

WSN NEWS

Você quer vender mais agora, ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 83 - 23 a 30 de outubro/20 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

Audi e-tron

Rodamos com o primeiro SUV 100% elétrico do Brasil



Veja na página 06

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

HUMMER EV

Pág.
10



GM apresenta sua primeira picape 100% elétrica

Honda CB 1000R

Pág.
16



Compare a nova e a antiga geração da naked japonesa

A TV que está nas mãos de todos.
Transmitida também via
Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro



Há 1 ano ajudando as pessoas escolherem seu carro novo!

Portal Auto Shopping

COM
PLETO PARA
VOCÊ



*aproveitar
a liberdade
do seu
novo carro.*



As **MELHORES LOJAS** e um
dos maiores estoques de BH.



www.portalautoshopping.com.br



► **Conquiste seu
novo carro!**

 **(31) 3419.6000**

 **Av. Pedro II, 1.900**

PORTAL 25
AUTO SHOPPING ANOS

Notas

Volkswagen Caminhões e Ônibus atinge o marco de um milhão de veículos produzidos

Além da entrada definitiva no segmento de extrapesados, a produção do VW Meteor representa outro marco na história da VW Caminhões e Ônibus: o milionésimo veículo produzido pela montadora é uma unidade do modelo 29.520. Desse total, mais de 850 mil unidades foram fabricadas pelo complexo industrial da VWCO em Resende (RJ), que completa 25 anos desde suas primeiras instalações na cidade e abriga o centro de desenvolvimento mundial da marca, além das mais modernas linhas de montagens da empresa, que rece-

beram investimentos recentes de mais de R\$ 500 milhões. Para a nova linha desses veículos recém-lançados, a empresa investiu em moderna manufatura 4.0 em nível de automação, com robótica avançada e conectividade dos dados, desde a armação até o acabamento da cabine. A fábrica da VW Caminhões e Ônibus passa a contar com mais de 70 robôs, sendo um terço deles dedicados à linha do Meteor. Os lançamentos contam ainda com área exclusiva: são ao todo 18 mil metros quadrados, incluindo da logística de peças à produção.



BMW oferece taxas especiais para as famílias Série 3 e X1 em outubro



Por meio do plano BMW Sign & Go o cliente da fabricante bávara conta com entrada flexível – 0 até 39% – financiamento em 24 parcelas mensais reduzidas, mais parcela final e taxa de 0,82% a.m., além da possibilidade de inclusão do BSI (Business Service Inclusive) no financiamento. A flexibilização das condições comerciais objetiva oferecer ainda mais opções e tranquilidade aos consumidores da marca para que estes possam focar em curtir o prazer de dirigir um BMW. No caso do modelo BMW 320i GP o finan-

ciamento inclui entrada de R\$ 64.485,00, seguido de 24 parcelas mensais de R\$ 2.361,00 mais parcela final no 24º mês de 60% do valor do veículo sob uma taxa de juros exclusiva para o período de 0,82% a.m.

Para o modelo BMW X1 sDrive20i GP há atrativos exclusivos para o período como taxa especial de 0,69% am. O modelo é oferecido por meio de uma entrada de R\$ 64.485, seguida de 24 parcelas mensais de R\$ R\$ 2.178,00; mais parcela final no 24º mês de R\$ 128.970,00.

Jeep explora o deserto de Moab e mostra “O mais selvagem dos Renegades” em novo filme

O deserto de Moab, localizado no estado norte-americano de Utah, é conhecido por ser árido, áspero e por ter paisagens únicas. Para percorrer um local com estas condições climáticas, é necessário ser forte, ágil e rápido, assim como o mais selvagem dos Renegades. É isso que mostra a nova campanha da Jeep, que explora o clima desértico com a nova versão Renegade Moab.

O nome da nova versão do SUV faz referência ao deserto de Moab, onde acontece anualmente na época da Páscoa um evento criado por entusiastas de veículos off-road e que se tornou para a Jeep um autêntico laboratório ao ar livre para o desempenho fora de estrada. A nova versão traz o melhor motor turbo da categoria para uma faixa de preço mais baixa, passando a ser o veículo a diesel mais acessível do mercado.

Ela é equipada com itens únicos no



segmento: câmbio automático de 9 marchas, tração 4x4, seletor de terrenos com 5 modos e HDC (Hill Descent Control - controle de descida). O Renegade Moab traz ainda central multimídia Uconnect 7”, ar-condicionado dual zone, sensor de estacionamento traseiro e faróis de neblina. Além disso, traz pneus de uso misto, ganchos em preto na dianteira e traseira e visual escurecido nas rodas de liga leve de 17” e na grade frontal. A versão Moab está disponível em cinco cores: Verde Recon, Branco Ambiente, Prata Billet, Cinza Antique e Preto Carbon.

4 sinais de que seu carro precisa trocar o fluido de freio

Fazer a revisão periódica é essencial para garantir a melhor preservação do veículo, garantir eficiência na condução e evitar acidentes. Além da vistoria, em que o funcionamento dos equipamentos e sistemas mecânicos e elétricos do carro é checado por um profissional, é fundamental que o condutor também monitore o veículo. No sistema de freio, por exemplo, a troca e a verificação do nível de fluido deve estar entre as prioridades, afinal ele é um dos componentes responsáveis por garantir eficiência e segurança durante a frenagem do automóvel.

Confira 4 sinais de que seu carro precisa trocar o fluido de freio, segundo o especialista:

Nível de fluido

Verificar o nível de fluido do veículo deve ser um hábito recorrente para o condutor. Se ele estiver abaixo do nível indicado, mesmo que pouco, pode afetar todo o sistema de freio e causar problemas na frenagem. O condutor nunca deve completar o fluido, se ele estiver fora do nível indicado é preciso levar o carro para uma avaliação e assim checar a origem do

problema.

Perda de eficiência da frenagem

Se ao pisar no pedal de freio você notar que precisa de mais força que o normal, ou que o tempo de resposta do freio está mais lento, procure levar o veículo para a revisão. Essa falha pode indicar a necessidade da troca de fluido.

Luz no painel

Fique atento à luz do painel. Se a luz de advertência vermelha acende é porque tem algo de errado no sistema hidráulico de freio, podendo ser a mudança na pressão do pedal ou o nível do reservatório de fluido.

Validade

O fluido de freio possui validade e por isso precisa ser substituído de tempos em tempos. É indicado que a troca do fluido seja feita a cada 10.000 km rodados ou um ano, o que vier primeiro.



Notas

BMW Group alcança marca de 200 mil unidades produzidas do modelo i3



O BMW Group registrou um importante momento em sua ambição de eletrificação da gama. O BMW i3, o primeiro modelo 100% elétrico, chegou a 200 mil unidades produzidas na planta de Leipzig na Alemanha. Produzido desde 2013, o compacto oferece uma rodagem silenciosa com zero emissões de carbono. Este foi o primeiro modelo de série em grande escala do BMW Group movido exclusivamente a eletricidade e o primeiro veículo da empresa com células de energia feitas de plástico reforçado com fibra de carbono (CFRP). O módulo Life feito de fibra de carbono faz parte de uma arquitetura de veículo específica para os eletrificados da marca alemã e pro-

jetado para mobilidade elétrica desde o início. Por conta dos processos de fabricação de última geração das versões de 125 kW/170 hp e 135 kW/184 hp, a BMW garante que a construção e montagem da carroceria do BMW i3 em Leipzig leve apenas cerca de metade do tempo necessário para veículos convencionais e desta forma atender à crescente demanda do mercado por carros eletrificados. O sucesso do i3 e a experiência adquirida em seu desenvolvimento e fabricação aumentaram significativamente o progresso nos campos de mobilidade elétrica e construção leve. Desta forma, a marca BMW se tornou a oficina do futuro para toda a empresa.

EDP, Audi, Porsche e VW inauguram primeiro eletroposto da maior rede de recarga ultrarrápida de veículos elétricos da América do Sul

O ano de 2020 representa um importante marco para a mobilidade elétrica brasileira. A parceria entre EDP, empresa que atua em todos os segmentos do setor elétrico, e as fabricantes Audi, Porsche e Volkswagen inaugura o primeiro carregador ultrarrápido público do Brasil, na cidade de Caraguatubá (SP). O eletroposto faz parte do Plug&Go, nome escolhido para o projeto aprovado na Chamada Pública da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) para o tema Mobilidade Elétrica Eficiente em conjunto com o Grupo de Estudos do Setor Elétrico (GESEL). As empresas ABB, Electric Mobility Brasil e Siemens são as fornecedoras das soluções de carregamento.

Este projeto ajudará a formar a maior rede de carregadores ultrarrápidos da América do Sul, com a instalação de 30 novas estações de recarga ultrarrá-

pida ao longo de três anos, cobrindo todo o estado de São Paulo. Os carregadores utilizados no primeiro posto de recarga são o HV160 de recarga ultrarrápida (150kW) em corrente contínua (DC) e um PC22 de recarga semirrápida (22kW) em corrente alternada (AC), da Electric Mobility, com capacidade para abastecer três veículos elétricos simultaneamente nos dois carregadores. O tempo médio de recarga é de aproximadamente 15 minutos para 100km de autonomia no carregador ultrarrápido. O primeiro local concluído fica no Shopping Serramar, litoral norte de São Paulo (Av. José Herculano, 1086 - Pontal de Santa Marina, Caraguatubá-SP).

O cronograma prevê o início da implantação de mais 10 novos postos ainda em 2020, que estarão na Rodovia Régis Bittencourt, Rodovia Fernando Dias, Rodovia dos Bandeirantes



e Via Anhanguera.

O Plug&Go conta com um investimento de R\$ 32,9 milhões e vai conectar com os eletropostos de outras iniciativas, formando um corredor com mais de 2.500 quilômetros de

extensão que interliga São Paulo, Rio de Janeiro, Vitória, Curitiba e Florianópolis. Este é o primeiro e maior projeto da América do Sul de instalação de carregadores ultrarrápidos (150 kW e 350 kW).

Venda de carros seminovos cresce quase 11% em setembro



De acordo com dados liberados pela Fenauto (Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores), em relação a agosto, o mês de setembro teve aumento em 10,5% na venda de veículos seminovos. Já em relação ao mesmo período do ano anterior, sem a pandemia de coronavírus, o aumento ficou em 12,2%. Tal índice evidencia o crescimento do setor em contramão a crise atual. Segundo Roney Fernandes, vice-presidente da ASSOVEMG (Associação dos Revendedores de Veículos de Minas Gerais), o ano de 2020 foi responsável por uma

surpresa dentro do mercado, já que com a pandemia esperava-se que o período fosse bem delicado. “No começo, sofremos as consequências da recessão. Porém, com o passar dos meses, vimos uma mudança de hábitos significativa em toda a população. A necessidade de ter um carro se tornou essencial para segurança sanitária. Além disso, a própria crise permitiu condições melhores aos consumidores para que os carros não ficassem encalhados e prejudicasse ainda mais a revenda. Todos esses pontos contribuíram para os bons resultados neste segundo semestre”, comenta.

EXPEDIENTE

O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Fotografias:
Maurício Vieira

Redador:
Luiz Eduardo Soares

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av. Del Rey, 111 - torre A - sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

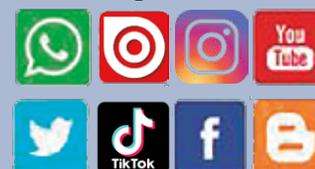
Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!





Quer vender
os carros
da sua loja?

Vem tomar um café com a gente

Carlos Lyra
(31) 98406-5907

QUEM ANUNCIA
AQUI VENDE MAIS!

CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD

WSN 
TV DO CARRO

Energia limpa

Audi apresenta primeiro SUV totalmente elétrico

De forma pioneira, a montadora alemã lança no mercado brasileiro o e-tron. Rodamos com o veículo pelas ruas da cidade de Tiradentes e também tivemos o prazer de dirigi-lo na BR040, até Belo Horizonte



Luiz Eduardo Soares
Redator

Lançado no Brasil durante a pandemia do coronavírus, a Audi trouxe seu primeiro carro totalmente elétrico. Trata-se e-tron, fabricado na planta de Bruxelas (na Bélgica). O SUV está disponível no nosso território a preços públicos sugeridos de R\$531.990,00 na versão Performance e de R\$571.990,00 na Performance Black.

Test drive

Recentemente, tivemos a oportunidade de experimentar todos os atrativos que o Audi e-tron oferece em uma ação promovida pela marca diretamente da cidade histórica mineira de Tiradentes. Por onde passamos, os transeuntes das ruas desta cidade paravam para admirar a beleza e a elegância o veículo. Não bastasse os atributos estéticos do carro, todos se admiravam ao saber que se tratava de um veículo movido totalmente a eletricidade, dentro do compromisso da empresa de



O visual do e-tron na traseira segue a linhas dos SUV's da marca

ser neutra em carbono até 2050. Para quem assume a direção deste veículo extremamente inovador sente que está diante de um

carro incrível de dirigir, que traz todas as características de esportividade, conforto e praticidade de um grande Audi.

Para completar o test drive, rodamos cerca de 200 km pela rodovia que liga Tiradentes à Capital Mineira, até a sede da



São quase 5 metros de comprimento sua distribuição de peso é perfeitamente equilibrada em 50:50 nos eixos

Audi Center Carbel. Na estrada, também tivemos o privilégio de poder sentir as vantagens, o conforto e a segurança do e-tron.

Trem de força

O Audi e-tron é montado sobre a plataforma MEB, equipado com dois motores elétricos realmente silenciosos, que combinam para uma potência total de 408 cv com 664 Nm de torque – as forças são distribuídas em 135 kW de potência e 309 Nm de torque na frente e 165 kW de potência e 355 Nm no motor traseiro. Por ter torque instantâneo, completa 0-100 km/h em 5,7 segundos, com velocidade máxima limitada eletronicamente em 200 km/h. Uma nova geração da tração quattro – a tração elétrica nas quatro rodas – garante excelência em aderência e dinâmica em qualquer tipo de terreno. O modelo regula a distribuição ideal de torques de acionamento entre os dois eixos em uma fração de segundo. Na maioria dos casos, o SUV usa principalmente seu motor elétrico traseiro para obter a mais alta eficiência. Se o motorista exigir mais energia, a tração elétrica nas quatro rodas redistribui o torque conforme necessário para o eixo dianteiro. Além disso, com o Audi drive select o motorista pode variar as características de direção entre sete perfis: Auto, Comfort, Efficiency, Offroad, Dynamic, Allroad e Individual. No modo Dynamic, a tração privilegia a esportividade ao dar maior preferência de tor-

que para o eixo traseiro, enquanto nos outros modos a distribuição é mais equilibrada entre ambos os eixos.

Fonte de energia

O sistema de baterias de íons de lítio pesa cerca de 700 kg e é composto por 36 módulos de alumínio, que deixam o centro de gravidade do Audi e-tron semelhante ao de um sedan. O veículo possui autonomia de até 436 quilômetros (ciclo europeu WLTP), ideal para percorrer longos trajetos, e pode recarregar de diversas formas.

Uma delas é por meio de redes externas. Basta plugar o veículo em uma tomada, desde uma simples 110V até as de alta tensão, para iniciar a recarga, cujo tempo varia de acordo com a potência elétrica disponível. Em estações de recarga ultra rápida de 150 kW, por exemplo, é possível carregar até 80% da bateria em 30 minutos.

Na maioria dos casos, os consumidores optam por carregar o veículo elétrico durante a noite, como os smartphones.

Além da recarga em redes externas, o SUV pode recuperar a energia de outras duas maneiras: simplesmente ao tirar o pé do acelerador ou quando o pedal de freio é acionado. Durante mais de 90% de todas as desacelerações, o e-tron recupera a energia exclusivamente por meio de seus motores elétricos. O grau de recuperação de energia pode ser controlado pelo motorista, através de aletas no volante.



Debaixo do capô uma caixa para guardar e transportar as tomadas de carregamento

As baterias são gerenciadas termicamente mantendo a temperatura dos equipamentos entre 25°C e 35°C.

Aerodinâmica e esportividade

A aerodinâmica inteligentemente projetada também contribui bastante na eficiência. Um dos destaques são os retrovisores externos virtuais – uma novidade mundial em modelos de produção em série, que promove um coeficiente de arrasto de 0,27, excelente para um utilitário esportivo.

O equipamento conta com uma câmera, onde as imagens são processadas digitalmente e exibidas nos monitores internos laterais de 7 polegadas com tecnologia OLED de 1.280 x 800 pixels, cujo brilho se ajusta automaticamente. Se o motorista move o dedo sobre a tela sensível ao toque, símbolos são ativados possibilitando mover a imagem e ajustar o ângulo desejado. Outras soluções aerodinâmicas também foram adotadas, como a suspensão a ar, que se ajustam individualmente às condições da



O e-tron tem a grade Singleframe de design octogonal com linhas verticais e horizontais

estrada. Dependendo da velocidade e preferência do motorista, a altura da suspensão varia até 76 milímetros.

É possível destacar ainda a parte inferior do veículo totalmente forrada com placa de alumínio, que além de proteger a bateria também reduz o arrasto, e a entrada de ar frontal ajustável que pode se abrir e fechar dependendo das condições.

Rigidez de torção

A sensação de dirigir o Audi e-tron é de muita esportividade e excelente dinâmica. Um fator-chave para isso é a posição baixa e central na qual o sistema de baterias é instalado: com a distribuição de peso é equilibrada em 50:50 nos eixos. A bateria é fixada à estrutura do corpo do Audi e-tron em 35 pontos, o que aumenta sua rigidez torcional e contribui para o alto nível de segurança. Comparado a um SUV convencional, o Audi e-tron oferece rigidez torcional 45% maior.

Dependendo do modo de direção selecionado no Audi drive select, o sistema também influencia a suspensão padrão com amortecedores adaptáveis.

O modelo tem 4.901 milímetros de comprimento, 2.043 milímetros de largura e 1.629 milímetros de altura. Com entre eixos de 2.928 milímetros, o Audi e-tron tem amplo espaço para cinco ocupantes e bagagens. Como o veículo elétrico não pos-

sui o eixo cardã, na parte traseira não há mais o túnel central, o que oferece um ganho de espaço incrível para o passageiro no assento central do banco de trás.

A capacidade de bagagem é de 600 litros e, com o banco traseiro rebatido, o espaço aumenta para 1.725 litros.

Identidade visual

O e-tron tem a grade Singleframe de design octogonal com linhas verticais e horizontais. Na extremidade inferior, o modelo é amplamente fechado, identificando-o como um modelo totalmente elétrico. A linha de ombro desenhada desde os faróis Full LED até as lanternas dá ao Audi e-tron a impressão de um modelo ainda mais próximo do chão. Com o teto solar panorâmico Open Sky, o modelo intensifica a sensação de leveza e espaço amplo.

Na borda inferior dos faróis, quatro linhas horizontais criam a assinatura e-tron nas luzes diurnas. Na parte traseira, a assinatura ótica mantém o design que chama a atenção para a ausência dos tubos de escape. Na lateral do veículo, destaca-se o logotipo e-tron na cor laranja na tampa de abertura para acoplar o carregador.

Dentro do veículo, os assentos possuem costura que lembra placas de um circuito elétrico, com ajuste de lombar e com memória para o motorista. A área do motorista foi projetada para que os dois grandes displays do MMI

Touch, de 10,1 e 8,6 polegadas, com retorno tátil e sonoro, sejam levemente direcionados para o condutor.

No visor superior, o motorista controla informações, entretenimento, navegação e configurações do e-tron. Na parte inferior, o motorista gerencia a entrada de texto, as funções de conforto e o ar-condicionado com o pulso apoiado confortavelmente no seletor de modo de direção.

Concessionárias

As rodas em ambas as versões são de 21 polegadas, mas na Performance Black o desenho é exclusivo. São 11 cores externas disponíveis na versão Performance: Azul Galáxia, Azul Navarra, Bege Siam, Branco Geleira, Cinza Manhattan, Cinza Tufão, Prata Florete, Preto Brilhante, Preto Mito e Vermelho Catalunya. No interior, são três opções: bege, preto e marrom.

Na versão Performance Black, são nove cores externas – Azul Antigua, Azul Navarra, Bege Siam, Branco Geleira, Cinza Daytona, Prata Florete, Preto



Na parte traseira, a assinatura ótica mantém o design do Audi Q8 e seu porta malas com capacidade de bagagem é de 600 litros e, com o banco traseiro rebatido, o espaço aumenta para 1.725 litros



Dentro do veículo, o design incorpora desempenho, inteligência e leveza

Brilhante, Preto Mito e Vermelho Catalunya – e duas interiores, cinza e preto.

A Audi anunciou investimento de R\$ 10 milhões em infraestrutura de recarga de veículos elétricos para instalação de 200 pontos até 2022. O objetivo é instalar os pontos em shoppings, academias e hotéis.

A Audi também anunciou as 14 concessionárias que terão a bandeira e-tron. Cada uma delas já possui representantes especializados para oferecer a melhor experiência em toda a jornada do

cliente, desde um atendimento personalizado com um especialista no produto até a manutenção necessária com equipe altamente treinada. Todas as concessionárias também terão pontos de carga rápida DC de 22 kW e pelo menos um veículo e-tron para test drive. Os 14 Audi Centers habilitados estão localizados em Belo Horizonte, Brasília, Campo Grande, Curitiba (Alto da XV), Londrina, Florianópolis, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro (Botafogo), Vitória, e quatro em São Paulo.#



17

A TV DO CARRO E DOS CAMINHÕES

04 CAMINHÕES (31) 98853-3913 www.040caminhoes.com.br
Rua vinte, 186 - Morada Nova - Contagem

R\$ 219.900
VW 25.420 2017/2018

TV DO CARRO WSN

CANAL 32.1
• 40 CIDADES
• 6 MILHÕES DE
TELESPECTADORES

Claro-net tv 526 HD
• 10 cidades pólos no estado de Minas Gerais.
• 400 mil domicílios

WSN
TV DO CARRO



AS LOJAS E
CONCESSIONÁRIAS
ESTÃO ABERTAS
PODE SONHAR!

WSN
SEU CARRO NOVO ESTÁ AQUI



BAND MINAS

Claro net tv

CANAL 526 HD

DIGITAL 32.1

CANAL ABERTO

Apresentação

GM apresenta sua primeira picape 100% elétrica

HUMMER EV conta com potência estimada de 1.000 cv, baterias Ultium com autonomia superior a 560 km e sistema de tração e-4WD que esterça as quatro rodas para facilitar condução fora-de-estrada; tudo isso sem emissão de poluentes

**Da Redação**

A General Motors revelou nos Estados Unidos a primeira picape 100% elétrica da companhia, a HUMMER EV. O modelo chega ao mercado norte-americano até o final de 2021 pela marca GMC para estreitar a categoria dos super utilitários com zero emissão.

A HUMMER EV utiliza uma tecnologia de propulsão específica para veículos elétricos de última geração, batizada de Ultium, que permite ao automóvel extraordinária performance nos mais variados tipos de uso. Tudo isso aliado a uma envolvente experiência a bordo, que coloca os ocupantes como prioridade a todo o momento.

A HUMMER EV é impulsionada pelo sistema Ultium, um novo conceito de baterias e propulsores específicos para veículos elétricos, ambos de propriedade da GM. De acordo com estimativas da empresa, a picape é capaz de gerar aproximadamente 1.000 cavalos de potência e 1.500 kgf.m de torque, que são gerados por três motores independentes, distribuídos entre as duas unidades



Visual harmonioso e um carro sem emissão de poluentes

de propulsão do utilitário. Esse conjunto permite a HUMMER EV com tração e-4WD alto desempenho tanto em pisos asfaltados como no off-road.

Tecnologias adicionais, tanto as que são acionadas voluntariamente pelo condutor como aquelas que entram em funcionamento de

forma automática, aumentam a autonomia e a capacidade da super picape para superar desafios.

Molde seus próprios caminhos

Projetada para ser a melhor super picape off-road elétrica, a HUMMER EV conta com tecnologias re-

almente inovadoras para superar inclusive as mais desafiadoras trilhas. Entre os equipamentos de destaque estão:

- **Tração nas quatro rodas com o exclusivo sistema CrabWalk.** Permite que as rodas traseiras e as rodas dianteiras sejam esterçadas em um mesmo ângulo a baixas

velocidades, proporcionando um movimento diagonal do veículo ideal para transpor determinados tipos de obstáculos.

- **Suspensão adaptativa a ar com a função Extract Mode.** Permite que a altura da picape HUMMER EV seja elevada em aproximadamente 150 mm, facilitando a transposição de terrenos rochosos ou mesmo alagados.

- **Pneus Goodyear Wrangler All Territory MT de 35 polegadas,** com opção de adotar pneus de até 37 polegadas. Foram desenhados para oferecer resistência e flexibilidade excepcional no fora-de-estrada. Com eles, a super picape elétrica é capaz de realizar escaladas verticais de até 18 polegadas e travessias de áreas molhadas com até 610 mm de profundidade.

- **Blindagem da parte inferior da carroceria.** Placas de aço reforçado fixadas à base do veículo ajudam a melhor proteger os componentes posicionados nesta região, como as baterias, principalmente no uso extremo.

- **UltraVision** compõem um conjunto de câmeras frontais e traseiras instaladas debaixo da carroceria para que se possa ter uma visão de “reconhecimento virtual”. Isso auxilia o condutor inclusive a posicionar corretamente os pneus diante de determinados obstáculos. As câmeras localizadas sob o assoalho ficam protegidas e também contam com sistema para lavagem das lentes. A HUMMER EV disponibiliza da maior quantidade de câmeras da categoria. São 18 delas para uma visibilidade realmente panorâmica do veículo, e em diversos ângulos.

- **Dispositivos off-road** mostram no painel o status dos principais equipamentos do veículo, assim como as condições do terreno. Os dados são projetados nas telas do quadro de instrumentos e do sistema multimídia. Entre as informa-



Tudo isso aliado a uma envolvente experiência a bordo, que coloca os ocupantes como prioridade a todo o momento

ções estão torque instantâneo, ativação do bloqueio do diferencial, ângulos de inclinação e balanço da carroceria, ciclo de fricção e o funcionamento do sistema de vetorização de torque.

Leve a aventura adiante e com mais rapidez

Os recursos de carregamento rápido, combinados com a nova bateria Ultium da GM e suas tecnologias avançadas, oferecem capacidade máxima e autonomia otimizada.

Os destaques incluem:

- **Sistema de tração e-4WD de três motores,** que fornece o equivalente a 1.000 cavalos de potência e mais de 1.500 kgf.m de torque;

- **Compatibilidade com sistemas públicos de carregamento rápido de 800 volts DC até 350 kW.**

A tecnologia pioneira na indústria muda mecanicamente a conexão das baterias do modo paralelo para o modo em série durante o carregamento, o que torna o HUMMER EV compatível com os carregadores DC de 350 kW e proporciona quase 160 km de autonomia em 10

minutos de carga.

- **Sistema de propulsão de bateria de Ultium dupla de 24 módulos** que entrega excelente autonomia e potência para os três motores;

- **Autonomia estimada de mais de 560 km com carga total,** com base em testes preliminares;

- **Versão mais recente do Super Cruise.** O recurso de assistência ao motorista permite dirigir sem utilizar as mãos por mais de 320 mil km em estradas onde o uso dessa função é permitido. Traz também a função que pode determinar quando a mudança de faixa é ideal e iniciar a manobra, respeitando os protocolos de sinalização.

Uma experiência silenciosa

Desempenho urbano excepcional para uma picape graças à potência de um veículo elétrico de última geração. A experiência com o HUMMER EV transforma o motorista em protagonista, a todo o momento.

O HUMMER EV estreia exclusi-

vamente com um pacote de equipamentos de ponta na configuração Edition 1, que se destaca pelas seguintes tecnologias:

- **Watts to Freedom** - uma experiência imersiva à escolha do motorista, que libera os recursos de aceleração total do sistema de propulsão elétrico, que vai de 0 a 100 km/h em 3 segundos aproximadamente, de acordo com estimativa da GM;

- **O controle do modo de direção oferece modos personalizáveis pelo motorista** - incluindo divisão de torque entre as rodas dianteiras e traseiras e configurações de direção nas quatro rodas - para diferentes condições de terreno. Inclui o modo Terrain, que aumenta a altura do HUMMER EV em aproximadamente 5 cm;

- **Controle de direção adaptável com amortecimento contínuo para direção on-road e off-road;**

- **Condução ao ar livre graças à rigidez estrutural das baterias Ultium,** com teto infinito padrão e Sky Panels removíveis e transparentes, que podem ser armazenados no compartimento frontal



Autonomia estimada de mais de 560 km com carga total, com base em testes preliminares



A tampa traseira MultiPro da caçamba com seis posições funcionais



A tela grande do multimídia de 13,4 polegadas e o display do condutor de 12,3 polegadas transmitem a riqueza do desempenho do veículo e as informações de navegação para o motorista

do veículo;

- **Materiais de primeira linha no interior do carro;**

- **A tela grande do multimídia de 13,4 polegadas e o display do condutor de 12,3 polegadas transmitem a riqueza do desempenho do veículo e as informações de navegação para o motorista.**

- **A tampa traseira MultiPro da caçamba com seis posições funcionais.**

- **Vidro traseiro elétrico e capô elétrico .**

O design da picape HUMMER EV é, ao mesmo tempo, marcante e futurista, com acabamento muito

bem executado e algumas minúcias, tal como a letra “H” estampada em uma variedade de peças. A robustez e o apelo tecnológico do veículo também são transmitidos por meio dos efeitos do sistema de iluminação externo e interno.

“A picape HUMMER EV conta com uma silhueta marcante e simboliza um futuro moderno e completamente elétrico” explica Phil Zak, diretor-executivo de design. “As linhas do veículo traduzem esse aspecto extremamente imponente, reforçado por uma arquitetura robusta e um interior realmente premium e distinto”.

A picape HUMMER EV é o primeiro modelo elétrico da marca GMC e o início de sua produção está prevista para o fim de 2021. A fábrica Zero da GM de Detroit-

Hamtramck, fundada há cerca de 40 anos, foi toda atualizada e preparada para a produção exclusiva de veículos com este tipo de propulsão. Para isso, foram investidos 2,2 bilhões de dólares.

Visão de futuro zero, zero, zero

O HUMMER EV é o terceiro modelo apresentado neste ano nos Estados Unidos que utiliza a nova plataforma modular global da GM para veículos elétricos e o sistema Ultium de propulsão e baterias. Os outros dois produtos foram o

SUV Cadillac Lyriq e o autônomo Origin, da Cruise, que acaba de receber permissão para rodar com carros sem motorista na cidade de São Francisco, na Califórnia.

Estes produtos representam um importante passo para a concretização da visão de futuro da GM de zero acidente, zero emissão e zero congestionamento. No Brasil, a companhia comercializa o elétrico Chevrolet Bolt EV, que chegou às concessionárias da marca em fevereiro e terminou o primeiro semestre do ano como o modelo mais emplacado do segmento.



O design da picape HUMMER EV é, ao mesmo tempo, marcante e futurista, com acabamento muito bem executado e algumas minúcias, tal como a letra “H” estampada em uma variedade de peças

VENDE MAIS PORQUE AMA O QUE FAZ

WSN TV DO CARRO



TV WSN
ONLINE

webseminovos.com.br/tvdocarro

Claro net tv
CANAL 526 HD

DIGITAL 32.1
CANAL ABERTO

NÓS LEVAMOS UM SUSTO COM O
CRESCIMENTO DA AUDIÊNCIA.
MAS, TODO MUNDO ESTAVA
EM CASA MESMO!

WSN 
TV DO CARRO

WSN

 Comparativo

Honda CB 1000R: nova x antiga

Honda CB 1000R: compare a nova e a antiga geração da naked japonesa

TEXTO: Arthur Caldeira

FOTOS: Divulgação

A Honda anunciou o preço da nova geração da CB 1000R: R\$ 58.690. Completamente renovada, a naked, anunciada para o nosso mercado no ano passado, já está em pré-venda e chega ao mercado em março após um hiato de três anos - a antiga CB 1000R foi produzida aqui até 2016, quando saiu de linha em função das regras brasileiras de emissão de poluentes que estavam um passo à frente da Europa. Com a chegada da nova CB 1000R, resolvemos comparar as duas gerações que, embora tenham o mesmo nome, são bem diferentes entre si. Do design à proposta, a evolução da CB 1000R mostra também um pouco as mudanças do mercado de motos nesses quase 10 anos de diferença entre elas.

Design e proposta

A “antiga” CB 1000R foi lançada no exterior em 2007, quando a tendência na categoria naked eram motos derivadas das superesportivas, mas só chegou aqui em 2011. Chamadas de “streetfighters” (lutadoras de rua), os modelos eram praticamente uma esportiva sem carenagem, mas com o guidão mais alto e um visual radical. E a Honda não fugia à regra. Já a nova CB 1000R traz um conceito de design completamente novo, chamado de Neo Sports Cafe. Nas palavras do italiano Valerio Aiello, chefe de design da Honda Europa, onde a moto foi desenvolvida, o conceito “procura resgatar as clássicas naked da marca, sem ser vintage; e ter bom desempenho, mas sem seguir a receita streetfighter, ou seja, as naked derivadas das esportivas”.



CB 1000R 2019 tem suspensões mais modernas e pinças de freio radial; peso é 12 kg menor



Compare a nova e a antiga geração da Honda CB 1000R

Motor

O motor é a única coisa herdada da antiga geração. O propulsor de quatro cilindros em linha, 998 cm³, DOHC, é o mesmo que equipava a antiga geração da CB 1000 R, mas recebeu melhorias. Pistões forjados, taxa de compressão mais alta, válvulas com maior abertura e um corpo de borboleta com 44 mm de diâmetro garantiram mais potência: 141,4 cv a 10.500 rpm, quase 20 cv a mais do que a antiga CB 1000. Segundo a marca, o torque entre 6.000 e 8.000 giros também cresceu, até atingir o máximo de 10,6 kgf.m a 8.250 rpm. Ou seja, no quesito potência e torque a nova CB 1000R leva vantagem. O câmbio de seis marchas tem rela-



Primeira geração da CB1000R pesava 224 kg e tinha suspensões e freios mais modestos

ções mais curtas, o que aumenta a sensação de que a nova naked está mais rápida que a anterior. Outra diferença é a embreagem, que agora é assistida e deslizante.

Tecnologia

O único auxílio eletrônico que a antiga CB 1000R oferecia eram os freios ABS combinados (C-ABS). Já a nova geração traz, além do ABS de dois canais, três modos de pilotagem (mais um personalizável), controle de tração, nível de entrega da potência e até nível do freio motor. Tecnologias que, à época da antiga versão, não estavam disponíveis.

Na prática, a nova CB 1000R pode se comportar de forma pacata como o modelo anterior se o piloto optar

pelo modo “standard”, mas também pode ser nervosa como uma esportiva no modo “Sport”. E ainda com a segurança do controle de tração que evita derrapagens na roda traseira. As maravilhas da tecnologia a serviço da segurança e, por que não, da diversão.

Ciclística

Na parte ciclística, o quadro usa a mesma arquitetura monotrave superior feito em aço com um monobraço traseiro, que deixa a roda à mostra. As suspensões, entretanto, evoluíram. Continua o garfo invertido na dianteira, mas agora são Showa SF-F-BF, que oferece ajuste de compressão e retorno no tubo direito, e acerto da pré-carga, no esquerdo. O monoa-

mortecedor traseiro, da mesma marca, também é totalmente ajustável. A antiga "CBzona" tinha a mesma configuração com ajustes, porém com itens mais simples e convencionais. A tecnologia de funções separadas é mais recente e proporciona um amortecimento mais progressivo.

No total, a nova CB 1000R perdeu 12 kg e agora pesa 212 kg em ordem de marcha. Uma receita que não tem como dar errado: mais potência e menos peso.

Nos freios, a nova CB 1000R também leva vantagem. Além do ABS de dois canais, mais moderno, ela conta com pinças de freio radiais da marca Tokico. A geração anterior usava pinças normais da Nissin.

Preço

Claro que com toda a tecnologia extra, que vai dos controles eletrônicos, painel totalmente digital, passando pelas suspensões e freios até a iluminação full-LED, a nova CB 1000R tem um preço mais elevado. Quando saiu de linha, a antiga CB 1000R com C-ABS custava R\$ 46.590 - o que à época equivalia a cerca de US\$ 13.500. Já a nova geração, que terá preço sugerido de R\$ 58.690, custa o equivalente a US\$ 15.600. Um belo aumento que pode ser justificado pelas novas tecnologias. Mas a dúvida é se o consumidor está disposto a pagar por elas. Sem falar que, hoje, a concorrência no segmento também está mais acirrada.



Nova Honda CB 1000R tem mais tecnologia: modos de pilotagem, controle de tração, freios ABS...



Motor da nova CB 1000R recebeu modificações e ficou mais potente: oferece 141,4 cv de potência



Quando saiu de linha em 2016, Honda CB 1000R custava R\$ 46.590 na versão com C-ABS

COMPRAMOS SEU CARRO PELA MELHOR PROPOSTA

COMPRAMOS CARROS COM DÉBITO OU FINANCIAMENTO

PAGAMENTO IMEDIATO

SEGURANÇA E AGILIDADE

AutoMAIA
Veículos

AVENIDA AMAZONAS, 1518.
SANTO AGOSTINHO, BH.

 (31) 99982-4242

 @automaiahb

automaiveiculos.com.br



ON LINE /OFF LINE

A REVENDA OU CONCESSIONÁRIA QUE ANUNCIA COM A GENTE, PODE PARTICIPAR DE TODAS AS NOSSAS JANELAS (YOUTUBE/ FACEBOOK/ INSTAGRAM/ TWITER, TIK TOK TV BANDEIRANTES / CANAL 32.1 TV ABERTA DIGITAL GRANDE BH NET CLARO HD 526 E TV ON LINE WSN (NO PORTAL):

É MOLE?

+ DE 12 MILHÕES DE DOMICÍLIOS
+ DE 210 MUNICÍPIOS COBERTOS
NA REGIÃO METROPOLITANA DE BH
E PRESENÇA NOS MAIORES MERCADOS
DE CONSUMO DE MINAS GERAIS

WSN

TV DO CARRO

