# WSNEWS

Você quer vender mais agora, ou prefere esperar?

voce quel velluel mais agora, ou prefere esperar:









A TV que está nas mãos de todos.

Transmitida também via Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro







- Conquiste seu novo carro!
- **(31) 3419.6000**
- O Av. Pedro II, 1.900



#### Notas

### **GM** aumenta investimentos e amplia portfólio para liderar corrida dos elétricos

A presidente e CEO da General Motors, Mary Barra, revelou que a empresa oferecerá 30 modelos totalmente elétricos em todo o mundo até meados da década. Quarenta por cento dos lançamentos da empresa nos EUA serão veículos elétricos até o final de 2025. Barra também anunciou um aumento no compromisso financeiro da GM com veículos elétricos (EVs) e autônomos (AVs) hoje para USD 27 bilhões até 2025 - acima dos USD 20 bilhões planejados antes do início

da pandemia de covid-19.

"A mudança climática é real e queremos fazer parte da solução colocando todos em um veículo elétrico", disse Barra, "Estamos fazendo a transição para um portfólio totalmente elétrico em um momento de pujança, com foco no crescimento. Podemos acelerar nossos planos para EV porque estamos construindo rapidamente uma vantagem competitiva em baterias, software, integração de veículos, fabricação e experiência do cliente."



### Estrela da Mercedes-Benz ilumina a Caravana de Natal da Coca-Cola



Sinônimo de sofisticação, tecnologia e design, o Arrizo 6 é ofertado em condições especiais durante o mês de novembro nas concessionárias CAOA CHERY de todo o Brasil. O recente lançamento da montadora integra uma promoção exclusiva de supervalorização do veículo usado, com bônus de R\$3.500,00 no valor do carro usado, independente da marca ou modelo, na troca pelo Arrizo 6. Além disso, o sedan da CAOA CHERY pode ser adquirido com taxa 0%, entrada de 50% e saldo em 24 vezes.

A mesma oferta de financiamento é oferecida, até o dia 30 deste mês, para os modelos Tiggo 2 e Arrizo 5. Os clientes interessados nos dois modelos, possuem ainda a opção de compra com bônus de R\$3.500,00 em todas as versões e ano/modelo dos veículos. As duas condições não são cumulativas.

Durante o mês de novembro a CAOA CHERY oferece ainda, preços especiais no Seguro Total da sua linha de veículos. Os valores, que podem ser parcelados em até oito vezes, partem de R\$999,00 para o Tiggo 2 e vão até R\$2.999,00 para o Tiggo 8. Essa oferta é válida para todo o Brasil, exceto para o estado do Rio de Janeiro, que possui política própria.

### Aventura do Brasil ao "fim do mundo" com um Ford Ka

Movido pelo desejo de se aventurar, o gaúcho Gustavo Blume realizou este ano o sonho de conhecer a América do Sul adaptando o seu Ford Ka 1.0 como um mini motorhome. Sua história inspirou a minissérie Ka Es-

tou Viajando pela América do Sul, que no terceiro episódio mostra a chegada do aventureiro ao Ushuaia, a cidade mais austral do mundo, também conhecida como "fim do mundo". Mais do que a conclusão do primeiro objetivo da jornada, Gustavo comemora a decisão de ter posto o pé na estrada. "A cada dia que passa, tenho certeza de que esta viagem foi a melhor coisa que eu fiz na vida. Em todo lugar um aprendizado, um novo amigo e muitas surpresas positivas", diz. Ele faz um passeio de barco pelas águas geladas do Canal de Beagle, navegando entre ilhas habitadas por focas e pinguins. Em Buenos



Aires, registra cartões postais como La Bombonera, estádio do Boca Juniors, e o Caminito, tradicional rua no bairro de La Boca. Mais adiante, o viajante se depara com cenários belos e inesperados como uma plantação de girassóis na Baia Blanca, as areias secas e brancas de Puerto San Julian e a praia do Balneário El Cóndor. Embarcando na balsa para Tierra del Fuego, na Patagônia, ele conhece o navio Desdemona, colosso encalhado na praia do Cabo de San Pablo desde 1985. Em outros momentos de diversão, Gustavo aproveita para esquiar no Glacial Martial e para preparar um autêntico "café raiz" no meio de um maravilhoso cenário natural.

## Mopar lança engate inovador para Jeep Renegade

A Mopar, marca de pós-vendas do grupo FCA, está que o Renegade já "nasceu" com o item. Nesse senao para-choque do Brasil. Disponível para qualquer versão do Jeep Renegade, de qualquer ano/modelo, a novidade pode ser adquirida nas 191 concessionárias da rede Jeep e se destaca não somente pelo visual harmonioso como pela robustez.

O para-choque do veículo é recortado e a alma de aço por trás dele (também conhecida como crash box) é substituída por uma feita com as mesmas especificações e que já inclui o suporte do engate. A ponteira pode ser removida de modo muito prático, dando mais segurança para os momentos em que o acessório não estiver em uso.

O acabamento fica perfeito com a moldura que cobre o recorte do para-choque, dando a impressão

lançando o primeiro engate para reboque integrado tido, vale destacar que em breve o acessório poderá ser encomendado pelo cliente no pedido do veículo zero-km, para que ele seja instalado ainda na fábrica, como já acontece com vários outros acessórios disponíveis para uma série de modelos da FCA.

Fabricado com aço especial de alta resistência, o novo engate traz vários beneficios para o cliente como não afetar a distância livre do solo nem o ângulo de saída do veículo, diferentemente do que acontece com outros produtos vendidos no mercado. Sem falar do aval da equipe de engenharia da Fiat Chrysler Automóveis, que homologou o engate reboque integrado.

Com peso de 13 kg e capacidade de reboque de 400 kg (seguindo a especificação do veículo),



o novo engate integrado do Jeep Renegade tem preço médio sugerido de R\$ 1.650, já incluindo a instalação de toda a parte metálica. A adaptação do sistema elétrico (chicote e módulo) é cobrada separadamente. Os valores podem variar de uma concessionária para outra.



#### **Notas**

### BMW 3/15 Wartburg: 90 anos de um clássico BMW

Há 90 anos um roadster entrou em cena para fazer companhia ao pequeno BMW 3/15. A novidade logo ingressou no universo das corridas. Mais elegante, mais leve, mais rápido, aterrorizou os concorrentes em sua categoria. E não demorou muito para que toda uma geração de amantes de carros sonhasse com um em sua garagem. Estamos falando do BMW 3/15 Wartburg.

Após desfrutar de sucesso inicial com suas motocicletas altamente tecnológicas, a BMW estendeu o foco para as quatro rodas no final dos anos 1920. Esta versatilidade foi ampliada com a aquisição da fábrica de automóveis DIXI, em Eisenach, que

possuía maquinários de última geração. O pequeno carro fabricado sob licença na fábrica - um Austin Seven - era repleto de detalhes elegantes e ainda muito adequado para o uso, mas não era exatamente uma novidade. Prontamente, os técnicos e engenheiros da BMW trabalharam projetando o

Em julho de 1929 chegou ao mercado o BMW 3/15 PS Type DA 2, com sua frente destacando um novo radiador, carroceria mais larga e sem estribos. O resultado foi mais espaço interno. Destacaram-se também upgrades como freios muito mais eficientes e aprimoramentos no quesito conforto.



# Aqui as estrelas brilham!



SABADO 7h30m DOMINGO 7h



Claro-net tv 526 HD 24H Canal Digital Aberto 32.1



#### **EXPEDIENTE**

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

#### **Diretores:**

Carlos Eduardo Silva Rafael Almeida Silva

#### **Editor:**

Carlos Eduardo Silva email: carlos@webseminovos.com.br

#### Distribuição:

By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

#### Contato com a redação:

carlos@webseminovos.com.br Whatsapp: 31.99404.6814 Tel. Fixo: 31.3646.2246

#### **Contato Comercial:**

contato@webseminovos.com.br Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

#### Fotografias:

Maurício Vieira

#### Redador:

Luiz Eduardo Soares

#### Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara -Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240 Tel: 31.3646-2246

#### Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os precos, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Agui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

#### Siga-nos!















### Mercado

# Maior loja de carros multimarcas premium do Brasil vê vendas dobrarem na pandemia

AvantGarde Motors teve que adiar a inauguração de seu novo showroom, mas investiu em tecnologia para seguir crescendo



que poderia ser o início de uma fase de queda na AvantGarde Motors se mostrou justamente o contrário. Com inauguração do novo showroom, em Belo Horizonte, Minas Gerais, prevista para 30 de março, a marca já estava com um evento organizado para abrir as portas da que se tornaria a maior loja de carros multimarcas premium do Brasil, com 6 mil m<sup>2</sup> e um investimento de R\$ 20 milhões. Mas a imposição da quarentena uma semana antes fez os planos serem cancelados.

De portas fechadas, os sócios Fernando Duran, Aureo Brandão e Rodrigo Freitas temiam uma queda brusca no faturamento. Sem sair de casa, era normal que o consumo de veículos diminuísse. Mas o que se viu foi o contrário. A empresa passou a vender mensalmente o dobro de carros que vendia antes. O faturamento quadruplicou no segundo trimestre, em comparação ao mesmo período do ano passado. Foram vendidos, nos meses de maio, junho e julho, por exemplo, uma média de mais de 100 carros/mês, ante os 60 vendidos na mesma época, em anos anteriores.

"E dificil cravar qual foi o principal motivo para o aumento nas vendas, mas acredito que, com mais tempo em casa e com a economia gerada tanto com a ausência de viagens como com o cartão de crédito sendo menos usado, as pessoas puderam olhar com calma as oportunidades e adquirir bens que na correria do dia a dia não conseguiam parar para comprar", afirma Fernando.

Outro ponto que o sócio destaca é a oscilação no mercado de ações, que gerou insegurança em deixar o dinheiro investido na Bolsa de Valores, por exemplo. O financiamento mais barato também pode ter contribuído para o consumo de veículos, na opinião dele. "Além disso, tem a sensação de efemeridade provocada pela pandemia. Muita gente perdeu algum conhecido e isso fez com que as pessoas não quisessem mais deixar para amanhã sonhos que podiam realizar hoje", complementa o executivo da AvantGarde.

Para atender esse público, a empresa investiu - ainda mais - em tecnologia. Ampliou a divulgação nas mídias digitais e passou a mostrar os carros de perto para os clientes através de ferramentas de vídeo do celular. "Aqui nós temos dois pontos: primeiro que já temos credibilidade no mercado e as pessoas sabem que só trabalhamos com máquinas de qualidade. Segundo que o telefone permitia que mostrássemos detalhes do automóvel, e aí o cliente já sabia se era o modelo que buscava ou não", revela o sócio Aureo Brandão. Com isso, o público de fora de Minas Gerais, que antes somava 30% das vendas, agora soma 60% do total de veículos comercializados. Hoje, existe uma fila de espera de 6 meses para alguns veículos 0km e de até 3 meses em veículos usados.

O formato deu tão certo e a expectativa foi tão acima do esperado que mesmo quando a prefeitura de Belo Horizonte permitiu a abertura do comércio, foi tomada a decisão de manter as portas fechadas. "Nós vimos que não precisamos ter pressa. As vendas estão indo bem e estamos conseguindo atender quem nos procura, então não tem motivo para colocar em risco nossos funcionários, colaboradores e clientes. A nossa expectativa é abrir apenas quando a situação da pandemia no país estiver melhor. Assim, poderemos abrir o showroom com o que era o propósito inicial dele: ser mais do que uma loja, ser um ponto de encontro, um lugar de negócios, interatividade e experimentações", afirma Rodrigo Freitas.

## O maior centro automotivo do Brasil agora em Contagem!



Lojas de veículos seminovos, produtos e serviços do mundo automotivo. Unidade de emplacamento do Detran de Contagem. Traga sua empresa para o SóMarcas Auto Shopping, (31) 3046-9002 e (31) 99949-9909







## Capital Veículos agita as vendas em Contagem!



SÁBADO 7h30m DOMINGO 7h



Claro-net tv 526 HD 24H Canal Digital Aberto 32.1



# É mai fácil achar um carro para comprar assistindo TV



SÁBADO 7h30m DOMINGO 7h



Claro-net tv 526 HD 24H Canal Digital Aberto 32.1



### Lançamento

# Toyota Hilux 2021 chega com motor turbodiesel de 204 cv

Recebendo novas alterações estéticas e alguns elementos eletrônicos de última geração, a picape promete ser mais confortável e mais segura, além de oferecer maior desempenho. Ela é oferecida ao preço inicial de R\$ 145.390



#### Luiz Eduardo Soares Redator

picape média da Toyota passou por nova reestilização dentro dos novos padrões da marca, sendo que a última se deu em 2016, e agora recebe a denominação de Nova Hilux 2021. Na realidade, a alteração mais marcante ficou por conta do motor - o mesmo turbodiesel 2.8 litros dos modelos anteriores - que agora oferece 204 cv de potência e teve o torque aumentado para 51,0 kgfm. O veículo continua sendo produzido na planta de Zárate, na Argentina e chega ao nosso mercado com valores que se iniciam em R\$ 145.390,00 para a versão mais em conta, a Flexfluel SR 4X2 automática.

Com alterações não tão marcantes, o novo design da Hilux ficou mais moderno, com mudanças nos faróis dianteiros, grade e para-choques. Internamente, dentre as principais mudanças, está o equipamento de áudio, agora integrado ao painel de instrumentos. Todas as versões cabine dupla da Hilux estão equipadas com um sistema de áudio touchscreen de 8" com conectividade.



O design lateral destaca a força e a elegância pela extensão dos para-lamas

#### Freios automáticos

A linha Hilux 2021 está ainda mais equipada, com as versões Cabine Simples agora contendo controle eletrônico de estabilidade (VSC), assistente de subida (HAC), controle eletrônico de tração (A-TRC) e luz de frenagem emergencial automática. A grande novidade, porém, é o pacote de segurança ativa – Toyota Safety Sense – disponível

na Hilux SRX, com sistema de pré-colisão frontal (PCS), sistema de alerta de mudança de pista (LDA) e cruise control adaptativo (ACC). Por sua vez, todas as versões da Hilux receberam melhorias destinadas a otimizar o conforto de condução. Em relação ao desempenho, o motor 2.8 litros diesel teve aumento de potência de 15% e agora rende 204 cv. As versões flex seguem com o eficiente propulsor 2.7 litros

Dual VVT-i de 16V de 163 cv quando abastecido com etanol e 159 cv quando abastecido com gasolina.

#### Mudanças externas

A Hilux SRX se destaca com os novos faróis bi-LED que conferem uma marca visual e tecnológica mais pronunciada. Na traseira, a versão topo de linha também passa a contar com lanternas em LED com



O design traseiro completa o conjunto elegante e forte da dianteira e lateral

novo grafismo. Já as rodas de liga leve das Hilux SRX e SRV possuem novo desenho com acabamento em preto, enquanto os pneus de liga leve são de dimensões 265/60R18, 18". Nas versões SR e Power Pack, os pneus têm 265/65R17, 17", no entanto, a Hilux SR possui rodas de liga leve, enquanto na Power Pack, são rodas em aço estampado. As outras versões possuem rodas em aço estampado de 17", porém, com pneus 225/70R17. O design lateral destaca por meio

de um corte transversal, realçado na parte superior das portas. O resultado é o desencadeamento de uma linha dinâmica que vai da parte frontal para a traseira, integrando a caçamba ao restante do veículo. O design traseiro se destaca pelo grafismo das lanternas verticais. As versões SR, SRV e SRX contam com a macaneta de abertura da tampa cromada, onde também esta localizada a camera de re. O para-choque foi projetado para melhorar a acessibilidade à caçamba, e segue sendo cromado nas versões SR. SRV e SRX.

O formato do teto possui dois vincos que ajudam a direcionar a passagem de ar para fora da área da caçamba, tornando o veículo mais estável.

#### Suspensão recalibrada

Na versão SRX, o sistema de áuldio possui duas das caixas acústicas JBL que se destacam no topo do painel de instrumentos, realçando a percepção de luxo e modernidade. O novo design e combinação de cores dos mostradores do velocímetro e do contagiros, onde o cinza, o preto e o branco agora predominam, ajudam a renovar a atmosfera interior da Hilux.

Agora, a versão Power Pack também conta com display áudio com tela de 8" sensível ao toque.

Todas as versões da Hilux receberam melhorias destinadas a otimizar o conforto de condução.

Nas versões cabine dupla isso foi possível por meio de um novo design de suspensão focado nos amortecedores e molas. A versão SRX, por sua vez, possui novos amortecedores de maior diâmetro (+6,7% em comparação com a anterior) com uma afinação especialmente orientada para o conforto.

Em todas as versões foram adicionadas buchas com novo design na junção das molas com o chassi e foram adicionados novos suportes de cabine, que proporcionam maior rigidez lateral e também reduzem o nível de vibrações transmitidas à cabine.

Todas essas melhorias permitem uma melhor absorção das vibrações geradas pelas irregularidades da estrada e, consequentemente, maior conforto a bordo.

#### Posição das rodas

A Hilux SRX conta agora com



No interior maior conforto ao dirigir e novos equipamentos



Mais tecnologia com a adição do Android Auto, Apple Carplay

bancos dianteiros com sistema de ventilação, o que contribui muito para o conforto em locais de clima quente.

As versões SRX e SRV incorporam sensores de estacionamento dianteiros e traseiros que facilitam as manobras em espaços confinados e contribuem para a segurança.

O já completo computador de bordo com tela de 4,2" (versões SRX, SRV e SR) possui duas funções adicionais: o indicador digital de velocidade e o indicador de posição das rodas dianteiras. Esta última função exibe uma referência de qual é a posição das rodas dianteiras com três ângulos diferentes.

Todas as versões cabine dupla da Nova Hilux 2021 possuem agora mais conectividade. Os ocupantes das versões SRX, SRV e SR, diesel e flex, que já usufruíam de um sistema multimídia com tela de 8" sensível ao toque com sistema de navegação (GPS) integrado, TV Digital (últimos dois itens somente disponíveis para as versões SRX e SRV), rádio MP3, câmera de ré, entrada USB e conexão Bluetooth, passam a contar também com conexão para smartphones e tablets através do espelhamento Android Auto e Apple CarPlay.

A versão Standard Power Pack está equipada com display áudio com tela de 8" sensível ao toque com rádio com MP3, entrada USB, conexão Bluetooth e também conexão para smartphones e tablets através do espelhamento Android Auto e Apple CarPlay.

Por sua vez, a versão SRX possui um sistema de áudio JBL premium com seis alto-falantes, 2 tweeters e 1 subwoofer, trazendo ainda mais requinte ao modelo.

#### Powertrain

Os modelos da linha 2021 da Hilux seguem equipados com motores diesel e flex. No entanto, a grande novidade é o aumento de 15% de potência do propulsor 2.8 litros 16V diesel, que passa agora a gerar 204 cv. Além disso, o torque para os modelos dotados de transmis-



Com alterações nos faróis, grades e para-choques, que juntos lhe conferem uma aparência ainda maior de força e robustez

são automática de seis velocidades sequencial também cresceu 11%, gerando agora 50,9 kgfm a 2.800 rpm. As Hilux equipadas com câmbio manual de seis velocidades (Chassi, Cabine Simples e Standard Power Pack) mantêm o torque de 42,8 kgfm a 3.400 giros.

As transmissões para os modelos diesel são automática de seis velocidades sequencial para as versões SRX, SRV e SR e manual de seis velocidades para as versões Standard Power Pack, Cabine Simples e Cabine Chassi.

As versões flexfuel trazem o motor Dual VVT-i Flex 2.7 litros 16V DOHC, especialmente projetado para o mercado brasileiro. O grande diferencial é a tecnologia de duplo comando de válvulas variável (Dual VVT-i), que atua no gerenciamento dos sistemas de admissão e escape da câmara de combustão, otimizando a queima do combustível de maneira inteligente. As versões flex da picape média apresentam 163 cv de potência a 5.000 rpm, quando abastecidos com etanol, e 159 cv, também a 5.000 giros, com gasolina.

São três versões dotadas de transmissão automática de seis velocidades sequencial: SRV 4×4, SRV  $4\times2$  e SR  $4\times2$ .

As versões diesel SRX, SRV e SR e a versão SRV 4×4 flex da nova Hilux apresentam diferencial de deslizamento limitado eletronicamente (LSD automático). Quando este sistema é ativado, o freio é aplicado à roda com a menor aderência – sem limitar o rendimento de potência do motor – transferindo a força de tração para a roda com a maior aderência.

#### Radar e sensores

Desde a versão cabine simples, voltada para o trabalho, a Hilux já vem dotada de dois airbags frontais e um de joelho para o motorista, bloqueio do diferencial traseiro (com acionamento elétrico), freios ABS e sistema auxiliar EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) nas quatro rodas, cintos de segurança de três pontos para todos os bancos, com pré-tensionadores e limitador de força para o condutor e passageiro.

Todas as versões contam também com assistente de subida (HAC), controle eletrônico de estabilidade (VSC), controle eletrônico de tração (A-TRC) e luz de frenagem emergencial automática.

Nas versões cabine dupla, tanto diesel quanto flex, a Hilux ainda conta com mais quatro airbags, dois laterais e dois de cortina, sistema universal ISOFIX para fixação de cadeirinha para crianças no banco traseiro e assistente de reboque.

Outra novidade são os sensores de estacionamento dianteiros disponíveis nas versões diesel SRX e SRV e flex SRV 4×4 e SRV 4×2. Essas versões ainda contam com sistema auxiliar BAS de assistência em frenagem de emergência nas quatro rodas. As Hilux diesel SRX, SRV e SR também possuem Assistente de Descida (DAC).



No entanto, a maior estrela da Toyota nesse quesito é o pacote de segurança ativa Toyota Safety Sense (TSS), disponível para a Hilux SRX. Este sistema conta com um radar de ondas milimétricas combinado com uma câmera monocular para detectar uma variedade de perigos e alertar o motorista.

#### Correção de rota

O sistema de Pré-Colisão Frontal do Toyota Safety Sense usa a câmera e o radar de ondas milimétricas para detectar veículos que circulam nas ruas e estradas. Se o sistema detectar a possibilidade de uma colisão, ele alerta o motorista por meio de avisos audiovisuais e ativa a assistência de frenagem para evitar ou reduzir os danos causados por elas.

Em determinadas circunstâncias, o Sistema de Alerta de Mudança de Faixa (Lane Departure Alert System - LDA) é projetado para detectar desvios de pista quando as linhas divisórias são visíveis.



A transmissão é automática de seis velocidades sequencial



De baixo do capô o motor 2.8L diesel teve aumento de 15% de potência e passa a render 204 cv

Quando esse sistema é ativado e se detecta que está se desviando inadvertidamente, o sistema pode aplicar pequenos movimentos de correção no volante para ajudar a manter o veículo na pista. No caso da Hilux, o sistema ainda ajuda na correção de rota aplicando os freios nas rodas do lado em que se deseja regressar para retomar a rota correta de condução.

O Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) é um sistema semelhante ao "cruise control" que permite a condução a uma velocidade constante pré-determinada. O ACC usa o ra-

dar de ondas milimétricas montado na grade frontal e a câmera projetada a bordo para detectar veículos, calcular sua distância e ajustar a velocidade para ajudar a manter uma distância predeterminada de veículo para veículo.

As cores disponíveis para a Nova Hilux são: Vermelho Metálico, Preto Mica, Prata Metálico, Super Branco e Branco Perolizado (SRX). Os precos sugeridos da Nova Hilux 2021 variam entre R\$ 145.390 para a versão Flexfuel SR 4X2 AT e R\$ 241.990 para a versão turbodiesel 4X4 SRX AT.#





Com os novos faróis bi-LED e lanternas em LED com novo grafismo mostra a diferença entre a versão anterior

# Venha fazer um bom negócio!



SÁBADO 7h30m DOMINGO 7h



Claro-net tv 526 HD 24H Canal Digital Aberto 32.1







### Concessionária

# InvestCar BH inaugura novas instalações

A concessionária exclusiva dos veículos Effa para Minas Gerais ampliou e modernizou suas instalações, sendo que, agora, se encontra na avenida Barão Homem de Melo, nº 3181, no bairro Estoril



#### Luiz Eduardo Soares Redator

gilidade no trânsito, economia de combustível e versatilidade no transporte de cargas são atributos que se destacam nos veículos da marca Effa, de origem chinesa, mas com fábrica própria em Manaus, no estado do Amazonas.

Além disso, são mais de 100 oficinas especializadas em todo o País, sendo que a marca mantém um Centro de Distribuição de Peças em São Paulo, o que facilita a logística no momento da reposição dos componentes necessários à manutenção das picapes.

Estes veículos são totalmente produzidos no Brasil com nacionalização de 60% de seus componentes e 40% importados. A marca oferece garantia de um ano para seus veículos, além de financiamento pelo BNDS - Banco Nacional de Desenvolvimento.











Os modelos mais procurados dessas picapes são: O Effa V21 ao preço de R\$ 55.980; o Effa V22 Cabine Dupla e o Effa V25 Furgão,ambos por R\$ 65.980

#### **Exclusividade**

Em Minas Gerais, a concessionária exclusiva dos veículos da marca Effa é a InvestCar BH, que se encontra no mercado há mais de uma década. A empresa, além de comercializar os veículos zero quilômetro Effa, também oferece ao seu público as picapes seminovas de origem chinesa. A InvestCar BH possui oficina com profissionais treinados e capacitados, podendo inclusive fornecer peças para outras marcas como a

Towner, Shineray e Lifan, além da própria Effa.

A InvestCar BH iniciou sua trajetória na Via Expressa, bairro Padre Eustáquio, e recentemente ampliou suas instalações, se transferindo para a avenida Barão Homem de Melo, número 3181, no bairro Estoril, uma das principais artérias automotivas da Capital Mineira. A empresa possui uma área total de 1.500 m2, sendo que no segundo piso se encontra o show room e a oficina fica no andar abaixo.



Mateus Coutinho Mendonça Moreira - diretor da Investcar BH





No show room, além dos veículos da marca Effa é grande a variedade de seminovos de diversas marcas



#### Expectativa

A mudança é um reflexo do sucesso da empresa e da marca Effa no mercado mineiro, pois, agora, no novo endereço, a expectativa é de que sejam comercializados 20 veículos 0KM por mês, além de outros 20 seminovos. A oficina possui ferramental adequado às operações de reparo e manutenção de até 150 veículos mensais, com mão de obra especializada em picapes de origem chinesa.

Atualmente, a InvestCar BH é dirigida pelo sócio-proprietário Ma-

teus Coutinho Mendonça Moreira, que justifica a grande procura dos clientes pelas picapes da Effa: "Os veículos são muito confortáveis, econômicos com o motor 1.3 litro, são de grande durabilidade, transportam até 1.500 kg de carga e são oferecidos pela metade do preço de seus concorrentes. É o melhor custo-benefício da categoria", relata o diretor.

Os modelos mais procurados dessas picapes são: O Effa V21 ao preço de R\$ 55.980; o Effa V22 Cabine Dupla e o Effa V25 Furgão, ambos por R\$ 65.980.#



O atendimento é feitos por profissionais super treinados





Enquanto você aguarda pode tomar um café com muita comodidade

# Oferta especial pra você na Top Marcas



SÁBADO 7h30m DOMINGO 7h



Claro-net tv 526 HD 24H Canal Digital Aberto 32.1





# Mercedes-Benz GLE 400 d 4MATIC Coupé chega ao Brasil



Totalmente renovado em sua segunda geração, o modelo chega ao país em versão única, equipada com motor diesel de seis cilindros em linha, sistema de tração 4MATIC e distância entre eixos 60 mm mais curta do que na versão SUV, garantindo uma experiência de condução ainda mais dinâmica e prazerosa.

#### Família completa

O novo Mercedes-Benz GLE Coupé é mais um exemplo da estratégia da Mercedes-Benz para atender a todas as necessidades dos clientes no segmento de SUV's Premium. O modelo agora complementa essa família, que recebeu a versão SUV em março de 2020, apresentando novos design exterior e interior, nova motorização diesel e alto nível de equipamentos de série.

No Brasil, a Mercedes-Benz oferece oito classes de SUV's, sendo elas: GLA, GLC, GLC Coupé, GLE, GLE Coupé, GLS, Classe G e o mais recente lançamento o GLB 200. Atualmente com cerca de um terço das vendas, os SUV's são um grande pilar estrutural do portfólio de produtos da Mercedes-Benz e contribuem fortemente para o crescimento da marca.

O novo Mercedes-Benz GLE Coupé tem dimensões externas imponentes com 4.939 mm de comprimento e 2.010 mm de largura. "O novo GLE Coupé em sua segunda geração apresenta um design renovado inspirado nos modelos de duas portas aliado ao que temos de vanguarda em tecnologia automotiva", disse Evandro Bastos, Head of Product Management da Mercedes-Benz Cars.

Seu design frontal combina as características da família Mercedes-Benz de SUV's com atributos claros dos modelos coupé: a grade do radiador com formato de diamante e uma única lamina horizontal faz referência aos outros coupés do portfólio da estrela. Já as aberturas na lamina horizontal exibem o caráter dos modelos SUV, assim como o protetor de cárter cromado de alto brilho no para-choques dianteiro.

O para-brisa de ângulo mais plano não

apenas torna o veículo mais dinâmico; é também uma combinação com a linha do teto inclinada para trás, criando uma elegância harmoniosa. A borda abaixo foi suavemente desenhada e com superfície acentuada destaca efetivamente as grandes rodas de 20°. Os revestimentos nas cavidades das rodas pintadas em preto enfatizam o caráter desse SUV Coupé.

Os faróis traseiros divididos em duas partes se encaixam no design característico das lanternas traseiras do SUV Mercedes-Benz com seus cantos arredondados característicos em um contorno estreito. A transição nivelada da tampa traseira para o para-choque, a placa do veículo no para-choque acima.



Aqui é o seu lugar!







#### Motos

# Cinco motivos para não atravessar uma enchente de moto

Os alagamentos podem destruir o motor ou causar curto-circuito na parte elétrica da motocicleta; veja porque vale a pena esperar a água abaixar



Cruzar áreas alagadas de scooter pode danificar o câmbio automático (CVT)

TEXTO: Cicero Lima FOTOS: Divulgação

moto foi feita para rodar na chuva e não dentro da água". A frase do mecânico paulista Alexandre Sauro alerta para os riscos de atravessar enchentes e alagamentos. Os problemas são muitos e podem ir de um simples mau cheiro, passando pela oxidação interna do escapamento até o travamento do motor. Durante as recentes tempestades que atingiram São Paulo na última semana, vimos muitos motociclistas correrem o risco de tentar atravessar áreas alagadas ou enxurradas. A dica mais valiosa nesses casos é "não faça isso"; veja porque

#### Adeus motor

Já ouviu falar de calço hidráulico? Esse nome complicado pode levar a resultados catastróficos para o motor da sua moto. Ele acontece quando o nível da água fica acima da entrada de ar do filtro. Nesse caso, a água entra na câmara de combustão e o motor "morre". Ao

tentar dar partida novamente, o pistão comprime a água que não tem como sair e força biela, pistão e outras partes móveis do motor. "Caso a moto morra, não tente ligar ou dar tranco, ponha em ponto-morto e empurre até um local seguro", ensina Alexandre.

#### Escapamento sem saída

Além da entrada para o filtro de ar a água também pode entrar no motor pelo escapamento. Isso acontece quando o motor "apaga" ou a moto é arrastada pela enxurrada. Se desconfiar que a moto ficou debaixo d'água o ideal é não dar partida ou tranco, pois pode haver água dentro do motor.

Mesmo que a água não tenha atingido o motor ela pode oxidar o escapamento e destruir o catalisador causando grandes prejuízos. Por isso, evite estacionar em locais onde há alagamentos. Mas caso isso aconteça e você desconfie de que possa ter entrado água no escapamento, não ligue a moto e leve-a para um mecânico verificar.

#### Curto circuito

Uma das partes mais sensíveis da

moto, e que não convive bem com a água, é o sistema elétrico. Nos vídeos de enchentes vemos que, em muitos casos, os carros e motos estão com farol aceso ou piscas funcionando. Alexandre lembra que isso é o resultado da água que "fecha" os circuitos e causa curtos, danificando módulos e afetando componentes eletrônicos nas motos modernas. "Nas motos carburadas, o CDI pode ser afetado" alerta o mecânico.

#### Câmbio, desligo

Os donos de scooters devem tomar ainda mais cuidado com o nível da água, pois a entrada de ar nesses veículos fica numa posição mais baixa do que nas motos. Além do risco ao motor e escapamento, os scooters usam câmbio do tipo automático - conhecido como CVT. Se o componente ficar abaixo da linha da água a caixa de engrenagem será afeta-



Atravessar uma área alagada pode até ser divertido, mas pode causar muitos prejuízos a sua moto

da assim como o óleo será contaminado com lama. Rodar com o scooter nessas condições pode comprometer todo o conjunto do câmbio e causar um grande prejuízo.

#### Marcas eternas

"A enchente deixa marcas eternas na moto", o mecânico lembra que a água entra em partes de difícil acesso - como interior do quadro, por exemplo. Com o passar

do tempo, essa água pode oxidar e corroer o metal sem que você veja. O mesmo acontece com o painel que perde sua cor ou fica com restos de lama na parte interna. Farol, lanterna e piscas podem ficar esbranquiçados. A água também pode encharcar a espuma do banco e, caso não fique ao sol para secar apropriadamente, pode deixar um mau cheiro que será a lembrança de atravessar um alagamento ou de que a sua moto ficou debaixo da água.



Ao se deparar com uma enchente o melhor a fazer é esperar a água baixar



Ao atravessar uma área alagada muito profunda a água pode entrar pelo escapamento



O limite para atravessar um alagamento é o meio da roda. Acima disso, é melhor esperar a água baixar

# Você vai sair de carro novo aqui da MGA





