# WSNEWS

Você quer vender mais agora, ou prefere esperar?







A TV que está nas mãos de todos.

Transmitida também via Streaming.

www.webseminovos.com.br/tvdocarro





**QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!** 

CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD



#### Notas

#### Emplacamentos de veículos registram alta de 7,35% em agosto

Apesar de ainda estar em retração no acumulado do ano, aumento dos emplacamentos mensais mostra que o Setor da Distribuição vem se ajustando ao "novo normal". De acordo com dados divulgados pela FENABRAVE – Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores, nesta quarta-feira, 2 de setembro, as vendas de veículos, considerando todos os segmentos somados (automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, motocicletas, implementos rodoviários e outros) registraram crescimento de 7,35%, em agosto, na comparação com ju-

lho deste ano. No período, foram emplacadas 299.627 unidades, contra 279.105 no mês anterior. Se comparado com agosto de 2019 (347.061 unidades), a retração foi de 13,67%, a menor queda desde o início da pandemia do Coronavírus.

Para o Presidente da FENABRAVE, Alarico Assumpção Júnior, o resultado é uma mostra de que o mercado se ajusta à nova realidade. "Mesmo com dois dias úteis a menos em agosto (21 dias), em relação a julho (23 dias), os emplacamentos tiveram alta, o que demonstra que o mercado vem retomando patamares mais altos de volume e se ajustando ao 'novo normal'", analisa.

No acumulado de janeiro a agosto/2020, os 1.804.338 veículos emplacados



representam queda de 31,01% sobre o mesmo período de 2019 (2.615.446 unidades).

Com o resultado, o mês de agosto ocupa a 14<sup>a</sup> posição do ranking histórico (entre todos os meses de agosto, desde o início da série histórica, em 1957) e o acumulado está na 16<sup>a</sup> colocação, na somatória dos meses de janeiro a agosto. "Já estivemos em pior colocação, o que demonstra que, aos poucos, o mercado está se recuperando", comemora Assumpção Júnior.

Em agosto, o segmento de automóveis e comerciais leves registrou 173.544 emplacamentos,

alta de 6,42% em relação a julho (163.075 unidades). Na comparação com agosto de 2019, a queda foi de 24,77%, quando foram emplacados 230.693 veículos. No acumulado de janeiro a agosto (1.099.862 unidades), a retração é de 35,75% sobre o mesmo período de 2019 (1.711.739).

Na avaliação do Assumpção Júnior, uma conjunção de fatores contribuiu para que o mercado de automóveis e comerciais leves reagisse positivamente. "A manutenção da taxa Selic, em níveis baixos, assim como a pandemia, têm estimulado a compra de carros para o transporte individual das pessoas. Além disso, os financiamentos ficaram mais acessíveis. Atualmente, o índice de aprovação cadastral é de quase 7 aprovações para cada 10 avaliações enviadas aos bancos", explica o Presidente da FENABRAVE.

# Carro próprio é desejo dos jovens, por que seminovo é a melhor opção?



Uma pesquisa realizada pelo instituto Capgemini constatou que 35% dos entrevistados consideram comprar um veículo ainda neste ano. Na China, onde o novo coronavírus surgiu, o índice é ainda maior: 61%. Já na Índia, 57% e na Itália, 43%. O estudo envolveu 11 mil pessoas em

11 países. Ainda de acordo com os dados, o interesse dos jovens pelo carro próprio cresceu, dos entrevistados com idade entre 18 e 24 anos que manifestaram intenção da aquisição 1, 85% pretendem comprar um carro pela primeira vez. Na faixa entre 25 e 35 anos, o índice é 79%.

# **Volvo Car Brasil alcança a terceira** posição entre as marcas Premium



A Volvo Car Brasil comemora os bons resultados no acumulado do ano de 2020. A marca sueca alcança a 3ª posição, tanto no acumulado das marcas Premium, como no mês de agosto.

E lidera entre os SUVs Premium e também em eletrifi-

cação. Do total de vendas da marca no ano, 38% correspondem a veículos híbridos.

A marca se destaca com a liderança do XC60 e do XC90 em seus segmentos de atuação e com o XC40 em segundo, o que garante à Volvo a liderança entre os SUVs Premium.

#### BMW tem três dos dez carros que mais valorizaram em um ano no Brasil



A BMW tem três dos dez modelos que mais valorizaram em um ano, no Brasil, de acordo com levantamento feito pela Kelley Blue Book, empresa especializada em pesquisa de preços de carros novos e usados. A metodologia da pesquisa se baseou no acompanhamento dos preços no período entre agosto de 2019 e agosto de 2020 e considerou modelos que não passaram por mudanças de geração em relação ao que era vendido no ano passado, além de modelos com histórico de seis meses de mercado.

Os modelos que figuram entre os que mais valorizaram em um ano são o BMW Série 4 (valorização de 2,1%), BMW X4 (valorização de 0,8%) e BMW X5 (valorização de 0,4%). Já no restante da lista, estão o BMW Série 5, BMW Série 2 e BMW Z4, todos com desvalorização inferior a 1,5% após um ano.





#### Proteção veicular prevê crescimento de 30 por cento em 2020

Em tempos de pandemia e todos os seus impactos econômicos, além dos sanitários, muitas empresas estão observando o volume de seus negócios despencar. No mercado automotivo não foi diferente, mas proteção veicular já está em recuperação. Pelo menos é o que apresenta a empresa Lions Proteção Veicular, de Belo Horizonte/MG e com atuação em mais 22 estados.

Com uma queda aproximada de 40% nas vendas nos dois primeiros meses da pandemia, a empresa deu início a um processo de readequação e já recuperou cerca de 90% de sua receita. Uma das principais ações, batizada de "Operação do Container em Santos", consistiu em um ponto de apoio instalado no maior porto da América Latina, o de Santos (SP). A ideia surgiu pelo grande volume de caminhões que trafegam por lá. O resultado foi imediato. Inaugurada em 29 de maio, a base de atendimento já contabilizou 13 contratos em junho, contra apenas um entre os meses de abril e maio. A previsão é de que o

investimento de mais de R\$ 20 mil se pague ainda em julho, segundo Cláudio Coscarelli, Gerente de Expansão. Os números da Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores) mostram um segmento veicular em ascensão: em junho, foram emplacados quase o dobro de caminhões perante maio, um crescimento de 85 por cento. A queda do semestre havia ocorrido somente no mês de abril. As vendas de caminhões novos em junho cresceram 12,28% em relação ao mesmo mês de 2019. O sucesso do relacionamento em Santos referendou a

qualidade da empresa, que já estava realizando ações pontuais em parceria com seus licenciados em pontos estratégicos do país. No interior paulista, nas cidades de Ribeirão Preto e Franca, um dos licenciados fechou 15 contratos com caminhoneiros em abril, 25 em maio e 56 em junho. Devido ao sucesso das estratégias, a previsão de crescimento para 2020 é de 30 por cento.

#### Ford inicia Mês Global do Voluntariado com novas ações de apoio à comunidade

A Ford iniciou as atividades do Mês Global do Voluntariado, programa que há 15 anos incentiva os empregados da empresa em todo o mundo a participar de serviços comunitários durante o mês de setembro. Este ano, foram criadas duas novas iniciativas para que eles possam ajudar organizações do terceiro setor e tornar a vida das pessoas melhor com segurança, em meio à pandemia de Covid-19.

• Fundos de gratidão: os empregados podem indicar uma organização sem fins lucrativos ou não governamental para receber um "subsídio de gratidão", em reconhecimento ao trabalho realizado em resposta ao Covid-19. O Corpo de Voluntários da Ford dará subsídios de até US\$ 5.000 a organizações selecionadas, indicadas por empregados, para ajudar a manter ou ampliar seus esforços no atendimento às necessidades da comunidade relacionadas à pandemia.

• Atos de gentileza: o Corpo de Voluntários da



Ford incentiva os empregados a ajudar seus amigos, vizinhos ou familiares necessitados, realizando um ato de gentileza – grande ou pequeno. Seja ligando para alguém que mora sozinho, doando sangue, se voluntariando virtualmente ou realizando alguma outra ação. Aqueles que enviarem uma foto realizando a ação receberão um cartão-presente de US\$ 15 – em reconhecimento ao 15º aniversário do Corpo de Voluntários da Ford – que pode ser usado para apoiar um dos milhares de projetos de caridade aprovados em mais de 160 países.

Criado em resposta aos empregados da Ford que pediram maneiras de ajudar, o programa "Covid-19 Donation Match" apoiou 47 organizações comunitárias em 20 países. Superando a meta de US\$ 1 milhão, o programa arrecadou mais de US\$ 633.000 em contribuições individuais, que foram complementadas por US\$ 500.000 do Ford Motor Company Fund – o braço filantrópico da empresa – e contribuições pessoais do presidente executivo Bill Ford.

No Brasil, as doações foram destinadas para as Obras Sociais Irmã Dulce, instituição filantrópica que abriga um dos maiores complexos de saúde 100% gratuitos do país e atende diariamente milhares de pessoas carentes na Bahia.

# **VOCÊ PREFERE VENDER MAIS**

AL DIG



**AQUI O RETORNO** É GARANTIDO! 31 **3646.2246** 









#### **EXPEDIENTE**

O Jornal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

#### **Diretores:**

Carlos Eduardo Silva Rafael Almeida Silva

#### **Editor:**

Carios Eduardo Silva email: carlos@webseminovos.com.br

#### Distribuição:

By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

#### Contato com a redação:

carlos@webseminovos.com.br Whatsapp: 31.99404.6814 Tel. Fixo: 31.3646.2246

#### **Contato Comercial:**

contato@webseminovos.com.br Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

#### Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda Av: Del Rey, 111 - torre A -sala 101/102- Caiçara -Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240 Tel: 31.3646-2246

#### Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negocio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

#### Siga-nos!















# ACHE O CARRO QUE VOCÊ PROCURA ASSISTINDO TV



**CANAL 32.1** 

40 CIDADES

 6 MILHÕES DE TELESPECTADORES Claro-net tv 526 HD

- 10 cidades pólos no estado de Minas Gerais.
- 400 mil domicilios



#### Lançamento

# Nova Strada chega e já conquista segundo lugar nas vendas em agosto

Líder absoluta da categoria há 20 anos, segunda geração chega ao mercado nacional totalmente renovada. Moderno e eficiente, motor 1.3 Firefly é o mais econômico da categoria e único com nota A de consumo pelo Inmetro



#### Da Redação

¶ m sua segunda geração, a picape compacta evoluiu por ✓ completo para manter sua liderança de duas décadas de mercado. A chegada da Nova Strada destaca a especialização da Fiat como fabricante de picapes para todo tipo de uso. Um dos maiores méritos do projeto foi de manter as qualidades pelas quais o veículo sempre foi reconhecido - versatilidade, qualidade, confiança, robustez e custo--beneficio no uso de trabalho – para atender também o consumidor que deseja um veículo moderno, tecnológico e seguro para a família e o lazer. Por isso, a marca inova, uma vez mais, ao apresentar a inédita configuração cabine dupla com quatro portas e homologada para cinco passageiros.

Com a Nova Strada e a picape Toro, a Fiat conta com os dois veículos mais vendidos do Brasil no segmento de comerciais leves. No importante segmento das picapes (12,9%



A traseira ficou muito parecida com a picape Touro



Caçamba toda revestida com capota marítima

dos veículos comercializados no país em 2019), os dois modelos somados colocaram a marca com 41,4% das vendas na categoria no ano passado. Isso significa que, de dez picapes vendidas no país, quatro são da fabricante instalada em Betim (MG). Os números robustos da picape compacta fizeram com que sua produção batesse o recorde de um milhão de unidades em 2014. Já são mais de 1,5 milhão de exemplares da Fiat Strada vendidos até hoje e, no ano passado, o modelo bateu seu recorde histórico de vendas com 58,2% de participação no segmento.

#### **Design inovador**

O visual da Nova Strada está em linha com o design bem-sucedido dos últimos lançamentos da Fiat. Mesmo inspirado nos elementos da picape Toro - vencedor de cinco prêmios nacionais e internacionais de design, inclusive o cobiçado Red Dot Award – o modelo tem identidade própria. Com influência italiana, para ser funcional e emocional ao mesmo tempo, todo o desenvolvido foi realizado no FCA Design Center Latam do Polo Automotivo Fiat, em Betim (MG).

Sua forte presença é marcada por uma frente elevada, com destaque para os faróis de LED afilados com luzes DRL (Daytime Running Light). O conjunto ótico produz 1.700 lúmens, cerca de 20% mais luminosidade que seu principal concorrente. Ainda na dianteira, a grade imponente abriga o logo script da marca no centro da peça e traz o discreto

e elegante Fiat flag, que compõe a nova identidade visual que os carros da fabricante receberão daqui para frente. O capô vincado sugere a força e a robustez que caracterizam o veículo.

Todo seu desenho exclusivo prossegue por uma linha de cintura ascendente, que destaca vigorosas caixas de rodas quadradas e laterais esculpidas. Na traseira, as lanternas funcionam como uma assinatura do modelo. No conjunto, o design confere à Nova Strada uma impressão visual de presença muito marcante.

#### Nova base de desenvolvimento

A total renovação da Nova Strada 2021 começa com a plataforma MPP, dedicada exclusivamente ao desenvolvimento da nova picape. Com 10% a mais em rigidez torcional, o modelo aumentou sua já reconhecida resistência e durabilidade estrutural. Isso se deve à utilização de aços nobres em hot stamping e aços de alta e ultra alta resistência em 90% de sua base (under body), garantindo mais segurança pela



Internamente também toda renovada



Versão Freedom CD



Versão Freedom cabine Plus

melhor integridade do habitáculo e maior eficiência energética.

Por meio da plataforma MPP, também foi possível abrigar uma nova suspensão dianteira e traseira pensando na melhoria do conforto e da dirigibilidade do veículo. Há novas molas, amortecedores e geometria, além de novas travessa de suspensão e barra estabilizadora na dianteira, e novo eixo traseiro.

Agora a Nova Strada tem maior altura do solo (de até 214 mm). Os ângulos de entrada (de até 24°) e saída de obstáculos (até 28°) estão entre os melhores da categoria.

Além disso, o novo posicionamento da suspensão traseira permitiu maior vão de carga na caçamba entre as picapes da categoria: os 1.059 mm entre as torres no compartimento de carga facilitam muito a acomodação de grandes volumes em sua grande caçamba: são 844 litros na cabine dupla e nada menos que 1.354 litros na Cabine Plus. A capacidade de carga também vai além e varia de 650 kg na versão para cinco ocupantes para até 720 kg na configuração de entrada. Todos esses números demonstram a grande versatilidade e a desenvoltura ampliada da nova picape para qualquer situação de uso.

#### Tecnologia de ponta

A moderna plataforma MPP permite uma arquitetura com equipamentos sofisticados. Como itens de série em todas as versões, a Nova Strada recebeu, entre outros recursos, controle de estabilidade, assistente de partida em rampa e controle de tração avançado E-Locker (TC+).

As versões Endurance são equipadas com o motor 1.4 Fire, que gera potência de 88 cv a 5.750 rpm (etanol) e 85 cv a 5.750 rpm (gasolina). Seu torque é de 12,4 kgfm com gasolina e 12,5 kgfm com etanol, ambos a 3.500 rpm.

A partir da versão Freedom, a Nova Strada dispõe de direção com assistência elétrica, sensor de pressão dos pneus, volante multifuncional, retrovisores elétricos, quadro 3,5" de TFT, capota marítima e, entre outros itens, rodas de liga leve, impulsionadas pelo moderno motor 1.3 Firefly de quatro cilindros, com

109 cv de potência a 6.250 rpm e 14,2 kgfm de torque (etanol); com gasolina, são 101 cv a 6.000 rpm e torque de 13,7 kgfm a 3.500 rpm. Trata-se do propulsor mais eficiente e econômico do segmento e com nota A de consumo pelo Inmetro.

Outro grande destaque é a nova central multimídia Uconnect 7", um dos equipamentos mais modernos de infoentretenimento do Brasil. Com uma tela sensível ao toque de sete polegadas, traz recursos sofisticados como Apple CarPlay e Android Auto com projeção sem fio (wireless). É possível parear até dois smartphones. O sistema foi desenvolvido pela FCA no Brasil e é o mais intuitivo, funcional e amigável do mercado, melhorando de maneira significativa a experiência do usuário com o veículo, através das funções: navegação via Waze e Google Maps; música (Streaming MP3); reconhecimento de voz (Siri Google Voice); leitura e resposta de mensagem "handsfree" para SMS e WhatsApp, por exemplo; e integração com calendário.

A Nova Strada Volcano conta também com vidros traseiros elétricos. bancos em couro/tecido, câmera de ré, volante em couro, faróis em LED e sensor de estacionamento.

#### **Interior funcional**

Além do visual imponente e de todas as evoluções técnicas que a Nova Strada apresenta, o desenvolvimento da nova picape levou em consideração a praticidade que os clientes esperam encontrar em seus deslocamentos nos centros urbanos. Para aumentar o conforto a bordo, os consumidores dispõem de fácil acesso pelas suas inéditas quatro portas, além do cuidado no banco traseiro para acomodar três adultos com conforto.

Além do maior espaço interno da categoria, o conforto também é garantido pelo baixo índice de ruídos, graças à plataforma MPP, que propiciou a instalação estratégica de material fono-absorvente. Contribui para o silêncio a suavidade de funcionamento do moderno



Versão Endurance CD



Versão Endurance cabine Plus



motor 1.3 Firefly.

Outro fator de grande conforto a bordo está no sistema de ar-condicionado, redimensionado especialmente na nova geração da picape, para climatizar a cabine de maneira uniforme para todos os ocupantes.

#### Segurança exemplar

A segurança da Nova Strada é garantida pelo desenvolvimento do projeto mais moderno já realizado em torno de uma picape compacta no Brasil. São as novas suspensões que asseguram ótima estabilidade e dirigibilidade, direção com assistência elétrica progressiva (mais direta com o aumento de velocidade), faróis de LED, luzes de posição e lanternas com ótima visualização, além de recursos eletrônicos de última geração, como os controles de estabilidade, tração avançado (TC+) e assistente de rampa, que facilita a partida em subidas íngremes.

Além dos quatro airbags presentes de série nas versões de cabine dupla, o modelo dispõe de cintos de segurança frontais com pré-tensionadores e limitadores de carga, e bancos que protegem os ocupantes

do efeito chicote (whiplash) na co- complementada por Top Tether, luna cervical em acidentes. A proteção para crianças conta com Isofix rotação de cadeira infantil.

ancoragem superior que impede a

#### **PREÇOS**

Versão	Preço
Strada 2021 Endurance 1.4 Cabine Plus	R\$ 63.590
Strada 2021 Endurance 1.4 Cabine Dupla	R\$ 74.990
Strada 2021 Freedom 1.3 Cabine Plus	R\$ 69.490
Strada 2021 Freedom 1.3 Cabine Dupla	R\$ 77.990
Strada 2021 Volcano 1.3 Cabine Dupla	R\$ 79.990

#### JÁ PENSOU EM COMPRAR UM CARRO ASSISTINDO TV?



**QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!** CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD



#### Promoção

# CAOA CHERY oferece condições especiais para o Tiggo 2 e Arrizo 5 em Setembro

Montadora ainda estendeu a "Campanha Seguro Total" para todos os modelos da marca

#### Da Redação

CAOA CHERY anuncia condições especiais para Los consumidores que querem colocar um Tiggo 2 ou o Arrizo 5 na garagem. Em setembro, quem adquirir um dos modelos vai ganhar um bônus especial de R\$ 3.500,00. As condições valem para o Tiggo 2 ano/modelo 19/20 e 20/20 e Arrizo 5 qualquer versão e ano/modelo.

O comprador do Tiggo 2 ou do Arrizo 5 ainda poderá optar por uma condição especial de financiamento: 50% de entrada e o restante pago em 24 vezes, com taxa de juros zero. Mas, ele deverá escolher entre o bônus ou a taxa

O cliente que comprar um veículo zero quilômetro, ainda pode fazer um excelente negócio na "Campanha Seguro Total": bônus de R\$500,00 para toda a linha CAOA CHERY. A promoção também vale para as unidades negociadas pelo sistema de vendas diretas.

Confira os preços do seguro para a família Tiggo: R\$999,00 (Tiggo 2), R\$ 1.999,00 (Tiggo 5X), R\$ 2.099,00 (Tiggo 7) e R\$ 2.999,00 (Tiggo 8). Quem financiar a compra do Tiggo 8 pelo Banco Alpha ainda ganha um desconto adicional de R\$ 500. Já para a família Arrizo, os valores do seguro são: R\$ 1.199,00 (Arrizo 5) e R\$ 1.899,00 (Arrizo 6).

Esses valores são válidos para todo o território nacional, exceto para os veículos comercializados no estado do Rio de Janeiro que terão política própria. As ofertas são válidas para toda a Rede de Concessionárias CAOA CHERY do País, até o dia 30 de setembro de 2020.

#### Vendas em domicílio

Desde março, com o início das medidas de quarentena e isolamento social, a CAOA CHERY conta com uma nova modalidade de vendas e atendimento ao cliente. Com o CAOA CHERY Virtual, os consumidores são atendidos em domicílio por um vendedor autorizado e têm a possibilidade de realizar o test drive do veículo de maneira segura.

Para agendar o test drive, o consumidor deve entrar em contato



O Arrizo 5 é um sedan moderno e com excelente relação custo benefício



O Tiggo 2 é um SUV compacto que agrada os jovens em seu primeiro carro

pelo telefone 0800 772 4379 para agendar a visita do vendedor. Todos os veículos de test drive passam por higienização completa a cada uso e os profissionais da marca seguem procedimentos extras de higiene, seguindo as recomendações e orientações de saúde, garantindo a segurança dos clientes.

No momento da visita, além de testar o carro, o concessionário também está apto a consultar condições de financiamento e fazer

a avaliação do veículo usado do consumidor. A ação tem validade para venda de veículos zero quilômetro e contemplam todas as concessionárias CAOA CHERY do Brasil.





SEU CARRO NOVO ESTÁ AQUI







DIGITAL 32.1 **CANAL ABERTO** 

#### Lançamento

# O Nivus já chegou agradando os consumidores

Nivus tem uma gama enxuta e muito competitiva, com as versões Comfortline 200 TSI por R\$ 85.890 e Highline 200 TSI por R\$ 98.290.e já disponível nas concessionárias



#### Da Redação

E o mercado cada dia mais aquecido as vendas mesmo com pandemia dão sinais positivos para as montadoras seguirem produzindo a vontade pois clientes não faltam, haja vista os número de vendas do Nivus em agosto, o carro chegou e agradou em cheio os consumidores que buscam um carro conectado e com design moderno.

#### Gama simplificada e

Primeiro 'smart car' do País, o Nivus tem uma oferta enxuta e de baixa complexidade, tanto de versões quanto de opcionais. O seu 'New Volkswagen' será oferecido nas versões Comfortline 200 TSI por R\$ 85.890 e na versão Highline 200 TSI por R\$ 98.290. Ambas equipadas com elevado nível de itens de série voltados para o conforto, comodidade e segurança, sem abrir mão das características visuais marcantes do modelo.



A suspensão do Nivus deixa o carro firme e seguro nas curvas



Com 4.266 mm de comprimento, 2.566 mm de distância entre-eixos, 1.757 mm de largura e 1.493 mm de altura mostra todo seu estilo SUV/Crossover

#### Muito conteúdo desde a versão de entrada

Além do consagrado motor 200 TSI e da transmissão automática de seis marchas, o Nivus traz de série em todas as configurações direção com assistência elétrica, seis airbags (dois frontais, dois laterais e dois de cortina), auxílio de partida em rampa (Hill Hold Control), controle eletrônico de estabilidade (ESC) e de tração (ASR), faróis de LED com função 'Coming & Leaving home' e DRL em LED integrado, lanternas traseiras de LED, câmera de ré, volante multifuncional, ISOFIX e top tether para fixação de cadeirinha infantil, sensor de estacionamento traseiro (Park Pilot), freios a disco nas quatro rodas, espelhos retrovisores externos eletricamente ajustáveis com função tiltdown no lado direito, saídas traseiras do ar-condicionado e USB para passageiros do banco traseiro, entre muitos outros equipamentos.

Para a versão topo de linha Highline, que chega completa, oferecendo apenas a cor como opcional, o nível de features impressiona, colocando o Nivus como referência em conteúdo. Ela traz de série o controle de cruzeiro adaptativo ACC (Adaptive Cruise Control), um item exclusivo nessa classe de veículo no Brasil. Também é equipado com sistemas de frenagem autônoma de emergência AEB (City Emergency Brake), Front Assist, Post Collision Brake, ar-condicionado com controle eletrônico de temperatura 'Climatronic', faróis de neblina em LED com função 'Cornering Light', revestimento dos bancos com revestimento sintético 'Native', rodas de liga leve de 17 polegadas, sensores de chuva e crepuscular, sensores de estacionamento traseiros e dianteiros (Park Pilot), detector de fadiga, sistema KESSY (acesso ao veículo sem o uso da chave e botão para partida do motor), entrada USB no console central dianteiro e novo volante multifuncional revestido em couro e com 'shift-paddles', o mesmo utilizado pelo Novo Golf na Alemanha.

#### Ilha digital

A cereja do bolo fica por conta da "Ilha digital", a combinação do painel de instrumentos configurável Active Info Display de 10,25 polegadas e da nova central de infotainment VW Play, totalmente desenvolvida no Brasil com foco no consumidor local. E itens de série no Nivus Highline. O VW Play é uma incrível tela temperada anti-risco de altíssima resolução, de 10,1 polegadas sensível ao toque, com funcionamento semelhante ao de um tablet ou smartphone, estabelecendo um novo patamar de conectividade, streaming e serviços no mercado. Destaque para a conexão de internet via celular, manual cognitivo, APP 'Meu VW' pré-instalado (possibilitando o agendamento de revisões periódicas, por exemplo), e a inédita VW Play Apps, uma loja virtual exclusiva de aplicativos que podem ser baixados na memória interna de 10GB, como iFood, Deezer, Estapar, Porto Seguro, Waze, Ubook, entre outros. É uma experiência inédita de uso do infotainment como um tablet a bordo.

#### Série especial de lançamento

Para celebrar a estreia mundial do Nivus, a Volkswagen preparou uma série especial, a Launching edition. Baseada na versão topo de linha Highline 200 TSI, o modelo vem nas cores Vermelho Sunset ou Cinza Moonstone, com teto e espelhos retrovisores em Preto Ninja, logotipos externos em preto brilhante e

belíssimas rodas de liga leve de 17 polegadas Cassino Dark com acabamento diamantado. A diferença fica por conta dos apliques laterais e do para-choque traseiro, e rack de teto, que na opção Vermelho Sunset são em chrome effect e prata, respectivamente, e na versão Cinza Moonstone assume as cores Preto Ninja e preto.

#### Performance e dirigibilidade

Confiável, eficiente e com excelente aceitação entre os clientes de Polo, Virtus e T-Cross, o motor 200 TSI Total Flex (família EA211) equipa as duas versões do Volkswagen Nivus, proporcionando acelerações e retomadas vigorosas. Com turbocompressor e injeção direta de combustível, este propulsor gera até 128 cv (94 kW) de potência e excelente torque de 20,4 kgfm (200 Nm) já a partir de 2.000 rpm. O resultado



Na traseira destaque para as lanternas em LED e visual moderno

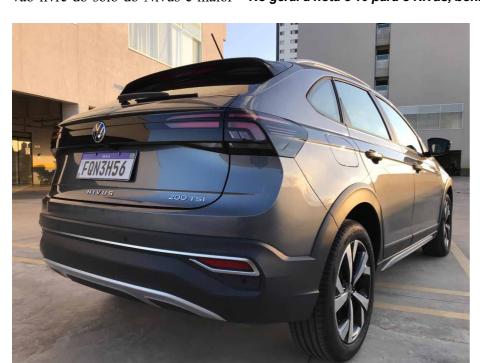
é um Nivus extremamente ágil e esperto a todo momento. O motor 200 TSI está acoplado à consagrada transmissão automática de seis marchas (AQ250).

Em números, o Nivus acelera de 0 a 100 km/h em apenas 10 segundos e atinge a velocidade máxima de 189 km/h, com etanol. Com relação ao consumo de combustível, o seu 'New Volkswagen' obteve, conforme normas do INMETRO, 10,7 km/l (gasolina) e 7,7 km/l (etanol) no ciclo urbano, enquanto no rodoviário os dados foram de 13,2 km/l (gasolina) e 9,4 km/l (etanol).

A suspensão também foi totalmente desenvolvida para atender às necessidades dinâmicas do Nivus. E por entregar uma altura de crossover, ele acaba permitindo ao motorista assumir uma posição muito confortável ao volante. O Nivus é 27,5 mm mais alto que o Polo, sendo 10 mm da suspensão e mais 17,5 mm do conjunto roda/pneu. Dessa forma, o vão livre do solo do Nivus é maior



No geral a nota é 10 para o Nivus, bonito por fora e por dentro



Na traseira destaque para as lanternas em LED e visual moderno

que o do Polo, o que permite superar lombadas com maior facilidade. Destaque também no Nivus para as regulagens de altura do banco e de altura e profundidade da coluna de direção, proporcionando excelente posição de dirigir.

#### Segurança de segmento premium

Segurança é uma das premissas obrigatórias nos carros da Volkswagen. E com o Nivus não é diferente. O resultado deste empenho envolvendo diversas áreas da empresa resultou em um veículo recheado de recursos tecnológicos de segurança ativa e passiva. Algumas delas encontradas apenas em veículos de segmentos superiores.

A grande novidade é o controle de cruzeiro adaptativo ACC (Adaptive Cruise Control), que permite ao motorista determinar a velocidade que deseja trafegar e a distância que quer manter em relação ao veículo à frente. A partir destes parâmetros, o Nivus acelera e freia automaticamente em função do tráfego.

Outro recurso importantíssimo, e que está presente no Nivus, é o Post Collision Brake. Este sistema reconhece o primeiro impacto (frontal), aciona automaticamente o sistema de freios e evita colisões sequenciais.

#### Versatilidade única e design funcional

O Nivus é produzido sobre a multifacetada Estratégia Modular MQB, presente nos modelos Polo, Virtus, T-Cross, Jetta, Passat e Tiguan Allspace. Sua incrível flexibilidade é um dos vários recursos que tornam o Nivus um veículo de versatilidade única no mercado brasileiro. Destaque para o porta-malas, com capacidade para 415 litros, número superior ao dos hatches médios e até mesmo de alguns sedãs. Suas medidas permitem o transporte de cargas volumosas, assim como a amplitude da abertura de sua tampa facilita o acesso ao compartimento com grandes objetos. O espaço interno é outra virtude do Nivus. Com 4.266 mm de comprimento, 2.566 mm de distância entre-eixos, 1.757 mm de largura e 1.493 mm de altura, o crossover coupé de personalidade única e marcante transporta até cinco ocupantes com muito conforto para pernas, joelhos, ombros

e cabeças. O Nivus não chega para ser apenas mais um na imensidão. Lindo, versátil, moderno e conectado, o seu 'New Volkswagen' já é um sucesso em todo o mundo e chega às concessionárias com atributos para conquistar os brasileiros. Afinal, o Nivus é o novo carro da Nova Volkswagen!



O VW Play é uma incrível tela temperada anti-risco de altíssima resolução, de 10,1 polegadas sensível ao toque



Com turbocompressor e injeção direta de combustível, este propulsor gera até 128 cv





# CONCESSIONÁRIAS ESTÃO ABERTAS

# PODE SONHAR!

SEU CARRO NOVO ESTÁ AQUI







DIGITAL 32.1 **CANAL ABERTO** 

#### Mundo Moto

## **Nova Honda Africa Twin Adventure Sports** oferece mais conforto e autonomia

Versão mais aventureira da bigtrail japonesa tem suspensões revistas e tanque maior para ir mais longe; preço parte de R\$ 64.990

TEXTO: Arthur Caldeira FOTOS: Divulgação

Tá de longe, a Honda Africa Twin Adventure Sports chama a atenção pelo seu porte imponente e sua roupagem tricolor. As barras protetoras que envolvem o quadro e o tanque maior (com capacidade para 24,2 litros) denunciam que a nova versão da bigtrail foi projetada para uma longa viagem, seja pela estrada ou fora dela. Os grafismos – e até o nome – da Adventure Sports são uma homenagem à primeira Africa Twin de 1988. Apesar das óbvias semelhanças visuais e, digamos, intelectuais, o modelo 2020 é moderno, com todos os componentes eletrônicos necessários, incluindo controle de tração com sete níveis de ajustes, além de quatro modos de pilotagem (estrada, cidade, off-road e personalizadas) que vieram junto com o acelerador eletrônico. Novidades também incorporadas no modelo standard, vale dizer.

Equipada com para-brisa mais alto, assento diferenciado e aquecedor de manopla de série, a nova versão Adventure Sports, que chegou ao país em agosto, custa a partir de R\$ 64.990 e vem brigar de frente com outras bigtrails, digamos, mais completas, mas sem perder seu DNA off-road, um dos diferenciais da Africa Twin.





Africa Twin Adventure Sports também traz protetores de mão, de motor e de carenagem de série

Afinal, a bigtrail japonesa é uma sões específicas da versão aventudas poucas do segmento a ter roda aro 21 na dianteira, uma configuração que faz muita diferença para pilotar no fora-de-estrada, como a região da Chapada dos Guimarães, no Mato Grosso, onde tivemos o primeiro contato com a nova ver-

#### Assento bem alto

Ao montar na Adventure Sports já se pode notar as diferenças. O assento, além de reto, fica a 92 cm do solo - contra os 87 cm do modelo standard – o que dificulta a vida de quem, como eu, tem 1,71 m. O tanque maior e mais largo complica ainda mais apoiar os pés no chão. O assento alto é fruto das suspen-

reira. O garfo telescópico invertido na dianteira tem 252 mm de curso - mais de 20 mm a mais do que a standard e o maior da categoria -, enquanto o monoamortecedor traseiro conta com 101 mm de curso. Números que, na prática, se traduzem em uma suspensão que absorve com facilidade buracos e, pelo menos durante o teste, não chegaram nem perto do fim de curso.

Outra vantagem é que a distância livre do solo passou dos convencionais 251 mm para 271 mm, o que evita topadas em pedras e obstáculos. Mas, caso isso aconteça, o grande protetor de cárter em alumínio, item de série na Adventure Sports, vai proteger o motor.

Em geral, a Adventure Sports vai

muito bem na terra. A parte ciclística "quase" ignora buracos, pedras e morrinhos, enquanto o bom torque do motor e a eletrônica ajudam a controlar a bigtrail. Mal se nota os 8 kg a mais da Adventure Sports (224 contra 216 kg a seco) e a gasolina extra que vai no tanque maior. Com 24,2 litros e média de 18,9 km/litro, a autonomia da versão supera os 400 km com facilidade.

Vale ressaltar que a unidade avaliada estava calçada com os bons pneus de uso misto Metzeler Karoo 3, que tem generosos cravos, e vão bem melhor do que os originais Dunlop.

#### Motor e eletrônica

Além dos pneus, a nova eletrônica da Africa Twin 2020, presente na versão Adventure Sports, ajuda a pilotar na terra. A adoção do acelerador eletrônico deu mais precisão às respostas do motor e permitiu à Honda incluir quatro modos de pilotagem no modelo: Touring (estrada), Urban (cidade), Gravel (off-road) e User (personalizável). Os modos têm níveis pré-ajustados de entrega de potência, freio motor e controle de tração - mas este último pode ser ajustado até mesmo em movimento.

A melhor configuração que encontrei para o rodar nas estradas de terra da



Assento da Adventure Sports fica a 95 cm do solo e dificulta a vida dos mais baixinhos

Chapada dos Guimarães foi a Gravel, mas diminuindo bastante o controle de tração e até mesmo desligando em alguns trechos com areia. Aliás, para rodar na areia, é fundamental desligar o controle de tração.

Com respostas mais precisas e instantâneas do acelerador eletrônico, o bicilíndrico de 999,1 cm³ entrega bastante torque desde os baixos giros, permitindo derrapar a roda traseira na terra com bastante controle e confiança. Já a potência, reduzida de 90,2 cv para 88,9 cv a 7.500 rpm em função das leis brasileiras de emissão de ruídos, é o suficiente para manter velocidades acima das permitidas na estrada.

E por falar em estrada, de asfalto, a Adventure Sports tem um para-brisa maior, que protege mais o piloto, e ainda vem com aquecedor de manopla de série – item inútil no calor do centro-oeste, mas que vai servir para aqueles que atingirem as altitudes na Cordilheira dos Andes. O assento, também se mostrou mais confortável do que o do modelo standard.

No cockpit, um novo painel – totalmente digital - que traz bastante informações, mas, às vezes, é difícil de se enxergar sob o sol. Por outro lado, com o cair da tarde se iluminava e tornava-se mais fácil de visualizar.

#### Mas vale a pena?

Feita para ser uma versão mais equipada da Africa Twin, a Adventure Sports cumpre bem seu papel – e homenageia com louvor o primeiro modelo da bigtrail da marca japonesa. Com mais autonomia e conforto, além de alguns itens de série, como o protetor de motor, de cárter e de mão, a Adventure Sports vale a pena se você realmente pretende fazer longas viagens com a Africa Twin. Principalmente pelos 5,4 litros a mais no tanque, que podem garantir mais 100 km de autonomia.

Sem falar que a diferença de preço entre a Africa Twin Standard (R\$ 57.990) e a Aventure Sports (R\$ 64.990) não seriam suficientes nem

mesmo para comprar os acessórios extras da versão mais aventureira. Mas antes de decidir, leve em consideração o seu uso, afinal a Adventure Sports é mais alta e pesada. Se for para viagens pelo Brasil e um uso mais pesado no fora-de-estrada, eu optaria pelo modelo standard, que é mais baixo e leve.



Versão Adventure Sports tem parabrisa mais alto e protetores de mão de série



Painel da Honda Africa Twin 2020 é totalmente digital



Protetor de cárter em alumínio é maior e vem de série na Adv. Sports



Protetores e maior autonomia fazem a diferença para quem vai fazer viagens mais longas



ESTÃO ABERTAS

SEU CARRO NOVO ESTÁ AQUI







DIGITAL 32.1 **CANAL ABERTO** 

### Yamaha inaugura museu de motos clássicas em Amsterdã

Collection Hall reúne modelos de série e máquinas de corrida lendárias na sede da marca na Europa, localizada na capital holandesa



TEXTO: Arthur Caldeira FOTOS: Divulgação

ara preservar a história da empresa na Europa, a Yamaha Europa inaugurou, em Amsterdã (Holanda), sede da empresa no continente, seu Yamaha Motor Collection Hall. O evento de inauguração, realizado no final de setembro, contou com a presença de lendas do motociclismo esportivo, dirigentes da empresa, jornalistas especializados e figuras-chave do mundo das

"O Yamaha Motor Europe Collection Hall é dedicado à memória do nosso passado nas corridas e à memória do que acelerou o coração de nossos clientes. Um 'lar' para nossos modelos icônicos e tem duas vocações: primeiro para inspirar nossa engenheiros e designers em seu processo de criação de modelos futuros e, em segundo lugar, apoiam a credibilidade e o valor emocional de nossas novidades, no que diz respeito às nossas criações passadas", declarou Eric de Seynes, Presidente da Yamaha Europa.

A coleção marca os esforços da Yamaha Motor Europe para preservar a história da marca nas pistas e na indústria de duas rodas mundial, contendo diversas motos importantes de 1961 até os dias atuais. Ao lado das clássicas motos de produção em série, há uma impressionante seleção de lendárias máquinas de corrida,

cujas histórias estão repletas de Rally Paris-Dakar em 1991, pode sucesso, desde os primeiros dias de Dakar, até as pistas de asfalto do Mundial de Motovelocidade e nou o Campeonato Mundial de de Superbike.

Stephan Peterhansel venceu o

ser vista ao lado da YZF-R1, que Ben Spies levou à vitória e domi-Superbike de 2009, em seu pri-A Yamaha YZE750, com a qual meiro ano no cenário mundial. Os fãs de motocross podem desfru-



As máquinas vencedoras no Rally-Dakar, nas provas de enduro e de motocross também têm seu espaço

tar de muitas máquinas de corrida lendárias, incluindo a Yamaha YZ450F, campeã do mundo com Stefan Everts em 2006, além de uma evolução dessa moto que manteve a trajetória de vitórias, no l'Enduropale du Touquet de 2015, com Adrien Van Beveren.

A coleção da Yamaha Europa também fornece uma visão única do passado de desenvolvimento da marca, com o conceito MT-03 de 2007 em exibição, além de ícones do passado, incluindo a Yamaha MF1 de 1961, YL1 de 1969 e YAS1 de 1968. Adicione o XJ650

Turbo de 1986, entre muitos outros, e a coleção é realmente um banquete para os entusiastas de duas rodas.

A má notícia é que o Yamaha Motor Europe Collection Hall, localizado na sede da empresa na capital holandesa, não é aberto ao público em geral. As motos de coleção viajarão pela Europa e poderão ser vistas em vários shows e eventos organizados pelos distribuidores nacionais da Yamaha Motor. Uma pena, uma coleção tão rica e importante como essa não estar aberta à visitação.





Coleção tem modelos de 1961, como a YAS-1, até um protótipo da MT-03, lançada recentemente



As Yamaha TZ e RD representam as vitórias da marca japonesa nas pistas da motovelocidade

#### AS MELHORES OFERTAS AGORA ESTÃO NA TV



**QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!** CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD



#### AS LOJAS E CONCESSIONÁRIAS FORAM REABERTAS VÁ EM BUSCA DO SEU SONHO







DIGITAL 32.1 CANAL ABERTO







#### Simples, prático e eficiente!

Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

Ganhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.

Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

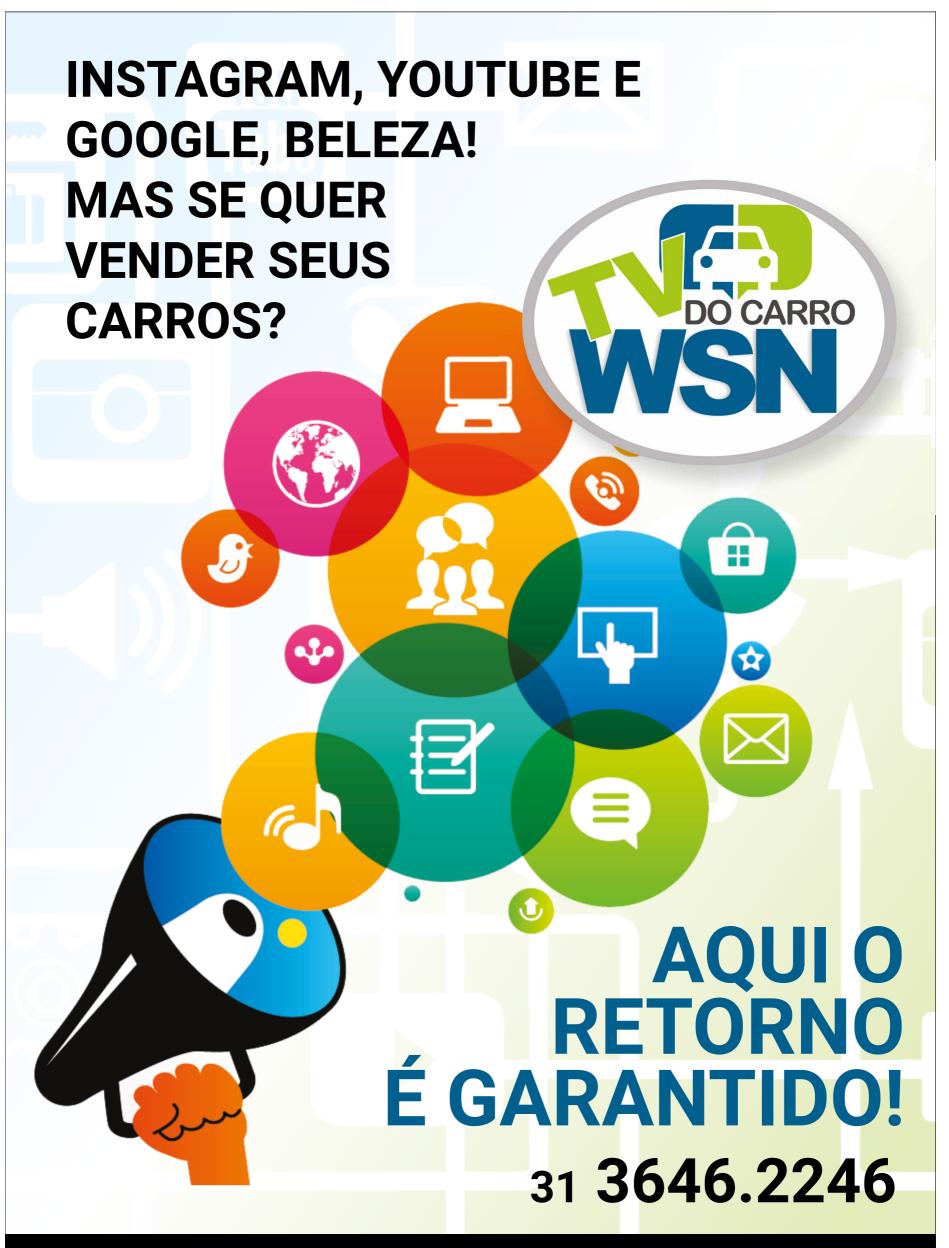
Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com dsautoestoque.com

Fazemos integração com webseminovos e mais de 80 portais!!









Claronet tv

