

Você quer vender mais agora, ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 93 - 11 a 18 dezembro/20 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

Audi TT RS

Testamos o
“foguetinho”
alemão na
pista da
Pirelli



Veja na página 06

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

Prêmio Top Car TV 2020

Pág.

11



Em iniciativa inédita os vencedores foram divulgados via LIVE

Novo Peugeot 208

Pág.

12



Testamos pelas ruas de BH esse hatch compacto premium

A TV que está nas mãos de todos.
Transmitida também via
Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro



Há 1 ano ajudando
as pessoas escolherem
seu carro novo!

**INSTAGRAM, YOUTUBE E
GOOGLE, BELEZA!
MAS SE QUER
VENDER SEUS
CARROS?**



**AQUI O
RETORNO
É GARANTIDO!**

31 3646.2246



32.1



7.1 BAND MINAS

**Claro
net tv**

HD 526



www.webseminovos.com.br/tvdocarro

Notas

Ford tem oferta especial em 60 meses com 20% de entrada para toda a linha

Depois dos resultados positivos da campanha de Black Friday, em que registrou o maior volume de vendas do ano em um fim de semana, a Ford iniciou uma nova ação de varejo que tem como principal atrativo o financiamento em 60 meses com entrada de 20% para toda a sua linha de veículos.

“A Black Friday terminou, mas ainda temos excelentes ofertas para quem não aproveitou. É uma segunda chance de fazer um ótimo negócio e iniciar 2021 de carro novo”, diz Marcel Bueno, gerente de Marketing de Varejo da Ford. A oferta é válida até 31 de dezembro e inclui todos os modelos da marca, como Ka Hatch, Ka Sedan, EcoSport, Ranger e o novo Territory. O Ka S 1.0 2021, por exemplo, equipado com ar-condicionado, direção elétrica, trava elétrica das portas e vidros elétricos dianteiros, tem preço à vista de R\$49.990, ou com entrada de R\$9.998 e saldo em 60 parcelas de R\$971.



O EcoSport SE 1.5 manual, que vem com rodas de liga leve de 15”, multimídia com tela touch de 7” e assistente de partida em rampa, é oferecido por R\$77.490 à vista, ou com entrada de R\$15.498 e 60 parcelas de R\$1.492. Além disso, o cliente tem uma valorização de R\$2.000 no veículo usado.

A Ranger Limited 3.2 Diesel 4x4 automática, com preço à vista de R\$229.190, pode ser financiada com uma entrada de R\$45.838 e saldo em 60 parcelas de R\$4.368 e o cliente ainda conta com uma valorização de R\$5.000 no veículo usado.

O Territory, novo SUV médio com tecnologias inovadoras de assistência e conectividade e o melhor espaço interno da categoria, tem preço a partir de R\$179.900 à vista e pode ser financiado com entrada de R\$35.980 e saldo em 60 parcelas de R\$3.433. Como vantagem adicional, a oferta inclui também uma valorização de R\$12.000 no veículo usado do cliente.

Toyota apresenta Corolla GR-S 2021 no Brasil



A Toyota apresenta o Corolla GR-S 2021, nova versão do líder de vendas da categoria no Brasil, agora mais esportivo e com itens exclusivos GAZOO Racing. Primeiro modelo produzido no Brasil com a grife GR e desenvolvido em parceria com a Argentina, o sedã leva em consideração o lema “pushing the limits for better” (tradução livre “indo ao limite em busca do melhor”), que tem como objetivo desenvolver carros cada vez melhores e de alta performance.

O novo Corolla GR-S apresenta novidades importantes. Com relação ao design exterior, o veículo apresenta faróis de LED com acendimento au-

tomático, lanternas dianteiras com luzes diurnas (DRL) e faróis de neblina dianteiros de LED. Na traseira, o sedã conta com spoiler exclusivo GAZOO Racing, lanternas de LED e emblemas que identificam a versão esportiva. Além disso, o veículo é equipado com saias laterais, rodas de liga leve 17” exclusivas e emblemas que enfatizam a alma GAZOO Racing. Para finalizar, retrovisores externos e o teto foram pintados na cor preta metálica, e os para-choques dianteiro e traseiro contam com design diferenciado. Todo esse conjunto garante um visual exclusivo, impactante, atraente e sofisticado ao modelo.

VW Caminhões e Ônibus investe, contrata e busca sinergias



A Volkswagen Caminhões e Ônibus investirá R\$ 2 bilhões entre os anos de 2021 e 2025, iniciando o sexto e maior ciclo consecutivo de aportes no Brasil. A montadora e seus parceiros no Consórcio Modular também já iniciaram a contratação de mais 550 colaboradores em Resende (RJ). E após a finalização da compra da Navistar pelo Grupo TRATON, esperada para junho de 2021, a VWCO buscará aumentar sinergias com a empresa norte-americana nas Américas. Os anúncios foram feitos hoje (10) pelo presidente e CEO Rober-

to Cortes em São Paulo (SP).

O reforço de mão de obra amplia a produção diária nas duas linhas de montagem em Resende, com ênfase na oferta dos caminhões extrapesados Constellation 33.460 6x4, Meteor 28.460 6x2 e Meteor 29.520 6x4. Totalmente desenvolvidos no Brasil, os modelos iniciaram pré-venda ainda na sua avant-première. Além de extrapesados, a VWCO fabrica modelos leves, médios e pesados das linhas Delivery e Constellation, os chassis de ônibus Volksbus.

MINI apresenta ótimas opções de presente para o fim de ano com a nova coleção de Lifestyle

Embalada pela confirmação da chegada ao país do modelo elétrico MINI Cooper SE em 2021, a MINI lança no Brasil a mais nova coleção de roupas e acessórios da marca, a MINI Lifestyle Collection. Os novos itens, desenvolvidos para proporcionar momentos especiais no dia a dia, foram projetados em cores diferenciadas e design inspirador, seguindo o estilo individualizado e singular da fabricante britânica, e são ótimas opções para presentear neste final de ano. A nova coleção MINI Lifestyle traz uma ampla gama de peças confeccionadas em algodão orgânico e acessórios produzidos a partir de materiais reciclados e naturais de alta qualidade que destacam o caráter sustentável e voltado para o futuro que caracterizam a MINI. Os novos itens já estão à disposição em toda a rede autorizada da marca.



Notas

Nova Ram 1500 Rebel chega para confirmar o poder inigualável da marca



Presente de maneira oficial desde 2005 no mercado brasileiro, a Ram ganha um novo modelo na sua linha de produtos. Trata-se da aguardada Nova Ram 1500 Rebel, que vem para trazer uma série de exclusividades e reforçar o poder inigualável da marca, referência mundial incontestável em picapes.

Primeira premium muscle truck do Brasil, ela tem debaixo do capô não apenas um motor, mas uma lenda que atende pelo nome de HEMI®. Um V8 de 5,7 litros que produz 400 cv de potência e 56,7 kgfm de torque, dados que fazem a 1500 Rebel acelerar de 0 a 100 km/h em apenas 6,4 segundos. Performance que já se destacaria em um carro de passeio e que fica ainda mais impressionante neste caso, de uma picape full size com quase 6 metros de comprimento e que

passa das 2,5 toneladas de peso.

A chegada da Ram 1500 inaugura um novo capítulo para a marca, expandindo não somente o portfólio mas também o seu público. “Identificamos que existe interesse por uma picape full size com motor V8 a gasolina em clínicas com consumidores. O objetivo da 1500 é ser um produto único no mercado, a primeira premium muscle truck do Brasil, e por isso recorremos ao HEMI, motor icônico, com enorme tradição, apelo entusiasta e capacidade de proporcionar experiências sensoriais incríveis”, afirma Breno Kamei, diretor da marca Ram para a América Latina. “Dessa forma, nos aproximamos de uma clientela mais localizada nas grandes capitais e seus entornos, diferenciando do perfil da Ram 2500, cujos compradores se concentram nas regiões do agronegócio, no interior do país.”

Com Nivus, T-Cross, Tiguan e agora Taos, Volkswagen tem o mais forte e completo ‘time’ de SUVs do Brasil!

“Realizamos a maior ofensiva de SUVs da Volkswagen do Brasil, trazendo modelos inovadores, seguros, versáteis, confortáveis e com elevado nível de tecnologia e conectividade para atender os mais diferentes perfis de consumidores”, declara Pablo Di Si, CEO da Volkswagen América Latina. “O lançamento 100% digital do Nivus no primeiro semestre e a chegada do Taos, o primeiro SUV fabricado na planta de General Pacheco, na Argentina, consolidam nosso arrojado plano de oferecer o mais completo lineup de produtos no segmento que mais cresce no Bra-

sil e na região América Latina. Juntos, Nivus, T-Cross, Tiguan e Taos formam um time de SUVs único no País e estamos muito confiantes no sucesso deste quarteto”, completa o executivo.

Confira os prêmios conquistados pelo VW Nivus em 2020:

- ‘Carro do Ano 2021’ - Categoria até R\$ 120.000 (Autoesporte)
- ‘Melhor Compra 2020’ - Categoria Principal (Quatro Rodas)
- ‘Qual Comprar 2020’ - Categoria SUV (Autoesporte)
- ‘Menor Custo de Reparabilidade’ - Categoria SUV Compacto (Cesvi)
- ‘Melhor Carro Nacional’ - CAR



Awards Brasil 2021 (CAR Magazine)

• ‘Prêmio Americar’ - Categoria Melhor SUV América Latina

(Americar)

• ‘Prêmio Top Car TV’ - Categoria Melhor SUV até R\$ 100.999 (Top Car TV)

Volvo bate recorde de vendas de caminhões Seminovos em 2020



Com mais de 1.500 unidades comercializadas já no início de dezembro, Volvo registra o maior volume anual de vendas de caminhões seminovos em mais de duas décadas de atuação da fábrica neste segmento. Para celebrar, uma nova edição do “Feirão on-line de Seminovos” traz oportunidades inéditas até o Natal.

Referência na comercialização de caminhões seminovos, a Volvo viu este negócio ganhar um impulso ainda maior em 2020. “Mesmo no momento de retração do mercado de veículos novos, no início da pandemia, nosso negócio de seminovos não diminuiu. E depois, com o reaquecimento da demanda por transportes, a procura por usados

também cresceu, nos levando a este recorde histórico”, comemora Rogério Kowalski, gerente comercial de seminovos Volvo.

A Volvo foi o primeiro fabricante de caminhões a criar uma estrutura comercial interna dedicada a seminovos e a estruturar uma Rede Nacional para esta finalidade, envolvendo as concessionárias. Outro pioneirismo foi a criação de um portal digital específico para ofertar os veículos, o site seminovosvolvo.com.br. “Nossa Rede acional de Seminovos, totalmente baseada numa plataforma on-line, é uma iniciativa até hoje inédita entre montadoras de caminhões” assegura Kowalski.

EXPEDIENTE

O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av. Del Rey, 111 - torre A - sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

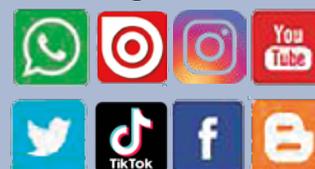
Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



Portal Auto Shopping

COM
PLETO PARA
VOCÊ



*aproveitar
a liberdade
do seu
novo carro.*



As **MELHORES LOJAS** e um
dos maiores estoques de BH.



www.portalautoshopping.com.br



► **Conquiste seu
novo carro!**



(31) **3419.6000**



Av. Pedro II, 1.900

PORTAL 25
AUTO SHOPPING ANOS


Teste

A bordo do Audi TT RS

Rodamos com o esportivo da Audi em uma pista de provas e sentimos toda a emoção de estarmos acelerando este ‘foguetinho’ equipado com motor 2.5 turbo de cinco cilindros, que gera 400 cv de potência



Luiz Eduardo Soares
Redator

Para conhecermos mais de perto o novo Audi TT RS, a montadora alemã nos convidou para participar de uma experiência de alta adrenalina: dirigir o carro no Circuito Panamericano da Pirelli em São Paulo - uma pista de teste de alta tecnologia construtiva - onde todo o potencial esportivo deste veículo pode ser testado. O Audi TT RS, quando acelerado, faz o ponteiro de velocidade subir em pequenos espaços de tempo. O conforto e a estabilidade oferecidos pelo requinte e a excelente qualidade dos materiais que compõem o interior do carro, aliados ao equilíbrio da carroceria e da suspensão, permitem ao motorista grande domínio sobre o veículo. As curvas são precisas, mesmo aquelas ‘mais espertas’, e as retomadas de velocidade são surpreendentes.

Enfim, a bordo do novo Audi TT RS o motorista se sente protegido e pode sentir ‘nas mãos’ a emoção de domar um esportivo de alto desempenho. A sensação de guiar



Na traseira, a nova asa fixa chama a atenção com os novos winglets nas duas pontas

este carro chega a ser uma grande aventura.

Primeira unidades

Começam a chegar ao Brasil as primeiras unidades do novo Audi TT RS, ostentando um visual mais

agressivo que combina com o alto desempenho oferecido pelo carro. Ao unir as siglas de Renn Sport, o novo Audi TT RS eleva o caráter esportivo a outro patamar. Mantendo o espírito esportivo, o modelo já começou a ser entregue aos primeiros clientes em dezembro –

aqueles que compraram antecipadamente - e já pode ser encontrado nas concessionárias da marca na modalidade venda direta.

Em meados de 2020 a Audi do Brasil anunciou a chegada de nove esportivos, incluindo o TT RS, em um formato inédito de vendas: os



Seu visual lateral mostra o carro com visual robusto e inspirado no automobilismo

clientes que adquiriram o veículo puderam configurar diversos itens antes mesmo da produção de sua unidade. A estratégia inovadora, cujo objetivo é oferecer total exclusividade aos novos proprietários, permanece em vigor e os potenciais interessados podem personalizar seus modelos em qualquer Audi Center.

Linhas contemporâneas

Mantendo as mesmas características que fizeram do modelo TT um carro diferenciado, o Audi TT RS Coupé recebeu mudanças visuais importantes. Na parte frontal, ganhou novas entradas de ar laterais, que foram alargadas, e um spoiler dianteiro contínuo em alumínio fosco, que dão ao carro visual robusto e inspirado no automobilismo. A grade frontal Singleframe hexagonal possui padrão tipo colmeia, característica da linha RS. Na traseira, a nova asa fixa chama a atenção com os novos winglets nas duas pontas.

Como parte do conceito de aerodinâmica, ele oferece suporte ao desempenho e à eficiência dos modelos esportivos. As duas grandes saídas de escape ovais também se destacam no design do novo TT RS. Os faróis Full LED Matrix são de série no modelo.

Esbanjando potência

Equipado com motor 2.5 TFSI capaz de desenvolver 400 cavalos de potência, o veículo possui câmbio de dupla embreagem S tronic de sete velocidades e a consagrada tração integral quattro. O conjunto faz o esportivo ter um desempenho poderoso, com aceleração de 0 a 100 km/h em 3,7 segundos.

O som do motor se torna sinfonia com os cinco cilindros do Audi TT RS: este ritmo único é música para os ouvidos de muitos puristas. No ano passado, a Audi recebeu o cobijado “Prêmio Internacional de Motor do Ano” com o 2.5 TFSI pela nona vez consecutiva.

O baixo peso, de apenas 1.440kg,



Seu interior quase que dispensa comentários, o Audi virtual cockpit, com uma tela de 12,3 polegadas, fornecem informações sobre torque e força G



Com Bancos em Alcântara e detalhes internos em vermelho deixa o carro ainda mais esportivo



Pacote Interior Design, que acrescenta volante esportivo aplanado em Alcântara e detalhes internos em vermelho

e a suspensão esportiva fornecem os pré-requisitos básicos para a dirigibilidade incrível do Audi TT RS. A direção progressiva adaptada especificamente para o RS garante um contato próximo com a estrada. No eixo dianteiro, discos de aço ventilados e perfurados estão em ação atrás das rodas de 19

polegadas. As pinças do freio são pintadas de série na cor vermelha.

Interior requintado

Os controles e a exibição do novo TT RS são totalmente focados no motorista. Os bancos esportivos RS em Alcântara, bem como os



A grade frontal Singleframe hexagonal possui padrão tipo colmeia, característica da linha RS. os faróis Full LED Matrix são de série no modelo



As duas grandes saídas de escape ovais também se destacam no design do novo TT

logotipos RS nos bancos, volante, frisos das soleiras das portas e alavancas seletoras, realçam o caráter desportivo do Coupé.

Os visores RS especiais no Audi virtual cockpit, com uma tela de 12,3 polegadas, fornecem informações sobre torque e força G. Além dos botões multifuncionais, o volante esportivo RS em couro possui controles para ligar e desligar o motor, bem como selecionar o modo de direção no Audi drive select.

O modelo também conta com muitos recursos de entretenimento e lazer. É possível realizar pesquisa de texto livre e controle de voz no sistema operacional MMI. O Audi Smartphone Interface conecta celulares com facilidade e o sistema de som Bang & Olufsen de série oferece uma excelente experiência sonora com uma saída de 680 watts.

Versão única

O novo Audi TT RS está disponível em nove cores diferentes: Amarelo Vegas, Branco Geleira, Cinza Daytona, Cinza Nardo, Preto Mito, Vermelho Tango, Laranja Pulse, Azul Turbo e Verde Kyalami.

Como opcionais, é possível escolher Pacote Exterior Preto, que contemplam o logotipo Audi Rings, frisos decorativos, capa do retrovisor e detalhes nas rodas em preto, e o Pacote Interior Design, que acrescenta volante esportivo aplanado em Alcântara e detalhes internos em vermelho. O modelo é comercializado em versão única, com possibilidade de configuração personalizada antes da produção, a partir de R\$ 442.990,00 na modalidade venda direta.#



Com banco rebatidos o porta malas fica de bom tamanho



Estivemos na Pista Panamericano da Pirelli no interior de São Paulo para testar os carros



Equipado com motor 2.5 TFSI capaz de desenvolver 400 cavalos de potência faz de 0-100 em 3,7 segundos



O câmbio é de dupla embreagem S tronic de sete velocidades



A WSN TV DO CARRO
ACREDITA NA FÉ
NA ESPERANÇA
E AVISA:

- o Melhor
presente de Natal
é a vida

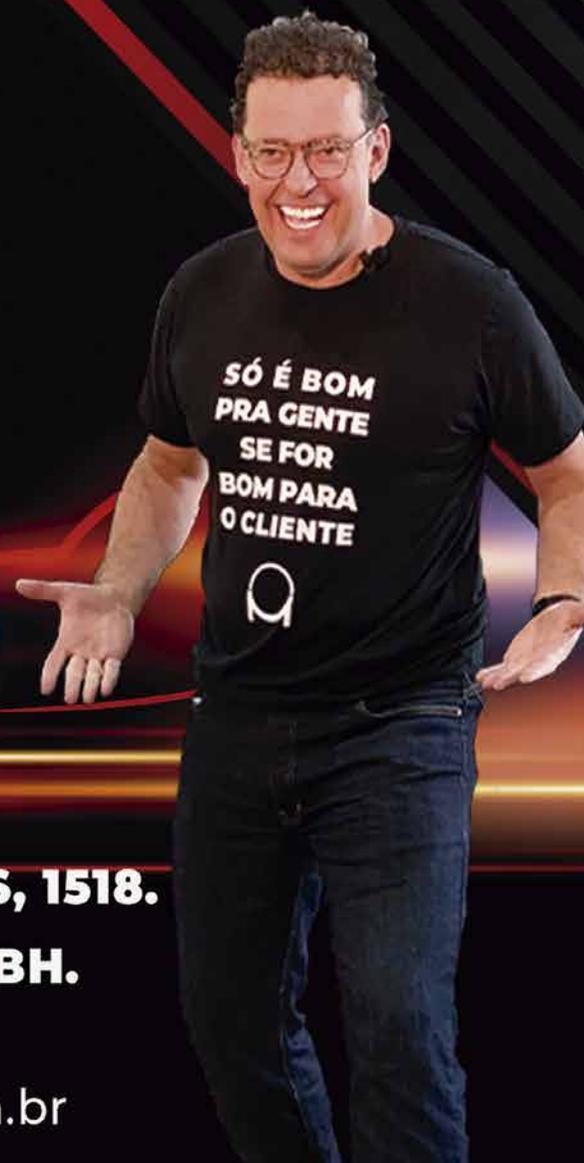
WSN 
TV DO CARRO

COMPRAMOS SEU CARRO PELA MELHOR PROPOSTA

COMPRAMOS CARROS COM DÉBITO OU FINANCIAMENTO

SEGURANÇA E AGILIDADE

PAGAMENTO IMEDIATO



AVENIDA AMAZONAS, 1518.

SANTO AGOSTINHO, BH.

 (31) 99982-4242

automaiveiculos.com.br

Pré Lançamentos

Ford antecipa novidades para o mercado brasileiro

A montadora anuncia que durante o ano de 2021 novos lançamentos irão ocorrer para o mercado nacional, dentre eles a linha Transit, o SUV Bronco, o Mustang Mach 1 e uma nova versão de picape, a Ranger Black

Luiz Eduardo Soares
Redator

Em ação agressiva com foco na melhoria da imagem e na ampliação dos produtos oferecidos ao mercado brasileiro, a Ford antecipa o anúncio dos novos carros a serem lançados em 2021. Além da linha Transit, anunciada recentemente, ela confirmou o lançamento do Bronco, família global de SUVs, da série especial Mustang Mach 1 e da Ranger Black, nova versão da picape. Esses lançamentos também ocorrerão simultaneamente na Argentina. A empresa esperamos para 2021, a comercialização de 2,5 milhões de unidades no Brasil e pouco mais de 400 mil unidades na Argentina, dentro das metas traçadas para estes mercados.

Novidades

Buscando maior competitividade, a Ford tem foco nos segmentos que mais tendem a crescer.

A Transit, que será produzida no Uruguai e é reconhecida por sua capacidade, tecnologias avançadas e baixos custos operacionais, vai fortalecer a competitividade da Ford no segmento de vans comerciais. Van mais vendida do mundo, a Transit é líder do segmento nos EUA e na Europa, onde recentemente a nova versão elétrica E-Transit foi adicionada ao portfólio.

A Ranger Black é uma versão adi-

cional da picape voltada ao uso urbano, com estilo robusto e sofisticado, criada para um segmento de consumidores que precisam superar os desafios das grandes cidades.

O Mustang Mach 1 é uma edição limitada com motor V8 que historicamente se tornou um símbolo de alto desempenho. Ele faz uma ponte entre o Mustang GT e as versões Shelby, trazendo décadas de experiência da Ford Performance, com vários componentes do GT350 e do GT500.

Entre outros avanços, o novo “muscle car” Mach 1 vem com uma tunagem especial desenvolvida para as pistas e estilo único, combinados com os recursos mais avançados de conectividade.

O Bronco pertence à família de SUVs que oferece excepcional performance e capacidade off-road, além de recursos inteligentes de conveniência, tecnologias avançadas de assistência ao motorista, pacote superior de segurança e um passo à frente em conectividade.

Parceria com SENAI

A montadora anunciou também a criação da Ford Academy, centro de treinamento desenvolvido em conjunto com o SENAI, parceiro da Ford há mais de 40 anos. A instalação, localizada em São Paulo, estará conectada com a Ford Academy Argentina e a Digital Academy, fornecendo em conjunto treinamento e desenvolvimento para todas as operações e parceiros da Ford América



Ranger Black



Mustang Mach 1

do Sul.

De acordo com a diretoria da companhia, a Ford Academy é um centro multifuncional de aprendizagem e treinamento para impulsionar a mudança cultural em um mundo em

rápida mudança, atendendo ao desejo da Marca se tornar uma empresa centrada no consumidor, promovendo a tecnologia e a inovação com o objetivo de tornar a vida dos consumidores melhor.#



Lyle Watters - P residente For América do Sul



Nova família de SUV

Prêmio TOP CAR TV

De maneira inédita, Top Car TV 2020 premia os melhores do ano em uma concorrência live



Tendo em vista as dificuldades impostas pela pandemia, o Top Car TV deste ano foi realizado de forma virtual. Com o apoio da TV Band Norte/Nordeste, a premiação foi feita por live, na noite de segunda-feira dia 30.11.2020, às 20 horas.

“Normalmente fazemos um evento com mais de 200 pessoas, o que é muito legal, pois podemos interagir e transformar o Prêmio numa grande festa. Gostaríamos, mas precisamos ter responsabilidade e cuidar dos nossos eleitores e amigos” disse Paulo Brandão, presidente do Prêmio Top Car TV.

A fórmula encontrada foi um sucesso e em quase uma hora de programa foram premiados os melhores do ano de 2020.

Assim como nos demais anos, o Corpo de Jurados votou e enviou os votos por e-mail. Porém, a vontade dos 34 eleitores foi aberta e somada uma hora antes do início do evento.

O homenageado deste ano foi Fernando Campos, decano dos jornalistas especializados no setor automotivo, que continua na ativa na cidade de Goiânia – GO.

O Prêmio Top Car TV de 2020

contou com o apoio Audi, Caa Chery, FCA – Fiat e Jeep, Ford, Honda e Renault.

Os vencedores foram:

- Melhor Ação De Responsabilidade Social - Renault, Através Do Instituto Renault
- Melhor Performance Empresarial (Melhor Montadora) - FCA – Fiat Chrysler Automobiles
- Melhor Executivo De Montadora - Antonio Filosa - FCA
- Melhor Comercial De Tv Produto - Fiat Strada – A lenda se superou
- Melhor Inovação Tecnológica Automotiva- Audi – Retrovisor
- Melhor Picape Do Ano - Fiat Strada
- Melhor Utilitário Esportivo Até R\$100.999,00 – VW Nivus
- Melhor Utilitário Esportivo Acima De R\$101.000,00 – Caa Chery Tiggo 8
- Melhor Carro Importado – Ford Territory
- Melhor Carro Nacional Até R\$70.999,00 – Chevrolet Onix
- Melhor Carro Nacional Acima De R\$71.000,00 – Toyota Corolla
- Melhor Veículo Do Ano Top Car TV - Fiat Strada



Executivo da Band Bahia comunica vencedores ao lado do apresentador e jornalista Ricardo Vasconcelos



Troféus Top Car TV 2020



Impressões ao Dirigir

Nem parece ser um compacto!

O prazer de dirigir o Peugeot 208 pelas ruas de BH se reflete na mudança radical que a montadora promoveu no automóvel. O conforto oferecido faz os ocupantes se esquecerem de que estão em um compacto



Luiz Eduardo Soares
Redator

A montadora francesa ofereceu à WSN – TV do Carro o seu mais novo compacto para que tivéssemos a oportunidade de ter um contato maior com o automóvel. Assim, aproveitamos por alguns dias o prazer de rodar pelas ruas da Capital Mineira com o Novo Peugeot 208, importado da Argentina e que chega ao Brasil quase que simultaneamente ao lançamento mundial do carro.

Dessa forma, foi possível confirmar todos os adjetivos dados pela montadora à nova plataforma CMP que faz com que o Novo 208 ofereça aos consumidores brasileiros robustez, confiabilidade, melhor conforto acústico e térmico, nível de vibração reduzido e melhores índices de consumo (em função de menores peso e resistência aerodinâmica). A sensação ao rodar com o carro é a de que estamos em um automóvel de nível superior ao de um compacto.

É ela também a responsável pela



Na traseira o visual chama a atenção pelas lanternas com complemento em black piano e também no aerofólio dando um toque de esportividade

introdução de assistência à direção, segurança e comodidade do Peugeot Driver Assist, que reú-

ne alerta de colisão, frenagem de emergência e alerta e correção de mudança de faixa. Para esta última

situação, se desejar manter a trajetória do veículo, o condutor pode impedir a correção mantendo com



Lateral de linhas limpas e seta de cortesia no retrovisor

firmeza o volante. A correção também será interrompida se as setas indicadoras de direção forem ativadas

“Estiloso”

Ao parar o Novo Peugeot 208 nos semáforos, é comum ver a admiração das pessoas e chegamos até a ouvir elogios do tipo “que carro estiloso”, dada a beleza e a elegância do automóvel.

Realmente, modelo tem no estilo um de seus pontos mais fortes, com um design que tem sua carroceria encorpada, de proporções homogêneas e mais longa, mais larga e mais baixa que a do antecessor, apresentando as seguintes dimensões: 4.055 mm de comprimento, 1.738 mm de largura, 1.453 mm de altura e entre-eixos de 2.538 mm. Suas linhas indicam a esportividade, com um sutil equilíbrio entre robustez e suavidade, já que associa elementos da nova assinatura

visual Peugeot na parte inferior e um “olhar felino”, ressaltado pela iluminação com faróis full Led.

O desenho do para-choque dianteiro é composto por uma linha única e uma ampla grade integrada, que passa a ostentar o logotipo ao centro. Já o nome do modelo está posicionado na extremidade frontal do capô.

A traseira do novo Peugeot 208 é caracterizada por um acabamento em black piano, que se estende por toda a largura da tampa do porta-malas, unindo as lanternas – também dotadas de elementos luminosos na forma de três “garras”, em harmonia com o estilo frontal.

No comando do carro

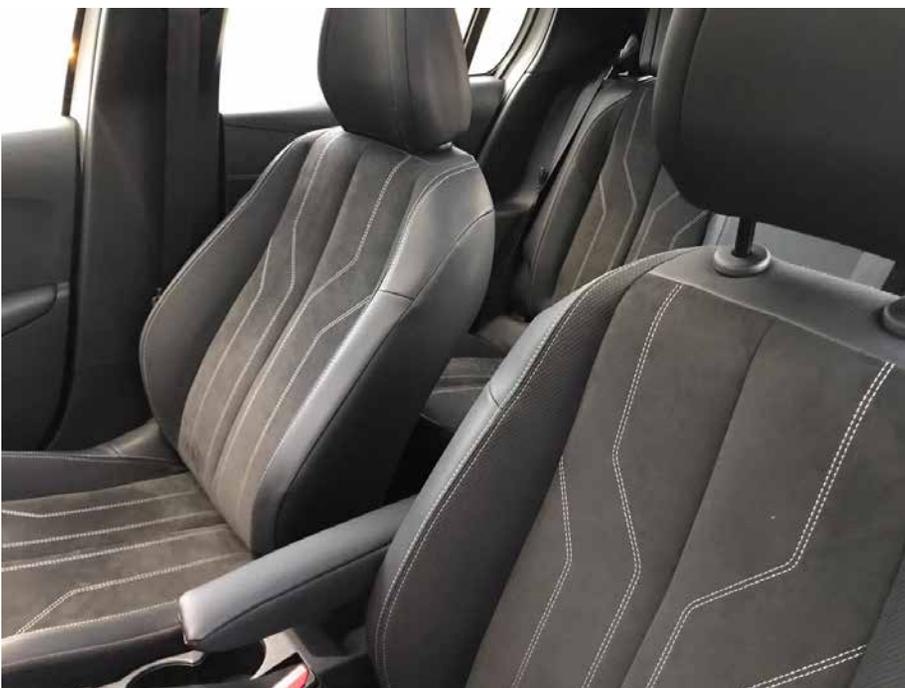
De acordo com a montadora, o conceito Peugeot i-Cockpit foi apresentado como elemento de série da marca no modelo 208 do início de 2012, em uma reedição do conjunto de equipamentos do



Destaque para o painel em 3 D e tela de 7 polegadas ao centro com uma leve inclinação para o motorista

carro-conceito SR1 de 2010. Mais uma vez por meio do 208, mas agora tendo como base a segunda geração do modelo, a montadora

traz uma nova geração do Peugeot i-Cockpit, tornando a experiência a bordo ainda mais especial e exclusiva.



Os bancos são revestidos em Alcântara que deixa o carro muito confortável



Seus bancos traseiros com terceiro encosto de cabeça e fixador de cadeirinhas de bebês

Na prática, foi possível comprovar essa realidade. Batizada como Peugeot i-Cockpit 3D, a evolução do conceito amplia as sensações e o prazer de dirigir ao adicionar no 208 o primeiro cluster (display) em três dimensões com tecnologia holográfica e volante Sport Drive, de dimensões reduzidas e base achatada, painel de instrumentos elevado, central multimídia de 7 polegadas com Google Android Auto e Apple CarPlay.

Uma câmera de vídeo situada no alto do para-brisas faz a análise

das fontes luminosas, e o sistema alterna automaticamente entre luz alta e luz baixa dos faróis, dependendo das condições do trânsito e de iluminação.

Esta câmera de vídeo situada no alto do para-brisas detecta e lê as placas de limite de velocidade e as exibe no painel de instrumentos (o sistema também utiliza as informações sobre limites de velocidade contidas nos mapas do sistema de navegação). O smartphone também pode ser recarregado através de um sistema sem fio (wireless).



Um hatch com teto solar panorâmico é simplesmente fantástico



Na frente destaque para a grade e o Leãozinho Peugeot bem ao centro

Motor 1.6 16V Flex

Todas as versões são equipadas com o motor 1.6 16V Flex, que desenvolve o máximo de 118 cv de potência e 15,2 kgfm de torque, sempre associado a uma transmissão automática sequencial de 6 marchas. O motorista tem à sua disposição os modos “Eco” e “Sport” do câmbio.

O Novo Peugeot 208 a combustão

é oferecido nas versões Active, Allure e Griffe, nas cores Branco Banquise (sólida), Branco Nacré (perolizada) e nas metálicas Cinza Alumínio, Preto Perla Nera e Azul Quasar. Todas são dotadas de motor Flex 1.6 de 16 válvulas e câmbio automático de 6 velocidades, com preços que variam entre R\$ 75 mil e R\$ 95 mil. Há ainda uma versão esportiva com motorização totalmente elétrica.#

ACREDITAR E RENOVAR A ESPERANÇA

2021

 Claro net tv
CANAL 526 HD

 DIGITAL 32.1
CANAL ABERTO

 WSN TV DO CARRO

Carros Elétricos

A crista da onda no mercado automotivo

Flávio Maia fala sobre os desafios para o futuro dos mercados mundial e brasileiro com a chegada dos carros híbridos e também dos elétricos



O empresário Flávio Maia diretor da Auto Maia

Da Redação

O caminho pela eletrificação aponta o futuro na indústria automotiva. A urgência pela eficiência energética, ao lado das premissas de responsabilidade ambiental, faz com que o investimento em tecnologias limpas no setor tome uma proporção ampliada. Os carros elétricos seguem essa direção.

Os carros elétricos são movidos à bateria, que deve ser conectada e carregada por energia elétrica, enquanto os híbridos utilizam um motor elétrico e um motor movido à gasolina ou etanol. “A preocupação com o meio ambiente tem provocado uma verdadeira revolução na indústria automotiva. O assunto está na ‘crista da onda’ em todo o mundo”, pontua o sócio fundador da AutoMAIA Veículos, Flávio Maia. A partir de 2030, alguns países da Europa terão a produção de carros a combustão proibida. “Pode parecer distante, mas estamos falando de 10 anos.”

As possibilidades de aumentar a

presença dos carros elétricos no Brasil não esbarram só no preço - a tecnologia nesse sentido ainda é muito cara, mas já se prevê o barateamento das baterias nos próximos anos.

A alíquota de IPI para os veículos híbridos, que era de 25%, agora se encontra na faixa entre 7% e 20%, mas isso não refletiu na redução dos preços, que continuam altos.

A Empresa de Pesquisa Energética (EPE), do Ministério das Minas e Energia (MME), projeta que em 2030 as vendas de carros eletrificados acelerem, chegando a um volume que garantiria participação de 3,5% em um estimado mercado interno de 5 milhões de unidades, em um cenário mais positivo da economia.

No Brasil...

Os primeiros híbridos a chegarem no Brasil foram o Prius, da Toyota, e o Fusion, da Ford. O primeiro produzido no país foi o Corolla Altis Híbrido. Por três anos, o único carro elétrico no país era o BMW i3. Até 2019, o Brasil ganhou mais

cinco modelos: JAC IEV, Renault Zoe, Chevrolet Bolt, Nissan Leaf e o Jaguar I-Pace. “Já o ano de 2020 foi marcado por uma invasão de carros de luxo elétricos no Brasil. Entre os principais, a Mercedes com o EQC-400, a Audi com o E-Tron, e a Porsche com o Taycan”, informa Flávio Maia.

O empresário lembra que um dos principais gargalos para o crescimento da procura pelos elétricos por aqui, além do preço salgado, é a autonomia. Mas o cenário está mudando: o Porsche Taycan garante uma autonomia de 400 quilômetros e, para 2021, está previsto o lançamento do Tesla Roadster, com impressionantes 1 mil quilômetros de autonomia. “A Volvo, por sua vez, pretende eletrificar toda a sua linha no Brasil até 2022. O baixo volume de vendas dos carros elétricos se dá ao preço elevado”, diz Flávio Maia. O modelo mais barato no país é o chinês JAC IEV20, que parte de R\$ 143 mil.

A Associação Brasileira de Veículos Elétricos (ABVE) prevê encerrar o ano de 2020 com 19 mil veículos eletrificados (elétricos e

híbridos) vendidos no Brasil, o que corresponde a um aumento de 60% em relação a 2019, e de 378% em relação a 2018.

Se antes as novidades costumavam chegar pelos salões de automóveis, agora as redes sociais ganham relevância na divulgação dos carros novos. “Uma nova forma também de conexão com milhares de pessoas, um público consumidor em potencial ampliado”, afirma Flávio Maia, que também é diretor de Marketing e Planejamento da Associação de Revendedores de Veículos de Minas Gerais (ASSOVEMG).

O Itaú Unibanco anunciou o Vec Itaú, que é um sistema de compartilhamento de veículos elétricos, que permitirá que os usuários desbloqueiem os carros em estações espalhadas pela cidade diretamente pelo celular.

Junto com as tendências dos autônomos, da conectividade e do compartilhamento, o carro elétrico pode ser a maior transformação no ramo automotivo mundial, se tornando, ainda, o ápice da tecnologia na área de transporte.#

Quer vender
os carros
da sua loja?



Vem tomar um café com a gente

Carlos Lyra
(31) 98406-5907

QUEM ANUNCIA
AQUI VENDE MAIS!

CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD

WSN 
TV DO CARRO