

Você quer vender mais agora, ou prefere esperar?

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 78 - 28 de agosto a 04 de setembro/20 - Belo Horizonte - MG



[www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br)

## Ford Territory

### Esbanjando conforto e conectividade



Veja na página 06

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 20 mil lojistas de carros.

## Nova Chevrolet S10

Pág.

11



Modelo da Chevrolet é o primeiro no segmento com Wi-Fi nativo

## CAOA CHERY Tiggo 8

Pág.

16



SUV tem 7 lugares, motor turbo de 187 cv e farta lista de equipamentos. Preço é de R\$ 168 mil

A TV que está nas mãos de todos.  
Transmitida também via  
**Streaming.**

[www.webseminovos.com.br/tvdocarro](http://www.webseminovos.com.br/tvdocarro)



Há 1 ano ajudando as pessoas escolherem seu carro novo!

# ACHE O CARRO QUE VOCÊ PROCURA ASSISTINDO TV

ofertas de carros novos e seminovos

CANAL 32.1

- 40 CIDADES
- 6 MILHÕES DE TELESPECTADORES

**Claro-net tv** 526 HD

- 10 cidades pólos no estado de Minas Gerais.
- 400 mil domicílios

**WSN**   
TV DO CARRO

## Notas

## Nivus: 2.200 unidades vendidas em tempo recorde

O Nivus foi um lançamento atípico, nos forçou a pensar em alternativas criativas para esse momento que estamos vivendo durante a pandemia. Já prevíamos anteriormente um lançamento num formato mais digital para o Nivus mas, com a pandemia, criamos um processo 100% digital para que pudessemos começar a venda antes mesmo de ter as primeiras unidades do carro produzidas.

Esperávamos por uma boa aceitação por parte dos consumidores, mas nossas expectativas foram superadas pelo sucesso da pré-venda e pré-reserva, com um lote de 200 carros esgotado em apenas sete minutos. A venda online de um bem de consumo com custo elevado parecia ainda distante e incerta, mas as adversidades provaram que um trabalho em equipe bem estruturado e a escolha de ferramentas digitais



corretas para o cliente conhecer o produto tornaram esse tipo de venda uma realidade e o Nivus é um marco dessa história.

O Nivus surpreendeu nossas expectativas e foi um sucesso já na pré-venda pela velocidade em que ocorreu: 1º lote terminou em 24 horas com 1.200 unidades vendidas, sendo que 200 unidades foram disponibilizadas exclusivamente em um site específico da pré-venda e comercializadas em apenas sete minutos após a abertura. Depois, liberamos o segundo lote com 1.000 unidades, que ter-

minou rapidamente. Essa é uma conquista ainda mais incrível por se tratar de um lançamento feito totalmente por meios digitais e sem que ninguém dirigisse o carro ou o conhecesse fisicamente. É uma prova de que acertamos no produto, na estratégia e no público.

## Audi e-tron Sportback começa a chegar nas concessionárias brasileiras



O Audi e-tron Sportback, segundo veículo 100% elétrico da marca, começa a chegar nas lojas Audi Center em todo o País nas próximas semanas. O modelo possui até 446 quilômetros de autonomia, de acordo com o ciclo europeu WLTP, e se destaca pela sua carroceria coupé com design arrojado e esportivo. Os clientes interessados já podem confirmar os pedidos para o lançamento, comercializado a partir de R\$ 511.990,00 na modalidade venda direta.

O Audi e-tron Sportback compartilha a mesma motorização da versão SUV: é equipado

com dois motores elétricos, que combinados possuem 408 cv de potência com 664 Nm de torque – as forças são distribuídas em 135 kW de potência e 309 Nm de torque na frente e 165 kW de potência e 355 Nm no motor traseiro. O sistema de baterias de íons de lítio é composto por 36 módulos, pesa cerca de 700 kg e pode ser recarregado desde uma tomada simples de 110V até as de alta tensão. Em estações de recarga ultra rápida de 150 kW, por exemplo, é possível carregar até 80% da bateria em 30 minutos.

## Rodobens arrecada 1,5 tonelada de alimentos para instituições carentes



A campanha solidária Carregando o Bem promovida pela Rodobens Automóveis em parceria com suas 21 concessionárias Toyota, Mercedes e Hyundai do Brasil, chegou ao fim com a arrecadação de 1,5 tonelada de alimentos, além de agasalhos, produtos de higiene e fraldas geriátricas, que vão

beneficiar mais de 2 mil pessoas em situação de vulnerabilidade em todo o País.

Os itens já começaram a ser distribuídos entre 16 instituições filantrópicas de todo o território nacional, com o objetivo de amparar pessoas em vulnerabilidade social, idosos e moradores de rua.

## Caminhões Volkswagen se destacam no mercado de bebidas



O segmento de transporte de bebidas é um dos que têm movimentado o mercado de caminhões, mesmo durante este período desafiador para toda a economia. Dentro desse mercado, os veículos da Volkswagen Caminhões e Ônibus conseguiram um grande destaque no primeiro semestre deste ano. Em torno de 60% das unidades para distribuição urbana comercializadas aos maiores players do setor são da marca.

Neste resultado, destaque para o Delivery 13.180. “O Volkswagen Delivery já é o veículo mais vendido da categoria de pequeno porte. Com isso, o valor de revenda vem aumentando a cada ano. A cabine ampla e confortável é um grande diferencial no mercado, além de

oferecer ao segmento a maior capacidade de carga quando comparado aos seus concorrentes diretos”, acrescenta Danilo Costa, consultor comercial da VW Caminhões.

Os fatores de decisão de que tornaram o Delivery 13.180 a versão mais vendida para esta aplicação são objetivos: além da já citada capacidade de carga, o modelo tem motor com maior potência e torque cerca de 10% superior ao seu concorrente direto. Por fim, o Delivery 13.180 também possui distância entre eixos adequada para operar dentro da legislação VUC nacional – entregue de fábrica, sem que haja a necessidade de alterações mecânicas feitas por terceiros.

## Notas

### Linha Mitsubishi L200 completa 42 anos de história como referência em picape 4x4

Em 1978 o mundo estava mudando. O game Space Invaders se espalhava pelos fliperamas em todo o planeta e a indústria de videogames encantava milhões de pessoas. A primeira rede de telefonia celular estava sendo construída no Japão, enquanto recém-lançado filme Superman lotava as salas de cinema.

Foi neste cenário que a Mitsubishi Motors, já renomada produtora de veículos, apresentava ao mundo sua picape com capacidade de carga de mais de uma tonelada. As primeiras unidades do modelo receberam o nome de Forte, apesar de alguns países já adotarem desde aquela época a sigla L200. Assim chegava ao mercado como um



veículo extremamente robusto, com opções de motores de 1.6 a 2.6 litros e tração traseira, projetado para oferecer uma combinação de confiabilidade, robustez e ampla capacidade de carga.

Cinco gerações e mais de quatro décadas depois, o modelo se consolidou como o mais vendido Mitsubishi em todo o mundo, com mais de 5 milhões de unidades comercializadas em mais de 180 países. A capacidade de carregar mais de uma tonelada sempre esteve presente e, a cada geração, o modelo ganhava ainda mais robustez, segurança, tecnologia e capacidade para trafegar com desenvoltura em todos os tipos de terreno.

### Ford apresenta o novo Ford GT Heritage Edition em homenagem à vitória de Daytona em 1966



A Ford Performance apresentou nos Estados Unidos o novo Ford GT Heritage Edition, edição especial do supercarro inspirada no vencedor das 24 Horas de Daytona em 1966, a primeira vitória da Ford numa corrida de endurance. Outra novidade é o pacote Ford GT Studio Collection, com itens de personalização que tor-

nam o veículo ainda mais exclusivo. "Para criar esta edição Heritage o time da Ford Performance se aprofundou na história do Ford GT, homenageando o 55º aniversário da vitória nas 24 Horas de Daytona que acabaria por levar ao nosso sucesso em Le Mans", diz Mike Severson, gerente de programa do Ford GT.

### Polo e Virtus 2021 ficam ainda mais esportivos com rodas de 18 polegadas



Polo e Virtus chegam à linha 2021 com novidades que prometem torna-los ainda mais atraentes e competitivos. Polo e Virtus são produtos que utilizam a moderna Estratégia Modular MQB, mesma que serve de base para Jetta, Golf GTE, Tiguan Allspace e

o recém-lançado Nivus. Consagrada por sua versatilidade e utilização de aços de ultra e alta resistência, ela entrega elevada resistência, garantindo a Polo e Virtus nota máxima em segurança para os passageiros nos testes realizados pelo Latin NCAP.

VOCÊ PREFERE  
VENDER MAIS  
AGORA,  
OU PREFERE  
ESPERAR?



AQUI O RETORNO  
É GARANTIDO!

31 3646.2246



#### EXPEDIENTE

O Jomal WSN NEWS digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados [www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br).



**Diretores:**  
Carlos Eduardo Silva  
Rafael Almeida Silva

**Editor:**  
Carlos Eduardo Silva  
email: [carlos@webseminovos.com.br](mailto:carlos@webseminovos.com.br)

**Distribuição:**  
By LeadLovers para mais de 20 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

**Contato com a redação:**  
[carlos@webseminovos.com.br](mailto:carlos@webseminovos.com.br)  
Whatsapp: 31.99404.6814  
Tel. Fixo: 31.3646.2246

**Contato Comercial:**  
[contato@webseminovos.com.br](mailto:contato@webseminovos.com.br)  
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

#### Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda  
Av. Del Rey, 111 - torre A - sala 101/102 - Caiçara - Belo Horizonte - MG - CEP: 30775-240  
Tel: 31.3646-2246

**Conectados para te ajudar Comprar e Vender!**

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WSN NEWS digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

#### Siga-nos!



# QUER VENDER MUITO MAIS?

VENHA VOANDO  
PARA A WSN

QUEM ANUNCIA  
AQUI VENDE MAIS!

CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD

**WSN**   
TV DO CARRO

## Lançamento

# Ford Territory tem espaço e conforto de sobra além da conectividade

A nova referência em conforto, conectividade e tecnologia dos SUVs médios. Seus preços partem de R\$ 165.990 a 187.990



## Da Redação

A Ford lançou no mercado brasileiro sua nova SUV a Territory, um veículo charmoso e muito sofisticado. O Territory chega para agitar o segmento dos SUVs no Brasil. Sua pré-venda iniciou-se em agosto, sua primeira aparição no Brasil foi durante o Salão do Automóvel de 2018. Além do design refinado e imponente, o novo SUV médio traz outras credenciais de peso que fazem valer a espera: o maior espaço interno e conforto da categoria, tecnologias de assistência ao motorista e conectividade, com recursos exclusivos. O Territory chega como modelo 2021 em duas versões, SEL e Titanium, ambas com motor 1.5 Turbo EcoBoost GTDI a gasolina, de 150 cv, e transmissão automática CVT com trocas manuais de oito marchas simuladas, especialmente calibrados para as preferências e condições do mercado brasileiro. O novo SUV é líder em espaço interno e conforto para os passageiros, principalmente no banco traseiro, e oferece um conjunto único de equi-



A grafia em destaque as lanternas e as saídas de escapamentos são o ponto forte do design na traseira do SUV Territory



pamentos. Além da câmera 360° de visão panorâmica, bancos dianteiros com resfriamento e aquecimento, carregamento sem fio para celular, conexão sem fio para Apple CarPlay e luz ambiente configurável em sete cores, também é o único entre os 2 principais competidores a contar com um modem embarcado para comunicação remota com o veículo. Design imponente O Territory tem uma presença imponente e marcante com elementos do novo DNA de design de SUVs da Ford, como a característica grade dianteira trapezoidal. O capô alto, o entre-eixos longo e a traseira curta desenham um perfil dinâmico e esportivo. Os faróis, luzes diurnas e lanternas traseiras de LED criam uma assinatura de luz distinta e tecnológica. Apliques na parte inferior dos para-choques e uma faixa escura contornando toda a base da carroceria realçam a sua robustez e esportividade. As caixas de rodas projetadas para fora aumentam a sensação de proteção e o nome Territory na traseira, em letras cromadas, realça a sua personalidade. O Territory SEL vem com rodas de liga leve de 17" e pneus 235/55 R17. O Territory Titanium se diferencia visualmente pelo teto pintado de preto, rodas de liga leve de 18" com pneus 235/50 R18, maçanetas cromadas e retrovisores com luzes de aproximação e rebatimento elétrico. Interior sofisticado Com grande distância entre-eixos, de 2.716 mm, a maior largura da categoria, de 1.936 mm (sem espelhos) e comprimento de 4.580 mm, o Territory oferece um nível superior de conforto para os passageiros. Nos bancos da frente, ele é



**Poucos são os carros com interior tão aconchegante e charmoso**

líder em espaço do assento ao teto (1.006 mm) e vão livre para a cabeça (56 mm). No banco traseiro, também é maior que os competidores diretos em espaço para pernas (1.000 mm) e para os joelhos (88 mm). O interior, com console central elevado e teto solar panorâmico elétrico de série, impressiona também pelo nível de acabamento e conforto. A versão SEL tem 3 tom escuro, na cor Black Charco-



**O maior espaço para as pernas nos bancos traseiros da categoria**



*Com linhas limpas a lateral realça o estilo marcante do Territory*

al, e bancos com revestimento premium. O banco traseiro, além de um descanso-braço rebatível com porta-copo, conta com saídas do ar-condicionado automático digital e entrada USB. A versão Titanium tem interior claro, uma tendência no segmento premium, que amplia a percepção de espaço e conforto. Os bancos são parcialmente em couro de alta qualidade, com um sistema exclusivo de aquecimento e resfriamento para os passageiros da frente. Materiais inovadores de acabamento, como os apliques de textura amadeirada, trazem um toque de requinte com sustentabilidade. Porta-objetos de vários formatos também contribuem para o conforto e conveniência a bordo.

Conectividade de última geração O Territory traz o que há de mais avançado em conectividade. Sua central multimídia SYNC Touch, desenvolvida exclusivamente para o Brasil e América do Sul, tem a maior tela da categoria, de 10,1", modos de exibição personalizados e é a única a oferecer conexão sem fio com Apple CarPlay. O carregador sem fio para celular no console, com a tecnologia "Qi" que permite dois modos automáticos de carregamento, é outra exclusividade entre os principais competidores. O Territory também é o único da categoria entre os concorrentes diretos com um modem embarcado para acesso e comando remoto do veículo, usando o aplicativo FordPass no



*lack Piano em todo o console e seletor para troca de faixas do rádio*





**Seu porta malas carrega até 348 litros e com bancos rebatidos 1.120 litros**

celular e o novo sistema FordPass Connect. Ele permite travar e destravar portas, dar partida acionando o ar condicionado, checar a pressão dos pneus e o nível de combustível e localizar o veículo remotamente, além de receber alertas de funcionamento do veículo, de acionamento do alarme e dar acesso ao manual

do proprietário digital. Todos esses serviços do FordPass Connect serão disponibilizados gratuitamente para os proprietários durante o primeiro ano de uso. 4 Tecnologias de assistência O Ford Territory vem equipado de série com um conjunto robusto e completo de itens de segurança. Tem seis airbags, controle



**Seu motor é um 1.5 Turbo EcoBoost GTDI que gera 150 cv**

eletrônico de estabilidade e tração AdvanceTrac, assistente de partida em rampa, sensor de monitoramento de pressão dos pneus, freios a disco nas quatro rodas com ABS e EBD, aviso de uso do cinto de segurança para o motorista e passageiro, ganchos Isofix e espelho retrovisor interno eletrocromático. A versão Titanium oferece também o conjunto mais avançado de tecnologias de assistência ao motorista, com re-

ursos que aumentam a confiança, o conforto e o prazer de dirigir. A câmera 360° com visualização panorâmica é um item exclusivo entre os competidores diretos que permite acompanhar tudo o que acontece em torno do veículo, aumentando a segurança em situações como saída de garagens. O piloto automático adaptativo com Stop & Go permite selecionar a velocidade e quatro níveis de distância do veículo à frente.



A função Stop & Go freia o veículo totalmente quando o trânsito para e volta a acelerar automaticamente em paradas de até três segundos, aumentando o conforto em viagens. O alerta de colisão frontal com frenagem automática, o alerta de saída de faixa, o alerta de ponto cego, o estacionamento automático e os faróis com acendimento automático são outros assistentes que auxiliam o motorista a dirigir com mais conforto e segurança. Ele tem ainda um painel de instrumentos inteligente, totalmente digital, com tela colorida de 10" que pode ser personalizada em três temas. DNA de engenharia Ford O Territory é um veículo que traz o DNA de engenharia Ford, marca com tradição global em SUVs. Ele foi desenvolvido em parceria com a JMC e refinado pela engenharia brasileira para atender as preferências e condições de uso do 5º nosso mercado. Esse trabalho envolveu cerca de 150 engenheiros e técnicos e mais de 100.000 km rodados em testes de campo em diversas regiões do Brasil, além de mais de 10.000 horas de validações em laboratórios e pistas especiais. O motor 1.5 Turbo EcoBoost GTDI, com intercooler, injeção direta de combustível e comando de válvulas variável acionado por corrente, foi calibrado especialmente para o combustível e estilo de dirigir dos brasileiros. Ele tem potência de 150 cv e torque má-



ximo de 22,9 kgfm, disponível na faixa de 1.500 a 4.000 rpm, com uma curva plana que garante boa disposição na cidade e na estrada. A transmissão automática CVT, com relação continuamente variável, também foi otimizada para o estilo de condução dos brasileiros, com respostas mais

rápidas que favorecem a performance. Ela tem escalonamento suave e conta com a opção de trocas manuais com oito marchas simuladas. As modificações incluíram ainda buchas de suspensão, amortecedores e pneus. Condições especiais de lançamento O Ford Territory SEL é equipa-

do também com chave para acesso inteligente e botão de partida Ford Power, câmera e sensor de ré, piloto automático, computador de bordo e chega com preço de R\$165.900. O Territory Titanium, com itens adicionais de aparência e tecnologia, custa R\$187.900.

## ACHE O CARRO QUE VOCÊ PROCURA ASSISTINDO TV

**HR AUTOMÓVEIS**  
 (31) 99467-8040  
 @hrautomoveis  
 Av. Jair Rodrigues do Vale, 149 Inconfidentes - Contagem - MG

QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!  
 CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD

**WSN**  
 TV DO CARRO

 Lançamento

# Nova Chevrolet S10 com internet a bordo e toda renovada

Picape ganha design mais imponente, é o primeiro no segmento com Wi-Fi nativo. Seus preços partem de R\$ 169.200 à R\$ 213.290



## Da Redação

O agronegócio é o setor que mais cresce na economia, e a forte ligação da Chevrolet S10 com o campo ganha ainda mais relevância. Isto porque a picape preferida do produtor rural chega à linha 2021 com uma série de recursos inovadores que agregam produtividade ao dia a dia, como o sistema Wi-Fi nativo.

Da pecuária até a agricultura de precisão, tudo gira em torno da conectividade. Além disso, a picape acaba se transformando no escritório do homem do campo e a internet é uma ferramenta de trabalho estratégica para administrar e operar o negócio em tempo real.

O sinal até 12 vezes mais estável que o de um smartphone é o principal diferencial do Wi-Fi nativo da Nova S10, que é capaz ainda de se manter mais tempo conectada à rede 4G em função da antena que amplifica o sinal - isto se traduz em maior velocidade de transmissão de dados.



Com capota marítima e com capacidade de carga de (1.329 litros), a maior da categoria



A nova grade é toda escura e traz o nome Chevrolet em alto relevo sobre uma barra central



Em seu interior além de muito conforto a tecnologia é o ponto forte da S10 e seu sistema Mylink proporciona uma conectividade diferenciada

A tecnologia permite que sejam feitas atualizações remotas (Over the Air) de sistemas eletrônicos do veículo. Mais do que isso, a picape da Chevrolet agora é capaz de identificar a necessidade de troca de óleo, por exemplo, e enviar um alerta para o WhatsApp do proprietário, que também pode iniciar a refrigeração da cabine à distância

como forma de experimentar uma das várias funções do novo aplicativo myChevrolet. Tudo isso faz parte da conectividade nível quatro, a mais avançada disponível no mercado.

A Nova S10 incorpora também a mais moderna geração do multimídia MyLink. A novidade é a projeção sem fio para Android Auto e

Apple Car Play. Esta é a primeira aplicação deste recurso em um modelo da marca no país.

#### Visual imponente e personalizado

Como se não bastasse o salto evolutivo proporcionado pela conectividade avançada, a Nova S10 se reforça em outros importantes pilares: segurança, performance e design.

Vamos começar pelo visual, que está nitidamente mais imponente. A nova frente segue o estilo da mais atual linha de utilitários globais da Chevrolet. Agora existe uma clara diferenciação entre a versão topo de linha High Country e as demais, numa ação inédita na linha para reforçar o aspecto de exclusividade.



Seus bancos de couro com terceiro encosto de cabeça e cinto de três pontos proporciona segurança para quem viaja no banco traseiro

Na Nova S10 High Country, a grade é toda escura e traz o nome Chevrolet em alto relevo sobre uma barra central. A tradicional gravata dourada, emblema da marca, pela primeira vez aparece deslocada do centro, localizada agora mais embaixo, à esquerda, sobre uma trama tipo colmeia. Todo esse conjunto se harmoniza com os faróis com LED e com o para-choque. Falando de para-choque, a peça também passou por atualização. Conta com aplique central em cor diferenciada e uma moldura na parte inferior, que foi projetada para melhorar a capacidade do veículo de superar obstáculos, resultando num ângulo de ataque que passou de 27 para 29 graus.

Outro elemento relevante para picapes off-road é o conjunto de faróis auxiliares. As luzes agora ficam em posição mais elevada, proporcionando maior proteção às lâmpadas e melhor poder de iluminação em determinadas situações, como em trechos de mato crescido.

Na lateral, a S10 High Country chama a atenção pelas novas rodas esportivas de aro 18. Ela combina as bordas usinadas com o centro e os raios em preto brilhante.

Outro aspecto lateral marcante é o santo Antonio envolvente, que traz mais volume para a caçamba (1.329 litros), a maior da categoria.

Nesta parte do veículo, a principal novidade é o amortecedor da tampa traseira, que torna a operação de manuseio muito mais suave. O item é ofertado como acessório e serve às demais versões (LS, Advantage, LT e LTZ).

Estes modelos acompanham as evoluções estéticas, mas com diferenças de acabamento, como a grade com elementos cromados e o logo da Chevrolet no centro, além de rodas específicas.

Na parte traseira, a picape equipada com câmera de ré projeta agora imagens de alta definição e conta com a função de engate. Traz linha-guia específica e zoom para facilitar a operação.

Outro recurso interessante deste sistema é que o usuário consegue acionar temporariamente a câmera traseira em plena viagem para uma checagem da situação do reboque.

Importante ressaltar que a S10 conta com o controle eletrônico de oscilação do trailer. Este sistema é capaz de identificar alguma instabilidade dinâmica da carreta e frear seletivamente as rodas da picape.

### Frenagem autônoma

Na S10, tecnologia está presente em todos os pilares, e por isso ela tem sido considerada a picape com o melhor balanço entre robustez, dirigibilidade e conforto - tanto no asfalto quanto no fora-de-estrada.

A Nova S10 ganha reforços estruturais na carroceria, oferecendo maior proteção aos ocupantes. O veículo ficou até 20% mais resistente em caso



Visual da traseira também renovado

de impacto.

Falando em segurança, a picape já era muito bem equipada. Oferecia alerta de colisão frontal, alerta de saída involuntária de faixa e controle eletrônico avançado de estabilidade e tração, por exemplo.

Este pacote fica ainda mais completo na linha 2021 com a disponibilidade do sistema de frenagem autônoma de emergência, que freia o veículo automaticamente ao identificar uma situação de risco envolvendo o veículo à frente ou um pedestre que esteja cruzando a dianteira.

Este recurso funciona de 8 km/h a 80 km/h e pode mitigar ou mesmo evitar um acidente. Ele entra em ação quando percebe que o condutor está distraído ou que o veículo logo à frente realizou uma manobra abrupta.

A S10 utiliza também a câmera deste sistema, localizada no alto do para-brisa, para ajudar o condutor numa frenagem de emergência.

A picape também vem com sistema Isofix e Toptether para fixação de cadeirinha infantil nas versões de cabine dupla.

### Novo turbo com atualização do software do motor

Importante destacar que as picapes 4x4 em geral contam com uma arquitetura mais robusta que veículos de passeio. Por isso elas têm um ciclo de vida mais duradouro. Mas por serem um instrumento de trabalho e pela necessidade de se adaptar rapidamente às demandas do mercado, as picapes costumam passar por um número maior de atualizações.

Mais uma atualização está sendo promovida, desta vez no motor 2.8 turbo, o preferido dos consumidores. A novidade que chega com a linha 2021 é a adoção de uma nova tur-

bina, a mesma que equipa a picape Chevrolet Colorado norte-americana. A vantagem do componente é que ele conta com uma estrutura otimizada que deixa as acelerações mais

progressivas. Na prática, o motorista vai sentir uma picape muito mais esportiva e divertida de guiar.

Para a integração da nova turbina, a engenharia trabalhou numa nova ca-



A novidade é a projeção sem fio para Android Auto e Apple CarPlay



O motor é o 2.5 Flex e 2.8 Turbo Diesel com 200 cv

libração para o motor de 200 cavalos de potência e 51 kgfm de força.

A nova calibração agrega melhor performance às versões mais sofisticadas, ampliando a sensação de agilidade em arrancadas e ultrapassagens, enquanto traz melhora de eficiência energética para as versões voltadas para o trabalho.

Com isso, a aceleração de 0 a 100 km/h ficou 0,2s mais rápida, passando para 10,1s no modelo equipado com transmissão automática (AT6).

Como se pode ver, a Nova S10 chega com novidades relevantes para o consumidor e segue sobre uma base extremamente sólida, formada pela

tradição da marca Chevrolet no segmento de picapes.

A Nova S10 está disponível em três opções de carroceria (cabine dupla, cabine simples e chassi cab), cinco níveis de acabamento (LS, Advantage, LT, LTZ e High Country), duas opções de motorização (2.5 Flex e 2.8 Turbo Diesel), assim como duas opções de transmissão (MT6 e AT6) e tração (4x2 e 4x4).

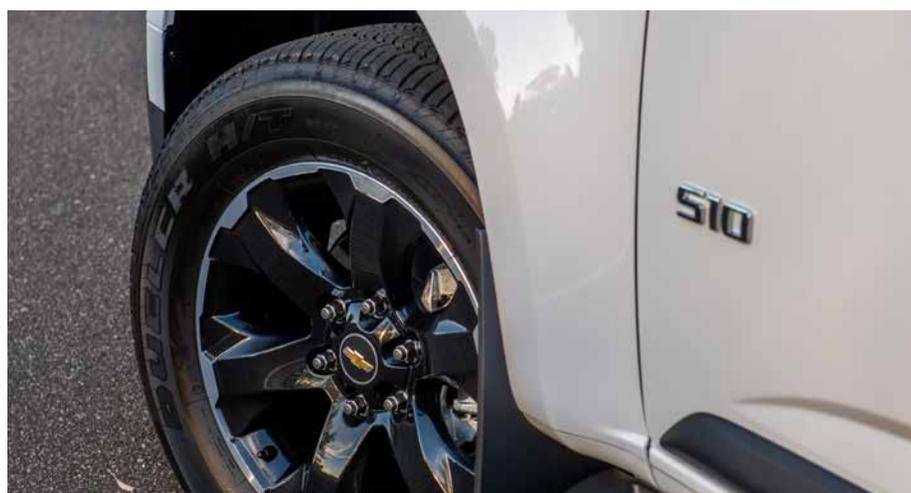
São sete opções de pintura externa: Branco Summit, Cinza Graphite, Prata Switchblade, Preto Ouro Negro, Vermelho Edible Berries e as inéditas Cinza Topázio e Azul Eclipse.



Sistema de frenagem autônoma de emergência, que freia o veículo automaticamente ao identificar uma situação de risco em sua frente



Sua câmera de ré de alta resolução facilita nas manobras



Na lateral, a S10 chama a atenção pelas novas rodas esportivas de aro 18 em black piano

## ACHE O CARRO QUE VOCÊ QUER COMPRAR, VENDENDO TV



QUEM ANUNCIA AQUI VENDE MAIS!  
CANAL 32.1 Claro-net tv 526 HD

**WSN** TV DO CARRO



*Simplez, prático e eficiente!*

Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

Ganhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.

Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com  
dsautoestoque.com

Fazemos integração com  
e mais de 80 portais!!



## Lançamento

# Caoa Tiggo 8, suv de luxo com sete lugares fabricado no Brasil

Motor 1.6 Turbo GDi, com injeção direta de combustível e 187 cv, câmbio wet dual clutch de sete velocidades com alavanca tipo joysticks. Seu preço é R\$ 168.600. Produzido na fábrica da CAO A CHERY em Anápolis, GO



## Da Redação

O maior, mais sofisticado e mais luxuoso modelo da CAO A CHERY chegou. Produzido na fábrica de Anápolis, em Goiás, o Tiggo 8 estará disponível nas concessionárias de todo o País a partir da segunda quinzena de agosto com preço de tabela de R\$ 168.600,00. O Tiggo 8 traz o mais alto nível de refinamento e excelência dos SUVs grandes, oferecendo tecnologias inovadoras e de conveniência e conforto de última geração para todos os seus compradores.

Será oferecido em versão única, TXS, que inclui a oferta de todos os recursos mais demandados pelos clientes desta categoria. Alguns dos destaques do modelo são a capacidade para sete passageiros, motor turbo com injeção direta e câmbio de sete velocidades com modos de condução

ECO e SPORT, alavanca tipo joystick, teto solar panorâmico elétrico, painel de instrumentos digital



O carro mais moderno e luxuoso da CAO A CHERY no Brasil



**São 4.700 mm de comprimento com linha limpas e design atraente**

em LCD-TFT de 12,3 polegadas, multimídia com tela de 10,25 polegadas de alta resolução, banco do motorista com ajuste elétrico, carregador de celular por indução (wireless), ar-condicionado dual zone com saída para a segunda fileira de bancos, acabamento inter-

no premium com luz de ambientação, faróis em full LED, lanternas traseiras em LED, acionamento remoto do ar-condicionado, compartimento central com refrigeração, câmera 360 graus e muito mais.

Este SUV de luxo traz os mais so-

fisticados e tecnológicos itens de série e traduz a força que a CAO A CHERY e nossos produtos podem oferecer para o consumidor brasileiro. A CAO A CHERY é a realização de um sonho e também a concretização da confiança que a CAO A tem no Brasil e nos brasileiros. Desde o início, estamos investindo em pessoas, produtos, rede e atendimento aos clientes. Estamos construindo história no mercado automotivo nacional e comprovando que produzimos veículos com os mais elevados níveis de qualidade.”

#### **Estilo arrebatador**

O design do CAO A CHERY Tiggo 8 foi desenvolvido pela equipe do estúdio da Chery construído nas cercanias de Frankfurt, na Alemanha. Rice foi responsável pelo desenho de modelos como BMW e Mazda. Em seu currículo estão ainda passagens por Opel e Saab, além dos estúdios de design

Giugiaro Italdesign e Pininfarina, dois dos mais reconhecidos do mundo.

O Tiggo 8 é um dos trabalhos mais impressionantes do designer. O SUV consegue combinar, com rara e enorme felicidade, elementos de dinamismo, robustez, elegância e esportividade que conversam entre si harmoniosamente, conferindo ao modelo formas, proporções e estilo arrebatadores ao primeiro olhar. O design do Tiggo 8 é extremamente contemporâneo, característica comum a toda gama CAO A CHERY.

Externamente alguns dos destaques são o conjunto óptico dianteiro totalmente em LED, o que inclui os faróis full LED e o sistema DRL (Daytime Running Light). Na traseira as lanternas também são em LED e há ainda luz de neblina integrada ao para-choque. Os retrovisores externos igualmente contam com indicadores de luzes direcionais em LED. As rodas, de desenho exclusivo, são de 18 polegadas e as caixas de



**Seu interior super requintado e esbanja tecnologia**



**Seus bancos de couro e com ótimo espaço interno**



**Com seus bancos rebatidos chega com capacidade de 1.930 litros de carga**



(indicados tanto em gráfico de barras quanto numericamente), nível de combustível e temperatura do motor e luzes-espia, possui animação digital de acordo com o modo de condução escolhido, sendo em azul para ECO e em vermelho para SPORT.

O sistema multimídia, compatível com Apple Car Play e espelhamento para Android, tem tela touchscreen de 10,25 polegadas de alta resolução. Nela são exibidas, entre outras, as imagens da câmera 360 graus, que possibilita visão tridimensional completa ao redor do veículo do ponto de vista superior, e da câmera de ré com guias dinâmicas de direção, que trabalha em conjunto com o sensor de estacionamento traseiro.

A tela possui três opções de papel de parede e ainda é possível carregar opções pessoais via USB. Pelo



**Seu teto solar é do tipo panorâmico**

roda têm cabamento em preto fosco, o que ajuda a realçar a robustez e a imponência do conjunto. Reforçam ainda esta característica o rack de teto e o spoiler traseiro.

### Um interior resplandecente para sete

A área interna do CAO A CHERY Tiggo 8 é um espetáculo à parte. Os materiais aplicados são de altíssima qualidade e refinamento, começando pelos bancos, exclusivamente em acabamento premium. O do motorista conta com regulagens elétricas para distância, profundidade e encosto. O volante é igualmente revestido em material premium e multifuncional – com comandos do piloto automático, telefonia, voz e sistema de áudio –, além de possuir regulagens tanto de altura quanto de profundidade. Em termos de dimensões o CAO A CHERY Tiggo 8 oferece a melhor combinação da categoria: são 4.700 mm de comprimento, 1.860 mm de largura, 1.705 mm de altura

e 2.710 mm de entre eixos. Com capacidade para sete passageiros, a configuração dos bancos é modular, o que traz uma série de possibilidades de uso: a terceira fileira de bancos, que fica embutida no piso quando rebatida, pode ser repartida em 50/50 e a segunda fileira em 60/40. Com as três fileiras de bancos em uso a capacidade do porta-malas é de 193 litros. Com a terceira fileira de bancos rebaixada, sobe para 889 litros e com a segunda fileira de bancos rebaixada vai a impressionantes 1.930 litros, ou seja, volume dez vezes maior do que com as três fileiras de bancos em uso.

### Mais tecnologia, conforto e conveniência

A sofisticação e a tecnologia avançada estão por todo o interior do Tiggo 8. Um dos destaques é o painel de instrumentos digital em LCD-TFT de 12,3 polegadas. Além dos mostradores e indicadores como velocímetro e tacógrafo



**Central multimídia flutuante de 12,3 polegadas e touchscreen**



**Com espelhamento para celulares com sistemas Android Auto e Apple Car Play**



**Seu câmbio é do tipo alavanca joysticks ultra moderno e carregador de celular por indução**



**Sua frente é imponente com sua grade em destaque no visual**

sistema multimídia ainda é possível controlar e configurar diversas funções do veículo como apps, telefonia via Bluetooth, sistema de áudio, manual do multimídia digital, ajuste do ângulo de abertura do porta mala (permite ajuste de 50% a 100% de abertura), luz de ambientação interna – que pode variar de cores, são sete opções, ou acompanhar o ritmo de uma música que estiver sendo executada – e outros. No console central há ainda uma terceira tela touchscreen de oito polegadas destinada aos controles do ar-condicionado, do tipo dual zone – para o qual há, inclusive, saída para a segunda fileira de bancos.

O console central abriga também, ao lado da alavanca de câmbio, um sistema de carregamento de celular por indução, sem cabos (wireless). Já o compartimento central, além de funcionar como apoio de braço, possui interior refrigerado. A partida é do tipo Keyless, sem chave, por botão. As portas travam e destravam automaticamente de acordo com a distância da chave, que pode permanecer, por exemplo, no bolso do motorista.

O sistema Keyless também está conectado ao porta-malas, de abertura elétrica. Esta função é especialmente útil quando as mãos estão ocupadas por compras ou outros volumes. Basta posicionar-se com a chave no bolso próximo à tampa traseira por cerca de três segundos e dar um passo para trás: a tampa do porta-malas se abrirá eletricamente.

O CAO A CHERY Tiggo 8 traz ainda o CCD, comando de climatização à distância. Com apenas um comando pela chave o ar-condicionado pode ser acionado à distância, fazendo com que motorista e passageiros, antes mesmo de entrarem no veículo, já tenham à disposição uma temperatura inter-

na agradável e confortável. Da ampla lista de itens de conforto e conveniência disponíveis pode-se destacar, ainda, direção elétrica, sistema de áudio com oito alto-falantes, acendimento automático dos faróis, piloto automático (Cruise Control), retrovisores externo dotados de sistema antiembaçante, além de ajuste e rebatimento elétricos, faróis com ajuste elétrico de altura, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, entradas USB disponíveis para os ocupantes da primeira e da segunda fileira de bancos, apoio de braço para a primeira e a segunda fileira de bancos, porta-copos disponíveis para as três fileiras de bancos e outros.

#### Segurança 5 estrelas

O nível de segurança do CAO A CHERY Tiggo 8 é particularmente grandioso. São diversos sistemas e elementos disponíveis que atuam para tornar a condução mais segura, tanto de forma ativa quanto passiva.

O CAO A CHERY Tiggo 8 é equipado com sistemas eletrônicos de controle de tração (TCS) e de estabilidade (ESP), sistema de monitoramento de ponto cego (BSD) com aviso sonoro e visual no painel de instrumentos e nos espelhos retrovisores externos, assistente de partida em rampa (HHC), controle eletrônico de descida (HDC), freio de estacionamento eletrônico (EPB) e função Auto Hold, além de sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) com aviso sonoro e alerta visual tanto para pressão baixa quanto temperatura elevada dos pneus. Além disso há seis airbags, sendo dois frontais, dois laterais e dois de cortina. O sistema de freios é a disco nas quatro rodas (ventilados na dianteira e sólidos na traseira),



**As lanternas invadem a tampa traseira e a capacidade de porta malas é de 193 litros**

que atuam conjuntamente com ABS e EBD (distribuição eletrônica de frenagem).

Todos os assentos, inclusive o central da segunda fileira de bancos, contam com cinto de segurança de três pontos. O Tiggo 8 oferece ainda o sistema ISOFIX de fixação de cadeirinhas para transporte de crianças. Na composição da car-

roceria são utilizados avançados aços de alta resistência, incluindo áreas das colunas A e B, laterais das portas e teto.

O novo SUV será vendido em quatro opções de cores: branco (perolizado), preto, prata e cinza (metálicas) e contará com três anos de garantia para o veículo completo e cinco anos para motor e câmbio.



**Seu motor é 1.6 Turbo GDi, com injeção direta de combustível e 187 cv**



**Câmbio wet dual clutch de sete velocidades com alavanca tipo joysticks**

**INSTAGRAM, YOUTUBE E  
GOOGLE, BELEZA!  
MAS SE QUER  
VENDER SEUS  
CARROS?**



**AQUI O  
RETORNO  
É GARANTIDO!**

**31 3646.2246**



**32.1**



**7.1 BAND MINAS**

**Claro  
net tv**

**HD 526**



[www.webseminovos.com.br/tvdocarro](http://www.webseminovos.com.br/tvdocarro)