

Você quer vender mais agora, ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 87 - 06 a 13 novembro/20 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

VW Amarok 3.0 V6

É picape mas possui desempenho de esportivo



Veja na página 06

CAOA CHERY ARRIZO 6

Pág.
10



O sedan médio que está agitando o mercado

CASTELO MOTORS

Pág.
14



Com 1 ano no mercado a revenda multimarcas já expandiu e já é sucesso

A TV que está nas mãos de todos.
Transmitida também via
Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro



Há 1 ano ajudando
as pessoas escolherem
seu carro novo!

Portal Auto Shopping

COM
PLETO PARA
VOCÊ



*aproveitar
a liberdade
do seu
novo carro.*



As **MELHORES LOJAS** e um
dos maiores estoques de BH.



www.portalautosshopping.com.br



► **Conquiste seu
novo carro!**



(31) **3419.6000**



Av. Pedro II, 1.900

PORTAL 25
AUTO SHOPPING ANOS

Notas

Vendas de carros usados crescem novamente em outubro

O setor de carros seminovos e usados continua em recuperação, segundo o último relatório divulgado pela FENAUTO, nesta segunda-feira. A FENAUTO é a Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores, entidade que representa o setor de lojistas multimarcas de veículos, no Brasil todo.

O estudo mostra que, no mês de outubro, o resultado nas vendas ficou 5% maior que o verificado em setembro. Foram comercializados 1.467.037 veículos, conta 1.397.247. Outro dado positivo divulgado é que o resultado de outubro de 2020 já é 9,1% maior do que o mesmo mês de 2019.

Em outubro, os modelos de carros mais procurados foram o seminovos com até 3 anos de uso, com um aumento na procura de 7,8%, seguidos pelos usados jovens (com 4 a 8 anos), com 5,2%, usados maduros (entre 9 e 12 anos), com 4,3% e os velhinhos, com mais de 13 anos, com 3,9% a mais na procura.

O Gol continua sendo o campeão do ranking, registrando 85.176 unidades comercializadas em outubro, seguido pelo Uno, com 49.034.

Segundo o presidente da FENAUTO, Ilídio dos Santos, “esse resultado positivo mostra, mais uma vez, a capacidade do setor na recuperação mais acelerada



nas vendas. Acreditamos que os números positivos devem continuar até o final do ano, quando as vendas, por tradição, se tornam mais aquecidas.”

Honda lança a linha 2021 do City



A Honda apresenta a linha 2021 do City. O modelo, reconhecido por suas qualidades únicas em aproveitamento de espaço interno, sofisticação, conforto e eficiência energética, traz novidades que aumentam a comodidade e a tecnologia embarcada no sedã.

Todas as versões do City 2021 passam a trazer, de série, faróis com regulagem elétrica de altura e sensor crepuscular, para acendimento automático dos faróis. A EXL, versão topo de linha, ganha retrovisor interno fotocromico. Tanto a EXL como a EX ganham bolsa porta-revistas atrás do banco do motorista, item já existente no banco do passageiro.

A versão LX agrega uma nova central multimídia de 7”, já pre-

sente na versão EX, com conectividade com os sistemas Apple CarPlay e Android Auto, que permite a operação intuitiva de mapas do sistema de navegação do Waze e Google Maps, além da reprodução de músicas via Bluetooth, por dispositivos portáteis, ou de serviços de streaming (via conexões Bluetooth, Android Auto ou Apple CarPlay). Também ganha o sistema HFT (Hands Free Telephone) com a função Voice Tag (Reconhecimento de Voz) no volante, que permite atender e realizar chamadas, reproduzir músicas, entre outras funcionalidades.

Seus preços:

DX - R\$ 67.800,00 Personal - R\$ 68.190,00 LX - R\$ 82.100,00 EX - R\$ 87.400,00 EXL - R\$ 93.100,00

Mercedes-Benz Actros acelera pela liderança da Copa Truck 2020

Os caminhões Mercedes-Benz Actros da Motorsport estão prontos para acelerar fundo pela liderança da Copa Truck 2020, que terá duas provas no próximo domingo, 8 de novembro, no Autódromo Internacional de Curitiba, no Paraná. Os pilotos da equipe chegam embalados e motivados pelo fantástico resultado alcançado na etapa anterior da competição, na cidade de Cascavel, em outubro, quando conquistaram 4 das 5 primeiras posições da 3ª Copa, somando-se os resultados das duas etapas. Valdeno Brito (caminhão nr. 777) venceu as duas provas de Cascavel, colocando a Motorsport no ponto alto do pódio. Wellington Cirino (nr. 6) foi o 3º colocado, seguido por André Marques (nr. 77) em 4º e por Débora Rodrigues (nr. 7) em 5º.

“A Mercedes-Benz tem longa tradição e uma trajetória vitoriosa nas corridas de caminhão no Brasil. Por isso, participamos e apoiamos a Copa Truck, que reúne a paixão pelos brutos com a adrenalina e a



emoção das acirradas disputas entre pilotos e marcas nas pistas”, diz Ari de Carvalho, diretor de Vendas e Marketing Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil. “Nesse ambiente esportivo, que reúne muitos fãs, o Actros atinge até 240 km/h nos autódromos e os pilotos podem perceber toda a força, alta performance, robustez, resistência e confiabilidade que são amplamente reconhecidos pelos motoristas no transporte de cargas. Este campeonato é uma vitrine muito especial. Além disso, o Novo Actros como Safety Truck destaca ainda mais a imagem de inovação e de avançada tecnologia do caminhão Mercedes-Benz”.

Banco Hyundai e Hyundai Corretora de Seguros lançam Seguro de Automóveis

Para trazer mais comodidade e praticidade aos clientes, o Banco Hyundai Capital Brasil (BHCB) e sua corretora, Hyundai Corretora de Seguros, em parceria com a Santander Auto e a Zurich, lançam mais uma solução inovadora, o Seguro Auto. A partir de agora, os consumidores de veículos Hyundai podem contratar o seguro do carro junto ao financiamento, de maneira rápida, prática e sem burocracia.

O cliente faz todo o processo na plataforma digital do Banco Hyundai, no momento do financiamento do carro, sem necessidade de acessar



outro sistema nem responder perguntas adicionais. Em poucos minutos, recebe uma cotação considerando seu perfil e suas particularidades com opções diferenciadas para sair da concessionária com seu veículo totalmente protegido. “Além de contar com um processo muito mais simples e ágil, o cliente pode receber cotações

com cobertura de até 36 meses e ainda diluir o valor do prêmio no financiamento”, é o que afirma Cezar Janikian, CEO do Banco Hyundai Capital Brasil.

O lançamento do seguro auto vem somar mais uma opção à carteira de proteções disponibilizada pela instituição. Atualmente, já é oferecido aos clientes o seguro prestamista, que garante a liquidação de até 3 parcelas do contrato de financiamento (em caso de desemprego involuntário) ou a liquidação do contrato em caso de falecimento. Para mais informações, acesse o site www.hyundaicapitalbrasil.com.

Notas

Citroën 2 CV Charleston completa 40 anos



Há 40 anos, a Citroën lançou uma série especial de 8.000 exemplares chamada “Charleston”, a um preço de 24.800 francos. Como dizia o comunicado à época: “para satisfazer os ‘puristas’ do 2CV, os faróis são redondos com caixa vermelha”. Chique e peculiar, o 2 CV 6 Charleston incorporou o mais alto grau de acabamento e potência vistos no 2 CV. A partir do ano seguinte, em julho de 1981, o sucesso foi tal que a edição limitada tornou-se ilimitada: passou a ser produzida em série na fábrica de Levallois, e integrou o catálogo da linha Citroën. Esta versão produzida em massa difere da edição limitada pela adoção de faróis cromados

e estofamento cinza decorado com estampas em formato de diamantes. Oferecido pela primeira vez nas cores Red Delage e Preto, o modelo ainda recebeu uma variante em Helios Yellow e Preto em julho de 1982, que, em julho de 1983, foi substituída por uma versão pintada em dois tons de cinza, Nocturne Grey e Cormorant Grey. A produção continuou em 1988 na fábrica de Mangualde, em Portugal. Em 27 de julho de 1990, às 16h30, os dois últimos 2 CV saíram da linha de montagem: um 2 CV 6 Charleston Nocturne cinza e outro Cormorant Grey. No total, foram 5.114.969 unidades produzidas do 2CV.

Volkswagen lança programa de carro por assinatura

A Volkswagen do Brasil, em parceria com a Volkswagen Financial Services e Assobrav, estreia o VW Sign&Drive, um serviço de assinatura com contratação on-line criado para atender a maneira contemporânea de se consumir carros. Inicialmente, o programa estará disponível no estado de São Paulo com os modelos T-Cross 200 TSI e Tiguan Comfortline. “A VW vive uma Transformação Digital sem precedentes e o Sign&Drive é mais uma opção de mobilidade que trazemos ao mercado para os clientes desfrutarem dos nossos modelos. Todos os dias, nossos especialistas estão pensando em formas inovadoras de conquistar esse consumidor que quer cada vez mais conveniência e um tratamento diferenciado. Com essa e outras tantas opções que estamos lançando, temos certeza de que levaremos a VW a mais garagens de todo o País. Em seis passos no nosso web-

site, é possível aderir ao programa por assinatura da VW”, destaca Pablo Di Si, presidente e CEO da Volkswagen América Latina. O programa VW Sign&Drive permite que o cliente assine de forma digital, no website da VW, o serviço por um período de um ou dois anos (a depender do modelo escolhido) e possa usufruir um veículo Volkswagen. Estão inclusos na assinatura: documentação (IPVA, licenciamento e emplacamento), seguro, manutenção preventiva e franquia de 1.800 km para rodar por mês. “Estamos oferecendo um valor de assinatura bastante competitivo e disponibilidade do veículo em até sete dias úteis. Temos certeza de que vamos atrair novos clientes, movimentar as lojas e gerar receita adicional para nossa rede. Além disso, ao final da assinatura, vamos incentivar que o cliente troque por outro modelo e plano, fidelizando-o à nossa marca”, afirma



Gustavo Schmidt, vice-presidente de Vendas e Marketing da Volkswagen do Brasil. OOs planos variam de acordo com o modelo desejado (conforme tabela do mês de novembro de 2020): - O SUV T-Cross 1.0 200 TSI nas

cores cinza platinum ou preto ninja a partir de R\$ 1.899/mês no plano de 12 meses. - O SUV Tiguan Comfortline nas cores branco, prata pyrit e preto mystic a partir de R\$ 3.659/mês no plano de 24 meses.

Fiat Toro alcança marca de 300 mil unidades produzidas

Sucesso de vendas desde o seu lançamento, o Fiat Toro acaba de alcançar a marca de 300 mil unidades produzidas. Inovadora, inaugurou o conceito de SUP (Sport Utility Pick-Up) no país ao combinar a força e a robustez das picapes com o conforto e a dirigibilidade dos SUVs. Desde o seu lançamento, em 2016, o modelo coleciona recordes de vendas ano a ano. “O Fiat Toro definitivamente é um veículo que mudou a história da Fiat. É um sucesso instantâneo de vendas desde o início. A aprovação do consumidor é comprovada quando vemos resultados como a marca histórica que alcançamos de 92% de market share no

segmento C-pickups no acumulado desse ano”, destaca Herlander Zola, Diretor do Brand Fiat e Operações Comerciais Brasil. O Fiat Toro conquistou o mercado brasileiro ao inaugurar um novo segmento de picapes no país, tornando-se referência de versatilidade, desempenho e design, capaz de agradar públicos com diferentes interesses e necessidades. Com características que reúnem conforto com praticidade com uma ampla caçamba, e inovação com a inédita tampa de abertura lateral, o modelo atende desde a utilização familiar para uso urbano e em estradas as-



faltadas, como também para quem precisa para trabalho mais pesado em estradas de terra e fazendas.

EXPEDIENTE



O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

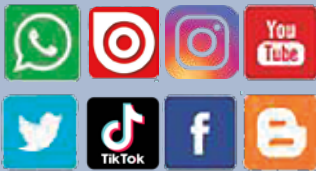
Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A-sala 101/102- Caçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores. O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



Quer vender os carros da sua loja?

Vem tomar um café com a gente

Carlos Lyra
(31) 98406-5907

QUEM ANUNCIA
AQUI VENDE MAIS!

CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD

WSN 
TV DO CARRO

Lançamento

Pronta para qualquer parada!

O motor 3.0 litros V6 da nova Amarok gera 258 cv, o que a torna a picape média a mais potente e rápida do País. A função ‘overboost’ permite que o motor aumente a potência para 272 cv por um período de até 10 segundos



Luiz Eduardo Soares
Redator

A Volkswagen resolveu investir pesado em desempenho para a picape média Amarok ao promover um up grade no motor 3.0 litros V6 turbodiesel que já equipava o veículo. Resultado: a picape ficou com desempenho que supera alguns dos modelos mais rápidos da marca, como o Golf GTE e o Jetta GLI. De 0 a 100 km/h o veículo acelera em 7,4 segundos. Se houver necessidade, o motorista ainda pode contar com a função ‘overboost’ que eleva a potência de 258 cv para 272 cv, por um período de até 10 segundos. A velocidade máxima é limitada eletronicamente em 190 km/h. Para o transporte de cargas útil de até 1156 kg, a Amarok ganhou mais força e o torque que era de 56,1 kgfm passou para 59,1 kgfm. O conforto e a segurança são destaques nessa picape, bem como todo o aparato tecnológico que faz da Amarok a picape média mais completa do mercado nacional. São apenas duas versões com esta configuração: a Highline e a Extreme, além de ser possível tornar o carro mais esportivo e personalizado com o pacote Black Style, que oferece detalhes escurecidos na



O visual pelo alto é de muita sofisticação

parte externa. Existe ainda a versão de entrada Confortline, equipada com motor 2.0 litros turbodiesel de 180 cv. Este motor também pode equipar as versões mais completas. Todas são na configuração cabine dupla.

Desenvolvimento do motor

Para conseguir extrair potência ex-

tra, a Volkswagen realizou um trabalho primoroso sobre o motor 3.0 V6 TDI (turbodiesel), que já equipava a picape. Com uma nova calibração da ECU (central eletrônica), o propulsor passou dos 225 cv para 258 cv, um ganho significativo de 33 cv, ou 15%, entregues entre 3.250 rpm e 4.000 rpm. Juntamente com este ganho de potência, o torque foi elevado significativamente,

passando de vigorosos 56,1 kgfm para impressionantes 59,1 kgfm, o que representa um incremento de 5%. Esta força está totalmente à disposição do motorista entre 1.400 rpm e 3.000 rpm, garantindo robustez de sobra a todo momento. Outra importante novidade em termos de performance é a função ‘Overboost’, que permite, durante 10 segundos, que o motorista tenha



A Amarok tem 5.254 milímetros de comprimento, 3.097 milímetros de distância entre os eixos, 1.834 milímetros de altura e 1.944 milímetros de largura

um incremento notável de 14 cv, elevando a potência total da Amarok para 272 cv. Esta função está disponível quando a picape roda entre 50 km/h e 120 km/h. Este recurso é ideal para uma ultrapassagem em subida com a caçamba lotada, por exemplo. Depois de utilizada, a função ‘Overboost’ volta a estar disponível após apenas 5 segundos de intervalo.

Câmbio recalibrado

A Amarok conta com transmissão automática de oito marchas, que também passou por uma recalibração, para adequação aos novos padrões de potência e torque. Este câmbio permite ainda trocas manuais pela alavanca ou pela aletas (Shift Paddles) atrás do volante. Assim como a transmissão automática, a tração integral 4MOTION foi mantida, garantindo capacidade e segurança máxima, especialmente em situações fora

de estrada, como em pisos de terra, cascalho ou muito acidentados. Outros recursos eletrônicos de série na picape Volkswagen são o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), HDC (Hill Descent Control ou Controle Automático de Descida), HSA (Hill Start Assist ou Assistente para Partida em Subida), BAS (Sistema de Assistência à Frenagem), ASR (Controle de Tração), EDS (Bloqueio Eletrônico do Diferencial), freios ABS off-road, RBS (sistema de frenagem na chuva), freios com discos ventilados nas rodas traseiras, airbags frontais e laterais para motorista e passageiro, e Post Collision Brake (sistema que para o veículo após uma batida frontal).

Tecnologia e conforto

Segundo a montadora, a picape Amarok proporciona um rodar suave e confortável igual a de um utili-



Em tons escurecidos o interior entrega muito conforto e muito prazer ao dirigir



Assim como a transmissão automática, a tração integral 4MOTION foi mantida

tário esportivo, independentemente da caçamba estar cheia ou vazia. Na configuração topo de linha Extreme, por exemplo, a Amarok oferece ar-condicionado digital

Climatronic de duas zonas, bancos dianteiros (motorista e passageiros) com ajustes elétricos, câmera de ré, chave e chave reserva tipo canivete com comando

remoto, função Coming & Leaving Home, Piloto Automático (controle automático de velocidade), display multifuncional com computador de bordo ‘Premium Color’, faróis bixênon com luz de condução diurna (DRL) em LED e regulagem de altura, faróis de neblina com luz de conversão estática, indicação de pressão dos pneus, retrovisor interno eletrocrômico, retrovisores externos elétricos, aquecíveis e rebatíveis eletricamente, sensores de chuva e crepuscular, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, travas e vidros (nas quatro portas) elétricos, sistema de alarme com comando remoto ‘keyless’, volante com regulagens de altura



Visual diferenciado

Uma performance ainda mais robusta exige um design ainda mais arrojado. Junto com o motor 3.0 V6 TDI de 258 cv de potência, a Amarok passa a oferecer o pacote Black Style para a versão topo de linha Extreme na cor Mystic Black. Como o próprio nome diz, a picape da Volkswagen assume um visual ‘dark’, com a introdução de uma série de acessórios na cor preta. São eles: rodas de liga leve de 20 polegadas ‘Talca’ com acabamento em preto brilhante; para-choque traseiro em preto fosco; grade dianteira com frisos em Black Glossy e cromado; espelhos retrovisores externos em preto Ninja; estribos tubulares em aço em preto fosco; spoiler dianteiro em preto brilhante; frisos dos faróis de neblina em preto brilhante e detalhes de acabamento interno em preto brilhante. A Amarok tem 5.254 milímetros de comprimento, 3.097 milímetros de distância entre os eixos, 1.834 milímetros de altura e 1.944 milímetros de largura. Preparada para rodar grandes distâncias, o tanque de combustível tem capacidade para até 80 litros. Já a caçamba tem uma capacidade volumétrica de 1.280 litros, podendo transportar até 1.156 quilos de carga útil. A picape chega ao nosso mercado com o preço sugerido a partir de R\$ 243.290,00 para a versão V6.#

A Amarok V6 promete ser a picape mais completa do Brasil

e profundidade, e bancos, volante multifuncional, alavancas de câmbio e estacionamento revestidos parcialmente em couro. Em termos de conectividade, as configurações Highline e Extreme trazem de série a intuitiva central de infotainment Discover Media com App-Connect, CD-player/MP3, conexão Bluetooth, entradas USB, SD-card (2) e aux-in, sistema de navegação nativo e tecnologia de espelhamento de smartphone via Apple CarPlay e Android Auto.



A caçamba tem uma capacidade volumétrica de 1.280 litros, podendo transportar até 1.156 quilos de carga útil

AUTOBOM as melhores ofertas em seminovos e pesados.





(31) 99390-0145

www.autobom.net

Av. Cel. Benjamim Guimarães, 1858 - Industrial - Contagem - MG

SÁBADO 7h30m

DOMINGO 7h

BAND MINAS

Claró-net tv 526 HD 24H

Canal Digital Aberto 32.1

WSN TV DO CARRO

Grandes ofertas e oportunidades estão na Vitrine Veículos





VITRINE
Veículos

(31) 97400-1333

@vitrineveiculosbh

Av. Pres. Juscelino Kubitschek, 3330, Coração Eucarístico - BH



Trazendo cliente
ganha R\$ 500,00

SÁBADO 7h30m
DOMINGO 7h



BAND MINAS

Claro-net tv 526 HD 24H

Canal Digital Aberto 32.1



WSN TV DO CARRO



A VIDA
LUTA PARA
SEGUIR NO
ABRE
FECHA
DO SINAL

TENHA BOA
VONTADE
NO TRÂNSITO



WSN TV DO CARRO

FOTO: RONE FERREIRA/TRIPMÍDIA

■ Sedã médio

Arrizo 6 'bate de frente' com o Corolla e o Civic

O sedã médio da CAO A Chery se encontra no mercado para concorrer diretamente com os mais renomados automóveis deste segmento no Brasil. Completo e apenas na versão GSX Turbo, o carro é oferecido ao preço de R\$ 108.590



Luiz Eduardo Soares
Redator

Ostentando um belo e equilibrado design, o CAO A Chery Arrizo 6 Turbo 2020 já se encontra nas concessionárias da marca de todo o País. Trata-se de um sedã médio fabricado na planta de Jacareí (SP), que tem todos os atributos que seus concorrentes diretos possuem e ainda é oferecida a garantia de até cinco anos. Afinal, a marca hoje ostenta as iniciais de um dos maiores empreendedores brasileiros no mercado automotivo: Carlos Alberto de Oliveira Andrade. A credibilidade que este nome dá ao veículo vem de anos de experiências bem sucedidas deste grande empresário.

Basicamente, o Arrizo 6 Turbo na versão única GSX disputa o mercado dos sedãs médios com o Toyota Corolla e com o Honda Civic, além de outros que não possuem um cartel de vendas tão alto quanto esses dois modelos.

Elegante

Externamente, o carro possui linhas elegantes, marcadas nas laterais pela cintura alta e ascendente para a traseira, o que transmite a ideia de que o



A traseira com suas lanternas entrando na tampam traseira dão um charme a parte

Arrizo 6 está sempre em movimento para a frente. A inclinação do capô reforça esse conceito e a linha do teto dá continuidade ao porta-malas. A grade frontal é um dos destaques estéticos do sedã, já que vem na cor

preto piano, dividida na altura dos faróis por um friso cromado com a logomarca da empresa ao centro. Tanto os faróis principais quanto os auxiliares possuem conjunto de LEDs para o serem usados com luz diurna.

Na traseira, as lanternas envolventes invadem a tampa do porta-malas, o que transmite elegância e beleza ao modelo.

Para quem quer mais liberdade e respirar o ar puro, além de ter uma visão



privilegiada, o Arrizo 6 oferece o teto solar com comandos elétricos.

Interior

Sofisticação é a palavra de ordem no interior do CAO A Chery Arrizo 6 GSX, pois o carro é dotado de harmonia, modernidade e requinte, já que a inspiração se deu no estilo alemão de design Bauhaus.

O painel colorido, interativo e configurável, tem tela LCD de 7 polegadas, que se une de maneira harmônica com o multimídia de 9 polegadas, também colorido e com navegação simples e dinâmica. Os elementos ainda estão integrados ao console de controle do ar-condicionado que é acionado por leves toques.

Bancos, volante e detalhes dos painéis dianteiro e de portas são revestidos com material premium que, juntamente com as luzes ambientes presentes nestes painéis, dão um acabamento inovador e sofisticado ao interior do Arrizo 6.

Conforto e desempenho

Ao rodarmos com o veículo, ficamos surpresos com o desempenho e a eco-

nomia. O motor é um 1.5 litro Flex, turboalimentado, capaz de gerar até 150 cv de potência, o que faz este carro uma das melhores relações peso/potência do segmento. O torque máximo atinge 21,4 kgfm. Para completar o prazer de dirigir, o sedã é equipado com um câmbio CVT de nove velocidades, o que garante muita suavidade nas trocas de marchas.

Medindo 4.675 mm de comprimento, 1.814 mm de largura, 1.493 mm de altura e com distância entre eixos de 2.650 mm, o Arrizo 6 conta também com ótimo espaço interno. O conforto é outro diferencial, especialmente por se tratar de uma versão única (GSX) e supercompleta. O espaço interno traseiro oferece conforto para três ocupantes.

As rodas são de liga leve de 17 polegadas. O sedã conta com sensor de estacionamento traseiro, direção elétrica, piloto automático, sistema auxiliar para partida em aclives (Auto Hold), acendimento automático dos faróis e controles de rádio e outras funções no volante, que também possui regulagem de altura, apesar de não contar com regulagem de profundidade. O banco do motorista tem regulagem manual de altura e os bancos trasei-



No interior o requinte sobressai, com 3 telas sensíveis ao toque e muito conforto a bordo

ros encosto rebatível e descanso-braço central com porta-copos.

O sedã da CAO A CHERY possui câmera 360 graus, comando de climatização à distância (CCD), freio de estacionamento com acionamento eletrônico, destravamento das portas por aproximação, acionamento do motor

por botão, rebatimento elétrico dos retrovisores e sistema de som com seis alto-falantes.

Estrutura reforçada

O modelo possui aço de alta resistência aplicado em mais de 60% da



Na frente a grade em black piano e do tipo colmeia chama a atenção



Na traseira o visual é moderno suas duas saídas de escape aparente esportividade



No geral o design do Arrizo 6 é marcante

estrutura do veículo. Além disso, estruturas de aço termo-formado de alta resistência são utilizadas nas colunas A e B do veículo e na barra de proteção contra impacto lateral presente nas portas dianteiras. O Arrizo 6 conta ainda com airbag de cortina, airbag lateral para motorista e passageiros e airbag duplo frontal. Há também controle eletrônico de estabilidade, controle eletrônico de tração, freio a disco nas quatro rodas com ABS

e EBD, indicador de cinto do motorista e passageiro, indicador de pressão e temperatura dos pneus, indicador de portas abertas, sistema ISOFIX de fixação para cadeirinha de criança e sistema de alarme. O modelo tem três anos de garantia para o veículo completo e cinco anos para motor e câmbio. O preço sugerido do CAO A Chery Arrizo 6 Turbo 2020 é de R\$ 108.590,00.#



Seu motor é um 1.5 litro Flex, turbo, capaz de gerar até 150 cv de potência



Porta malas espaçoso com capacidade de 570 litros

Faraó Automóveis apresenta suas ofertas na WSN



2014
DOBLÔ 1.8
7 LUGARES
COMPLETA
R\$ 40.900,00

R\$ 40.900
Doblô 2014 7 lugares

Faraó
AUTOMÓVEIS

(31) 98434-3283
@farao_automoveis
Av. Francisco Firmo de Matos, 2555, Riacho - Contagem

A Capital Veículos está presente na WSN



(31) 98496-8882
@capitalveiculosbh
Av. Olinto Meireles, 1280 - Barreiro - BH

Entrada+ parcelas
R\$799,00
HB20 1.6 AT Premium





SÁBADO 7h30m
DOMINGO 7h



Claro-net tv 526 HD 24H
Canal Digital Aberto 32.1

WSN
TV DO CARRO



A S R U A S S Ã O D A S P E S S O A S

WSN
TV DO CARRO



 Revenda

Castelo Motors BH em plena expansão!

Com quase um ano de existência, a revenda de veículos instalada no bairro Castelo ampliou suas instalações para uma área de 1.000 m2. Atualmente, são comercializados de 20 a 30 veículos por mês



Luiz Eduardo Soares
Redator

A larga experiência em vendas de Nascimento Júnior, 53 anos, foi fundamental para que no início deste ano surgisse a Castelo Motors BH, uma agência de veículos localizada na avenida Presidente Tancredo Neves, número 2.208, no bairro Castelo, em Belo Horizonte.

O proprietário e diretor Júnior teve no passado várias experiências no setor mercantil e a partir de 2016, iniciou a trajetória no ramo de vendas automotivas, trabalhando em outras empresas e comercializando automóveis de forma autônoma. Como os negócios prosperaram, tornou-se imperativo que se formalizasse uma empresa, com instalações mais espaçosas, pois o estoque inicial era de 20 veículos. “Como eu moro no bairro Castelo, procurei um local mais próximo de minha residência. Achei este ponto na avenida Presidente Tancredo Neves. A princípio, aluguei duas lojas e com um mês de funcionamento, fui obrigado a alugar mais outra unidade, pois o espaço ficou pequeno”, relata o diretor.



O estoque da loja é composto por carros com alto padrão de qualidade



O amplo estacionamento e a ótima localização são pontos fortes da Castelo Motors

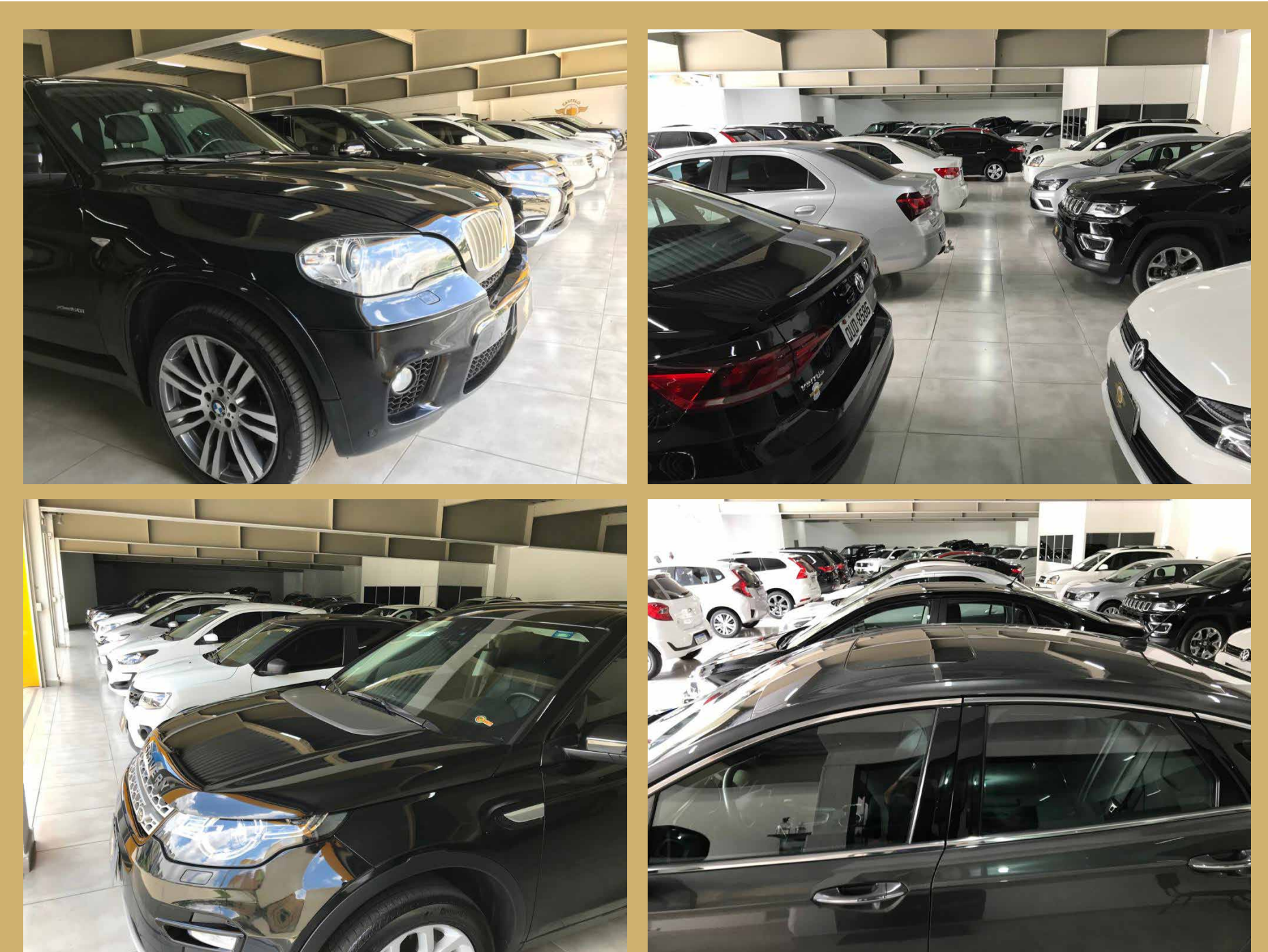
Investimento em propaganda

Mesmo sob os efeitos de retração inicial provocada pelo decreto do prefeito de BH em relação ao fechamento das lojas por causa da pandemia, a Castelo Motors con-

tinuou expandindo. “Atuei de forma agressiva nas redes sociais e no marketing digital, pois nunca tive medo de investir em propaganda”, confessa Júnior. E o resultado foi surpreendente, pois a penetração do nome da empresa e de seus pro-

duto chegou aos mais diversos recantos do País. “Nós chegamos a vender carros para Cuiabá (MT), Paraupabas (PA) e também para a Bahia”, revela Nascimento Júnior. “Como eu disse, não tenho nenhum receio em anunciar. Estamos ini-

ciando um trabalho junto à WSN – TV do Carro, pois se trata de um veículo de comunicação do qual já tivemos inúmeras referências positivas, e estamos com boas perspectivas para um grande retorno neste investimento”.



O estoque é composto em média por 70 carros no showroom



Junior diretor geral da Castelo Motors

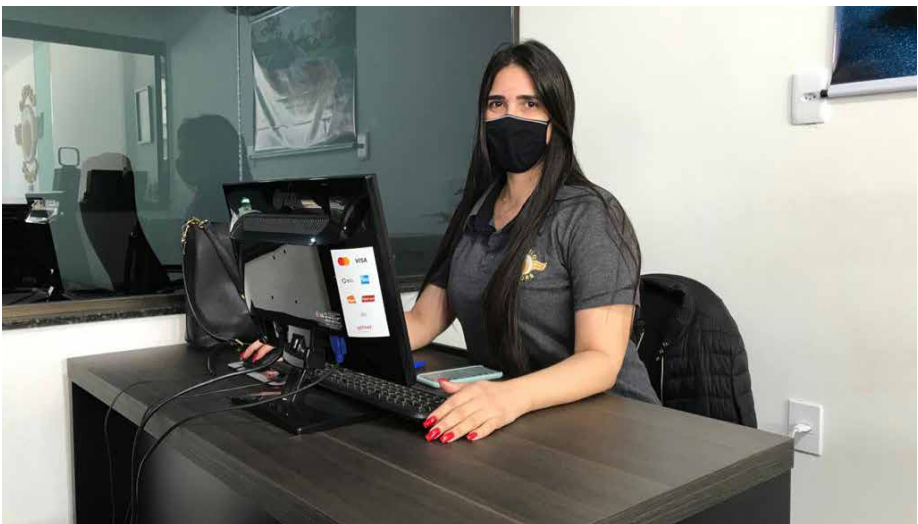


Tiago Sanches, gerente comercial

Acesso e estacionamento

A Castelo Motors BH comercializa automóveis e picapes, com foco nos veículos Premium, com garantias de até um ano. Atualmente são cerca de 70 veículos em estoque e por mês são vendidos de 20 a 30 unidades por mês. Com isso, a empresa teve novamente que ampliar suas dependências e agora são sete lojas alugadas, totalizando cerca de 1.000 metros

quadrados, revestidos em porcelanato. Também, houve a necessidade de contratação de pessoal e já são quatro colaboradores na loja. “O grande estacionamento e a facilidade de acesso são diferenciais que oferecem maior comodidade ao cliente. Nosso amplo show room permite que o comprador possa verificar e examinar os pormenores do carro escolhido com toda tranquilidade”, Conclui o diretor Nascimento Júnior.”#



Flávia Ferraz, consultora de vendas

AUTOP entrando forte nas marcas premium





(31) 3373-7373
www.autopveiculos.com.br
Av. Barão Homem de Melo, 600 - Jd. América - BH

VENDE MAIS PORQUE AMA O QUE FAZ

WSN 
TV DO CARRO



TV 
ONLINE

webseminovos.com.br/tvdocarro

Claro  **net tv**
CANAL 526 HD

DIGITAL 32.1
CANAL ABERTO



A S R U A S S Ã O D A S P E S S O A S

WSN 
TV DO CARRO



Motos

Dicas para cuidar da transmissão do scooter

Scooter tem câmbio automático e motociclista não tem necessidade de fazer qualquer regulação. Cuidados incluem revisões periódicas no prazo e evitar abusos nas arrancadas



Ao comprar um scooter mais antigo é preciso ficar atento à transmissão, sua troca custa R\$ 800

TEXTO: Cicero Lima

FOTOS: Divulgação

Basta acelerar e andar, espaço para transportes de objetos e muita economia de combustível são alguns atrativos dos scooters. Características que fizeram muita gente optar por esses simpáticos veículos para se locomoverem no dia a dia ou até mesmo em viagens. Prova disso é a constante evolução dos números de vendas, que cresceram 15,3% no ano passado, e chegou a 67.183 unidades emplacadas.

Embora sejam práticos, os scooters têm peculiaridades que exigem atenção dos seus donos. Uma delas é o sistema de transmissão final. O conjunto, conhecido como CVT (transmissão continuamente variável) é composto por correia, roletes e polias que levam a força do motor para as rodas e controlam a aceleração. Tudo isso sem que o piloto tenha que se preocupar em acionar a embreagem ou trocar as marchas. Por ser automático, muitas vezes a manutenção do sistema de transmissão não recebe a devida atenção do proprietário. Porém é bom

estar atento aos prazos estipulados para a manutenção e substituição de componentes e também é bom não forçar o sistema. Consultamos o mecânico Marcelo de Souza, da concessionária Tsuji Honda, de Atibaia (SP), que nos passou algumas dicas para cuidar da transmissão do seu scooter.

1 – Limpou tá novo

Um dos trabalhos mais importantes na revisão do scooter (no caso do PCX, a partir da revisão dos 12.000 km) é a verificação e limpeza do sistema de transmissão “nos retiramos o pó que se acumula oriundo do desgaste das sapatas da embreagem, esse pó se aloja na correia e acelera seu desgaste”, explica o Marcelo de Souza. O mecânico ainda acrescenta que é importante fazer as revisões na quilometragem estipulada no manual do proprietário.

2 – Velocidade caiu, tem que trocar

Um dos sintomas que o conjunto de transmissão está com problemas é a redução da velocidade máxima do scooter. O PCX, por exemplo, atinge 120 km/h, porém com o desgaste do conjunto, sua velocidade máxima diminui para 110 km/h e depois se limita a 100 km/h. Segundo o me-

cânico esse é um típico sintoma do desgaste das polias dianteiras que já estão “marcadas”. Quando isso acontecer, leve seu scooter para a concessionária ou mecânico de confiança para realizar a substituição da correia, polias e roletes.

3 – Não força que é pior

Arrancadas rápidas nas saídas de semáforo ou tentar empinar com o scooter aceleram o desgaste do conjunto de transmissão. Para ter maior

durabilidade o ideal é acelerar de forma progressiva e linear, com isso, além de maior durabilidade do sistema – que no caso do PCX chega aos 24.000 km rodados –, você gasta menos combustível e também polui menos.

4 – Barulhinho ruim

Alguns barulhos também são indicadores de necessidade de manutenção. Um bastante comum vem do rolamento da polia traseira quando



O sistema de transmissão leva a força do motor para a roda

o scooter está parado e some ao acelerar. Ele indica a necessidade de substituição do componente. Outro que também é bem comum é um assobio ao sair com o scooter ou retomadas de aceleração. Ele é sintoma de sujeira no conjunto que deve ser aberto e limpo.

5 – Nunca deixe para lá
Deixar de fazer a manutenção

preventiva do sistema pode gerar grandes dores de cabeça e prejuízo. A correria, por exemplo, pode se romper após 24.000 km rodados. Dependendo da situação, além do risco de acidente, o piloto pode ficar na rua por sua própria culpa. A troca da correia, polias e roletes tem o custo aproximado de R\$ 800 (em média).



Componentes da transmissão de modelos como o Honda PCX 150 devem ser substituídos aos 24 mil km



Mecânico Marcelo de Souza resalta a importância de fazer as revisões nos prazos estipulados



Acelerações fortes reduzem a durabilidade da correia e polias

COMPRAMOS SEU CARRO PELA MELHOR PROPOSTA

COMPRAMOS CARROS COM DÉBITO OU FINANCIAMENTO

SEGURANÇA E AGILIDADE

PAGAMENTO IMEDIATO

 **AutoMAIA**
Veículos

**AVENIDA AMAZONAS, 1518.
SANTO AGOSTINHO, BH.**

 (31) 99982-4242
automaiaveiculos.com.br



ON LINE /OFF LINE

A REVENDA OU CONCESSIONÁRIA QUE ANUNCIA COM A GENTE, PODE PARTICIPAR DE TODAS AS NOSSAS JANELAS (YOUTUBE/ FACEBOOK/ INSTAGRAM/ TWITTER, TIK TOK TV BANDEIRANTES / CANAL 32.1 TV ABERTA DIGITAL GRANDE BH NET CLARO HD 526 E TV ON LINE WSN (NO PORTAL):

É MOLE?

+ DE 12 MILHÕES DE DOMICÍLIOS
+ DE 210 MUNICÍPIOS COBERTOS
NA REGIÃO METROPOLITANA DE BH
E PRESENÇA NOS MAIORES MERCADOS
DE CONSUMO DE MINAS GERAIS

WSN

TV DO CARRO

