# WSNEWS

Você quer vender mais agora, ou prefere esperar?





Veja na página 06



A TV que está nas mãos de todos.

de 1.000 carros localizado na Av: Dom Pedro II, 1.900

Transmitida também via Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro







Conquiste seu novo carro!



**(31) 3419.6000** 



O Av. Pedro II, 1.900



#### Notas

## Mercedes-Benz tem 6 caminhões e 2 modelos da Linha Sprinter eleitos campeões de revenda

Com base em números efetivos do mercado, a Mercedes-Benz novamente é a marca de veículos comerciais que mais se destaca em valor de revenda no Brasil. Em levantamento realizado pela multiplataforma Frota&Cia, que passou a utilizar dados da Tabela FIPE em suas avaliações, 6 caminhões e 2 modelos da Linha Sprinter conquistaram a certificação "Campeão de Revenda 2020", vencendo 8 das 14 categorias da premiação.

O Accelo 1016 é o caminhão leve "Campeão de Revenda – Frota&-Cia 2020", seguido pelo Accelo



1316 (caminhão médio), Atego 1719 (semipesado 4x2), Atego 2430 (semipesado 6x2), Atego

3030 (semipesado 8x2) e Axor 2536 6x2 (caminhão pesado até 400 cv). A Sprinter 415 foi reconhecida como campeã de revenda nas categorias minibus e caminhão semileve.

### Ford anuncia o lançamento do Mustang Mach-E GT na Europa em 2021



A Ford anunciou que o Mustang Mach-E GT, versão mais potente do novo SUV elétrico, será lançado na Europa no final de 2021. Equipado com dois motores elétricos que somam uma potência de 465 cv e

torque de 84,6 kgfm, ele deverá ser o modelo mais rápido da categoria, com aceleração de 0 a 100 km/h em 3,7 segundos.

Para facilitar a recarga, a Ford vai oferecer aos clientes cinco anos de

acesso gratuito à rede FordPass, que conta com mais de 155.000 estações de carregamento na Europa, além de um ano de acesso gratuito à rede de carregamento rápido IONITY, que terá 400 estações até o final do ano. O objetivo é que, além de alta performance, os clientes tenham a confianca de poder recarregar o veículo de forma rápida e fácil em toda a região. O Mustang Mach-E GT é equipado com bateria padrão de 88 kWh, com autonomia de 500 km (WLTP) e um sistema inteligente que prevê de modo mais preciso a quilometragem disponível a partir do comportamento de direção do motorista, da previsão do tempo e dados coletados de outros Mustang Mach-E.

O Mustang Mach-E standard, equipado com bateria de longo alcance e tração nas quatro rodas, acelera de 0 a 100 km/h em 5,1 segundos e tem autonomia estimada de 540 km. A versão com tração traseira tem autonomia de 610 km e pode adicionar um alcance médio de 119 km em cerca de 10 minutos, carregando em uma estação IONITY de 150 kW.

A Ford acredita na diversidade de opções como caminho para um futuro com maior eficiência energética e vai lançar 17 novos modelos elétricos na Europa até o final de 2021. Seus modelos Puma e Kuga híbridos responderam, respectivamente, por 75% e 55% das vendas da linha até agosto deste ano na região.

## Honda Civic 2021 chega ainda mais completo

Com novidades em equipamentos em todas as versões, a linha 2021 do Honda Civic está ainda mais completa, aumentando o conforto e comodidade para os consumidores. Detentor de diversas premiações nacionais e internacionais pela imprensa especializada, o modelo foi eleito, recentemente, como o sedã médio que menos desvaloriza no mercado brasileiro, ou seja, aquele que mais preserva o valor investido pelo proprietário. segundo estudo da Kelley Blue Book Brasil, em parceria com a revista Quatro Rodas.

Novidades em todas as versões Desde a versão LX, o Civic já oferece um pacote completo de equipamentos, dos quais se destacam: ar-condicionado digital, freio de estacionamento eletrônico com função Brake--Hold, controle de cruzeiro, botão ECON de modo de condução econômico, vidros elétricos com



função "um toque" para subida/ descida em todas as posições, câmera para manobras em ré, rodas de liga leve de 17 polegadas e transmissão CVT.

Para a linha 2021, todas as versões passam a ser equipadas com faróis

com regulagem elétrica de altura e sensor crepuscular. A versão LX ganha o sistema multimídia de 7 polegadas, com conectividade com Apple CarPlay e Android Auto, além de iluminação no porta-luvas e nos espelhos dos para-sóis.

Preços: LX - R\$ 107.200,00 Sport - \*versão estará disponível nas concessionárias em janeiro/2021. EX - R\$ 118.000,00 EXL - R\$ 124.000,00

Touring - R\$ 146.500,00



### Ford lança kit de acessórios esportivos e off-road para a Ranger

O sucesso da Ranger Storm inspirou a Ford a desenvolver um novo kit de acessórios para a linha, destinado aos clientes que desejam dar mais esportividade e personalização à sua picape. A linha é formada por grade frontal, alargadores de para-lama, estribos, pneus Scorpion AT Plus, snorkel e capota marítima, que podem ser adquiridos em conjunto ou separadamente. "O novo kit de acessórios da Ranger é uma ótima oportunidade para os clientes que gostam da atitude da Storm, mas não precisam de

uma motorização 3.2 ou querem uma opção mais acessível para incrementar a sua picape", diz Fabrizzia Borsari, gerente de Produto de Picapes da Ford. Os novos itens foram desenvolvidos pelas áreas de engenharia e design da Ford e fornecedores, com materiais de alta qualidade e testados nos aspectos de funcionalidade e resistência contra impacto, incidência solar e desempenho dinâmico. Todos os acessórios podem ser vistos no site da Ford: https://www. ford.com.br/pickups/ranger/acessorios/.



## Setembro foi melhor mês do ano, mas projeções da Anfavea apontam cenário incerto, com quedas superiores a 30%



A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) divulgou hoje os números do setor no último mês, melhor do ano em produção e vendas. Setembro fechou o melhor trimestre do ano, após os sucessivos recordes negativos do segundo trimestre, al-

tamente impactado pela pandemia do novo coronavírus. Faltando três meses para o encerramento, a entidade refez suas projeções para 2020, indicando um cenário menos pior do que aquele apresentado na metade do ano, no auge da quarentena e da imprevisibilidade, quando se previam quedas de 40% ou mais. Apesar da recuperação dos últimos meses, as novas projeções ainda apontam fortes quedas em todos os indicadores. A produção estimada para o fim do ano é de 1,915 milhão de unidades, queda de 35% sobre 2019 e pior ano desde 2003. A expectativa da Anfavea para o mercado interno de autoveículos novos (automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus) é de 1,925 milhão de unidades licenciadas no ano, queda de 31% e pior resultado desde 2005. Nas exportações, estima-se o envio total de 284 mil unidades, 34% a menos que no ano anterior, pior volume desde 1999. Para o setor de máquinas agrícolas e rodoviárias, as projeções são um pouco melhores, com crescimento de 5% nas vendas, mas quedas de 4% na produção e de 31% nas exportações.

### **Ônibus VIP equipa a frota da VW Caminhões e Ônibus**

tem um novo cartão de visitas sobre rodas para o transporte de passageiros: é o Volksbus 18.330 OT 6x2, veículo conceito e inédito para a marca, que inova ao trazer pela primeira vez no modelo rodoviário um terceiro eixo.

O Volksbus inédito foi eleito para as viagens de visita à fábrica de Resende (RJ) e poderá ser utilizado seguindo todos os protocolos de saúde exigidos no momento de distanciamento

O modelo traz motor Cummins e transmissão automática ZF

A VW Caminhões e Ônibus já Ecolife com retarder integrado, uma novidade que agrega robustez e funcionalidade ao conforto para o motorista e os passageiros.

Na versão 6x2, foi modificado para atender às necessidades de espaço, conforto e funcionalidade. Equipado com a exclusiva carroceria Irizar i6s, mostra a nova identidade da marca VW Caminhões e Ônibus em um design moderno e diferenciado. O veículo apresenta ainda sistema de áudio e vídeo, climatização, poltronas reclináveis em couro, carregadores USB em todas as poltronas e interior requintado.



#### **EXPEDIENTE**

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

#### **Diretores:**

Carlos Eduardo Silva Rafael Almeida Silva

#### **Editor:**

Carlos Eduardo Silva email: carlos@webseminovos.com.br

#### Distribuição:

By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

#### Contato com a redação:

carlos@webseminovos.com.br Whatsapp: 31.99404.6814 Tel. Fixo: 31.3646.2246

#### **Contato Comercial:**

contato@webseminovos.com.br Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

#### Fotografias:

Maurício Vieira

#### Redador:

Luiz Eduardo Soares

#### Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara -Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240 Tel: 31.3646-2246

#### Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os precos, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos.

Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Agui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

#### Siga-nos!

















### PEDRO, SUCESSO NA TV DO CARRO, O PEQUENO GRANDE VENDEDOR



QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!
CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD





#### Test Drive

## Arrojada, bonita, forte e elegante!

A picape Fiat Toro Ranch 4x4 oferece estilo country e agressivo, sem perder a elegância, o ótimo desempenho, e detalhes do acabamento e acessórios que valorizam o carro ainda mais



#### Luiz Eduardo Soares Redator

odamos com a picape Fiat Toro Ranch 4x4, quando tivemos a oportunidade de verificar os itens desta versão que a torna ainda mais atraente. O desempenho, a funcionalidade e a beleza do veículo chamam a atenção pela altíssima qualidade dos materiais e o capricho com que foram trabalhados tanto no interior quanto por fora desta picape.

Mais desejada entre as picapes e o líder de vendas do seu segmento no mercado brasileiro, o Fiat Toro, que inaugurou no Brasil o conceito de SUP (Sport Utility Pick-up), reunindo robustez, conforto, tecnologia e dirigibilidade, ganha uma nova versão para acompanhar a Volcano no topo de gama: o Fiat Toro Ranch Diesel 2.0 Turbodiesel 4x4 AT9, focado no conforto, elegância, refinamento e funcionalidade.

A nova versão alia força, design arrojado e itens de série exclu-



A versão ainda oferece protetor do vidro traseiro, soleira metálica e rodas exclusivas e de 18 polegadas

sivos como os bancos em couro marrom. O visual externo tem nova cor prata lunar nas rodas da liga leve de 18 polegadas, na barra do teto e na parte inferior do para-choque dianteiro (skid plate). Já os retrovisores, estribos

laterais, gancho de reboque removível e o santantônio são cromados, o que garante maior sofisticação. A versão ainda oferece protetor do vidro traseiro, soleira metálica exclusiva, para-barros dianteiro e traseiro e protetor do

tanque de combustível.

#### Interior elegante

O interior do veículo tem como destaques o exclusivo revestimento dos bancos em couro mar-



rom, com o logotipo "Ranch" gravado nos encostos dianteiros, conferindo refinamento e elegância. A marca visual da versão também está presente nos tapetes de carpete, no console central e nas portas dianteiras. Já a cor marrom ainda é vista nos painéis de porta e apoio de braços e na costura da coifa do câmbio, do freio de mão e do volante. O tom ainda foi aplicado na moldura do rádio, saídas de ar e alças da porta. Além disso, o interior foi escurecido no revestimento do teto e colunas, alça de segurança, porta-óculos, para-sol, comando de luzes interna, parte inferior do painel e console.

A versão ainda é equipada com ar-condicionado dual zone e central multimídia com tela de toque

de 5 polegadas, que inclui comandos de voz, porta USB, viva-voz Bluetooth® e função GPS e quadro de instrumentos com display em TFT de 7" colorido. Esta tela possui animação de boas-vindas, fonte da letra e fundo de tela personalizados para a Toro Ranch.

#### Motor 2.0 turbodiesel

O Fiat Toro Ranch também tem faróis de neblina cornering (que acompanham as curvas), faróis principais com DRL (LEDs de segurança diurnos), descansa--braço traseiro e porta-objetos abaixo do banco do passageiro. A versão ainda é equipada com o sensor de chuva, câmera de ré, sensor crepuscular, retrovisor interno eletrocrômico e interação



A nova versão alia força, eu seu interior design arrojado e itens de série exclusivos como os bancos em couro marrom





O Fiat Toro Ranch também tem faróis de neblina cornering (que acompanham as curvas), faróis principais com DRL (LEDs de segurança diurnos)

com os comandos no volante, além de ajuste elétrico do banco do motorista, com oito posições disponíveis. Há ainda refrigeração no porta objetivos do console central. O acesso à Toro Ranch é pelo sistema Keyless enter'n'go (sem utilização da chave) e a partida é elétrica, através do botão no console. A partida também pode ser realizada remotamente pelo controle.

O motor do novo Toro Ranch é o 2.0 turbodiesel combinado ao sofisticado e eficiente câmbio automático de última geração de 9 marchas, único entre as picapes, e à tração nas quatro rodas. Com tudo isso, o Fiat Toro Ranch Die-



O visual externo com barra do teto e na parte inferior do para-choque dianteiro (skid plate). Já os retrovisores, estribos laterais, na traseira com gancho de reboque removível e o santantônio são cromados, o que garante maior sofisticação

sel 4x4, que agrada clientes exi- rede de concessionárias Fiat desgentes que buscam um veículo de a última semana de agosto. confortável e forte, tem o preço Enfim, podemos afirmar sem sugerido de R\$ 169.990,00. A sombra de dúvidas: "Trata-se de versão poderá ser encontrada na uma bela picape"!#

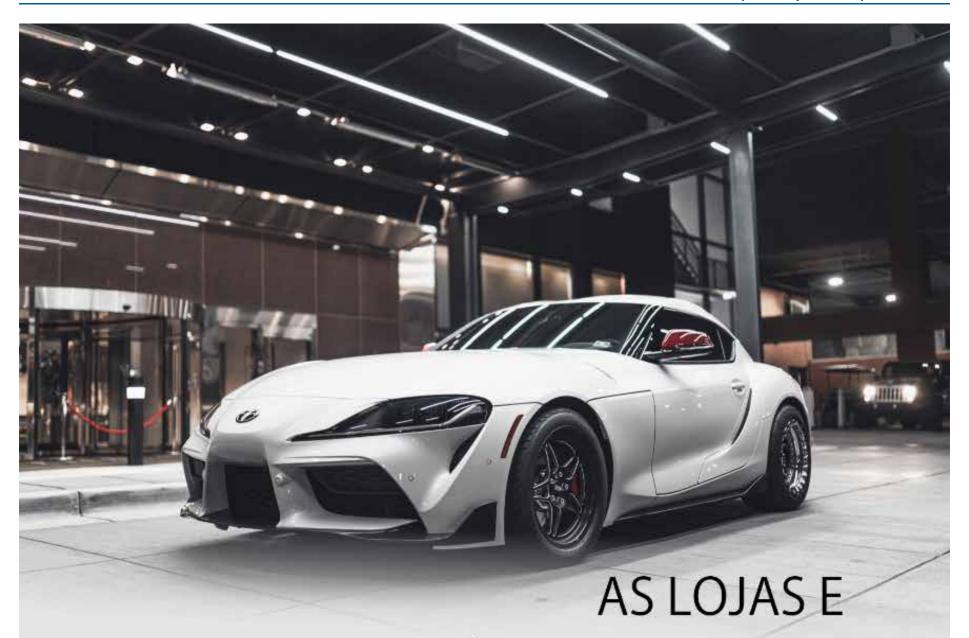
## Pampulha Mall inaugura loja da Pacific Motors



**QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!** CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD







## CONCESSIONÁRIAS ESTÃO ABERTAS

## PODE SONHAR!

SEU CARRO NOVO ESTÁ AQUI







DIGITAL 32.1 **CANAL ABERTO** 

### **Shopping Automotivo**

## Portal Auto Shopping é referência no comércio automotivo

Para quem quer comprar, vender ou deixar em consignação um veículo, o Portal Auto Shopping é uma ótima opção de local a ser procurado, pois virou referência para os clientes do setor de automóveis e picapes

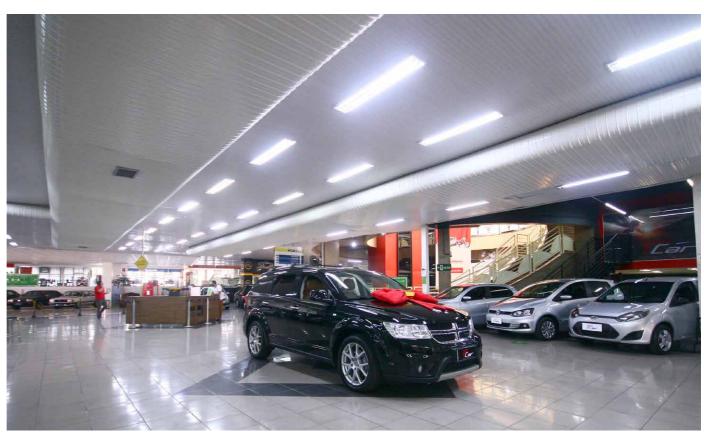


#### Luiz Eduardo Soares Redator

ser humano está em constante evolução e com ele todos os processos que movem o mundo moderno. Com a revolução da tecnologia da informação, ninguém mais pode dizer que não tem conhecimento dos desafios que a vida moderna nos traz diariamente. Dessa forma, seguindo o que estamos vivenciando no nosso dia a dia, os clientes atuais estão mais cientes de seus desejos e buscam a garantia de bons negócios, com segurança e mais opções de escolha.

No momento da compra de um automóvel, então, por ser um bem de maior valor, vale a pena seguir os caminhos que possam trazer maior tranquilidade e satisfação. Portanto, tornou-se ideal um local onde podem ser encontradas inúmeras lojas com veículos dos mais variados modelos e também de todas as marcas disponíveis no mercado, pois isso se transforma em credibilidade.

Também é de grande importância



Ofertas e variedades de modelos em todas as lojas

as informações que chegam às casas dos clientes, sejam através das redes sociais, site e outros canais da internet, assim como através dos programas televisivos, como o que

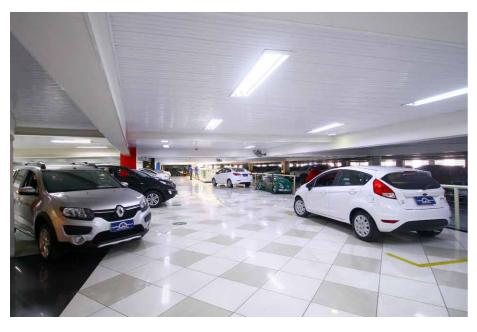
#### **Pioneirismo**

Seguindo este conceito, há 25

é oferecido pela WSN TV do Carro. anos (prestes a completar 26 anos em novembro), surgia no Brasil, o primeiro shopping de automóveis da América Latina, concentrando várias revendas,



Viviane Valadares Gerente Geral



financeiras, lojas de acessórios para autopeças, empresas de serviços e praça de alimentação, além de amplo estacionamento para os clientes.

Assim, de forma pioneira, o Portal Auto Shopping chegou ao mercado e fez sucesso. Especializado em locação de espaços comerciais para venda de automóveis, o Portal, com seu pioneirismo, tornou--se uma referência nacional para a abertura de outros empreendimentos do mesmo segmento.

Localizado na avenida Dom Pedro II, nº 1900, no bairro Carlos Prates, ocupando uma área construída de 24.000m², o shopping possui um mix de operações com mais de 40 lojas dentre agências de veículos, financeiras, restaurante, lanchonete, corretora de seguros e serviços automotivos. O maior diferencial do Portal para os clientes é a oferta da melhor seleção de lojas de veículos seminovos da Região Metropolitana de Belo Horizonte, além de várias outras do Estado e do Brasil. São mais de 1000 veículos de qualidade dentre nacionais e importados, reunidos para compra no mesmo local, com estacionamento, segurança e conforto.



Espaço Kids para as crianças



Elevadores para maior comodidade dos clientes



Elevador panorâmico



São 4 andares com lojas, financeiras, restaurante e empresas de vistorias e laudo cautelar



#### Amplo estacionamento

Viviane Valadares, Gerente Geral do Portal Auto Shopping, explica que atualmente 30 lojas são dedicadas a comprar e vender automóveis, com os carros distribuídos em seus três pisos de showrooms. As outras 18 lojas se dedicam a oferecer serviços e também comércio de autopeças. No 4º piso também contamos com empresas de vistorias e laudo cautelar, e amplo estacionamento com espaço para receber até 300 veículos. "Portanto, o Portal é um shopping completo para atender todas

às necessidades de nossos clientes", confirma Viviane.

A Gerente Geral ainda explica que o Portal não vende carros, pois esta função é das lojas que se encontram em suas dependências. Para ela, todos os lojistas estão preparados para fechar negócios com os compradores e também com quem tem um veículo para vender. "Quando um lojista se instala no Portal Auto Shopping, ele carrega o selo de 25 anos de história e de sucesso do estabelecimento, o que dá mais credibilidade ao negócio dele junto aos clientes", finaliza Viviane Valadares.#



Equipe de segurança para proporcionar tranquilidade



Amplo Estacionamento com capacidade para 300 carros



Estacionamento exclusivo para motos







Claro⊂net tv CANAL 526 HD

### Lançamento

## Jeep Wrangler 4xe amplia família global de SUVs híbridos

A marca Jeep anunciou para o início de 2021 o lançamento do SUV Wrangler 4xe, dotado de dois motores elétricos que funcionam combinados com um propulsor a combustão 2.0 litros



#### Luiz Eduardo Soares Redator

Jeep Wrangler 4xe promete revolucionar o mercado de utilitários esportivos híbridos, ou seja, que funcionam com a combinação de motores elétricos e a combustão, simultaneamente, com forte apelo dos valores ecoló-

A marca anunciou que o novo modelo chega ao mercado mundial o ano que vem, inicialmente na Europa, China e Estados Unidos, completando a família com tecnologia 4xe, que conta atualmente com os SUVs Renegade e Compass.

De acordo com a montadora, o avançado powertrain do Wrangler 4xe oferece uma experiência única na estrada e off-road através da combinação de dois motores elétricos, um conjunto de baterias de alta voltagem, um motor turbocompressor de alta tecnologia 2.0 litros



Tecnologia premium avançada e ecológica que oferece liberdade absoluta ao ar livre



O Jeep Wrangler 4xe estará disponível na Europa, China e Estados Unidos até o início de 2021

I-4 e uma transmissão automática TorqueFlite de 8 marchas, gerando potência estimada de 350 hp e 599 Nm. O torque dos motores elétricos no conjunto híbrido do Wrangler 4xe é atingido instantaneamente sob demanda do condutor. O sistema propulsor também oferece uma operação start-stop fácil e com economia de combustível do motor.

O Jeep Wrangler 4xe será vendido mundialmente, com tomadas de carga EV feitas sob medida para regiões específicas. Ele é montado no Complexo da FCA em Toledo, Ohio (Estados Unidos).

#### Espaço interior

O conjunto de baterias do Jeep Wrangler 4xe de 400 volts, 17 kWh e 96 células de íons de lítio usa química de grafite de níquel-manganês-cobalto (NMC). O conjunto e os controles estão montados abaixo da segunda fileira de assentos, onde estão protegidos dos elementos externos. Os assentos da segunda fileira do Wrangler 4xe foram redesenhados, permitindo que a almofada de baixo seja virada para facilitar o acesso à bateria.

O sistema híbrido do Wrangler 4xe inclui um Módulo de Carga Dupla Integrado (ICDM), que combina um carregador de bateria e um conversor DC/DC em uma única unidade que é mais compacta que dois componentes separados, e um Módulo Inversor de Energia (PIM) de tamanho reduzido. Todos os eletrônicos de alta voltagem, incluindo a fiação entre o conjunto de baterias e os motores elétricos, são lacrados e impermeáveis. Como todos os Jeep Wranglers que tem o selo Trail Rated, o Wrangler 4xe é capaz de fazer travessia em água submergindo em até 76 cm.

#### **Modos E Selec**

O sistema híbrido do Wrangler 4xe tem três modos de operação, conhecidos como E Selec. O motorista pode selecionar o modo desejado



Capô com adesivo e grafia 4Xe



Interior requintado e com o DNA Jeep



Painel simples e objetivo

nos botões instalados no painel de instrumentos, à esquerda do volante. Independentemente do modo selecionado, o Wrangler 4xe opera como híbrido quando a bateria está próxima de seu estado mínimo de

- Híbrido: o modo padrão, que mistura o torque do motor 2.0L e o motor elétrico. Neste modo, será utilizada a energia da bateria primeiro, e então acrescentada propulsão do turbo 2.0 litors I-4 quando a bateria atingir seu estado mínimo de carga.

- Elétrico: opera em energia elétrica de emissão zero apenas até que a bateria atinja seu estado mínimo de carga ou quando o condutor demandar mais torque (como em uma aceleração brusca), que envolve o motor 2.0 litros.



reduzir a velocidade do veículo, reforçada com os freios de fricção tradicionais do Wrangler. O recurso de frenagem regenerativa também estende o período de substituição das pastilhas de freio.

O novo Jeep Wrangler 4xe está disponível em três versões: 4xe, Sahara 4xe e Rubicon 4xe, nas cores: Preto, Branco Bright, Vermelho Firecracker, Granito Crystal, Amarelo Hella, Azul Hydro (disponibilidade futura), Cinza Sting, Snazzberry, Sarge e Prata Billet. Duas opções de interior do Wrangler (tecido preto e Heritage Tan / couro preto e Dark Saddle) estão disponíveis na versão 4xe.#



O conjunto de baterias de 400 volts é montado abaixo do assento da segunda fileira, ficando protegido de elementos externos e preservando o espaço interior

- eSave: prioriza a propulsão do motor 2.0 litros, economizando carga de bateria para uso posterior como EV off-roading ou áreas urbanas onde a propulsão por combustão interna é limitada. O condutor pode também escolher entre Economia de Bateria ou Carga de Bateria durante o eSave através das Páginas Elétricas Híbridas no monitor Uconnect.

#### Frenagem regenerativa

Quando o motorista pisa no pedal do freio, o controle do sistema de propulsão aciona a frenagem regenerativa máxima disponível, até 0,25g, dos motores elétricos para



Híbrido: o modo padrão, que mistura o torque do motor 2.0L e o motor elétrico



## É aqui a dancinha que vende mais!

SÁBADO 7h30m DOMINGO 6h30m BAND MINAS



Claro-net tv 526 HD 24H Canal Digital Aberto 32.1





#### Mercado

## Comércio de carros usados retoma ao pré-pandemia com novos índices positivos em setembro

Dados da Fenabrave apontam aumento de 14,56% nos dados de transferência de veículos leves usados no mês de setembro em relação ao mês de julho



mercado de carros seminovos comemora a retomada de vendas do segmento ao mesmo patamar de antes da pandemia. Apesar da retração do início da pandemia, houve uma recuperação nos últimos meses que confirmam que o segmento já atua em níveis de antes da pandemia.

A Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave) tem divulgado novos crescimentos nos últimos meses. Uma recente pesquisa divulgada pela entidade revelou que as transferências de automóveis e comerciais leves usados apresentaram alta de 14,56% em setembro na comparação com o mês de agosto, somando 198.792 unidades emplacadas contra 173.531. Na comparação com o mesmo mês de 2019, a queda foi de 10,92% quando foram emplacadas 223.151 unidades.

Segundo a Fenabrave, o mês de setembro de 2020 ainda ocupou a 10<sup>a</sup> colocação entre todos os meses históricos de setembro para automóveis e comerciais leves e o acumulado de

janeiro a setembro ficou na 15ª colocação histórica, totalizando 1.298.630 unidades comercializadas de veículos automotores leves.

Na maior revendedora de carros seminovos de Minas Gerais, com 12 lojas espalhadas na capital mineira, o Grupo Carbig.com não só reafirma os índices positivos como vai além e já tem registrado vendas maiores as que antecederam a pandemia. "O setor de seminovos tem reagido mais rápido à crise do que o de zero km. Nossas vendas já alcançaram índices maiores do

que os de antes de março", comenta Felipe Pessoa, diretor do Carbig.com E acrescenta. "Enquanto todo o setor teve uma forte retração durante a pandemia, o grupo Carbig.com seguiu com patamares de vendas acima do mercado. As nossas expectativas já são as melhores possíveis".

Para chegar a esse nível de recuperação, o Grupo Carbig investiu em estratégia de vendas e na reformulação de todo o site Carbig.com. Somente no período da pandemia, o grupo realizou mais de 60% de suas vendas via site. E isso só foi possível pela tecnologia de ponta e pela equipe qualificada. "Outro fator preponderante é que no novo normal as pessoas estão temerosas de andar de transporte coletivo ou compartilhado e voltaram a comprar seminovos, sendo o custo-beneficio do usado mais atraente neste cenário econômico ainda incerto", conclui Felipe.

Pelo site do Carbig.com, o cliente consegue visualizar os carros em fotos 360°, verificar o veículo e fazer todo o processo de simulação de compra e de financiamento sem sair de casa. Pelo Carbig em Casa um vendedor leva o carro até até o cliente com protocolos de segurança, assim como um vistoriador da empresa pode realizar a vistoria técnica também no conforto do lar.



Felipe Pessoa Leal - diretor da Carbig

# Entenda as diferenças entre os freios CBS e ABS nas motos

Por lei, todas as motos fabricadas no País a partir deste ano devem ter um sistema auxiliar de freios, que pode ser ABS ou combinado. Conheça o funcionamento e a diferença entre eles

TEXTO: Cicero Lima FOTOS: Divulgação

piloto se depara com uma emergência e aciona o freio da sua moto. Em instantes um sistema auxiliar de frenagem entra em ação. Se a motocicleta tiver motor maior do que 300 cc, o sistema é o antitravamento (ABS), enquanto nas motos menores pode ser o sistema de freios combinados, que distribui a força de frenagem entre as rodas. A lei, que entrou em vigor neste ano, exige que todas as motos fabricadas a partir de 2019 tenham freios mais seguros. O objetivo é reduzir o número de acidentes com motocicletas.

A Honda batizou seu sistema de freios combinados de CBS, da sigla, em inglês, Combined Braking System. Já a Yamaha adotou a nomenclatura UBS, de Unified Braking System (sistema de freios unificados). Mas, no fundo o propósito é o mesmo. A questão é que muitos motociclistas nem sabem que seu veículo de duas rodas vem equipado com um sistema de freio auxiliar.

A assistente Larissa Dela Moura, 22 anos, que recentemente comprou um Honda Elite 125 para ir ao trabalho e depois para a faculdade em Atibaia (SP), admite não conhecer o sistema. "Eu não conhecia o CBS e não sei como funciona" afirmou a estudante recém-habilitada.

Para os motociclistas iniciantes que têm menos experiência o sistema de freios combinados ajuda a parar a moto com mais segurança. Um aparato mecânico ou hidráulico (via ca-



Sistemas ABS e CBS proporcionam frenagens controladas e mais seguras

bos ou mangueiras) distribui a força de frenagem entre as duas rodas. Sempre que o piloto acionar o freio traseiro, o sistema também aciona o freio dianteiro, sem a interferência do piloto. O resultado é uma frenagem em menor espaço e com maior controle quando comparada a frenagem exclusivamente com a roda traseira.

#### ABS exige experiência

Já o freio ABS, sigla de Anti-lock Braking System (sistema de freios



Sistema UBS, na Yamaha Factor 150, freia as duas rodas sempre que o piloto acionar o freio traseiro



Scooter Honda SH 150 usam sistema ABS nas duas rodas

antitravamento), é mais sofisticado. O sistema é capaz de interpretar se há ou não o risco de a roda travar durante uma frenagem mais forte. Para isso há sensores que monitoram os movimentos das duas rodas por meio de pequenos discos instalados junto ao cubo. Se o sensor perceber que existe a possibilidade de travamento, o sistema alivia a pressão no cilindro. Isso impede uma derrapagem e permite maior controle da moto em uma situação de emergência. Apesar de mais avançado e tec-

nológico, o sistema ABS exige que o piloto use corretamente os dois freios ao mesmo tempo e saiba dosar a pressão entre o freio da frente e o de trás. "Se o piloto usar apenas o freio traseiro, o ABS permitirá que a moto percorra uma distância maior até a parada total, aumentando o risco de acidentes", afirma o engenheiro Alfredo Guedes Jr, assessor técnico da Honda. O erro de usar apenas o freio traseiro, comum entre os motociclistas menos experientes, é fruto de uma formação deficiente durante



o processo de habilitação. Segundo Alfredo, "no processo de habilitação, o aluno é orientado a usar apenas o freio traseiro".

Infelizmente, os números comprovam que o equívoco na formação se mantém mesmo após o processo de habilitação. A associação dos fabricantes da indústria de duas rodas (Abraciclo) promove em todo o Brasil um check-up onde analisa – por

amostragem – os problemas mecânicos das motos que rodam em nossas ruas. Em quase 50 mil motos analisadas, a maioria apresentava desgaste maior no freio traseiro (30%, contra 25% do freio dianteiro). Isso comprava que o motociclista brasileiro não usa os freios da forma correta, ou seja, usando ambos, dianteiro e traseiro, porém com mais intensidade no da frente e não o traseiro.

Freios combinados – como o próprio nome diz, o sistema "combina" a frenagem nas rodas dianteira e traseira. O sistema hidráulico ou mecânico distribui a frenagem para a roda dianteira, quando o motociclista pisa apenas no pedal de freio traseiro. O objetivo é corrigir o "vício" de muitos motociclistas que não usam o manete do freio dianteiro com medo de "capotar" com a moto.

Mais "barato", o CBS ou UBS é obrigatório em modelos abaixos de 300cc e geralmente adotado em motos mais populares, como a Honda Pop 110i, a Yamaha Neo, entre outros.

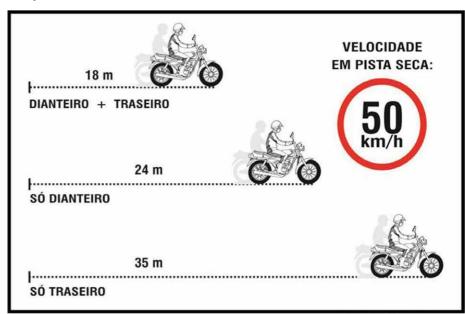
Freios ABS – o funcionamento do sistema é bem diferente do CBS, apesar do nome parecido. O sistema antitravamento deixa os freios funcionarem independentemente, mas evita que as rodas travem em uma frenagem

mais brusca. Há sensores que medem a velocidade das rodas e enviam essas informações a uma central eletrônica. Ao detectar uma diferença grande entre a velocidade das rodas, o que significaria o princípio de travamento das rodas, o sistema alivia a pressão hidráulica nos freios, geralmente a disco, evitando uma derrapagem. E voltaria a aplicar a pressão até que a diferença de velocidade entre as duas rodas caísse. Isso tudo acontece em milissegundos.

Mais sofisticado e caro, o ABS geralmente equipa motos maiores, mas já está sendo adotado em modelos como o scooter Yamaha NMax, a Fazer 250 e a nova Lander 250. A Honda também oferece o sistema na nova geração do PCX 150 e em modelos com a CB 250F Twister e a XRE 300.



Honda Pop 110i, uma das motos mais baratas do País, usa sistema de cabos para acionar o sistema CBS



Comparativo de espaço de percorrido na mesma velocidade de acordo com o tipo de frenagem



## JÁ PENSOU EM COMPRAR UM CARRO ASSISTINDO TV?



QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!
CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD







CANAL 32.1
Claro-net tv 526 HD





SEU CARRO NOVO ESTÁ AQUI







DIGITAL 32.1 CANAL ABERTO