

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 106 - 19 a 26 de março/21 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

Corolla Cross

SUV da Toyota tem mecânica do sedã



Veja na página 08

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

Emissão Zero

Pág.

14



Chevrolet Bolt EV roda até 416 km sem recarga das baterias

Investimentos

Pág.

17



Renault aposta no mercado brasileiro e anuncia investimentos de R\$ 1 bi

A TV que está nas mãos de todos.
Transmitida também via
Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro



Há 1 ano ajudando as pessoas escolherem seu carro novo!

1^º FEIRÃO DE SEMINOVOS ONLINE



SÓ MARCAS
AUTO SHOPPING

PARA VOCÊ AÍ,
NO CONFORTO
DE SUA CASA!



20/03

DAS 9H30 ÀS 13H



TRANSMISSÃO **AO VIVO**
NA TV DO CARRO!

 AV. BABITA CAMARGOS, 1295 - CIDADE INDUSTRIAL - CONTAGEM/MG



SOMARCASAUTOSHOPPING.COM.BR

AQUI NA GRID TUDO É RÁPIDO!
**APROVAMOS FINANCIAMENTOS, VENDEMOS,
COMPRAMOS E AVALIAMOS VEÍCULOS NUM PISCAR DE OLHOS**

***SÓ TEM UMA COISA QUE DURA MUITO TEMPO:
SUA SATISFAÇÃO**



#VemPraGrid

 **GRIDBH.AUTO**

(31) 4101-0839 | (31) 4101-0885



Notas

Volkswagen cresce na América Latina em 2020

Dentro da região, a marca alemã teve desempenhos importantes, como a liderança de market share no Uruguai com 15,17% e 17,1% em Curaçao. E, num mercado tão competitivo como a América Latina, a pick-up Amarok conseguiu aumentar a sua participação de mercado, atingindo 4% do montante (+0,3 pp vs 2019), o seu maior desempenho até à data. Ao olhar apenas para o Brasil, a VW foi líder no segmento SUV com o VW T-Cross e vendeu mais de 16 mil unidades do VW Nivus, encerrando o ano com 16,8% de market share no País. Foi também a empresa que mais ganhou participação de mercado desde 2016, com cinco pontos percentuais.

Por outro lado, 2020 foi um ano de intenso trabalho para a Volkswagen, que vem passando por uma das mudanças culturais mais importantes de sua história. Nesse contexto, a companhia reforça a cada dia a imagem de uma empresa mais ágil, digital, eficiente, humana e voltada ao cliente. Foram realizados lançamentos bem-sucedidos no Paraguai e no Uruguai do VW Nivus, o novo membro da ofensiva do SUV, enquanto na Bolívia, o VW T-Cross foi apresentado.

Como parte da estratégia de digitalização desenvolvida pela Volkswagen, foram



lançados os e-commerces do Brasil, Peru e do Chile, enquanto nos 19 países que compõem a região foram implementados sites de nova geração.

VWCO entrega nove caminhões para construção no Paraguai



A VW Caminhões e Ônibus acaba de entregar nove caminhões Constellation 31.320 no Paraguai. Os modelos são implementados com betoneiras de 8m³ e bombas de concreto para a CECON (Cementos Concepción), por meio da Diesa, representante oficial da marca naquele país.

A CECON foi fundada em 2019 e já é uma das maiores empresas no segmento de fabricação e venda de cimentos e concretos do Paraguai. Para tanto, aposta nos caminhões VW para continuar crescendo: já

tem 23 modelos Volkswagen adquiridos anteriormente, todos em operação.

Isidro Melgarejo, gerente Vendas da Diesa, destaca a confiança na qualidade do produto e na assistência técnica, que contaram pontos para a primeira aquisição e, posteriormente, para expansão da frota VW. “Nossa equipe de pós-vendas acompanha de perto os veículos, com treinamento para que o cliente utilize da melhor forma todas as funcionalidades dos caminhões.”

Já imaginou um sistema que conversa e aprende com você? A BMW anuncia nova versão inteligente do iDrive

A BMW apresenta ao mercado a oitava geração do iDrive, sistema inteligente que integra os carros da marca. A atualização estará disponível nos novos modelos BMW iX e BMW i4, ambos confirmados para o Brasil, e pretende proporcionar melhor interação entre o motorista, os passageiros e o veículo de forma digital, inteligente e proativa.

Com uma série de avanços feitos em todo o sistema, incluindo monitores, controles, software, conectividade e processamento de dados, por meio do BMW Intelligent Personal Assistant é possível ter uma experiência mais intimista e adaptada de acordo com

as necessidades de cada condutor. A atualização remota do software permite ainda que iDrive 8 se mantenha sempre atualizado.

A integração de aplicativos ao sistema é algo que está ainda mais avançado. O iDrive 8 conta com novos aplicativos BMW e de terceiros, que visam uma experiência de uso semelhante aos apps disponíveis nos smartphones. Os aplicativos podem também ser baixados e atualizados de forma remota. Os modos de espelhamento do smartphone estão presentes e mais intuitivos do que nunca, possibilitando acesso por meio de comando de voz enquanto o motorista dirige.



EXPEDIENTE

O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
Webseminovos Sistemas Ltda
Av. Del Rey, 111 - torre A - sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



 Mercado

Citroën lança C4 Cactus Rip Curl no Brasil

A Citroën apresenta o novo C4 Cactus Rip Curl no Brasil. A versão, que estreia neste mês de março, é uma série especial desenvolvida em parceria com a tradicional marca de vestuário, equipamentos e acessórios para esportes radicais, a Rip Curl. Nessa edição limitada, todos os detalhes foram pensados para reforçar a conexão do Citroën C4 Cactus com o espírito jovem e aventureiro da Rip Curl.

Serão 150 unidades, que oferecem ao consumidor uma experiência empolgante, agregando detalhes de customização externa e interna, além de diferenciais e equipamentos exclusivos. O utilitário esportivo estará disponível na rede de concessionários da Marca a partir da próxima semana, com valor sugerido de R\$ 112.990,00.

Baseada na versão Feel Pack, essa série recebeu uma personalização inédita, que preserva o DNA CITROËN sem perder de vista os equipamentos de série, mas com acréscimo de atributos, como os bancos revestidos em couro, item presente, a partir da versão Shine Pack, como também as barras de teto flutuantes e rodas de liga leve de 17" pintadas em preto.

A nova versão traz freios ABS com REF (Electronic Brake Distribution), controle de estabilidade de comando (ESP) e de tração (ASR), 4 airbags, sensor de pressão dos pneus, Hill Assist, abertura



e fechamento de portas sem chave, partida por botão, Isofix, ar-condicionado digital automático, limitador e regulador de velocidade, sensor de chuva, assinatura luminosa em LED, acendimento automático dos faróis, entre outros equipamentos.

O C4 Cactus Rip Curl está disponível na exclusiva combinação de Branco Banquise, na carroceria, com teto em Azul Esmeralda. A mesma tonalidade de azul está presente em detalhes externos, como nos frisos e embelezadores

dos faróis de neblina e nos airbumps das portas, o que reforça os códigos de design imponentes de um legítimo SUV. Internamente, os tapetes de tecido receberam um bordado especial talhado "Rip Curl", da mesma cor.

Por fora, as rodas de liga leve Roby Ony pintadas em preto de 17" e as atraentes e funcionais barras de teto flutuantes corroboram com o carácter único da versão. Para completar o visual, adesivos exclusivos "RIP CURL", tanto nas portas dianteiras como na tampa do porta-ma-

las tornam o modelo ainda mais jovem, arrojado e despojado.

Sob o capô, o SUV Citroën C4 Cactus Rip Curl traz a o motor flex 1.6 VTi, de 118 cavalos de potência, associado ao câmbio automático sequencial de seis velocidades da Aisin AT6: um conjunto que garante ao modelo um elevado nível de dinamismo, durabilidade e robustez. Além disso, a série especial C4 Cactus Rip Curl proporciona conforto e bem-estar a bordo com soluções inovadoras, tecnológicas e inteligentes.



GRATITUDE
MULTIMARCAS

**COMPRE
SEU CARRO
AGORA!**

31 97529-5115 

31 99835-2054 

Av: Del Rey, 111

Caiçara - BH - MG

www.gratitudebh.com



VIA DUPLA

OS MELHORES
SEMINOVOS
ESTÃO AQUI!!!



 @VIADUPLABHSEMINOVOS

 (31) 3042-1420  (31) 98781-8690

WWW.VIADUPLABH.COM.BR

**AQUI É O
SEU LUGAR...
VEM PRA CÁ**



**"SEU PRÓXIMO
CARRO ESTÁ
CHEGANDO"**

- UMA EMPRESA FOCADA EM QUALIDADE
- ESTOQUE GRANDE E VARIADO.
- ESTACIONAMENTO AMPLO + DE 1.100 MTS DE LOJA PRA VOCE E SUA FAMÍLIA



 @castelomotorsbh

 31 3476-6855

 31 99368-2572 • 31 98980-7217

AVENIDA PRESIDENTE TANCREDO NEVES, 2.208 - BAIRRO CASTELO(DENTRO DO ESTACIONAMENTO DA ARAUJO)



**Garanta total segurança para seus
bens mais importantes.**

- Fácil de pagar
- Assistência 24hs
- Seguro completo

**Seguro em até
12x sem juros.**

31 3418-3803 • 31 98723-8403 

Portal Auto Shopping - Av. Pedro II, 1900 - Carlos Prates - BH/MG
Só Marcas Auto Shopping- Av. Babita Camargos - Industrial - Contagem/MG

NA LOJA OU EM QUALQUER CIDADE DE MINAS GERAIS



MORIAH SEMINOVOS ENTREGA!

SOMOS PIONEIROS EM ENTREGAR O CARRO NA PORTA DA SUA CASA!



31 99854-5064



AV. DOM PEDRO I, 1030 - SANTA BRANCA | REGIÃO DA PAMPULHA | 3411-8236



PARA ANUNCIAR LIGUE:

31 **3646-2246**



Internet das Coisas: em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



BEACONWSN
www.webseminovos.com.br

 Corolla Cross

A “Metamorfose Ambulante” da Toyota

O SUV médio chega sobre plataforma do sedã, além de vir com os mesmos motores (híbrido e a combustão) e a mesma mecânica. Vai brigar com o Jeep Compass e o VW Taos



Luiz Eduardo Soares
Redator

Por ter usado a mesma plataforma, mesma mecânica e mesmos motores do Corolla já vendido no Brasil, podemos afirmar que houve apenas a transformação na carroceria, daí nossa indicação de Metamorfose Ambulante: carroceria de SUV com mecânica de automóvel sedã.

Alguns itens do Corolla Cross decepcionaram os amantes da marca Toyota, já que se esperava mais do utilitário esportivo médio da marca, principalmente em relação a alguns detalhes importantes. Mas, no geral, o veículo agrada e, talvez, no futuro esses detalhes venham a ser corrigidos pela montadora.

De imediato, podemos ver que o SUV possui as dimensões semelhantes ao do sedã, exceto na altura da carroceria, é claro, pois são de categorias diferentes. Mas um ponto muito importante está na altura do Corolla Cross do piso, que ficou mais alto apenas pouco mais do que 1 centímetro em relação ao seu irmão de três volumes, o que compromete nas passagens sobre quebra-molas muito altos, entrada



Mesmo equipando a carroceria de um SUV, a traseira do Corolla Cross mantém visual que remete aos elementos do sedã

de garagens e até imperfeições do asfalto. O uso em estradas de terra exige um pouco mais de cuidado para que o fundo do carro não raspe nas pedras e elevações do terreno. O porta-malas de 440 litros quando

se usa a cobertura, por incrível que pareça, ficou menor que o do sedã (470 litros).

Dois problemas surgem com o pneu sobressalente. O primeiro diz respeito ao raio do ‘step’, que possui aro

17” para qualquer versão, sendo que algumas delas utiliza o aro 18” nas quatro rodas. Em casos de se usar o sobressalente, corre-se o risco de dirigir por algum tempo com pneus de aros diferentes no mesmo eixo.



A suspensão Multilink das rodas traseiras do sedã foi substituída por outra que utiliza a antiquada barra de torção

O segundo, diz respeito ao pneu de emergência, mais estreito (linguiça) do que os aqueles que equipam o veículo, ao contrário do que ocorre com o sedã.

Na parte mecânica, houve um retrocesso na suspensão traseira, pois no sedã cada roda tinha sua suspensão independente Multilink, muito mais confiável e confortável do que a suspensão com base na barra de torção que equipa o Corolla Cross.

E para completar, a Toyota abusou de plásticos rígidos no interior do veículo, quando poderia ter usado materiais mais nobres e mais 'soft' nas laterais e painel do SUV.

Finalmente, o freio de estacionamento poderia ser eletromecânico, mas foi substituído por um pedal acionado pelo pé esquerdo que faz lembrar as picapes do passado. Não existe nem a tradicional alavanca no meio dos bancos.

Mas o Corolla Cross mostrou vários pontos positivos, como o amplo espaço interno principalmente na área da cabeça. As grandes áreas das janelas evocam uma sensação aberta

e espaçosa e as portas têm grande ângulo de abertura, facilitando a entrada e saída.

Graças à altura elevada (1,2 centímetro) do ponto de visão e os espelhos retrovisores montados nos painéis das portas, os ocupantes têm um amplo ângulo de visibilidade.

O Corolla Cross possui sete airbags e câmera de ré em todas as versões, além do sistema de segurança ativa – Toyota Safety Sense – disponível nas versões híbridas.

O Corolla Cross conta com duas opções de motores: 2.0L Dynamic Force flex com transmissão Direct Shift de 10 marchas e injeção direta, e o consagrado sistema híbrido que combina três motores, dois elétricos e um a combustão Flexfuel, já disponível no Corolla sedã, tornando o SUV o segundo veículo híbrido capaz de rodar com etanol do mundo.

Versões

Para atender às necessidades dos diferentes tipos de públicos, o Co-



O Corolla Cross possui sete airbags e câmera de ré em todas as versões, além do sistema de segurança ativa Toyota Safety Sense



Seguindo o sedã, o Corolla Cross possui o painel idêntico e o volante é do tipo multifunções



O teto solar complementa o conforto de quem utiliza o utilitário esportivo em pequenas aventuras

rolla Cross estará disponível em quatro versões diferentes e duas motorizações.

O Corolla Cross com motor 2.0L Dynamic Force chega nas versões XR e XRE, enquanto o sistema híbrido estará disponível nas versões XRV Hybrid e XRX Hybrid.

Além destas, para celebrar a chega-

da deste importante produto, o Corolla Cross terá uma edição especial de lançamento chamada de "Special Edition" baseada na versão topo de linha, XRX Hybrid, e limitada a 1.200 unidades.

O Corolla Cross foi projetado para transmitir a robustez e a elegância de um autêntico SUV urbano e terá



A grade em formato trapezoidal e em estilo colmeia torna a frente do Corolla Cross bem agressiva

como concorrentes o Volkswagen Taos (que chega em breve) e o Jeep Compass.

A grade dianteira em formato trapezoidal se sobressai pelas grandes dimensões, o que dá a impressão de que ela foi projetada para um veículo de maior porte. Nas versões com motor a combustão ela é pintada em cinza escuro e em formato de colmeia e acomoda a logomarca Toyota. Nas versões híbridas, a moldura da grade é na cor prata e o acabamento da logomarca é na cor azul. Já a grade inferior em plástico preto garante um estilo off-road, apesar de ser um SUV urbano e conta com os faróis de neblina em LED para todas as versões.

Na versão de entrada, os faróis são de halogêneo, enquanto nas demais versões, de LED. Já as versões híbridas contam com acabamento na cor azul também nos faróis. Além disso, toda a linha conta com luzes diurnas, o Daytime Running Lights – DRL.

O perfil lateral do Corolla Cross é um de seus pontos mais distintos. A linha de cintura é formada por um eixo proeminente que percorre o carro da frente até a traseira. O perfil elegante da cabine expressa modernidade e eficiência.

Na traseira, os para-lamas seguem o perfil robusto e de formato tridimensional dos para-choques dianteiros e as lanternas seguem o estilo horizontal, “abraçando” o veículo desde a lateral.

Todas as versões do Corolla Cross

possuem rodas de liga leve, sendo que na XR elas são raio 17” com acabamento na cor prata e pneus 215/60 R17, enquanto as versões XRE e XR V Hybrid são de 18” com acabamento na cor cinza escuro e diamantada. A topo de linha, XR X Hybrid, possui acabamento na cor preta e diamantada. Nessas três versões, os pneus são 225/50 R18.

Padrão do sedã

O interior do Corolla Cross segue o padrão do sedã, com pequenas diferenças. No SUV, todo o acabamento é disposto horizontalmente até se conectar com as portas, dando uma sensação maior de amplitude.

O console central também tem espessura mais grossa e é sustentado por duas hastes nas extremidades com acabamento na cor prata.

O volante de três raios com controles de áudio e computador de bordo tem acabamento em couro. A versão XRE ainda conta com aletas para trocas de marcha (paddle shift). Os ocupantes do Corolla Cross disfrutam de muitos porta-copos e objetos nas portas, no console central e no apoio de braços no banco traseiro, oferecendo conforto e comodidade.

Desde a versão de entrada XR o modelo conta com ar-condicionado digital automático com duto traseiro, banco do motorista com regulagem para seis ajustes e sistema de áudio central multimídia Toyota Play com tela sensível ao toque de 8”, rádio AM/FM, função MP3, en-

trada USB, Bluetooth, conexão para smartphones e tablets com Android Auto e Apple CarPlay.

As versões XRE, XR V Hybrid e XR X Hybrid adicionam sistema de destravamento das portas por sensores na chave (Smart Entry), sistema de partida por botão (Start Button/ Push Start), limpador do para-brisa com sensor de chuva, enquanto somente a XRE conta com paddle shift no volante.

As versões com motor a combustão conta com um 2.0L Flex, que rende 177 cv de potência (A) e 169 cv (G). O torque máximo abastecido com etanol ou gasolina é 21,4 kgfm.

O sistema híbrido da Toyota combina um motor 1.8L flex, com 101 cv de potência (A) e 98 cv (G). Torque de 14,5 kgfm com qualquer combustível. Esse motor funciona em conjunto com dois motores elétricos (MG1 e MG2) de 72 cv de potência e 16,6 kgfm de torque. Em qualquer versão, a transmissão do SUV é a Direct Shift (CVT) que simula 10 marchas.

Os valores para venda do Corolla Cross se inicia em R\$ 139.990,00 para a versão XR 2.0L Flex. Já a topo de linha XR X Hybrid Flex fica em R\$ 179.980,00. A Special Edition é oferecida por R\$ 183.980,00.#



Enquanto no sedã o porta-malas tem capacidade para 470 litros, no SUV foi reduzido para 440 litros



O SUV conta com dois motores a combustão 2.0L flex e o sistema híbrido com dois elétricos e um a combustão flexfuel

Em parceria com Webseminovos apresentamos a

Union Decisão Certa

Conheça a consulta com o melhor custo-benefício do mercado



+ Confiança

A Union se compromete com a honestidade e a transparência da informação que transmite aos clientes para garantir sua proteção e tranquilidade.

+ Parceria

Nosso compromisso é seu sucesso. Por isso, o time da Union está do seu lado de forma dedicada e disponível para que você nunca fique na mão.



Consulta de procedência mais completa do mercado

Carga Pesada

Caminhão elétrico Volvo para longas distâncias

De olho no futuro do transporte de cargas, a montadora sueca já inicia testes com caminhões elétricos que possam percorrer maiores distâncias sem recarga das baterias

Da Redação

Até agora, a principal aplicação de caminhões elétricos tem sido em distâncias mais curtas, dentro de cidades e em áreas urbanas. Agora, a DHL e a Volvo Trucks vão iniciar um projeto para transporte pesado em distâncias maiores, com testes de um Volvo FH Elétrico com PBT de 60 toneladas.

A partir de março, o caminhão vai operar entre dois terminais logísticos da DHL na Suécia, percorrendo uma distância de 150 km. Os testes vão fornecer dados que ajudarão a otimizar o equilíbrio entre as distâncias cobertas, peso da carga e pontos de recarga em operações diárias de transporte rodoviário.

Sustentabilidade

A DHL está trabalhando ativamente, com o apoio da Volvo, para reduzir o impacto ambiental de sua operação, tendo a sustentabilidade como parte da estratégia da empresa.



Ao promover uma transição eficiente para a eletrificação a Volvo Trucks dá passos importantes para um transporte

livre de combustíveis fósseis no futuro, num modelo que leva em consideração todo o ecossistema para eletrificação

em caminhões, incluindo recargas, planejamento de rotas, veículos e serviços de apoio.#

4W VEÍCULOS

**Não vendemos carros,
realizamos sonhos!**

31 3491-1945

Av: Dom Pedro I, 1.900 - Itapoã - BH/MG

www.seminovos4w.com.br

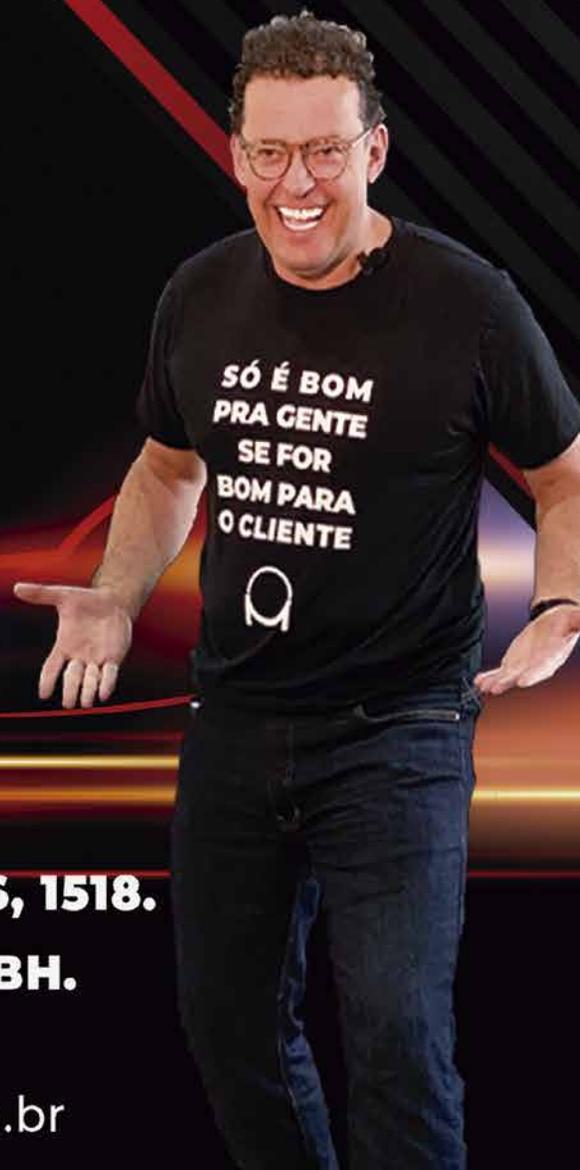


COMPRAMOS SEU CARRO PELA MELHOR PROPOSTA

COMPRAMOS CARROS COM DÉBITO OU FINANCIAMENTO

SEGURANÇA E AGILIDADE

PAGAMENTO IMEDIATO



AVENIDA AMAZONAS, 1518.

SANTO AGOSTINHO, BH.

 (31) 99982-4242

automaiveiculos.com.br

 **AutoMAIA**
Veículos

VENDA SEUS CARROS NA TELEVISÃO E VEJA SEUS CONCORRENTES PELO RETROVISOR

WSN 
TV DO CARRO

TV ONLINE

webseminovos.com.br/tvdocarro

Canal Digital Aberto 32.1

Claro-net tv 526 HD 24H

 Teste

Bolt EV se torna 'amigo' do meio ambiente

Com autonomia de até 416 km sem necessidade de recarga das baterias, o Chevrolet totalmente elétrico já se encontra no mercado brasileiro, para rodar sem poluir



Luiz Eduardo Soares
Redator

O segundo lote do Chevrolet Bolt EV já está à disposição dos compradores brasileiros e, num primeiro momento, estão disponíveis apenas para 26 concessionárias da marca em algumas cidades do País. Apesar de ainda não ser oferecido pela marca nos principais mercados de Minas Gerais (somente em Belo Horizonte), a WSN TV do Carro já recebeu uma unidade para teste e o carro foi aprovado por nossos jornalistas especializados, merecendo elogios pelo desempenho, conforto, segurança e também autonomia.

O Bolt EV está sendo ofertado inicialmente em 12 cidades, selecionadas com base em estudos de mercado. São elas: São Paulo, Campinas, São José dos Campos (SP), Rio de Janeiro (RJ), Belo Horizonte (MG), Brasília (DF), Curitiba (PR), Porto Alegre (RS), Florianópolis, Joinville (SC), Recife (PE) e Vitória (ES). O Bolt EV é um crossover que se destaca pelo design inteligente, por



O Chevrolet Bolt EV se destaca pelo design inteligente e pelo alto nível de equipamentos

ser divertido de guiar e pelo alto nível de equipamentos. Além disso, é um veículo zero emissão, que o

posiciona tecnologicamente à frente de híbridos e de automóveis puramente a combustão.

A versão única do Bolt EV trazida para o mercado brasileiro é a mais sofisticada, Premier, já equipada



As câmeras de alta definição nas extremidades do veículo para visão 360 graus auxiliam manobras de estacionamento

com as baterias de nova geração, que garantem autonomia média de até 416 quilômetros, de acordo com o ciclo norte-americano EPA.

A Chevrolet acredita que o maior conhecimento dos benefícios da tecnologia por parte dos consumidores, a expansão da infraestrutura de recarga e o aumento da autonomia com a evolução das baterias são elementos que ajudarão a popularizar os carros elétricos em um futuro bem próximo.

Desempenho

O novo crossover da Chevrolet oferece o alto torque característico dos motores elétricos. Arrancadas de 0 a 100 km/h podem ser feitas em aproximadamente 7 segundos. Isto porque o conjunto propulsor entrega 203 cv de potência e 36,7 kgfm de torque em qualquer faixa de rotação. Retomadas também são igualmente vigorosas, elevando a segurança em ultrapassagens.

Segurança, aliás, é um dos pilares do Bolt EV. São 10 airbags, assis-

tente de permanência na faixa, alerta de ponto cego, aviso de tráfego traseiro cruzado, alerta de colisão frontal e sistema de frenagem automática com detecção de pedestres para mitigar acidentes.

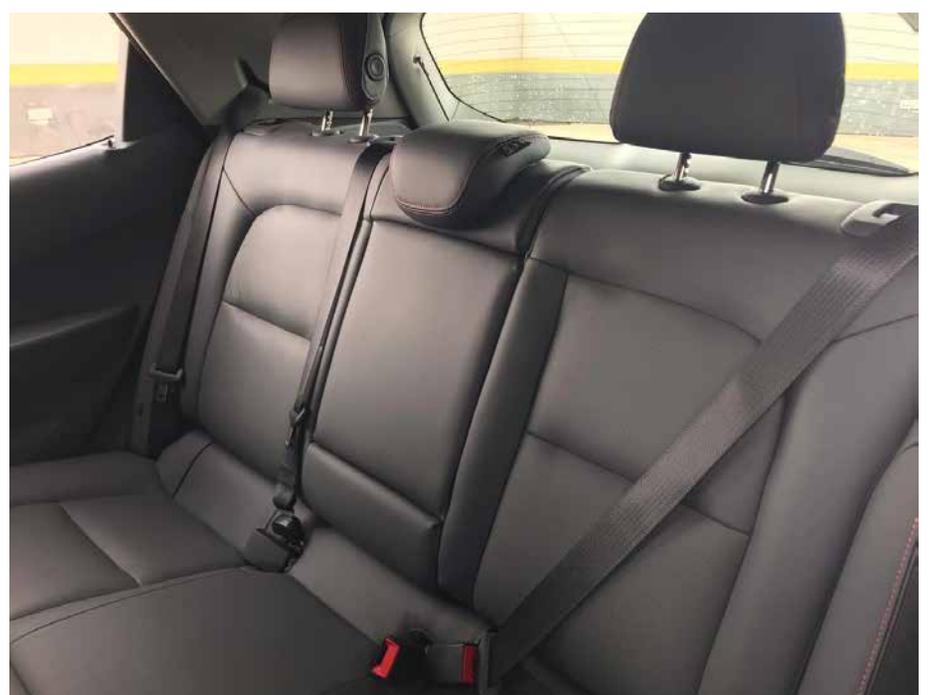
Outro equipamento interessante são as câmeras de alta definição para visão 360 graus que auxiliam manobras de estacionamento e ficam localizadas nas extremidades do veículo, melhorando a visibilidade. O veículo conta com uma tecnologia que transforma o espelho retrovisor central numa tela que projeta imagens da parte traseira em maior ângulo e sem obstruções.

O comando remoto na chave presencial para interromper a recarga e destravar o plug de recarga é outro diferencial.

Como as baterias ficam localizadas sob o assoalho plano e o motor elétrico é bastante compacto, o espaço interno é surpreendente, inclusive o do compartimento de bagagens. Sua capacidade vai de 478 a 1.603 litros (com os bancos traseiros rebatidos), medidas semelhantes ao do Chevrolet Equinox.



Divertido de dirigir, o Bolt EV pode ser conduzido no modo One Pedal (um pedal)



O espaço interno é bem generoso e confortável para os passageiros do banco de trás

Autonomia

De acordo com o ciclo norte-americano EPA, o Bolt EV percorre, em média, 416 km a cada recarga completa da bateria – a distância pode variar conforme a forma

de condução e a maior utilização do sistema regenerativo que aproveita a energia dissipada em frenagens e desacelerações para ampliar sua autonomia e garantir tranquilidade ao usuário em viagens mais longas.



O porta-malas pode transportar de 478 a 1.603 litros, com o banco traseiro rebatido

Divertido de dirigir, o Bolt EV pode ser conduzido no modo One Pedal (um pedal). Assim, basta aliviar a pressão do pedal do acelerador para que o veículo reduza instantaneamente a velocidade e inicie a frenagem de forma otimizada a fim de aproveitar a energia dissipada do sistema para incrementar a autonomia.

A energia elétrica, além de mais limpa, gera economia para o motorista do Bolt EV. Hoje, o custo estimado por quilômetro rodado do elétrico da Chevrolet é até quatro vezes inferior ao de um modelo flex do mesmo porte – e inferior ao de híbridos também.

Carga rápida

Além do carregador portátil que acompanha o veículo, as concessionárias Chevrolet credenciadas

para comercializar o Bolt EV estarão aptas a oferecer o aparelho de recarga rápida para ser instalado na garagem do cliente.

Quatro vezes mais eficiente que a recarga numa tomada 220V convencional, o aparelho de recarga rápida fornece uma quantidade de energia por hora suficiente para que o veículo rode aproximadamente 40 km, média que um motorista comum percorre por dia. Neste caso, a recarga completa das baterias leva aproximadamente dez horas.

O Bolt já vem preparado para a recarga em eletropostos de alta voltagem, onde bastam 30 minutos de recarga para o carro rodar mais cerca de 160 km. O Bolt EV conta com garantia de três anos para o veículo e de oito anos para as baterias de íon-lítio.

O novo crossover da Chevrolet



O motor elétrico oferece 203 cv de potência e 36,7 kgfm de torque em qualquer faixa de rotação

estrela em cinco opções de cores: Branco Summit, Vermelho Glory, Prata Switchblade, Preto

Ouro Negro e Cinza Graphite. O Bolt EV tem preço sugerido de R\$ 262.100,00.#

VI NORTE

VEÍCULOS

GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!

VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA

COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

 **(31) 2535 1400**  **(31) 99479 1100**

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR



 Futuro

Renault investe no mercado nacional

A montadora francesa irá investir mais de R\$ 1 bilhão em investimentos na fábrica do Paraná. Cinco novidades são esperadas para o consumidor brasileiro até o início do próximo ano



Complexo Ayrton Senna

Luiz Eduardo Soares
Redator

Enquanto a Ford está desistindo de produzir seus veículos em território brasileiro, a Renault do Brasil anuncia investimentos de R\$ 1,1 bilhão no Complexo Ayrton Senna, no Paraná, voltados para a renovação de veículos da gama atual e um motor turbo. De acordo com a diretoria da empresa, serão cinco novidades até a metade de 2022. O anúncio foi feito em Curitiba, no Palácio do Governo, com a presença do governador do Estado do Paraná, Carlos Massa Ratinho Junior, e do presidente da Renault do Brasil, Ricardo Gondo. Também serão lançados dois veículos elétricos no mesmo ríodo.

vação de veículos da gama atual e um motor turbo. De acordo com a diretoria da empresa, serão cinco novidades até a metade de 2022. O anúncio foi feito em Curitiba, no Palácio do Governo, com a presença do governador do Estado do Paraná, Carlos Massa Ratinho Junior, e do presidente da Renault do Brasil, Ricardo Gondo. Também serão lançados dois veículos elétricos no mesmo ríodo.

Indústria 4.0

Para a Renault o ano de 2020 foi marcado pelos impactos da pandemia, mas trouxe também algumas boas notícias. Em março, o Duster foi completamente renovado, com importantes evoluções no interior e exterior do veículo.

A Renault conquistou 19 reconhecimentos por parte do mercado, como por exemplo, o Fórum Econômico Mundial reconheceu o Complexo Ayrton Senna pelas inovações relativas à indústria 4.0. O Complexo é a primeira planta industrial da América Latina a receber este reconhecimento.



Presidente da Renault do Brasil, Ricardo Gondo



Renault Kwid

Além disso, a montadora também recebeu diversos prêmios de produto e pós-venda.

A Renault do Brasil tem uma gama completa no país. Mantiveram sua liderança nos respectivos segmentos: Kwid, há três anos seguidos, e Master há sete anos consecutivos. Complementam essa gama de sucesso Sandero, Logan, Stepway, que foram renovados em 2019, Duster completamente renovado em 2020, além do Captur e da Oroch.

Elétricos

A montadora é líder na venda de veículos 100% elétricos no Bra-

sil. Desde 2013 a Renault comercializa veículos elétricos para empresas e projetos de mobilidade com os modelos: Zoe, Twizy e Kangoo Z.E. São cerca de 20 clientes e parceiros nesses projetos, como Beep Beep, administração da ilha de Fernando de Noronha, Porto Seguro, CPFL e Itaipu, entre outros. Além disso, o Zoe é comercializado ao cliente final desde 2018. Ao todo, já são mais de 300 veículos elétricos Renault em circulação no país.

A marca segue com a aplicação do plano estratégico mundial Renaultion, que prevê a mudança da estratégia do Grupo Renault de volumes para valor.#



Renault Twizy



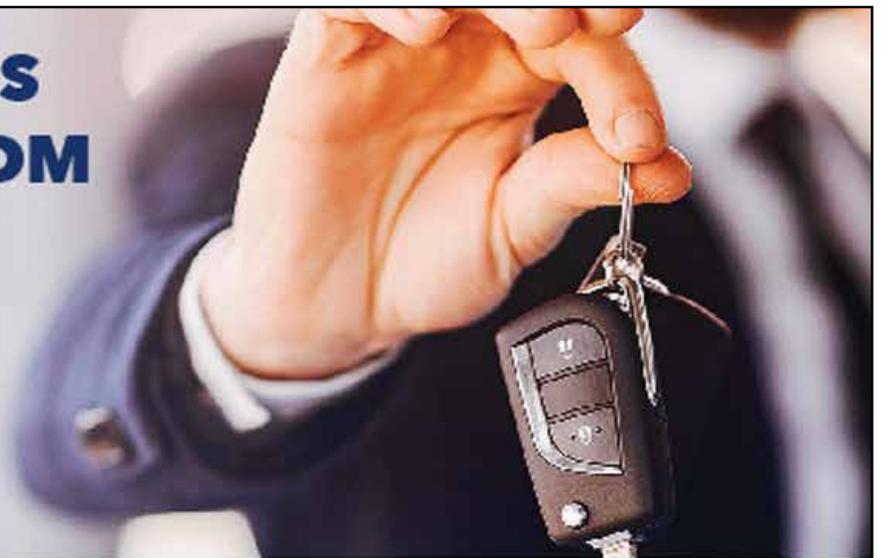
Renault Zoe



Renault Kangoo Z.E.

FAÇA SUAS COMUNICAÇÕES ELETRÔNICAS DE VENDA COM A LÍDER DE MERCADO.

PROTEJA SUA EMPRESA E SEUS CLIENTES DAS COBRANÇAS INDEVIDAS DE MULTAS E IPVA



CONHEÇA NOSSOS DIFERENCIAIS



PIONEIRA NO MERCADO



PRESENTE EM MAIS DE 20 ESTADOS



TOTAL SEGURANÇA

Seja nosso cliente! Entre em contato agora mesmo!

Supervisor em MG - Marcelo
31 98270-0987

WhatsApp Call Center
21 97158-9700

Call Center
21 2529-3700

TRANSBIKE BRASIL

O melhor suporte para sua bike.



Entregamos em todo o Brasil!

WWW.TRANSBIKE.COM.BR

(31) 98605-3540 

BEAGA

Multimarcas

O MELHOR PREÇO E QUALIDADE!

31 3494-6036 • 31 98573-7998 

www.beagamultimarcas.com.br

Av: Waldomiro Lobo, 2.137 – São Bernardo – BH – MG



*Um novo conceito
em vender caminhões*



31 3333-7575

siga nosso instagram

 **AUTOBOMTRUCKS**

PROCURANDO SEMINOVOS COM O MELHOR PREÇO E QUALIDADE? NA PONTOCARBH VOCÊ ENCONTRA!

TAXAS A PARTIR DE **0,89%*** ao mês



*CONSULTE CONDIÇÕES

 **pontocarbhjacuí**

 **(31) 99670-4942**  **(31) 3327-5004**

 **www.pontocarbh.com.br**

 **Rua: Jacuí, 3310, Bairro Ipiranga, Belo Horizonte**

ESTA PRECISANDO DE DINHEIRO? COMPRAMOS O SEU VEÍCULO PAGAMENTO A VISTA


GOLRAÇO
AUTOMÓVEIS



E AINDA TE
EMPRESTAMOS UM
VEÍCULO 7 DIAS

GRÁTIS

*CONSULTE DISPONIBILIDADE

31 **98551 0585**

**VENDER MAIS
TER MAIS CLIENTES
SER MAIS VISTO
SER UMA MARCA
COM MAIS VALOR**

WSN 
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 **3646-2246**

Portal Auto Shopping

COM
PLETO PARA
VOCÊ



*aproveitar
a liberdade
do seu
novo carro.*



As **MELHORES LOJAS** e um
dos maiores estoques de BH.



www.portalautosshopping.com.br



► **Conquiste seu
novo carro!**

 **(31) 3419.6000**

 **Av. Pedro II, 1.900**

PORTAL 25
AUTO SHOPPING ANOS