WSN NEWS

Você quer vender mais agora, ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 80 - 12 a 18 de setembro/20 - Belo Horizonte - MG

www.webseminovos.com.br

L200 Triton Sport 2021

Luxuoso por dentro, robusto por fora

Veja na página 06

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

Novo PEUGEOT 208

Pág. 10

Novo PEUGEOT 208 traz soluções tecnológicas inéditas e se impõe pelo design apurado e único

Versys 1000 GT

Pág. 13

Longe de ser uma bigtrail, a Versys 1000 GT une o desempenho de uma sport-touring e o visual de uma aventureira

A TV que está nas mãos de todos.

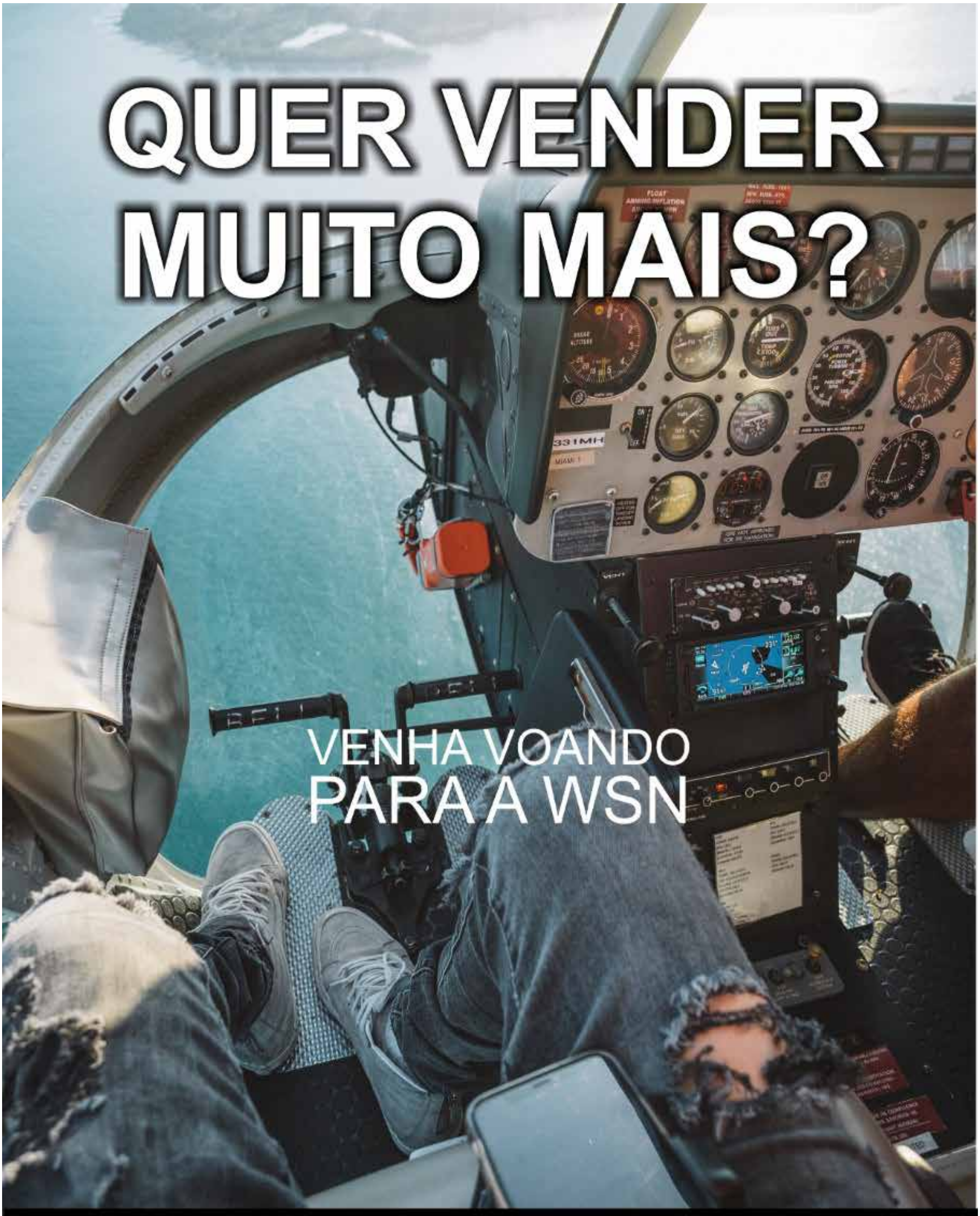
Transmitida também via

Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro

TV DO CARRO WSN

Há 1 ano ajudando as pessoas escolherem seu carro novo!


QUER VENDER MUITO MAIS?
VENHA VOANDO PARA A WSN
QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!
CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD
WSN TV DO CARRO

Notas

BMW tem três dos dez carros que mais valorizaram em um ano no Brasil

A BMW tem três dos dez modelos que mais valorizaram em um ano, no Brasil, de acordo com levantamento feito pela Kelley Blue Book, empresa especializada em pesquisa de preços de carros novos e usados. A metodologia da pesquisa se baseou no acompanhamento dos preços no período entre agosto de 2019 e agosto de 2020 e considerou modelos que não passaram por mudanças de geração em relação ao que era vendido no ano passado, além de modelos com histórico de seis meses de mercado.

Os modelos que figuram entre os que mais valorizaram em um ano são o BMW Série 4 (valorização de 2,1%), BMW X4 (valorização de 0,8%) e BMW X5 (valorização de 0,4%). Já no restante da lista, estão o BMW Série 5, BMW Série 2 e BMW Z4, todos com desvalorização inferior a 1,5% após um ano.

Volvo Car Brasil alcança a terceira posição entre as marcas Premium

A Volvo Car Brasil comemora os bons resultados no acumulado do ano de 2020. A marca sueca alcança a 3ª posição, tanto no acumulado das marcas Premium, como no mês de agosto.

E lidera entre os SUVs Premium e também em eletrificação. Do total de vendas da marca no ano, 38% correspondem a veículos híbridos. A marca se destaca com a liderança do XC60 e do XC90 em seus segmentos de atuação e com o XC40 em segundo, o que garante à Volvo a liderança entre os SUVs Premium.

Citroën lança novo Jumpy Vitré: preparado para o seu empreendimento

Um dos modelos da Citroën mais desejados por empreendedores e donos de negócios de todos os tamanhos ganha uma nova versão. A partir de hoje, está disponível na rede de concessionárias o Citroën Jumpy Vitré. O utilitário recebeu modificações contundentes, em relação à versão anterior, que prometem agradar ainda mais ao seu público. Ele chega ao mercado pelo preço público sugerido de R$ 138.290.

O Citroën Jumpy Vitré é ideal para receber adequações, de acordo o perfil do empreendimento. Entre as vantagens, estão os vidros laterais, que facilitam as modificações e evitam cortes na lataria externa. Por ser um veículo voltado para transformaç ões, na área interna, na parte do compartimento de carga, o acabamento foi todo remodelado e alguns itens que os transformadores iriam normalmente descartar foram suprimidos para facilitar o serviço. O separador inferior de cabine também foi excluído.

Loja de seminovos da Mercedes-Benz aumenta em 25% as vendas no Brasil

A Mercedes-Benz continua apostando no aumento de negócios com caminhões usados no País. A SelecTrucks, sua unidade de seminovos, registrou crescimento de 25% em suas vendas no Brasil, considerando o volume acumulado de 1.070 unidades de janeiro a agosto de 2020, frente a 854 unidades do mesmo período do ano passado. Na avaliação mensal, o crescimento foi de 40%, com 175 caminhões usados vendidos em agosto deste ano, na comparação com as 125 unidades deste mesmo mês de 2019.

"Cerca de 15% ao mês das vendas de caminhões Mercedes-Benz zero km têm envolvimento da SelecTrucks", afirma Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil. "Em busca de soluções para renovar sua frota, a Selectrucks serve como um apoio para os nossos clientes no momento de negociação, aceitando seus caminhões usados na troca pelos modelos zero km. Essa alternativa é, sem dúvida, um grande atrativo para que os clientes optem por nossa marca, onde encontram soluções para todas as suas demandas".

Com a SelecTrucks, lançada em 2013, a Mercedes-Benz foi pioneira entre as fabricantes de caminhões no Brasil, sendo a primeira a ter uma unidade própria para negócios com seminovos. Em 2020, inaugurou uma nova loja em Cuiabá, no Mato Grosso. "Chegamos assim com a SelecTrucks no Centro-Oeste, berço do agronegócio e mercado fortemente caracterizado por caminhões extrapesados graneleiros", destaca Leoncini. "No total, temos hoje 9 lojas de seminovos em pontos estratégicos do Sudeste, Sul, Nordeste e Centro-Oeste. E não paramos por aí. Ainda este ano, pretendemos inaugurar mais uma unidade, chegando perto de mais clientes e garantindo a qualidade e a confiabilidade no negócio de seminovos, que construímos no Brasil ao longo desses anos e que é reconhecida pelo mercado".

Uma rede com 9 unidades à disposição dos clientes

Com amplo mix de produtos, a SelecTrucks negocia todas as marcas de caminhões, modelos e anos de fabricação. O portfólio é divulgado no site, facilitando a consulta pelo cliente, que pode tanto utilizar seu caminhão seminovo na negociação de compra de um Mercedes-Benz zero quilômetro, quanto adquirir outro veículo seminovo. Para isso, quando necessário, ele conta com a excelência e segurança dos serviços de reparo e manutenção da Mercedes-Benz.

Notas

Banco PAN alcança marco histórico de R$ 10 bilhões em créditos originados digitalmente

O Banco PAN, especialista em crédito e serviços financeiros para as classes CDE, alcançou o marco histórico de R$ 10 bilhões em créditos formalizados digitalmente para financiamento de veículos e crédito consignado.

Em fevereiro, antes do início da pandemia do novo coronavírus, a participação da formalização digital no Consignado era de 41%, e em agosto passou para 68%. Em financiamento de veículos e motos, o salto foi de 72% em fevereiro para 97% em agosto, o que mostra a clara a importância da solução para a continuidade do atendimento aos clientes, com segurança, nesse período.

A tecnologia, pioneira no ramo, permite a contratação de empréstimos e financiamentos de forma 100% digital e se mostrou essencial durante os meses de isolamento social, fidelizando ainda mais os parceiros e clientes e trazendo mais eficiência ao banco. Para realizar a operação, o consumidor precisa apenas enviar os documentos, concordar com os termos e condições propostas e tirar uma selfie, por meio de qualquer dispositivo com internet e câmera. Tudo online.

"O PAN investe continuamente em soluções tecnológicas ágeis para atender às necessidades dos nossos clientes. A simplicidade e segurança da nossa solução digital tem sido essencial para a nossa boa performance" - afirma Alex Sander Gonçalves, diretor Comercial e de Produtos do PAN.

Novos caminhões extrapesados Volkswagen estreiam no mercado com primeiro pagamento após um ano

A Volkswagen Financial Services Brasil apresenta vantagens especiais para o lançamento da família de Extrapesados VW, com carência de 12 meses para pagamento da primeira parcela do financiamento. Os novos modelos são o Meteor 29.520 6x4, Meteor 28.460 6x2 e o Constellation 33.460 6x4, todos equipados com motor de 13 litros, que proporciona elevada durabilidade e economia de combustível.

Os caminhões chegam para transformar o transporte de carga e expandir o portfólio da marca com os maiores caminhões Volkswagen já apresentados. Englobando a faixa de 460 cv a 520 cv de potência, as novidades permitem à fabricante ingressar em novas categorias, com soluções para atender à completa gama de caminhões de 3,5 toneladas a 125 toneladas, a mais abrangente do mercado.

Trata-se de um momento muito especial do Grupo, fruto de quatro anos de desenvolvimento e mais de R$ 1 bilhão investidos, que trazem inovação e benefícios importantes para o transportador. "Pensamos nessas condições especiais levando em consideração o cenário atual e para atender os clientes que almejam fechar um bom negócio. Assim, cumprimos o compromisso de oferecer soluções criativas e vantajosas para aqueles que desejam ter um caminhão da marca", ressalta Ricardo Auricchio, superintendente de Marketing da Volkswagen Financial Services Brasil Mais um destaque são as taxas de financiamento promocional, que variam de 0,59% a.m. a 0,89% a.m., com 12 meses de carência, em planos de CDC, sendo válidas apenas para os novos extrapesados, até 31 de dezembro deste ano.

EXPEDIENTE

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240
Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!

HYUNDAI
TV DO CARRO WSN
CAOA
HYUNDAI
(31) 4042-8200
www.caoa.com.br
Av. Barão Homem de Melo, 3319 - Estoril - BH
Grandes marcas anunciam aqui!
SÁBADO 7h30m
DOMINGO 6h30m
BAND MINAS
Claro-net tv 526 HD 24H
Canal Digital Aberto 32.1
WSN
TV DO CARRO

VENDE MAIS PORQUE AMA O QUE FAZ
WSN
TV DO CARRO
TV ONLINE
webseminovos.com.br/tvdocarro
Claro-net tv
CANAL 526 HD
DIGITAL 32.1
CANAL ABERTO

Lançamento

L200 Triton Sport 2021 chega mais bonita, robusta e versátil

Produzida na fábrica da HPE Automotores em Catalão (GO), a picape chega em todas as concessionárias Mitsubishi do Brasil em três diferentes versões e preços: L200 Triton Sport GLS AT – R$ 188.990 L200 Triton Sport HPE – R$ 212.990 L200 Triton Sport HPE-S – R$ 232.990

Da Redação

Um carro perfeito para encarar qualquer desafio. Luxuoso por dentro, robusto por fora, confortável na estrada, com valentia suficiente para te levar aos lugares mais inóspitos do Brasil, onde a maioria dos outros veículos não consegue chegar. Essa é a nova Mitsubishi L200 Triton Sport 2021, um veículo perfeito para o uso tanto no asfalto, quanto em qualquer outro tipo de terreno.

Produzida na fábrica da HPE Automotores em Catalão (GO), a picape chega a partir de hoje em todas as concessionárias Mitsubishi do Brasil em três diferentes versões e preços:

Muito mais do que um veículo robusto, bonito e funcional, a marca japonesa pensou em cada detalhe para oferecer aos seus clientes, especialmente aos amantes das trilhas e do mundo off-road, uma picape com desempenho impecável, seja nas ruas de uma

Uma picape para quem curte aventura

Traz faróis bi-led com DRL integrado

grande cidade, ou nas trilhas mais inóspitas.

Para isso, a nova L200 Triton Sport 2021 traz ainda mais robustez no 4x4 com a adoção exclusivo Off-Road Mode, um moderno e tecnológico recurso que deixa a picape ainda mais preparada para encarar os mais variados terrenos. São quatro opções que garantem um excelente desempenho em diversos tipos de piso: Cascalho, Lama/Neve, Areia e Pedra.

Cada modo tem uma configuração específica e todos são capazes de otimizar a tração para cada tipo de piso, alterando automaticamente a entrega de potência do motor e ajustando transmissão, sistema de freios e os controles de estabilidade e de tração.

Outra novidade é o Controle de Descida em Rampas (HDC). Por meio dele, o veículo é capaz de descer as mais íngremes ladeiras, mesmo com baixa aderência, sem que o motorista precise pisar no freio ou no acelerador, apenas controlando a velocidade entre 2 e 20 km/h pelos botões no volante.

O sistema Super Select 4WD-II (SS-4-II) oferece ao motorista quatro modos distintos de operação incluindo a reduzida, ideais para o tráfego em diferentes tipos de terreno. Por meio do seletor no console central, ele pode facilmente escolher o melhor ajuste, dependendo do local e das características do piso:

2H – Usado para estradas e vias públicas, privilegia a economia de combustível com desempenho suave.

4H – Ideal para estradas e pisos irregulares, inclusive asfalto, serras e em condição de chuva. O sistema distribui automaticamente a tração entre os eixos dianteiro e traseiro, por meio do diferencial central.

4HLc - Ideal para terreno acidentado com superfícies de baixa aderência.

4LLc - Ideal para subidas ou descidas íngremes, rochas, areia e lama.

A nova L200 Triton Sport 2021 traz sistema de suspensão independente na dianteira e com eixo rígido na traseira. Extremamente bem calibrada, ela garante o bom desempenho e ajuda a encarar lombadas, buracos e valetas com facilidade, além de oferecer um excelente controle de movimentação de carroceria, o que assegura total conforto aos ocupantes.

A aptidão para encarar todos os tipos de terrenos também está nos generosos ângulos de entrada, saída e brake over, com 32º, 23º e 25º respectivamente, além da ampla capacidade de travessia em trechos alagados, que podem ter até 600 milímetros de profundidade.

Para situações onde uma ou mais rodas estão destracionadas, a picape conta com o Sistema Ativo de Controle de Tração (ATC), que monitora a rotação das rodas e atua desacelerando a roda que tem menos aderência, enviando a tração para a roda melhor apoiada ao solo. Adicionalmente controla o torque do motor para evitar escorregamentos.

O sistema de tração também conta com o Sistema de Bloqueio do Diferencial Traseiro, que permite que as duas rodas do eixo de trás recebam tração de forma idêntica, o que é muito útil em uma situação de atolamento ou mesmo quando uma das rodas não está em contato com o solo em condições off-road.

Design renovado

A nova L200 Triton Sport 2021 pode, sem dúvida, ser considerada a picape mais bonita disponível no mercado brasileiro na atualidade. Ela traz o novo conceito de design da Mitsubishi denominado Advanced Dynamic Shield, identidade visual que já está presente em modelos como o Pajero Sport e Eclipse Cross, proporcionando uma aparência ainda mais robusta e esportiva, sem deixar de lado a funcionalidade.

Por fora, a dianteira da picape foi totalmente redesenhada A grade é na cor alumínio, acompanhando as molduras do para-choque em cromado no formato de bumerangue. O capô tem vincos pronunciados e está mais elevado, o que transmite a sensação de uma picape maior e mais imponente, mas não prejudica a condução mesmo em condições urbanas, com trânsito mais pesado ou mesmo em trilhas estreitas.

O novo conjunto óptico conta com faróis mais afilados e um visual muito mais moderno. Ele evoluiu e está mais eficiente para dar maior visibilidade e segurança ao motorista. As versões HPE e HPE-S, são equipadas com faróis de neblina que ocupam um generoso nicho, para uma capacidade ainda maior de iluminação.

Já a versão topo de linha HPE-S, traz faróis bi-led com DRL integrado, ajuste de altura e lavador, perfeito para viagens noturnas ou situações de off road pesado com muita lama e poeira.

As linhas laterais da picape garantem um melhor desempenho aerodi-

A picape ideal para que curte um camping

Volante multifuncional permite um fácil acesso aos comandos

nâmico. Nas versões HPE e HPE-S os retrovisores têm rebatimento elétrico com luz de seta, capa cromada e desembaçador. As maçanetas são cromadas e há estribos laterais para facilitar o acesso.

O modelo também foi projetado segundo o conceito J-Line, que busca otimizar e ampliar ao máximo o espaço interno e de carga, ao mesmo tempo que reduz a distância entre eixos.

O tamanho da carroceria, assim como a boa distância entre eixos de 3.000 mm garantem à picape o menor raio de giro da categoria, com apenas 5,9 metros, o menor da categoria. Tal característica oferece à picape mais conforto, facilidade de direção e agilidade em situações de manobras, seja nas ruas apertadas das grandes cidades, seja nos obstáculos desafiadores dos cenários das trilhas off-road.

As mudanças da nova L200 Triton Sport 2021 também são perceptíveis na traseira, que agora conta com um novo e mais funcional para-choque, equipado com sensores de estacionamento e degrau de acesso à caçamba. As lanternas traseiras foram totalmente redesenhadas e são de LED na versão HPE-S. Para trazer ainda mais segurança, o brake light foi integrado na tampa, uma solução inteligente para melhorar a visibilidade mesmo se a carga transportada for alta.

A picape também conta com rodas maiores em relação ao modelo anterior, agora com 18 polegadas, equipadas de série com pneus 265/60. A versão topo de linha HPE-S traz rodas em design e acabamento exclusivo para um visual ainda mais premium.

Tecnologia e conforto para o dia a dia

A tecnologia é um dos pontos altos da nova L200 Triton Sport 2021. O modelo foi equipado com uma série de sistemas que não só fazem da picape uma das mais capazes para rodar em qualquer tipo de terreno, mas também garantem ainda mais conforto e segurança aos seus ocupantes.

O sistema de entretenimento colocado no paniel central é da marca JBL, uma das referências em qualidade de som e conectividade em todo o mundo. Com tela sensível ao toque de 7 polegadas, o multimídia pode ser totalmente integrado aos melhores smartphones do mercado por meio das tecnologias Apple CarPlay e Android Auto.

Por ele, mais do que receber e fazer ligações por comando de voz e verificar os níveis de sinal e de bateria direto na tela do veículo, o motorista também pode espelhar uma série de aplicativos como Waze, Google Maps, Spotify e, com isso, manter sempre os olhos o máximo de tempo na estrada.

O painel de instrumentos do motorista também conta com um visual mais moderno e conta agora com display colorido que exibem inúmeras informações do computador de bordo.

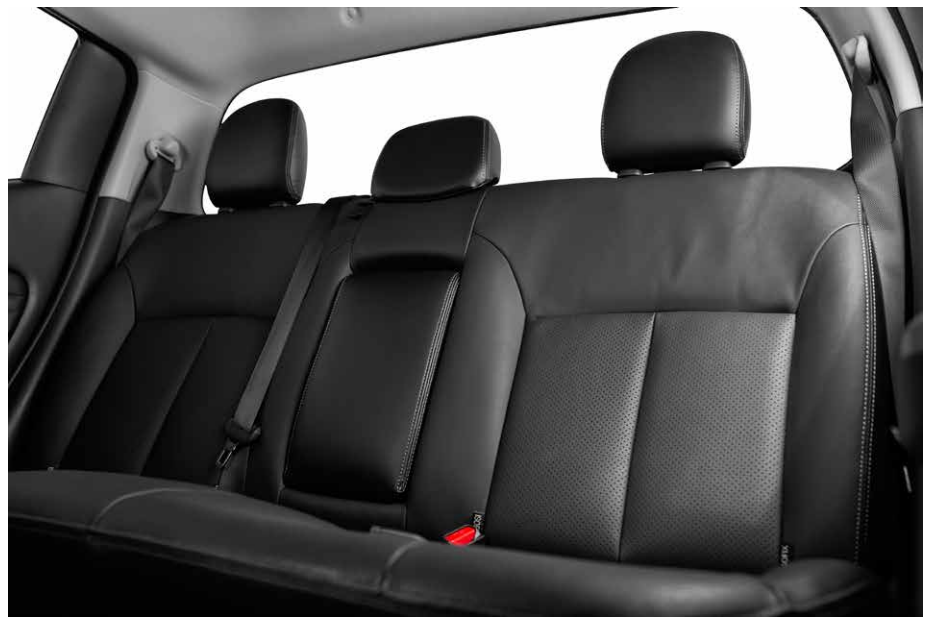
As versões HPE e HPE-S contam com sensor crepuscular, um sistema de garante o acendimento automático dos faróis, além de sensor de chuva sensores de estacionamento e câmera de ré. A HPE-S ainda é equipada com sensor de estacionamento frontal.

Para total conforto do motorista, a picape também vem de série com o sistema Smart Keyless de abertura de portas e ignição do motor. Por meio dele, o motorista não precisa tirar sua chave do bolso ou da bolsa. Por aproximação, a presença da chave é identificada pelo veículo e, com isso, basta que o motorista aperte um botão na maçaneta para acessar o interior do veículo. Ele também consegue dar a partida ou desligar o modelo ao simples toque no botão “start-stop” localizado próximo ao volante.

O sistema de ar condicionado é ainda mais eficiente por conta das saídas de ar colocadas no teto, que permitem a refrigeração de toda a cabine de forma mais rápida, ao captar o ar refrigerado da primeira fileira e transferir para a fileira de trás. Os passageiros do banco traseiro podem ajustar a intensidade da ventilação em até quatro níveis, através de um comando localizado no teto.

Nas versões HPE e HPE-S o seletor de temperatura é digital de duas zo-

Toda em banco de couro



Amplo espaço interno para os ocupantes dos bancos traseiros

nas, que permite que o motorista e o passageiro do banco da frente escolham temperaturas distintas para o habitáculo.
Elas ainda trazem acabamento interno de alta qualidade e bancos revestidos em couro com ajustes elétricos para o motorista.

Motor e câmbio

A nova L200 Triton Sport traz como novidade um novo sistema de transmissão automática de seis velocidades e, nas versões HPE e HPE-S ainda conta com opções para trocas sequenciais por meio de paddle shifters no volante.

Sua relação de marchas foi muito bem calibrada para utilizar todo torque máximo do motor em baixar rotações e todo o conforto com o mínimo de vibrações e ruídos na cabine em velocidade de cruzeiro.
O motor que equipa todas as versões é o 2.4 Turbodiesel de quatro cilindros com estrutura leve em alumínio, o que ajuda a otimizar o consumo de combustível. Ele traz a tecnologia de válvulas variáveis MIVEC e turbina de geometria variável, que o torna capaz de desenvolver 190cv de potência e impressionante torque de 43,9 kgfm, força suficiente para uma performance invejável tanto dentro quanto fora de estrada.

Caçamba revestida e espaço de sobra para cargas

Com central multimídia de 7 polegadas e tela sensível ao toque

O novo sistema de transmissão automática de seis velocidades nas versões HPE e HPE-S

Lançamento

Novo 208 e-GT: 100% esportivo, 100% elétrico

Da Redação

Prestes a ser lançado no país, o Novo PEUGEOT 208 inaugurará uma nova era para a marca no Brasil. Dotado da mesma força revolucionária do PEUGEOT 206, que conquistou o consumidor e até hoje coleciona uma legião de fãs em todo o mundo, a nova geração do PEUGEOT 208 será uma referência no segmento hatch no mercado nacional. Por meio dele, a marca oferecerá ao brasileiro a expressão máxima de design, tecnologia e experiência de condução.

Totalmente em linha com a promessa mundial da Marca – Unboring The Future – o Novo PEUGEOT 208 traz soluções tecnológicas inéditas e se impõe pelo design apurado e único. Um hatch pronto para elevar a experiência de condução a um novo patamar, e com credenciais para se destacar no segmento e conquistar o consumidor. Na Europa, onde já é um sucesso de vendas, o Novo 208 conquistou a mais importante e tradicional premiação do setor, consagrando-se como "Car of the Year 2020".

O motor estará disponível a combustão ou 100% elétrico no novo Peugeot 208

100% emoção, 100% esportivo, 100% elétrico

Quer esportividade e emoção em doses elevadas? A resposta do Novo 208 leva três letras: e-GT. Só ele adiciona um novo ingrediente à receita de sucesso no mundo dos esportivos: é rápido, lindo, extremamente divertido de pilotar e elétrico! Prefere o motor à combustão, Flex? Também estará a sua disposição! Seja com motor 100% elétrico ou 1.6 16V Flex, o Novo PEUGEOT 208 será o primeiro hatch do segmento B no país a vir com essas configurações.

E quando falamos de emoção, estamos pensando, por exemplo, nisto: Novo PEUGEOT 208 e-GT faz de 0 a 100km/h em apenas 8,1 segundos, tem motor com 26,5 kgfm de torque e 136 cavalos de potência.

Com ele, a PEUGEOT chega “pisando fundo” em um segmento que ainda é novidade no país, e no qual a Marca já possui grande know-how e ampla atuação no mercado europeu.

O lançamento traz, ainda, o conceito “Power of Choice”, que faz parte da nova promessa da PEUGEOT, “Unboring the Future”. Ou seja, para a PEUGEOT a relação entre as pessoas e os carros deve ter como princípio, sempre, o prazer de dirigir, independentemente das tecnologias que venham a ser aplicadas nos automóveis no futuro.

E, por isso, o consumidor brasileiro também poderá escolher a sua motorização, à combustão, ou elétrica, sem precisar, para isso, abrir mão do estilo ou apostar em um modelo com carroceria “exótica”: seja elétrico ou flex, o Novo PEUGEOT 208 compartilha, em ambos os casos, o mesmo belo design.

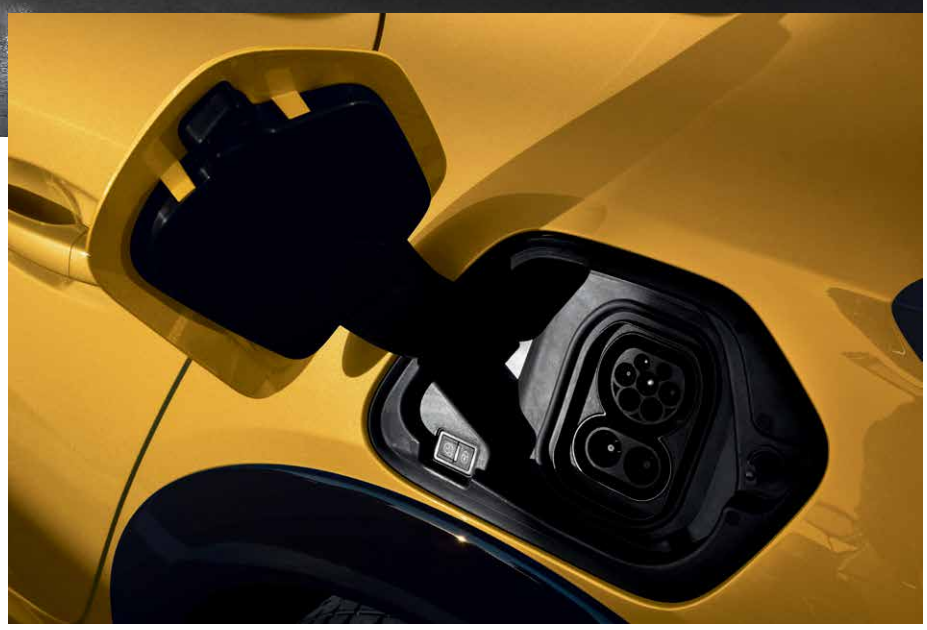
Design irresistível

O Novo PEUGEOT 208 tem no estilo um de seus pontos mais fortes, com um design que inaugura a nova identidade mundial da marca no Brasil. Sua carroceria encorpada e de proporções homogêneas, é mais longa, mais larga e mais baixa que a do antecessor. As linhas puras formam uma silhueta arrojada, que evoca a esportividade, com um sutil equilíbrio entre robustez e suavidade.

Seguindo uma das principais características da Marca, a dianteira do modelo é imediatamente identificável. Ela associa de maneira habilidosa elementos da nova assinatura visual PEUGEOT na parte inferior e um “olhar felino” que remete diretamente ao “dente de sabre”, ressaltado pela iluminação com faróis full LED.

O desenho do para-choque dianteiro é composto por uma única linha e uma ampla grade perfeitamente integrada, que passa a ostentar o logotipo ao centro. Já o nome do modelo está posicionado na extremidade frontal do capô.

A traseira do novo PEUGEOT 208 é caracterizada por um acabamento em black piano que se estende por toda a largura da tampa do porta-malas, unindo as lanternas – também dotadas de elementos luminosos na forma de três “garras”, em harmonia com o estilo frontal.



Fácil e prático o seu carregamento de energia

Na dianteira do modelo é imediatamente identificável.

A traseira é caracterizada por um acabamento em black piano

EU TAMBÉM GOSTO

WSN TV DO CARRO

TV WSN ONLINE
webseminovos.com.br/tvdocarro

DIGITAL 32.1
CANAL ABERTO

Claro-net tv
HD 526

MOTOTESTE

Kawasaki Versys 1000 GT tem tecnologia e conforto para viajar, no asfalto

Nova versão mais completa da aventureira japonesa custa R$ 66.990 e também traz eletrônica moderna e bom desempenho para encarar as rivais europeias

TEXTO: Arthur Caldeira
FOTOS: Renato Durães

Embora não tenha sofrido grandes mudanças na motorização e na parte ciclística, novos equipamentos e tecnologia mais moderna fizeram da nova Kawasaki Versys 1000 GT uma aventureira mais completa e confortável para longas viagens. Pelo asfalto.

A versão GT incorpora diversos itens de conforto, a começar pelas malas laterais e o top-case de série. Há ainda aquecedor de manoplas, luzes auxiliares, painel digital com tela colorida e faróis direcionais, que acendem conforme a moto se inclina nas curvas. Só os equipamentos já justificariam o preço mais elevado, de R$ 66.990 – enquanto a versão standard sai por R$ 55.490.

Aventureira esportiva

Longe de ser uma bigtrail, a Versys 1000 GT une o desempenho de uma sport-touring com a posição de pilotagem e o visual de uma aventureira. Afinal, o modelo é equipado com o mesmo motor de quatro cilindros em linha, e 1.043 cm³, da Ninja 1000, mas com suspensões de longo curso e uma posição de pilotagem mais ereta. As rodas de liga-leve, aro 17, entretanto, limitam incursões com a Versys 1000 GT no fora-de-estrada mais pesado. No máximo, uma estrada de terra batida.

A ciclística evidencia sua proposta mais voltada para o asfalto e vem desde a primeira geração do modelo, lançada em 2014. A Kawasaki afirma que apenas uma pequena parcela dos consumidores roda com essas motos na off-road.

Se esse for o seu caso, a nova Versys 1000 GT deve estar na sua lista de opções. O motor manteve o bom desempenho – 120 cv de potência e 10,4 kgf.m de torque máximo -, mas recebeu melhorias. A adoção do acelerador eletrônico deixou seu funcionamento (ainda) mais linear e trouxe o piloto automático (Cruise Control), item útil em uma moto feita para viajar.

Outra novidade interessante é o sistema quick-shifter bidirecional, que vem de série na versão GT. Ele permite subir ou reduzir as seis marchas do câmbio sem o uso da embreagem. Menos esforço e mais conforto para rodar muitos quilômetros. Mas o grande destaque vai para a nova tecnologia embarcada.

Mais moderna, Versys 1000 GT - vendida a R$ 66.990 - agora é páreo para as rivais europeias

Com rodas aro 17 e suspensões eletrônicas, Versys 1000 GT transmite confiança nas curvas

Eletrônica de última geração

Dispositivo comum em motos superesportivas, a unidade de medição inercial (IMU) agora está presente no modelo aventureiro. A IMU monitora os parâmetros do motor e do chassi, em seis eixos. Com isso, o controle de tração e os freios ABS – outros itens de série na Versys 1000 GT – funcionam de modo mais preciso. E nem é preciso se preocupar em ajustar toda essa parafernália eletrônica: há quatro modos de pilotagem que integram e escolhem os melhores parâmetros de acordo com a situação – chuva, estrada, esporte e usuário, no qual é possível personalizar tudo ao gosto do piloto.

Os modos de pilotagem também ajustam a suspensões, que agora são eletrônicas e semiativas. Ou seja, regulam compressão e retorno de acordo com o modo selecionado e se

Motor de quatro cilindros e 1.043 cc tem os mesmo 120 cv, mas oferece bom torque em baixos giros

adaptam em milissegundos de acordo com o piso. A pré-carga da mola é regulada eletronicamente para piloto, piloto e garupa, ou piloto, garupa e bagagem. Além de garantirem a segurança, as novas tecnologias tornam as viagens mais confortáveis.

Na estrada

Assim como outras motos da Kawasaki, a Versys 1000 GT tem um conjunto motriz muito bem acertado: o motor entrega potência de forma linear, sem sustos, e o câmbio tem engates precisos. Ao piloto só é preciso se acomodar no amplo assento em dois níveis, ajustar a altura do para-brisa que, apesar de ser manual, é bem prática e curtir a estrada.

O motor tem fôlego para acelerações dignas de uma esportiva, mas também oferece bom torque em baixos giros para rodar tranquilamente. O consumo ficou na casa dos 19 km/litro – informados no belo painel digital –, resultando em uma autonomia de quase 400 km com seu tanque de 21 litros.

Com rodas de 17 polegadas e o bom conjunto de suspensões, estradas sinuosas são pura diversão com essa Kawasaki: ela parece não ter limites nas curvas. Se for à noite, é possível notar a ajuda dos faróis direcionais, que se acendem conforme a inclinação e iluminam o lado interno das curvas.

Conclusão

Mesmo sem grandes mudanças na ciclística e no motor, a Kawasaki conseguiu aprimorar a Versys 1000 GT com a ajuda da eletrônica e a instalação de diversos equipamentos que a deixaram mais apta para quem quer viajar, no asfalto. Pois as rodas e os pneus esportivos, e de largas medidas, realmente prejudicam seu desempenho na terra.

Os modos de pilotagem, a unidade inercial e a suspensão eletrônica elevaram o patamar do modelo da marca japonesa. Bem equipada com um completo conjunto de malas e outros acessórios, a Versys 1000 GT agora pode encarar de igual para igual outras fortes representantes do segmento, como a Ducati Multistrada 1260 e a BMW S 1000 XR.

As concorrentes europeias oferecem motores potentes, bom nível de equipamentos e muita eletrônica embarcada, mas por um preço mais elevado. Enquanto a Kawasaki comercializa a Versys 1000 GT por R$ 66.990, a Ducati pede R$ 87.900 pela Multistrada 1260 S e a BMW, R$ 72.900 pela também tetracilíndrica S 1000XR.

Malas laterais têm 28 litros de capacidade cada, e baú comporta 47 litros

Rodas de liga-leve de 17 polegadas e pneus esportivos limitam o uso off-road

Painel agora tem tela colorida de TFT e traz diversas informações

WSN

SEU CARRO NOVO ESTÁ AQUI

TV DO CARRO WSN

BAND MINAS

Claro net tv
CANAL 526 HD

DIGITAL 32.1
CANAL ABERTO

Lançamento

Chevrolet prepara Tracker 1.0 Turbo nas versões LTZ e Premier

Grande aceitação pelo motor 1.0 Turbo e o aumento da procura por configurações mais sofisticadas do SUV motivaram o desenvolvimento destas duas novas configurações, que estreiam a partir de outubro

O Chevrolet Tracker é o SUV que mais cresce em vendas no país. De março até agosto, primeiros seis meses desde a chegada da nova geração do produto, foram registradas 20,9 mil unidades, alta de 145% ante o mesmo período do ano passado. Nenhum outro sequer se aproximou deste índice, considerando os modelos mais emplacados.

Isto porque o Tracker lidera uma verdadeira transformação no segmento. Inova por entregar tudo aquilo que o consumidor realmente valoriza, sem precisar fazer renúncias. Traz porte de SUV de verdade e oferece tecnologias que tornam o dia a dia bem mais prático e seguro, como o Wi-Fi nativo.

Tanto que a configuração mais completa, a 1.2 Turbo Premier, concentrou logo no início a maior parcela das vendas. Outro destaque está sendo a excelente aceitação das configurações equipadas com o motor 1.0 Turbo, que são as que apresentam o maior ritmo de crescimento. Em virtude disso, a Chevrolet vai ampliar a oferta de versões deste modelo a partir de outubro.

Além da versão de entrada e da LT já existentes, o Tracker 1.0 Turbo também será comercializado nas opções de acabamento LTZ e Premier, mais sofisticadas.

Com estas duas novas opções de acabamento, LTZ e Premier, o modelo 1.0 Turbo passa a oferecer itens até então exclusivos do modelo 1.2 Turbo, como sensor de ponto cego, alerta de colisão com assistente autônomo de frenagem, assistente de estacionamento, rodas de 17 polegadas, ar-condicionado digital e acabamento interno premium.

Multimídia MyLink com Wi-Fi e câmera de ré, sistema de telemática OnStar com serviços conectados de segurança e proteção, além do aplicativo myChevrolet app para comandar funções do veículo à distância eram algumas das tecnologias já disponíveis para o modelo.

Para quem busca o máximo em performance e sofisticação

Outra importante novidade da linha é que o modelo 1.2 Turbo passa a ser ofertado exclusivamente na versão topo de linha Premier, onde está concentrada quase a totalidade das vendas do SUV da Chevrolet com esta motorização. Afinal, o cliente aqui está buscando o máximo tanto em performance como em sofisticação.

Além do motor mais potente, o teto solar panorâmico é outra exclusividade do Tracker 1.2 Turbo Premier. Com estas alterações, a gama de versões do produto fica mais otimizada e escalonada: 1.0 Turbo MT/AT,1.0 Turbo LT, 1.0 Turbo LTZ , 1.0 Turbo Premier, 1.2 Turbo Premier

AS LOJAS E CONCESSIONÁRIAS FORAM REABERTAS VÁ EM BUSCA DO SEU SONHO

SEU CARRO NOVO ESTÁ AQUI

WSN TV DO CARRO

BAND MINAS

Claro net tv
CANAL 526 HD

DIGITAL 32.1
CANAL ABERTO

autoEstoque

Simples, prático e eficiente!

- Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.
- Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.
- Ganhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.
- Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.
- Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com
dsautoestoque.com

Fazemos integração com webSeminovos e mais de 80 portais!!

INSTAGRAM, YOUTUBE E GOOGLE, BELEZA! MAS SE QUER VENDER SEUS CARROS?

TV DO CARRO WSN

AQUI O RETORNO É GARANTIDO!

31 3646.2246

TV DO CARRO WSN 32.1

7.1 BAND MINAS

Claro net tv HD 526

TV WSN ONLINE
www.webseminovos.com.br/tvdocarro