **MELHORES LOJAS** e um
dos maiores estoques de BH.



www.portalausshopping.com.br



► **Conquiste seu
novo carro!**

☎ (31) **3419.6000**

📍 **Av. Pedro II, 1.900**

PORTAL 25
AUTO SHOPPING ANOS

■ Pré-lançamento

SUV da Fiat é revelado no BBB 21

Utilizando a técnica de apresentação em etapas, a Fiat aproveitou o Reality Show BBB 21 para revelar o resultado do Progetto 363. O público vai decidir o nome que o carro terá

Luiz Eduardo Soares
Redator

A espera acabou e muita gente pode matar a curiosidade sobre o aspecto final do carro que a Fiat vinha mostrando em etapas. Depois de acompanhar a enorme movimentação nas redes sociais e em sua plataforma digital, que apresentou em uma websérie o lançamento mais importante do ano, a Fiat revela as primeiras imagens oficiais do Progetto 363, que dará vida ao novo SUV.

Antes do anúncio do vencedor do Big Brother Brasil 21, que aconteceu na noite de terça-feira (4/5), os finalistas foram surpreendidos pela aparição do SUV na casa mais vigiada do país, e ali conheceram de perto o veículo que o vencedor levará para casa.

A interatividade estende para a escolha do nome, sendo oferecidas três opções, Fiat Tuo, Fiat Domo e Fiat Pulse, e convida o público a participar da votação na plataforma digital para ajudá-la a batizar o veículo.

O Progetto 363 não só coloca a Fiat no segmento SUV, mas também inaugura uma inédita



plataforma veicular que será produzida em Betim. Essa nova plataforma, que aumenta os níveis de performance, robustez e conforto, vai elevar ainda mais os resultados de segurança dos novos produtos e está pronta para

receber componentes mecânicos exclusivos, como novo motor turbo flex, além de equipamentos eletrônicos sofisticados de apoio à condução.

Estilo robusto

Com um autêntico design italiano que alia robustez no estilo e linhas bem marcantes, a Fiat quer atrair a atenção do consumidor no primeiro olhar com faróis full LED na dianteira e lanternas em LED na traseira. O veículo prioriza a segurança do motorista e dos passageiros, democratizando o acesso ao público de equipamentos de assistência à condução autônomos.

O SUV da Fiat também estreia um novo motor turbo flex, com tecnologia global, desenvolvido e produzido na fábrica de Betim, que traz o melhor de dois mundos: mais potência com menor consumo de combustível.

O novo modelo avança igualmente em conectividade ao disponibilizar o Fiat Connect Me, plataforma de serviços conectados mais moderna do Brasil, que acaba de ser lançada na Nova

Toro, com recursos inéditos no mercado nacional.

Enfim, um veículo versátil, preparado para encarar qualquer obstáculo, seja ele no trajeto para o trabalho ou em uma viagem com toda a família.

Websérie

Interativa, a plataforma digital do Progetto Fiat 363 trouxe uma websérie com cinco episódios, que foi desenvolvida em parceria com a agência Leo Burnett Tailor Made. Com diversos convidados e especialistas que trabalharam no desenvolvimento do veículo, a cada capítulo foram apresentados os bastidores do desenvolvimento de cada um dos principais pilares do novo SUV da Fiat.

Os episódios estão disponíveis em <https://suv.fiat.com.br/>, na qual os internautas puderam escolher quais conteúdos gostariam de destravar para saber mais do veículo. As informações mais votadas revelaram novas rodas e volante, equipamentos de segurança ligados ao auxílio de condução autônomo e também de serviços conectados.#





TRANSBIKE BRASIL

O melhor suporte para sua bike.



Entregamos em todo o Brasil!

WWW.TRANSBIKE.COM.BR (31) 98605-3540 

**AQUI É O
SEU LUGAR...
VEM PRA CÁ**



**CASTELO
MOTORS
BH**

**"SEU PRÓXIMO
CARRO ESTÁ
CHEGANDO"**

- UMA EMPRESA FOCADA EM QUALIDADE
- ESTOQUE GRANDE E VARIADO.
- ESTACIONAMENTO AMPLO + DE 1.100 MTS DE LOJA PRA VOCE E SUA FAMÍLIA



 @castelomotorsbh

 31 3476-6855

 31 99368-2572 • 31 98980-7217

AVENIDA PRESIDENTE TANCREDO NEVES, 2.208 - BAIRRO CASTELO(DENTRO DO ESTACIONAMENTO DA ARAUJO)

Conectividade

Modelos Volkswagen ganham mais aplicativos

A montadora implantou um maior número de aplicativos na linha 2022 do Polo e também na do Virtus, oferecendo maior conectividade e entretenimento a esses modelos

Da Redação

A linha 2022 dos Volkswagen Polo e Virtus está chegando mais conectada do que nunca! Sinônimos de segurança, espaço, tecnologia e dirigibilidade em seus segmentos, os dois modelos passam a contar com a moderna central de infotainment VW Play, 100% desenvolvida na região América Latina com foco no consumidor local. Ela já traz o app de música Spotify e, em breve, os novos apps Get In, para reservas em restaurantes, e MobiMax, para assistir TV digital na tela de 10,1 polegadas (com o veículo parado). Além de apps para navegação, estacionamento, seguro, pedágio, áudio livros e muitos mais.

Não bastassem os apps já conhecidos, como iFood, Porto Seguro, Estapar, Ubook, Waze e 12 Minutos, a VW Play Apps passou a contar recentemente com o Spotify, uma das maiores plataformas de streaming do mundo, que permite acesso rápido e fácil a milhões de músicas, podcasts e vídeos.

No futuro

Outras novidades em desenvolvimento e que em breve estarão disponíveis para download são o Get In e o MobiMax. O Get In possibilita a reserva de mesas em bares e restaurantes, evitando que o cliente encare longas filas de espera e aglomerações. Já o MobiMax permite assistir



Os modelos contam com os aplicativos iFood, Porto Seguro, Estapar, Ubook, Waze e 12 Minutos, e recentemente com o Spotify



Virtus



Polo

TV digital direto na tela do VW Play, com 10,1 polegadas e alta definição. Isso só ocorre com o veículo parado, conforme determina o Código de Trânsito Brasileiro.

O VW Play passa a ser item de série nas versões Comfortline, Highline e GTS, tanto para o Polo quanto para o Virtus. #



GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!

VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA

COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

 **(31) 2535 1400**  **(31) 99479 1100**

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR



**AS PORTAS ESTÃO
ABERTAS PARA VOCÊ
ENTRE NA TV**

WSN 
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:

31 3646-2246



32.1



7.1 BAND MINAS

Claro
net tv

HD 526



www.webseminovos.com.br/tvdocarro



Garanta total segurança para seus bens mais importantes.

- Fácil de pagar
- Assistência 24hs
- Seguro completo

*Seguro em até
12x sem juros.*

31 3418-3803 • 31 98723-8403 

Portal Auto Shopping - Av. Pedro II, 1900 - Carlos Prates - BH/MG
Só Marcas Auto Shopping- Av. Babita Camargos - Industrial - Contagem/MG

FAÇA SUAS COMUNICAÇÕES ELETRÔNICAS DE VENDA COM A LÍDER DE MERCADO.

PROTEJA SUA EMPRESA E SEUS
CLIENTES DAS COBRANÇAS INDEVIDAS
DE MULTAS E IPVA



CONHEÇA NOSSOS DIFERENCIAIS



PIONEIRA
NO MERCADO



PRESENTE EM
MAIS DE 20 ESTADOS



TOTAL
SEGURANÇA

Seja nosso cliente! Entre em contato agora mesmo!

Supervisor em MG - Marcelo
31 98270-0987

WhatsApp Call Center
21 97158-9700

Call Center
21 2529-3700



**OS MELHORES
SEMINOVOS
ESTÃO AQUI!!!!**



@VIADUPLABHSEMINOVOS

 (31) 3042-1420  (31) 98781-8690

WWW.VIADUPLABH.COM.BR