

Você quer vender mais agora ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 103 - 26 de fevereiro a 05 de março/21 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

VW Amarok V6 Extreme

A mais potente e mais rápida picape do mercado nacional



Veja na página 07

Mercedes GLS 450 4MATIC

Pág.

11



Maior e mais completo SUV da marca está disponível no Brasil por R\$ 917 mil

Redução de emissões

Pág.

15



Volvo aumenta participação no mercado com seus modelos híbridos e elétricos

A TV que está nas mãos de todos.
Transmitida também via
Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro



Há 1 ano ajudando
as pessoas escolherem
seu carro novo!



MORIAH SEMINOVOS

**LEVAMOS SEU CARRO EM QUALQUER
CIDADE DE MINAS GERAIS
SEM NENHUM CUSTO**

A MORIAH SEMINOVOS
É PIONEIRA EM ENTREGA DE CARROS,
EM QUALQUER CIDADE DE MINAS GERAIS,
ENTREGAMOS NA PORTA DA SUA CASA.



**SIGA NOSSO
INSTAGRAM**

 MORIAHSEMINOVOS



FALE DIRETO COM WALTER

31 99854-5064



**MORIAH
SEMINOVOS**



AV. PEDRO I, 1.030 - SANTA BRANCA | 3411-8236

Notas

Marcopolo mantém liderança de mercado em 2020

O consolidado dos resultados da Marcopolo em 2020 reflete os impactos da pandemia de Covid-19, que acarretou na redução das atividades de turismo e transporte terrestre de longa distância. Mesmo com o cenário desfavorável, a companhia manteve a liderança de mercado com 52,7% de participação no ano passado. A exposição ao câmbio favorável compensou parcialmente a queda de demanda. A despeito de um recuo de 26,7% na produção brasileira de ônibus em 2020 em relação a 2019 (de 22,8 mil unidades para 16,7 mil unidades na comparação anual), o ganho de participação de mercado da Marcopolo foi de 2,9 pontos percentuais em relação aos 49,8% de 2019. Neste contexto, destaca-se o segmento de urbanos, com ganho de 14,8 pontos percentuais de market share no ano passado. Ainda como efeito da crise sanitária, o setor de fretamento se destacou em vendas no segmento de rodoviários, registrando crescimento em relação a 2019, em função das precauções de distanciamento. Em 2020, a produção consolidada da Marcopolo foi de 12.309 unidades, 21,8% inferior às 15.741 fabricadas no ano anterior. Desse total, 87,5% foram produzidas no Brasil e as demais 12,5% no exterior. Já as vendas de ônibus e carrocerias para o mercado interno caíram 15,1% na comparação anual, totalizando 8.941 unidades.



Novo Corolla GR-S chega à rede de concessionárias de todo o Brasil



Desde a última quinta-feira, 25 de fevereiro de 2021, chegou à rede de concessionárias Toyota de todo o País a versão esportiva do sedã mais vendido no mundo, o Corolla TOYOTA GAZOO Racing. O modelo terá preço sugerido de R\$ 151.990,00, e estará disponível em três cores: o novo Branco Lunar (perolizado) com teto pintado em Preto Eclipse (metálico), Vermelho Granada (metálico) com teto pintado em Preto Eclipse (metálico) e todo

Preto Eclipse (metálico). Projetado pelas engenharias da Toyota do Brasil e Argentina, o modelo é o primeiro veículo da marca a ser produzido em solo brasileiro com a grife TOYOTA GAZOO Racing. O sedã leva em consideração o lema “pushing the limits for better” (tradução livre “indo ao limite em busca do melhor”), que tem como objetivo desenvolver carros cada vez melhores e de alta performance, inspirado nas lições que vêm das pistas.

Bosch se une à Microsoft para desenvolver plataforma de integração entre carros e computação em nuvem

A Bosch se uniu à Microsoft para desenvolver uma plataforma de veículos definida por software para conectar carros à nuvem. O objetivo da colaboração é simplificar, acelerar o desenvolvimento e a implementação de software ao longo da vida de um veículo de acordo com os padrões de qualidade automotivos. Baseada na Microsoft Azure, a nova plataforma irá incorporar e permitir que os módulos de software da Bosch sejam desenvolvidos e baixados nas unidades de controle e computadores dos veículos. Outro foco da parceira será o desenvolvimento de ferramentas que au-

mentam a eficiência do processo de criação de software que, por sua vez, impulsionará a inovação e reduzirá os custos. Para os motoristas, a plataforma significará acesso mais rápido às novas funções e serviços digitais. A colaboração entre a Bosch e a Microsoft combina a experiência em software, eletrônica e de sistemas de uma líder mundial em fornecimento para o setor automotivo com o know-how da Microsoft em engenharia de software e computação em nuvem. Ambas as empresas pretendem disponibilizar a nova plataforma de software para os primeiros protótipos de veículos até o fim de 2021.



EXPEDIENTE

O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

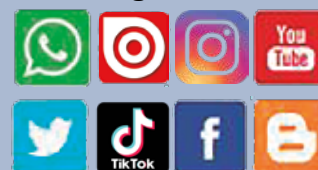
Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A-sala 101/102- Caçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores. O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



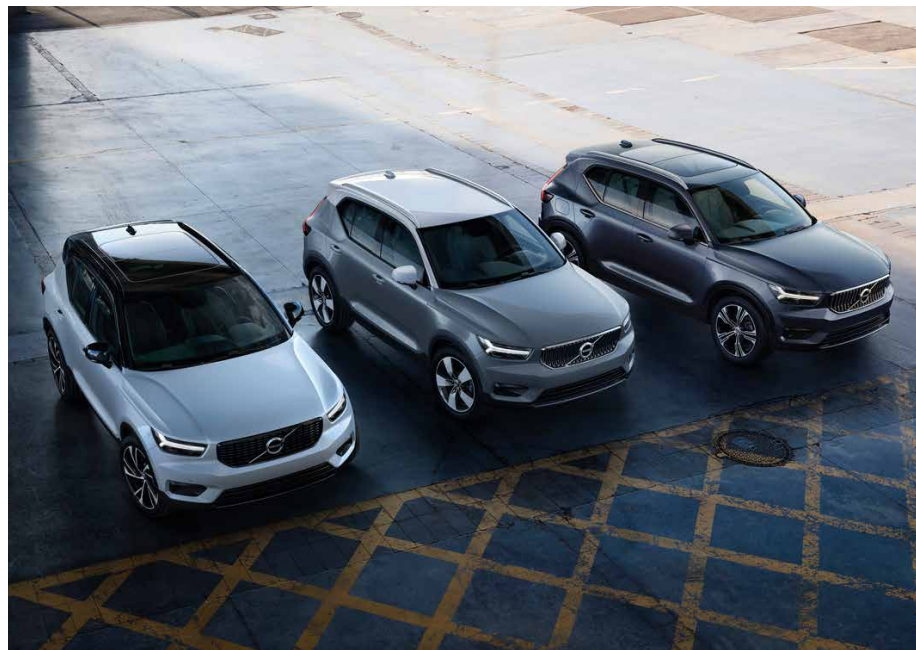
Volvo XC40 ganha novas versões com motorização híbrida

Um veículo urbano, tecnológico e híbrido. O Volvo XC40 reúne toda a expertise da marca sueca em conforto, segurança e sustentabilidade e impressiona com o estilo escandinavo e arrojado. Sucesso de vendas no Brasil, o modelo agora passa a oferecer mais duas versões com motorização híbrida. As novas versões, XC40 Recharge Plug-in Hybrid Momentum T5 e XC40 Recharge Plug-in Hybrid Inscription T5, tem um power train que integra o moderno câmbio automático de sete velocidades de dupla embreagem, que garante performance e conforto em todas as situações, seja no dia a dia das cidades, como nas viagens. O modelo traz o conjunto T5 Twin En-

gine FWD, que foi eleito o Melhor Motor do Ano pela Revista Auto Esporte, com dois motores, um elétrico, com 82Hp e outro turbo, a gasolina, 1.5L e 180Hp. Combinados, produzem 262hp de potência e 425N.m de torque.

Na versão 2021, os novos modelos recebem duas entradas USB nos bancos traseiros, facilitando o carregamento de celulares para os passageiros.

Reforçando o compromisso da marca com a eletrificação e os novos nomes de toda a gama Volvo, o XC40 vem soleira de porta com inscrição "Recharge", além de plaqueta indicativa "Recharge" na coluna "C" e o emblema do motor "T5 Recharge"



na parte traseira.

O XC40 Recharge Plug-in Hybrid Momentum T5 tem revestimentos internos e acabamentos do painel em Alumínio Urban Grid e traz duas novas cores, Denim Blue e Pebble Grey. Outro destaque do modelo são as novas rodas de 19 polegadas com um design que combina com o uso urbano e que marca presença por onde passa, além de possuir uma aerodinâmica que trabalha para que o arrasto nas rodas seja menor e assim ser, ainda mais eficiente no consumo de combustível.

Já o XC40 Recharge Plug-in Hybrid Inscription T5 tem acabamento interno em Madeira Driftwood e vem com alerta de colisão traseira e sistema de alerta de ponto cego (BLIS).

Seus preços são:

XC40 Recharge Plug-in Hybrid Momentum T5 – R\$ 244.950,00

XC40 Recharge Plug-in Hybrid Inscription T5 – R\$ 274.950,00

XC40 Recharge Plug-in Hybrid R-Design T5 – R\$ 279.950,00



GRATITUDE
MULTIMARCAS

31 97529-5115 

31 99835-2054 

**COMPRE
SEU CARRO
AGORA!**

**Av: Del Rey, 111
Caiçara - BH - MG**

www.gratitudebh.com

PROCURANDO SEMINOVOS COM O MELHOR PREÇO E QUALIDADE? NA PONTOCARBH VOCÊ ENCONTRA!

TAXAS A PARTIR
DE **0,89%***
ao mês



*CONSULTE CONDIÇÕES



pontocarbhjacuí



(31) 99670-4942



(31) 3327-5004



www.pontocarbh.com.br



Rua: Jacuí, 3310, Bairro Ipiranga, Belo Horizonte

**ESTA PRECISANDO
DE DINHEIRO?
COMPRAMOS
O SEU VEÍCULO
PAGAMENTO A VISTA**


GOLRAÇO
AUTOMÓVEIS

**E AINDA TE
EMPRESTAMOS UM
VEÍCULO 7 DIAS**

GRÁTIS

*CONSULTE DISPONIBILIDADE

31 98551 0585



**VENDER MAIS
TER MAIS CLIENTES
SER MAIS VISTO
SER UMA MARCA
COM MAIS VALOR**

WSN 
TV DO CARRO

PARA ANUNCIAR LIGUE:

31 3646-2246



 Teste

Picape Amarok com 258 cv tem desempenho de esportivo

Rodamos com a versão Extreme da Amarok, que chega ao mercado brasileiro com uma lista supercompleta de equipamentos e faz de 0 a 100 km/h em apenas 7,4 segundos



Luiz Eduardo Soares
Redator

A picape Amarok é a mais 'avantajada' da Volkswagen e em sua versão Extreme, topo de linha do modelo, com uma enorme gama de equipamentos, acessórios e alta tecnologia embarcada, está disponível nas concessionárias da marca ao preço de R\$ 256.390,00.

Fabricada na Argentina, a Amarok com motor V6 3.0L turbodiesel de 258 cv de potência é surpreendente, já que tem desempenho semelhante ao dos esportivos da marca, como Golf GTE e o Jetta GLI. Ou seja, Aceleração de 0 a 100 km/h em apenas 7,4 segundos e velocidade máxima de 190 km/h (limitada eletronicamente). A função 'overboost' eleva potência para 272 cv por até 10 segundos, garantindo ultrapassagens ainda mais seguras e confortáveis.

Atrelado a este moderno e agora



A picape Volkswagen Amarok se destaca pela imponência e elegância, além de oferecer muito conforto

revigorado motor 3.0 V6 Turbo-diesel continua a eficiente transmissão automática de oito marchas, que também passou por uma recalibração, para adequação aos

novos padrões de potência e torque. Este câmbio permite ainda trocas manuais pela alavanca ou pelas aletas (Shift Paddles) atrás do volante.

Recursos tecnológicos

Assim como a transmissão automática, a tração integral 4MOTION foi mantida. Outros recur-



A Amarok Extreme é a mais completa do modelo e pode contar com pacote de acessórios Black Style

sos eletrônicos de série na picape são o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), HDC (Hill Descent Control ou Controle Automático de Descida), HSA (Hill Start Assist ou Assistente para Partida em Subida), BAS (Sistema de Assistência à Frenagem), ASR (Controle de Tração), EDS (Bloqueio Eletrônico do Diferencial), freios ABS off-road, RBS (sistema de frenagem na chuva), freios com discos ventilados nas rodas traseiras, airbags frontais e laterais para motorista e passageiro, e Post Collision Brake (sistema que para o veículo após uma batida frontal).

A picape Volkswagen Amarok proporciona um rodar suave e confortável, independentemente da caçamba estar cheia ou vazia. Na configuração topo de linha Extreme, a Amarok oferece ar condicionado digital Climatronic de duas zonas, bancos dianteiros (motorista e passageiros) com ajustes elétricos, câmera de ré, chave e chave reserva tipo canivete com comando remo-

to, função Coming & Leaving Home, Piloto Automático (controle automático de velocidade), display multifuncional com computador de faróis bixênon com luz de condução diurna (DRL) bordo Premium Color, em LED e regulagem de altura, faróis de neblina com luz de conversão estática, indicação de pressão dos pneus, retrovisor interno eletrocrômico, retrovisores externos elétricos, aquecíveis e rebatíveis eletricamente, sensores de chuva e crepuscular, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, travas e vidros (nas quatro portas) elétricos, sistema de alarme com comando remoto 'keyless', volante com regulagens de altura e profundidade, e bancos, volante multifuncional, alavancas de câmbio e de freio de estacionamento revestidos parcialmente em couro.

Em termos de conectividade, as configurações Highline e Extreme trazem de série a intuitiva central de infotainment Discover Media com App Connect, CD-



As versões Highline e Extreme trazem de série a central de infotainment Discover Media com App Connect

-player/MP3, conexão Bluetooth, entradas USB, SD-card (2) e aux-in, sistema de navegação nativo e tecnologia de espelhamento de smartphone via Apple CarPlay e Android Auto.

Visual agressivo

Junto com o motor 3.0 V6 TDI de 258 cv de potência, a Amarok passa a oferecer o pacote Black Style para a versão topo de linha Extreme.



Os bancos dianteiros possuem regulagem elétrica de altura, inclinação, profundidade e acerto lombar



Mesmos os passageiros mais altos podem contar com bom espaço nos bancos traseiros

me na cor Mystic Black. Como o próprio nome diz, a picape da Volkswagen assume um visual dark, com a introdução de uma série de acessórios na cor preta, como rodas de liga leve de 20 polegadas 'Talca' com acabamento em preto brilhante, para-choque traseiro em preto fosco, grade dianteira com frisos em Black Glossy e cromado, espelhos retrovisores externos em preto Ninja, estribos tubulares em aço em preto fosco, spoiler dianteiro em preto brilhante, frisos dos faróis de neblina em preto brilha-

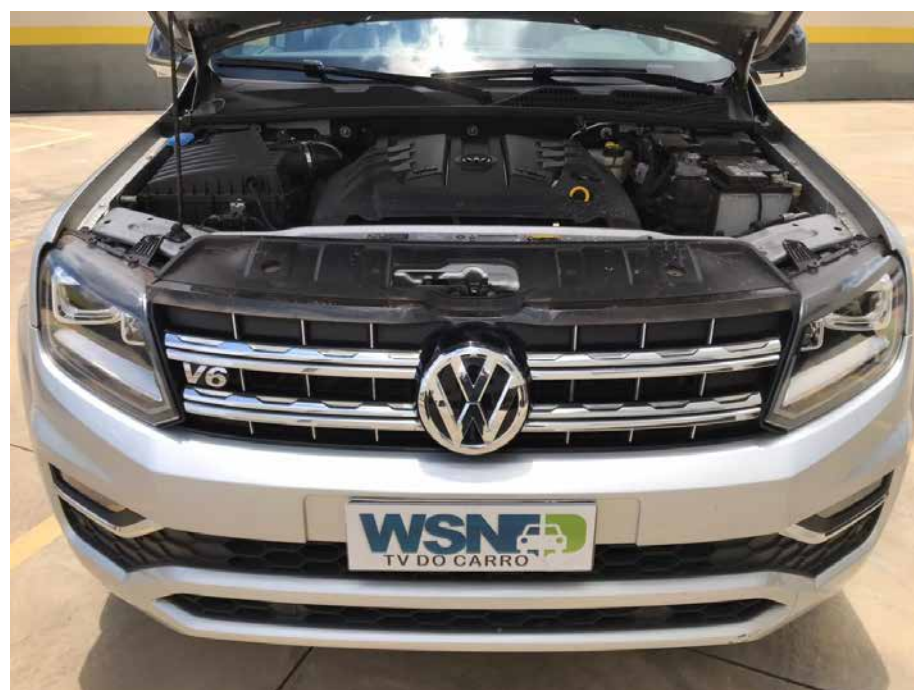
te e detalhes de acabamento interno em preto brilhante. A Amarok tem medidas ideais para ser ágil no perímetro urbano e grande no transporte de carga, com 5.254 milímetros de comprimento, 3.097 milímetros de distância entre os eixos, 1.834 milímetros de altura e 1.944 milímetros de largura. O tanque de combustível tem capacidade para até 80 litros. Já a caçamba tem uma capacidade volumétrica de 1.280 litros e pode transportar até 1.156 kg de carga útil.



As portas possuem excelentes aberturas, o que facilita o acesso dos passageiros ao interior da picape



O veículo transporta até cinco pessoas e a caçamba pode levar 1.156 kg de carga útil



O motor V6 3.0L turbodiesel de 258 cv permite que a Amarok acelere de 0 a 100 km/h em apenas 7,4s


BEAGA
Multimarcas

O MELHOR PREÇO E QUALIDADE!

31 3494-6036 • 31 98573-7998 

www.beagamultimarcas.com.br

Av: Waldomiro Lobo, 2.137 – São Bernardo – BH – MG

Em parceria com Webseminovos apresentamos a

✓ Union Decisão Certa

Conheça a consulta
com o melhor
custo-benefício
do mercado



+ Confiança

A Union se compromete com a honestidade e a transparência da informação que transmite aos clientes para garantir sua proteção e tranquilidade.

+ Parceria

Nosso compromisso é seu sucesso. Por isso, o time da Union está do seu lado de forma dedicada e disponível para que você nunca fique na mão.



**Consulta de procedência
mais completa do mercado**

**UNION
SOLUTIONS**

www.unionsolutions.com.br

 Lançamento

Maior SUV da Mercedes-Benz desembarca no País

O GLS 450 4MATIC, possui mais de 5,20 metros de comprimento, motor “eletrificado” 3.0L de 6 cilindros que gera 367 cv de potência e muita tecnologia de ponta embarcada



Luiz Eduardo Soares
Redator

Para quem quer um utilitário esportivo Premium ultracompleto em tecnologia e tem espaço na garagem para um veículo de mais com 5,20 metros de comprimento, a Mercedes-Benz trouxe para o mercado nacional o GLS 450 4MATIC. Não podemos nos esquecer do principal: ter pelo menos R\$ 917.900,00 na conta bancária. Este é o preço que o SUV de luxo chega ao Brasil.

Trata-se da terceira geração do modelo que chega ao país em versão exclusiva, equipado com motor a gasolina de seis cilindros em linha, sistema de tração 4MATIC e sistema EQ Boost de 48V, que atende às partidas e velocidades de cruzeiro, além da iluminação e mimos tecnológicos do interior do veículo.

As novas dimensões do GLS 450 4MATIC (comprimento 5207 mm e largura 2157 mm) cresceram em comparação com o antecessor, principalmente na distância entre eixos (+60 mm) para agora 3135 mm.



O Mercedes-Benz GLS 450 4MATIC cresceu em relação ao seu antecessor e se tornou mais dinâmico

Estas dimensões garante um perfil lateral harmonioso e requintado ao mesmo tempo.

No design frontal, o modelo possui grade do radiador octogonal, quase que na vertical, característica mar-

cante dos modelos SUVs da marca, e a traseira, assegurado pela poderosa linha lateral que se estende desde as portas traseiras até as lanternas traseiras, o que confere ao GLS um design único em qualquer ângulo.

Espaço interno

O design interior do novo GLS combina o conforto e o requinte de um sedã Mercedes-Benz com a robustez de um SUV. O elemento cen-

tral do painel é a tela central de 12,3 com a aparência de flutuação livre. Com distância entre eixos consideravelmente mais longa do que seu antecessor, o espaço interior cresceu, especialmente na segunda fila de bancos, que pode, além disso, ser ajustada eletricamente para a frente e para trás em 10 cm. O espaço para as pernas é aumentado em 87 mm quando os bancos estão na posição mais recuada. O mesmo se aplica à função Easy-Entry, que torna mais fácil entrar e sair dos dois bancos individuais da terceira fila. Para tal, os bancos da segunda fila movem-se para a frente e são rebatidos para a frente.

Motor “eletrificado”

O potente motor 3.0L de seis cilindros movido a gasolina do GLS 450 4MATIC é equipado com o sistema elétrico de bordo de 48 volts “EQ Boost” e gerador de partida integrado (ISG). O gerador de partida integrado é responsável por funções híbridas como “boosting” para arranque, “sailing” para manutenção de velocidade de cruzeiro ou recuperação de energia, e torna possível a economia de combustível que antes era reservada para a tecnologia híbrida de alta tensão. O “ISG” elimina a necessidade de acionamento por correia para componentes auxiliares na frente do motor, o que reduz seu comprimento total. Os 367 cv gerados pelo motor de combustão interno são utilizados em conjunto com a transmissão automática 9G-Tronic, capaz de levar o SUV de 0 a 100 km/h em



Apesar de ser um utilitário esportivo de alto desempenho, o GLS 450 4MATIC tem conforto de um sedã

apenas 6,2 segundos.

Suspensão inteligente

A suspensão E-Active Body Control é o único sistema do mercado capaz de controlar individualmente as forças das molas e amortecedores de cada roda, suprimindo os movimentos de rolamento, inclinação e subida e descida da carroceria. Juntamente com o sistema de leitura da superfície da estrada e a função de inclinação de curvas, o E-Active Body Control possibilita um nível excepcional de conforto.

Com isso, os modos de condução podem ser selecionados entre o conforto de um sedã à agilidade de um SUV esportivo.

O GLS 450 4MATIC pode contar



O interior em duas cores reflete o cuidado da Mercedes-Benz com o excelente acabamento e materiais nobres



A suspensão inteligente e o sistema 4MATIC garantem o bom desempenho do GLS na terra ou pisos escorregadios



O painel gigante oferece todos os comandos necessários ao controle das funções do veículo e de entretenimento

com:

Modo “rocking”: A suspensão pode abaixar ou elevar-se em casos de atolamentos em areia ou piso similar, facilitando a liberação do veículo.

Atuação individual da roda: a atuação individual da altura de cada roda é outra nova função para a condução off-road.

Rebaixamento traseiro ao carregar/descarregar: Ao acionar o botão de rebaixamento traseiro, o veículo é rebaixado até um nível definido no eixo traseiro. Isso permite que o compartimento de bagagem seja

carregado e descarregado de forma mais conveniente.

Função de inclinação de curvas: No modo de direção Curve, o GLS inclina-se ativamente nas curvas em até 3° em três estágios, como uma motocicleta.

Leitura da superfície da estrada: o GLS monitora continuamente a superfície da estrada à frente do veículo com uma câmera multifuncional estéreo. Os amortecedores da suspensão são então ativados de modo a reduzir substancialmente os movimentos da carroceria ao dirigir sobre as ondulações da superfície,

já que a suspensão responde antes mesmo que o alongamento irregular seja alcançado.

MBUX: controle por gestos entre outras novas funções.

O GLS oferece a última geração do sistema de entretenimento MBUX (Mercedes-Benz User Experience). O familiar controle de voz “Olá Mercedes”, o inovador controle por gestos e a capacidade de aprendizagem do MBUX também estão incluídos, assim como uma grande variedade de opções de conforto e aplicativos que podem ser incluídos no MBUX ou controlados com ele – como a integração com os sistemas

Apple Car Play e Android Auto. O novo GLS traz mais uma inovação: o sistema de navegação com realidade aumentada, uma imagem de vídeo dos arredores.

Interior perfumado

O GLS 450 4MATIC está disponível com Pacote Energizing que conecta vários sistemas de conforto no veículo e usa iluminação e ambientes musicais, além de uma série de massagens para uma ampla gama de programas de bem-estar a bordo. Isso também inclui o pacote Air Balance para fragrância, ionização e



Por ser o maior utilitário esportivo da marca, o preço ‘salgado’ restringe seu acesso a poucos brasileiros



Mimos para os passageiros: bancos massageadores, iluminação customizada e até perfumes para o interior do SUV

filtragem do ar.

O veículo possui o sistema que eleva a suspensão ao máximo, o que permite maior acesso na parte inferior para uma perfeita lavagem do carro. Além disso, os vidros e o teto solar são fechados, os retrovisores são rebaixados e oferece ainda uma visão de 360° para facilitar o acesso ao lava-jato.

As funções de direção semiautônoma, incluem o Assistente Ativo de Distância DISTRONIC com ajuste de velocidade baseado nas condições de estrada e dos veículos ao redor, mantendo a distância do veículo a frente por meio de ajustes na velo-

cidade. O novo GLS também possui o Assistente de Freios Ativo, que pode ajudar a prevenir colisões traseiras e com travessias de pedestres e veículos. Em conjunto com o DISTRONIC, a Função Stop & Go Ativa é capaz de realizar as tarefas de manter a distância de segurança até a parada completa do veículo e posterior retomada.

O Assistente Ativo de Direção é capaz de alertar o condutor com a função de troca de faixas ativas e sempre em conjunto com o Assistente Ativo de Ponto Cego, além de Assistente em cruzamentos, reconhecimento de pedestres próximos.#


BRUNO
VEÍCULOS

O SEU SONHO ESTÁ AQUI!!!

31 3494-6100

31 99408-1011 • 31 98960-8354 • 31 99358-6776 

www.brunoveiculosbh.com.br

Av: Waldomiro Lobo, 1777 – São Bernardo – BH – MG

Portal Auto Shopping

COM
PLETO PARA
VOCÊ



*aproveitar
a liberdade
do seu
novo carro.*



As **MELHORES LOJAS** e um
dos maiores estoques de BH.



www.portalautosshopping.com.br



► **Conquiste seu
novo carro!**



(31) **3419.6000**



Av. Pedro II, 1.900

PORTAL 25
AUTO SHOPPING ANOS

 Mercado

Volvo se destaca no mercado de veículos premium e híbridos

A montadora se manteve na ponta dos gráficos sobre a comercialização no Brasil de veículos plug-in e prevê um crescimento mais acentuado no ano de 2021



Volvo XC40

Luiz Eduardo Soares
Redator

A Volvo Car Brasil segue no ano de 2021 na vice-liderança do segmento Premium, na liderança entre os SUVs Premium e líder em vendas entre todos os veículos plug-in hybrid comercializados no Brasil, com 61,2%. No mês de janeiro, a marca sueca teve 21,7% de share no mercado premium e 32,5% de share entre os SUVs premium. A Volvo é líder nos segmentos do XC40 e XC60 e vice-líder com o XC90.

Para 2021, a empresa prevê um crescimento contínuo no volume de vendas e receita. Assumindo que as condições de mercado continuem a se normalizar, este crescimento, bem como a gestão contínua de custos, é esperado para melhorar a lucratividade para níveis pré-corona.

Novidades

A marca prevê investimentos contínuos em novas tecnologias e novos produtos, além de uma redução contínua em suas emissões gerais de CO2 por carro, em linha com a ambição da empresa de reduzi-las em 40 por cento até 2025.



No Brasil, a empresa obteve o melhor segundo semestre de vendas da história no país. Foram 5.614 unidades emplacadas, alta de 12,66% versus o ano anterior, consolidando-se na vice-liderança do mercado premium e na liderança dos veículos híbridos plug-in.#

A Volvo é vice-líder nas vendas dos veículos Premium e líder quando se fala em híbridos plug-in



Volvo XC90

TRANSBIKE BRASIL

O melhor suporte para sua bike.



Entregamos em todo o Brasil!

WWW.TRANSBIKE.COM.BR

(31) 98605-3540 

AQUI É O
SEU LUGAR...
VEM PRA CÁ



"SEU PRÓXIMO
CARRO ESTÁ
CHEGANDO"

- UMA EMPRESA FOCADA EM QUALIDADE
- ESTOQUE GRANDE E VARIADO.
- ESTACIONAMENTO AMPLO + DE 1.100 MTS DE LOJA PRA VOCE E SUA FAMÍLIA



 @castelomotorsbh

 31 3476-6855

 31 99368-2572 • 31 98980-7217

AVENIDA PRESIDENTE TANCREDO NEVES, 2.208 - BAIRRO CASTELO(DENTRO DO ESTACIONAMENTO DA ARAUJO)

COMPRAMOS SEU CARRO PELA MELHOR PROPOSTA

COMPRAMOS CARROS COM DÉBITO OU FINANCIAMENTO

SEGURANÇA E AGILIDADE

PAGAMENTO IMEDIATO



AVENIDA AMAZONAS, 1518.

SANTO AGOSTINHO, BH.

 (31) 99982-4242

automaiaveiculos.com.br



FAÇA SUAS COMUNICAÇÕES ELETRÔNICAS DE VENDA COM A LÍDER DE MERCADO.

PROTEJA SUA EMPRESA E SEUS CLIENTES DAS COBRANÇAS INDEVIDAS DE MULTAS E IPVA



CONHEÇA NOSSOS DIFERENCIAIS



PIONEIRA
NO MERCADO



PRESENTE EM
MAIS DE 20 ESTADOS



TOTAL
SEGURANÇA

Seja nosso cliente! Entre em contato agora mesmo!

Supervisor em MG - Marcelo
31 98270-0987

WhatsApp Call Center
21 97158-9700

Call Center
21 2529-3700



GARANTIA DE BOM NEGÓCIO!
VEÍCULOS PERICIADOS E COM GARANTIA DE PROCEDÊNCIA
COMPRA • VENDA • TROCA • CONSIGNAÇÃO

 **(31) 2535 1400**  **(31) 99479 1100**

VIANORTEVEICULOSBH.COM.BR





PARA ANUNCIAR LIGUE:
31 3646-2246

WSN 
TV DO CARRO

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



BEACONWSN
www.webseminovos.com.br



**OS MELHORES
SEMINOVOS
ESTÃO AQUI!!!!**



@VIADUPLABHSEMINOVOS

 (31) 3042-1420  (31) 98781-8690

WWW.VIADUPLABH.COM.BR