



# JORNAL webSemi&NOVOS

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 76 - 20 a 27 de setembro/19 - Belo Horizonte - MG



[www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br)

## Novo Onix com Wi-Fi a bordo

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 60 mil lojistas de carros.



**Veja na página 06**



(31) 3646.2246

**297 ofertas  
nesta edição**

### Novos A6 e A7

**10**



Com motor 3.0 TFSI e transmissão S Tronic de sete velocidades equipam os dois modelos

### Novo Actros

**14**



O caminhão mais inteligente, conectado e eficiente do mercado brasileiro

**Internet das Coisas:**  
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



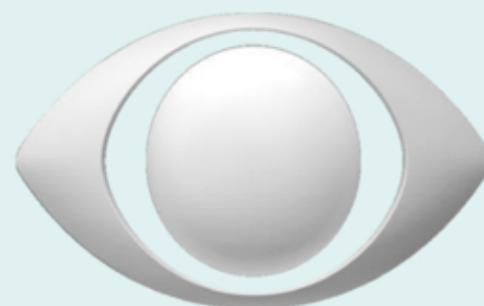
**BEACONWSN**  
[www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br)

***Seu produto encontrou  
seu público!***



***É TODO  
SÁBADO!***

**OFERTAS DE VEÍCULOS NOVOS E SEMINOVOS  
DE 7:30H ÀS 8:30H**



**BAND MINAS**

## Notas

### Volkswagen T-Cross começa a ser exportado para o México



“O T-Cross é o primeiro SUV produzido pela Volkswagen no Brasil. Ele foi fabricado a partir de uma plataforma global com tecnologia de ponta e chegará ao México para fortalecer e ampliar ainda mais a presença da marca nesse importante mercado da América Latina. Até o fim do ano, nossa expectativa é embarcar para o México cerca de 6 mil unidades do modelo, que já começou a ser exportado para os principais mercados latino-americanos e, em 2020, chegará também à África, totalizando 50 países”, diz Pablo Di Si, Presidente e CEO da Volkswagen América Latina.

Além do T-Cross, o México já importa outros modelos da

marca fabricados no Brasil, como Saveiro e Gol. Desde julho deste ano passou a receber também o Virtus. A previsão da Volkswagen é exportar cerca de 8 mil unidades do sedã ao México em 2019.

A Volkswagen é a maior exportadora de veículos da história do Brasil, com mais de 3,9 milhões de unidades enviadas para 147 países, justificado pela estratégia de ampliação de vendas no mercado interno e pela busca de novos mercados para os seus produtos. No acumulado dos oito primeiros meses de 2019, a empresa é responsável por 25% das exportações de automóveis e comerciais leves a partir do Brasil.

### Toyota investirá R\$ 1 bilhão em sua fábrica de Sorocaba para produzir novo veículo



A Toyota do Brasil acaba de formalizar a intenção de investir R\$ 1 bilhão em seu parque industrial de Sorocaba (SP). A unidade, inaugurada em 2012, que já produz os modelos Etios e Yaris, será responsável pela fabricação de um novo modelo no mercado brasileiro com previsão de comercialização em 2021.

A escolha de Sorocaba se deu pelo projeto inicial da unidade, que já previa a possibilidade de ampliação, além de facilidade logística dos fornecedores. Para iniciar a produção desse novo veículo, a Toyota prevê a contratação de 300

novos colaboradores.

“O compromisso da Toyota com o desenvolvimento da indústria automotiva brasileira e com o Brasil só é possível com uma parceria forte entre os vários stakeholders da empresa. Esse anúncio de mais um investimento que fazemos no Brasil é o resultado do trabalho conjunto de nossos colaboradores, fornecedores, concessionários, sindicatos e o governo e reforça nossa visão de longo prazo no País”, afirma Masahiro Inoue, CEO da Toyota para a América Latina e Caribe e Chairman da Toyota do Brasil.

### CAOA CHERY com condições especiais em setembro



A CAO A CHERY inicia uma nova série de ofertas especiais para as últimas semanas de setembro para os modelos Tiggo 2 e Arrizo 5. Até o dia 30 de setembro os consumidores poderão adquirir a versão automática do Tiggo 2 a partir de R\$ 68.690, com taxa 0%, parcelado em até 36 vezes ou bônus de até R\$ 5.000. Além desses diferenciais, exclusivamente neste próximo final de semana, nos dias 20, 21 e 22 de setembro, todos os clientes que

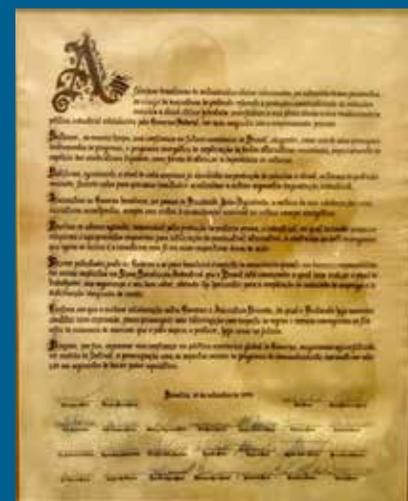
adquirirem o Tiggo 2, Look ou ACT automático receberão um cartão de crédito pré-pago com R\$1.000 em crédito para abastecer em qualquer posto de combustível.

Já o Arrizo 5 tem condições especiais até o dia 30 deste mês e pode ser obtido a partir de R\$ 67.790,00, com taxa 0%, 60% de entrada e parcelamento de até 24 vezes. O seguro total pode ser dividido em até 8 parcelas fixas de R\$ 149,88.

### Adesão da ANFAVEA ao Pró-álcool completa 40 anos, com quase 40 milhões de veículos que usam etanol vendidos no Brasil

Há 40 anos era assinado um documento que mudaria para sempre a frota brasileira de veículos. Naquela quarta-feira de setembro de 1979, representantes da ANFAVEA, então presidida por Mário Bernardo Garnero, entregaram ao Presidente da República João Batista Figueiredo o protocolo de plena adesão ao Programa Nacional do Alcool (Pró-álcool), assinado por todas as suas 25 associadas.

Na época ainda havia muita desconfiança se os motores a álcool etílico hidratado vingariam no mercado brasileiro. Mas as duas crises do petróleo dos anos 1970 criaram as condições para o surgimento de uma nova solução de combustível para motores a combustão, usando como fonte um vegetal amplamente cultivado no Brasil, a cana-de-açúcar. Isso levou o governo federal a criar em novembro de 1975 o Pró-álcool, ambicioso plano de política industrial envolvendo esforços conjuntos do Estado e da iniciativa privada.



Quatro décadas depois, os números comprovam que o Pró-álcool foi um sucesso. De lá para cá, 39,8 milhões de veículos foram vendidos no Brasil com motores capazes de utilizar etanol. Desses, pouco mais de 5 milhões são abastecidos exclusivamente com o combustível de origem vegetal. Quase 35 milhões do total já usam a tecnologia flex, surgida em 2003, que possibilita o uso de etanol ou gasolina em qualquer proporção.

## Notas

### Volkswagen celebra o marco de 100 mil Virtus produzidos

“O Virtus é um dos veículos que simbolizam a Nova Volkswagen que estamos construindo. Ele foi desenvolvido no Brasil e introduziu inovações tecnológicas importantes, como o Manual Cognitivo, que trouxe atratividade e interatividade para o manual do proprietário. Ele é o 1º carro do mundo a utilizar inteligência artificial IBM Watson para responder perguntas sobre todos os detalhes do veículo”, afirma Pablo Di Si, Presidente e CEO da Volkswagen América Latina. Desenvolvido inteiramente no Brasil, a partir da Estratégia global MQB, o Virtus ocupa atualmente a vice-lide-

rança nas vendas varejo entre os sedãs compactos no mercado brasileiro. Com grande sucesso no Brasil, o modelo acaba de ganhar mais um mercado de exportação: o México, onde chega na versão Comfortline 1.6l MSI com transmissão automática e manual.

Só em 2019, serão enviadas para o mercado mexicano cerca de 8 mil unidades. Terceiro modelo mais exportado da VW em 2019, ele está presente agora em 10 mercados da América Latina: Argentina, Chile, Colômbia, Equador, Peru, Paraguai, Uruguai, Curaçau, Costa Rica e México.



### Nova geração do HB20 chega às lojas a partir de R\$ 46.490



A nova geração do HB20 chega ao mercado na primeira quinzena de outubro para ousar mais uma vez em seu segmento. Primeiro veículo da Hyundai Motor Brasil inspirado na nova linguagem de design da marca, a Esportividade Sensual, o compacto estreia com preços

que variam entre R\$ 46.490 e R\$ 81.290. Produzido na fábrica da montadora sul-coreana em Piracicaba (SP), o modelo traz equipamentos inéditos em sua categoria, maior espaço interno e motor 1.0l Turbo GDI com injeção direta de combustível.

### FCA completa 1,5 milhão de motores E.TORQ produzidos no Brasil

A Fiat Chrysler Automóveis (FCA) acaba de alcançar a marca de 1,5 milhão de motores E.Torq produzidos na fábrica de Campo Largo, no Paraná. Adquirida em 2008 pelo grupo, a unidade é responsável pela produção dos motores 1.6 e 1.8, que equipam os principais modelos das marcas Fiat e Jeep fabricados no Brasil. Atualmente, parte da produção é também exportada para Argentina, Itália e Turquia.

“A planta de Campo Largo é um centro de excelência na produção de motores e um ativo fundamental para a estratégia da FCA não somente no Brasil, mas glo-



balmente”, afirmou o presidente da FCA para a América Latina, Antonio Filosa que, nesta quinta-feira (12), visitou a fábrica. Com cerca de 400 colaboradores, a planta tem como diferencial a adoção de tecnologias integradas à Indústria 4.0, além de processos que garantem padrões de excelência de segurança e qualidade.

**(31) 3372-4588**  
www.viafacilrentacar.com.br

**PALIO ECONOMY OU SIMILAR 1.0 BASICO**

INCLUSO PROTEÇÃO  
INCLUSO 300 KMS  
INCLUSO TAXA DE SERVIÇOS

**Período de Sexta-Feira a Segunda - Feira**

**PACOTE PARA O FINAL DE SEMANA DIÁRIA A PARTIR DE**

**R\$69,90**

**Aproveite**

**VÁ DE**

**Via Fácil Rent a Car**

#### EXPEDIENTE

O Jornal WebSeminovos digital é uma publicação semanal da WebSeminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



**Diretores:**  
Carlos Eduardo Silva  
Rafael Almeida Silva

**Editor:**  
Carlos Eduardo Silva  
email: carlos@webseminovos.com.br

**Distribuição:**  
By LeadLovers para mais de 60 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

**Contato com a redação:**  
carlos@webseminovos.com.br  
Whatsapp: 31.99404.6814  
Tel. Fixo: 31.3646.2246

**Contato Comercial:**  
contato@webseminovos.com.br  
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

#### Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda  
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09  
Caiçara - Belo Horizonte - Minas Gerais  
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3646-2246

**Conectados para te ajudar Comprar e Vender!**

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WebSeminovos digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

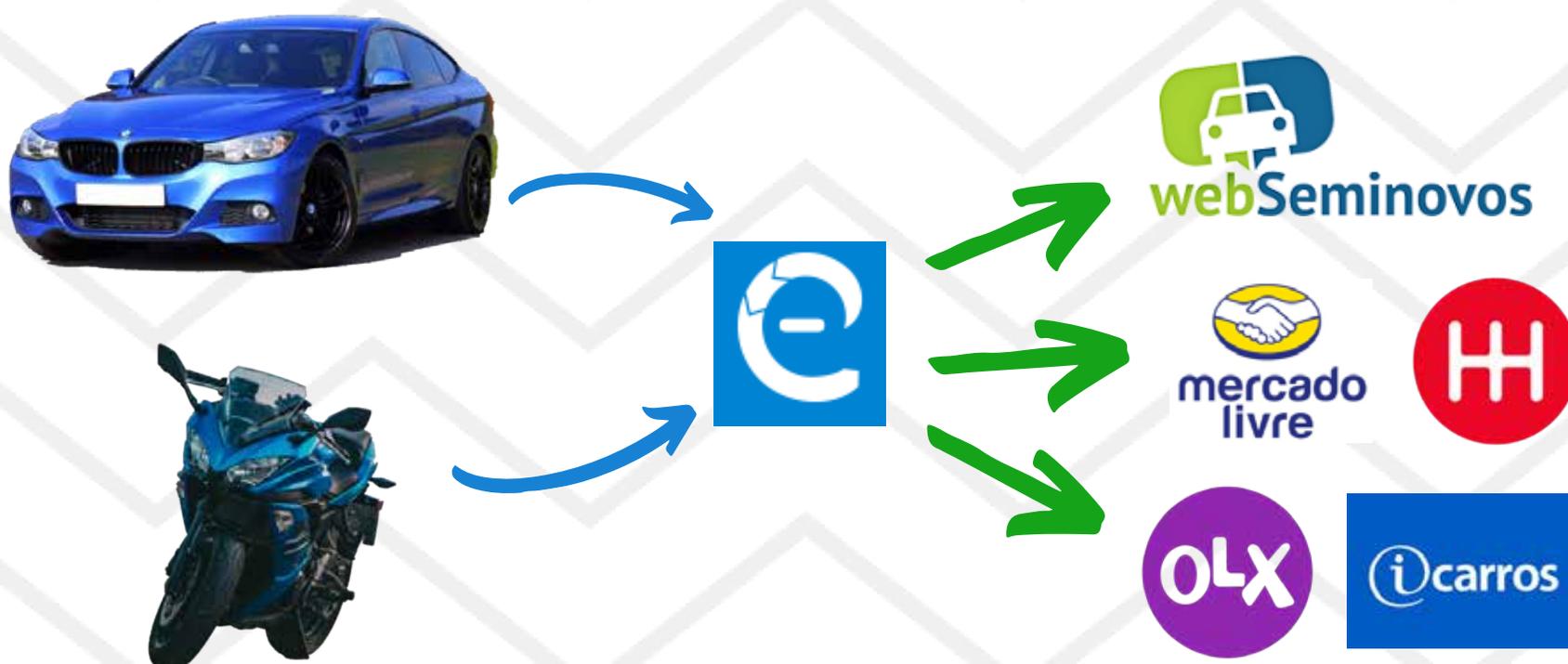
#### Siga-nos!





# PUBLIQUE SEU ESTOQUE RÁPIDO E FÁCIL!

Tenha seu estoque publicado em vários portais de classificados automotivos em 1 clique!



**Vantagens do integrador Easycar:**

- Poupe tempo nas publicações
- Reduza erros com erros de digitação
- Planos flexíveis para a sua loja e bolso!
- Mais de 50 portais integrados de todo o Brasil

Teste grátis **aqui** por 15 dias e conheça nosso expertise no integrador e atendimento diferenciado.

Contato: (47) 9 9260 0203 / [contato@easycar.inf.br](mailto:contato@easycar.inf.br)

**Precisa de um site? Fale conosco.**

**Lançamento**

# Novo Onix oferece muito mais pelo mesmo preço

Agora é a vez do Novo Onix, que chega ainda mais tecnológico. Seu preço parte de R\$ 54.990

**Da Redação**

**N**a era digital, nenhum outro carro encanta tanto quanto o Onix. O compacto da Chevrolet logo se transformou no mais vendido por tornar acessíveis tecnologias antes restritas, entre elas sistemas avançados de conectividade e a transmissão automática de seis marchas. Agora é a vez do Novo Onix, que chega ainda mais tecnológico e com o melhor conjunto do segmento - sem cobrar mais por isso.

Maior e mais refinado, o Novo Onix traz para a categoria tecnologias capazes de se antecipar às necessidades do usuário. A começar pelo Wi-Fi nativo com sinal até 12 vezes mais estável. Sua conexão à internet de alta velocidade permite ainda atualizar sistemas do veículo de forma remota, igual já acontece com smartphones. Um novo aplicativo permite ao motorista consultar desde informações do computador



*Traseira toda renovada*

de bordo até iniciar a climatização da cabine à distância.

Motor turbo, assistente de estacionamento semiautônomo, acionamento da ignição por botão, sensor de ponto cego e nova geração do multimídia MyLink são outras novidades disponíveis para o Novo Onix e para o Novo Onix Plus, como passa a ser chamado o sedã.

Já airbags frontais, laterais e de cortina, controle eletrônico de estabilidade, assistente de partida em rampa e limitador de velocidade passam a complementar a lista de itens de série. Estreiam junto dois motores de nova geração da família Ecotec, incluindo uma inédita opção turbo - a mais econômica da categoria.

O Novo Onix Plus chega a partir de setembro, enquanto as entregas do hatch se iniciam em novembro. Ambos contam com as opções de acabamento Onix, LT, LTZ e a inédita Premier, sinônimo de máxima sofisticação na gama Chevrolet. Seu caráter aspiracional agrega valor à marca atraindo um perfil de consumidor complementar.

Na pista, o Novo Onix caracteriza-se pelo o melhor balanço entre economia de combustível, performance e prazer ao dirigir numa proporção jamais alcançada em sua categoria. Isso se traduz em melhor comportamento dinâmico,



conforto e segurança.

A concepção do Novo Onix envolveu um time global multidisciplinar de especialistas que agregou inteligência ao projeto e contou com as mais avançadas ferramentas de desenvolvimento da General Motors no Brasil e no mundo.

### Visual esportivo e sofisticado

O Novo Onix traz design completamente inédito e alinhado com a nova linguagem estética dos veículos globais da Chevrolet. É caracterizado por proporções marcantes e linhas atléticas que criam um visual contemporâneo, refinado e ao mesmo tempo dinâmico para a carroceria. Tanto o hatch quanto o sedã carregam consigo o DNA que permeou o design do Novo Onix, marcado pelo caráter esportivo e dinâmico ao mesmo tempo. Mas da coluna central para trás, cada um ganha personalidade própria, inclusive com dimensões distintas.

É perceptível que as medidas do Novo Onix estão maiores, principalmente na largura, distância entre-eixos e comprimento. No caso do sedã, esse incremento foi de 41 mm, 72 mm e 194 mm, respectivamente. Mas a impressão é que o modelo ficou bem mais comprido que seus 4.476 mm e mais largo que seus 1.746 mm.

Na frente, aliás, destaca-se a nova grade ao estilo Dual-Port da Chevrolet, com a parte de baixo maior para otimizar a refrigeração do motor. A parte de cima, mais estreita, acompanha o contorno do conjunto óptico com a gravata dourada ao centro.

Na versão Premier os faróis contam com projetores para ressaltar o caráter premium do novo modelo topo de linha. Já as luzes de condução diurnas em “L” contornam a base do para-choque. O LED cria um belo efeito e ajuda a proporcionar uma aparência mais tecnológica.

O para-choque traz elementos aerodinâmicos esculpados na parte inferior, enquanto o capô é marcado por vincos que seguem pelo teto e se estendem até a tampa traseira. Os vincos também foram pensados para dar rigidez extra às chapas de metal. Já o ângulo de inclinação do capô do Novo Onix garante maior proteção a pedestres em caso de impacto e contribui para reduzir a resistência e o ruído do vento em altas velocidades.



Interior refinado e painel bitons



Central multimídia uma das melhores do mercado



Carregador de celular por aproximação

Na lateral, as linhas que integram todo o veículo destacam o aspecto de horizontalidade, enquanto as esculturas da carroceria realçam o dinamismo do carro até mesmo quando está parado. O friso cromado destaca a linha de cintura elevada e ao mesmo tempo agrega sofisticação à versão Premier, que traz rodas de 16 polegadas com desenho exclusivo.

Em relação a parte traseira, o Onix Plus diferencia-se pelas lanternas bipartidas que se estendem até a tampa do porta malas. “As lentes contam com detalhes 3D que dão um toque de primazia. Notem que um traço luminoso em LED cria um efeito especial que chamamos na Chevrolet de assinatura luminosa”, explica Dagoberto Tribia, chefe de design do Novo Onix.

O novo formato da carroceria trouxe avanços adicionais, entre eles o melhor aproveitamento do compartimento de bagagem. As dobradiças foram deslocadas para as extremidades da tampa, permitindo a acomodação de objetos mais largos.

O hatch conta propositalmente com uma silhueta mais dinâmica. A porta traseira tem contorno exclusivo, a coluna “C” é mais larga, e o aerofólio, integrado. Atrás, as lanternas têm formato único e a assinatura luminosa em LED traz outro tema.

O para-choque caracteriza-se pelo desenho integrado com refletores verticalizados nas laterais. Outro elemento marcante é a moldura escura na parte inferior, onde fica a placa do veículo. Ela agrega harmonização ao conjunto.

#### ***Pensado em cada detalhe***

O novo Onix chega oferecendo mais conforto para todos os ocupantes. Nota-se um cuidado na execução de cada elemento. Desde as texturas do painel de instrumentos, passando pela bela cobertura tipo 3D dos alto-falantes até a moldura estilizada do console central.

O volante tem desenho inédito, melhor empunhadura, regulagem de altura e de profundidade e tecla para



limitar eletronicamente a velocidade – útil para evitar multas.

Logo atrás do volante está o quadro de instrumentos com velocímetro e conta-giros de fácil leitura. Resaltam as molduras cromadas e os ponteiros iluminados por LED. Ao centro fica o computador de bordo com tela de TFT.

Os bancos dianteiros com encosto inteiriço reforçam o ar tecnológico da cabine e estão disponíveis para todas as versões. No modelo topo de linha o cliente pode escolher entre duas composições de acabamentos premium para o interior: preto com cinza ou preto com caramelo.

Os passageiros traseiros ganham igualmente atenção especial. As dimensões foram ampliadas, e o banco, redesenhado para melhor acomodação da cabeça, quadril e ombros. Só para os joelhos são mais 36 mm de espaço. Foi possível até instalar duas tomadas USB no dorso do console central e ampliar os porta-objetos.

#### ***Conceito de carro inteligente***

Cada vez mais aparelhos eletrônicos são capazes de se conectarem entre



***Nos bancos traseiro muito espaço para pernas e muito conforto***

si e com seus usuários para compartilhar informações, facilitando o dia a dia das pessoas. O Novo Onix foi totalmente projetado dentro do conceito de carro inteligente.

O Novo Onix é capaz de identificar seu motorista pela presença da chave eletrônica e permitir o destravamento da porta e o acionamento da ignição por botão. Antes mesmo de embarcar, é possível iniciar a climatização da cabine pelo aplicativo. Já a bordo, o Wi-Fi do carro se conecta automaticamente ao smartphone do usuário, que pode indicar o melhor caminho. E se uma atualização estiver disponível para determinados módulos eletrônicos do carro, nem é preciso ir à concessionária, pois a operação é feita remotamente via internet.

Já o sensor crepuscular entende que a luminosidade está baixa e liga os faróis. Em caso de acidente mais grave, o carro pode avisar uma central 24h com sua posição para envio de resgate. Precisa de ajuda para estacionar? Basta apertar um botão para iniciar o auxílio, que usará os sensores ultrassônicos para calcular a manobra; a câmera de ré projeta o panorama traseiro, e o volante esterça sozinho. O carregador de celular por indução (sem fio) é outra tecno-

logia ofertada para o Novo Onix.

#### ***Conectividade nível 4***

O Onix passa a ser o primeiro em sua categoria a oferecer Wi-Fi embarcado a bordo. Com isso, o usuário não precisa usar o plano de dados pessoal para acessar a internet. No caso Onix, o sistema de internet de alta velocidade é nativo. Ou seja, faz parte da arquitetura eletrônica do veículo, permitindo atualizações remotas como já acontece com smartphones.

Outra vantagem é que a antena amplificada do veículo proporciona intensidade de sinal até 12 vezes superior em deslocamentos, além do máximo nível de segurança cibernética proporcionado por um sistema genuinamente integrado ao veículo. Enquanto a concorrência atinge o nível dois de conectividade, o Novo Onix inaugura, com o Wi-Fi, o nível 4 - o mais avançado disponível no mercado.

O Wi-Fi da Chevrolet é uma parceria exclusiva com a Claro. Além dos 3 GB ou três meses de cortesia para experimentação, o cliente poderá adquirir futuramente planos de dados adicionais de 2 GB até 20 GB/mês.



***O bagageiro é super espaçoso malas a vontade***



conceitos inovadores ou até mesmo inéditos na categoria.

Outro dos segredos da performance deste propulsor está no sistema avançado de gerenciamento eletrônico, que potencializa os resultados tanto na configuração manual como na automática, ambas de seis marchas.

O Novo Onix Plus 1.0 Turbo Flex acelera de 0 a 100 km/h em até 9,7 segundos – número melhores aos que do Cobalt 1.8, por exemplo.

Várias destas tecnologias também contribuem para o menor consumo de combustível e posicionam o novo Onix Plus como o modelo turbo mais econômico do mercado, de acordo com dados do Inmetro.

Com gasolina no tanque, o Novo Onix Plus com transmissão manual roda, em média, 17 km/l na estrada e 13,7 km/l na cidade. Os números com etanol são 12,2 km/l e 9,6 km/l, respectivamente. O modelo automático também é referência em economia.

Outra novidade que estreia com o Novo Onix é o myChevrolet App. Ele permite maior interação entre o usuário e o veículo. Pelo aplicativo é possível consultar informações do computador de bordo, entre elas o nível de combustível, a vida útil do óleo, o hodômetro e a pressão individualizada dos pneus. Dá para consultar até se há informações de recall.

Pelo myChevrolet App o usuário tem acesso a diversas funcionalidades, como a que proporciona relatórios por viagem, por dia, semana ou mês quanto a forma de condução para quem deseja se aprimorar ao volante e dirigir de forma mais eficiente. Funções do veículo também podem ser comandados por smart watch. Esta tecnologia está disponível para o Novo Onix equipado com o sistema OnStar.

Em relação a nova geração do multimídia MyLink, vale destacar que ele está mais responsivo aos comandos, traz maior velocidade de processamento, novo layout, resolução gráfica superior, possibilidade de customização e novas telas, entre elas a que permite exibir informações do sistema de áudio e do telefone ao mesmo tempo.

Outra novidade é a possibilidade de pareamento simultâneo de até dois celulares por Bluetooth. O multimídia é compatível com os sistemas Android Auto e Apple CarPlay para projeção de aplicativos, incluindo os principais de trânsito online e os de troca de mensagens, como o Whatsapp. Para evitar distrações, há comando por voz.

#### *Além do que os olhos veem*

Mais do que forma e conteúdo, o Novo Onix evolui em aspectos que não estão aparentes aos olhos do consumidor, mas são importantes. Por isso, desde as versões de entra-

da, o carro vem equipado com um abrangente pacote de segurança.

Airbags frontais, laterais e de cortina; controle eletrônico de estabilidade e de tração; assistente de partida em rampa; sistema de monitoramento da pressão dos pneus; sistemas Isofix e Top Tether para ancoramento de cadeirinhas infantis e alerta de não afivelamento dos cintos incrementam a lista de itens de série.

Melhorias paralelas que chegam com esta geração do Chevrolet são os discos de freios dianteiros redimensionados, os rolamentos de rodas de terceira geração semelhantes aos do Cruze e os reforços no conjunto de isolamento acústico.

#### *O motor turbo mais econômico do país*

Design atrativo com amplo espaço interno, tecnologias inovadoras de conectividade, comodidade e segurança além de motor econômico são os quesitos mais valorizados pelos clientes de carros compactos.

Para elevar o patamar tecnológico do Onix sem mexer na relação custo-benefício foi estabelecido um programa de escala para diluir os custos de engenharia, manufatura e desenvolvimento de fornecedores. Isso foi viabilizado graças ao desenvolvido global.

A segunda geração do Onix chega como um motor inteiramente novo, de três cilindros, da família Ecotec. Chega em duas configurações: 1.0 aspirado (até 82 cv/10,6 kgfm) e 1.0 com turbo (até 116 cv/16,8 kgfm).

O motor Ecotec 1.0 Flex Turbo da Chevrolet conta com as mais modernas tecnologias disponíveis, como bloco de alumínio, cabeçote com duplo comando variável de válvulas, coletor de escape integrado, bomba de óleo de duplo estágio de pressão variável, além de diversos



**O carro é todo tecnológico o OnStar é um dos melhores sistemas do mercado**



**Seus dois motores são 1.0 Flex aspirado e turbo**

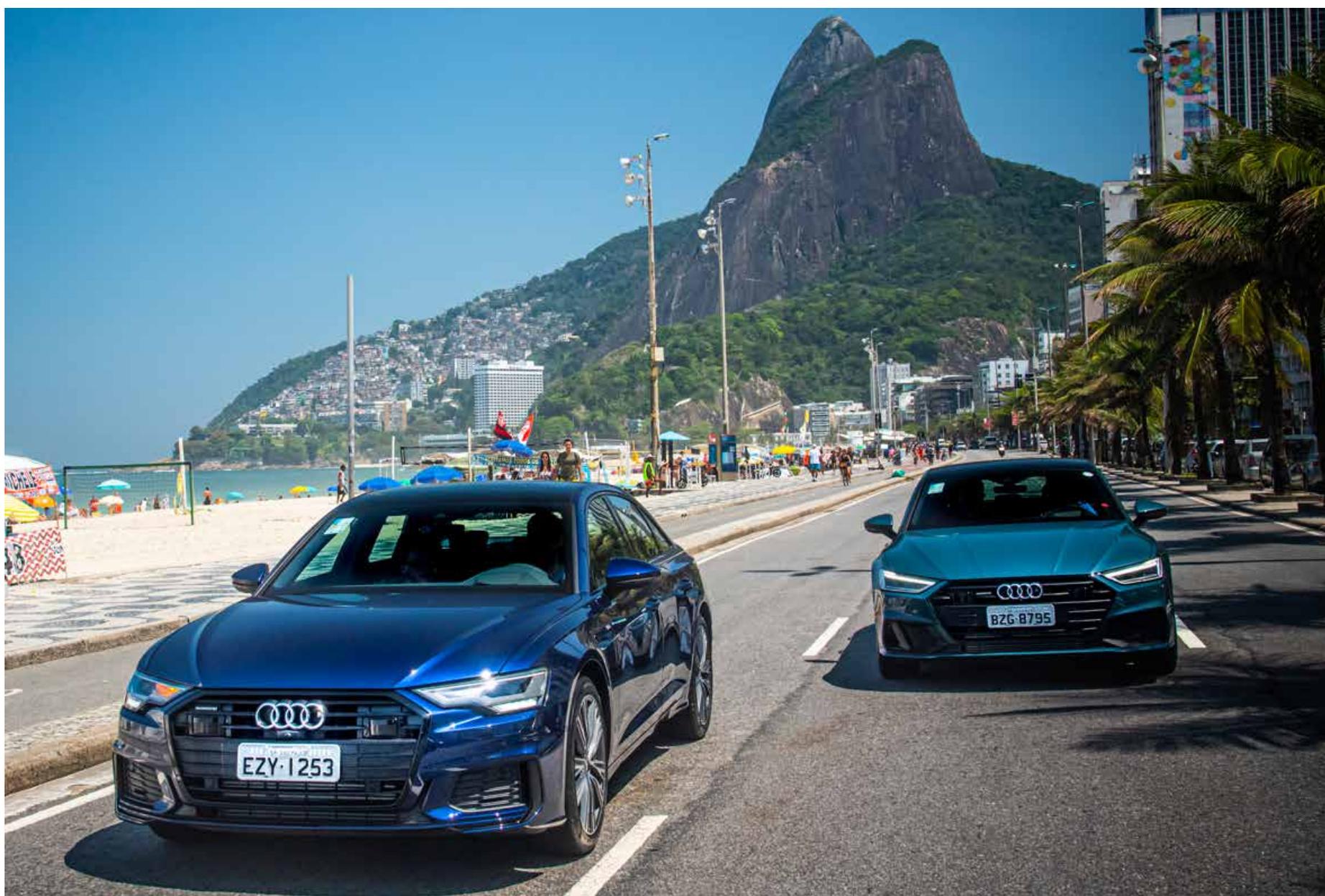
**Câmbio manual e automático**



**Lançamento**

# Audi apresenta novos A6 e A7 no Brasil

A Audi apresenta ao mercado brasileiro duas novidades que aliam toda elegância, esportividade e tecnologia intrínsecos ao DNA da marca: os novos A6 Sedan e A7 Sportback

**Da Redação**

Assim como o Q8 trouxe em primeira mão as inovações que estarão presentes nos futuros modelos da linha Q, o A6 e o A7 são os responsáveis por introduzir no Brasil a nova linguagem de design e digitalização para a família A, com destaque para as novas telas sensíveis ao toque do MMI e os diversos itens de assistência à condução, como o Traffic Jam Assist. Os modelos A6 Sedan e A7 Sportback fazem parte das obras de arte que serão apresentadas na ArtRio, evento de arte anual que será realizado de 18 a 22 de setembro no Rio de Janeiro, RJ.

**Motor eficiente: o 3.0 TFSI dos executivos**

O A6 Sedan e o A7 Sportback são equipados com motor 3.0 TFSI, que



**A6 e A7 bem distintos na traseira**

desenvolve 340 cv de potência e torque de 500 Nm, e transmissão S tronic de sete velocidades, com trocas de marcha rápidas e suaves. O A6 faz de 0 a 100km/h em 5,1 segundos e o A7 em 5,3 segundos. A velocidade máxima é limitada eletronicamente em 250 km/h. Já a tração quattro usa a eficiente tecnologia ultra, que ativa a tração nas quatro rodas conforme necessário.

Os modelos também são altamente eficientes graças à nova tecnologia de assistência elétrica, composta por uma bateria de íons de lítio e um alternador de correia em um sistema elétrico primário de 48 volts. Os veículos podem se deslocar em velocidades entre 55 e 160 km/h com o motor desligado e, em seguida, o alternador de correia reinicia o propulsor rápida e confortavelmente. O sistema start-stop desativa o motor a partir de 22 km/h. O principal objetivo é reduzir a emissão de CO2.

#### **Segurança e conforto: os sistemas de assistência ao motorista**

A Audi trouxe ao A6 e A7 o mesmo conjunto de assistência disponível no Audi Q8 para tornar a vida mais fácil e segura para o motorista e os passageiros em diversas situações.



**Frente do A6 com muito imponente**

Um dos principais é o Traffic Jam Assist, que alia o controle de cruzeiro adaptativo com o Audi Lane Assist para criar um sistema de as-

sistência de condução. Em utilização, ele mantém o veículo dentro de sua faixa e controla aceleração e frenagem para manter a distância

do veículo da frente, por exemplo. Em situações de trânsito pesado, o sistema é uma grande vantagem ao trazer conforto ao motorista.

Os modelos também oferecem o Audi Side Assist, com várias tecnologias inovadoras: o Audi Pre Sense traseiro (reconhece a iminência de uma colisão e prepara os passageiros aumentando o tensionamento dos cintos dianteiros, posicionamento de banco e fechamento de teto solar e vidros), o Exit Warning Assist (aviso de perigo na saída do veículo), o Audi Side Assist (aviso de perigo em mudança de faixa) e o Assistente de Tráfego Reverso (informa o condutor sobre a possibilidade de um acidente ao realizar uma manobra traseira com a utilização dos radares do veículo, além de uma breve utilização dos freios se necessário).

Há ainda a Câmera 360°, que auxilia o motorista na hora de estacionar ao mostrar o veículo digitalmente no display do MMI.

#### **Controle na ponta dos dedos: displays sensíveis ao toque**

Os novos Audi A6 e A7 seguem a estratégia global de digitalização do recém-lançado Q8. A arquitetura do interior se mescla sem emendas com o novo conceito operacional no console central e painel, que trazem dois grandes displays sensíveis ao toque de alta resolução que substituem o botão giratório e os botões de controles convencionais dos modelos anteriores.

Na tela superior de 10,1" o display traz o MMI que exibe diversas informações, como interface com smartphones com Android e iOS, informações de navegação, seleção de rádio e o Audi Drive Select com



**Na traseira ficou diferente do modelo anterior**

5 funções de direção: Comfort, Dynamic, Efficiency, Individual e Auto. O display inferior de 8,6", montado no console do túnel central, fornece acesso ao controle de climatização, funções de conforto e entrada de texto. Para manuseá-lo, o motorista pode repousar o punho sobre a alavanca seletora da transmissão automática.

O conceito operacional das telas possui uma resposta intuitiva como a de um smartphone. Um "click" de confirmação pode ser sentido e ouvido quando uma função é selecionada pelo toque. Além disso, o controle de voz usa uma linguagem coloquial para transformar os novos A6 e A7 em um parceiro inteligente de diálogo.

Ambos trazem de série o sistema de som Bang & Olufsen 3D, com 16 alto-falantes e 705 watts de potência.

***Carroceria: alta rigidez e sensação de condução esportiva***

A carroceria dos novos A6 e A7 é altamente rígida – ela forma a base para a sensação de alta qualidade e condução esportiva. Devido a utilização de diferentes tipos de aço, alumínio e outras ligas de metais, a rigidez torcional aumenta, a suspensão funciona de forma mais eficiente e a sensação de direção se torna mais agradável. Com essas características, os veículos permanecem agradavelmente silenciosos mesmo em alta velocidade.



***Na frente detalhes para os vincos no capô***

te e a sensação de direção se torna mais agradável. Com essas características, os veículos permanecem agradavelmente silenciosos mesmo em alta velocidade.

***A6 Sedan: elegância e sofisticação***

Com suas proporções equilibradas, o A6 Sedan transmite inconfundivelmente seu caráter: elegância espor-

tiva, alta tecnologia e sofisticação. A grade Singleframe larga e cintura baixa, os faróis planos e as entradas de ar contornadas exalam esportividade. Em sua vista lateral, linhas marcantes deixam o veículo com um visual mais baixo. Os poderosos e intensos contornos sobre as caixas de rodas remetem à tração quattro. A linha do teto alongada, que termina na coluna C, caracteriza a silhueta do modelo. Uma faixa cromada impactante acentua a escultura tridimensional e une às lanternas.

O interior do novo A6 é ainda maior do que a geração anterior e apresenta o melhor espaço interno nos bancos traseiros em relação aos principais concorrentes. Possui 4.939 milímetros de comprimento, 2.110 milímetros de largura, 2.924 milímetros de entre eixos e 1.457 milímetros de altura. O compartimento de bagagem oferece excelente espaço para carga com 530 litros. A tampa do porta-malas pode ser aberta e fechada eletricamente com um movimento dos pés.

O novo Audi A6 é fácil de manobrar na cidade, ágil em estradas e rodovias, além de ser notavelmente mais esportivo do que o modelo anterior – especialmente graças às soluções inovadoras para a suspensão. Apesar das rodas maiores, medindo até 20" e os tamanhos de pneus de até 255/40, o Audi A6 melhorou a rodagem e o conforto contra ruídos.

***Audi A7: dinâmica em sua maior beleza***

O A7 Sportback é uma expressão da nova linguagem de design da Audi. Ele oferece o desenho de um Coupé, o espaço de um sedan e a versatilidade de um Avant. Na frente, a grade Singleframe – mais larga e mais baixa do que no Audi A8 – os faróis estreitos, as entradas de ar



***Traseira com aerofólio deixa com aspecto esportivo***

com contorno encorpado e a extremidade dianteira plana transmitem em um relance a esportividade deste Gran Turismo. Os faróis, com uma assinatura exclusiva, destacam o assunto de design.

Os contornos pronunciados enfatizam as rodas, que medem 20" de diâmetro. A silhueta é definida pela linha dinâmica do teto, que cai abruptamente em direção à traseira. Quatro números delinham o caráter esportivo do Sportback: ele tem 4.969 milímetros de comprimento, distância entre eixos de 2.926 milímetros, 2.118 milímetros de largura e 1.422 milímetros de altura.

A extremidade traseira é icônica. A grande tampa do compartimento de bagagem termina em um lado pronunciado e curvo, a partir do qual um aerofólio integrado se estende automaticamente a 120 km/h. Uma faixa de luz plana – uma característica comum a todos os modelos topo de linha da Audi – une as lanternas feitas de 13 pontos verticais.

O conceito interior do A7 Sportback impressiona com mais espaço e bancos mais confortáveis. Os passageiros traseiros também desfrutam de mais espaço interno e altura em relação ao teto. O compartimento de bagagem tem capacidade ideal para a classe. O porta-malas suporta 535 litros que pode aumentar para 1.390 litros com os bancos traseiros dobrados. A tampa do porta-malas controlada por sensor abre e fecha automaticamente em resposta ao movimento do pé.

O A7 é o perfeito Gran Turismo: dinâmico e ágil em estradas secundárias com muitas curvas, mas

confortável em longos percursos. Muitos aspectos dos eixos dianteiro e traseiro foram desenvolvidos a partir do zero. A direção progressiva padrão, cuja relação geralmente esportiva, se torna ainda mais direta conforme o volante de direção é esterçado apresentando uma resposta ainda mais precisa em estradas e rodovias.

#### **Preços, cores e opcionais**

A gama de cores dos novos A6 Sedan e A7 Sportback tem doze tonalidades que destacam o design arrojado com classe: Azul Firmamento, Azul Navarra, Bege Carat, Branco Geleira, Cinza Daytona, Cinza Vesúvio, Prata Florete, Preto Mito, Verde Avalon, Vermelho Tango, Branco Ibis e Preto Brilhante. Para o interior, os clientes podem escolher entre o preto, cinza e marrom. Entre os opcionais ofertados estão Head-up display, Night Vision Assist e faróis Full LED Matrix HD com luz de direção dinâmica e assinatura de luzes ao travar e destravar as portas. No A6 ainda é possível optar por um desenho exclusivo de roda 20".

O novo Audi A6 Sedan é oferecido em versão única, Performance, a partir de R\$ 426.990,00. O Audi A7 Sportback também possui apenas uma versão, Performance, e está disponível a partir de R\$ 456.990,00.

Até 30 de setembro os clientes interessados podem aproveitar as condições especiais de pré-venda para ambos: valorização de R\$30.000,00 no usado e inclusão das duas primeiras revisões.



**Detalhe para o câmbio... Impecável**



**Motores 3.0 TFSI que gera 340 CV**



**Interior dispensa comentários um luxo só!**



**No painel muita tecnologia a bordo**



**Espaçoso e muito conforto para todos os ocupantes**

## ■ Lançamento

# Mercedes-Benz lança Novo Actros: caminhão mais inteligente, conectado e eficiente do mercado brasileiro

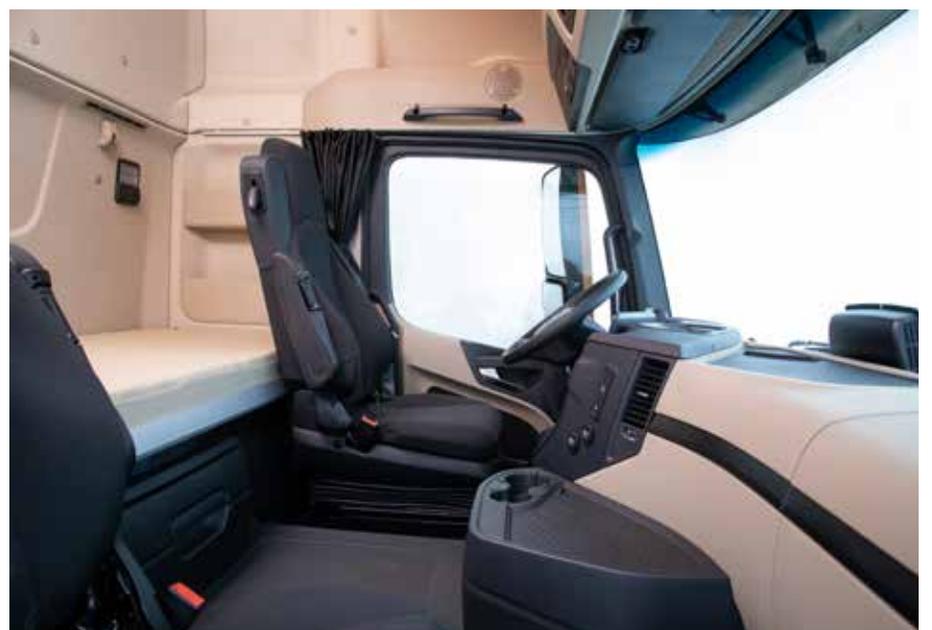
Com o lançamento do Novo Actros no mercado brasileiro, a marca estabelece padrões ainda mais altos de segurança, economia, conforto, conectividade e robustez com essa linha de caminhões extrapesados rodoviários

### Da Redação

**N**ovo Actros é o caminhão mais seguro do mercado brasileiro. Com esse lançamento, a Mercedes-Benz traz para o País novas e inéditas tecnologias de segurança ativa que evitam acidentes e protegem vidas: a 5ª e atual geração do Assistente Ativo de Frenagem (ABA 5), o Assistente de Ponto Cego, o Assistente de Fadiga e o Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP). A esses sistemas juntam-se os já disponíveis Controle de Proximidade e Assistente de Faixa de Rolagem, fazendo do Actros o caminhão mais seguro do Brasil. Cabina totalmente nova desenvolvida para o Brasil – Lançamento mundial. A grande inovação do Novo Actros é a inédita cabina, que foi desenvolvida especificamente para atender às características do mercado brasileiro. O seu design é mais aerodinâmico, contribuindo para a redução no consumo de combustível. Mas o que mais chama a atenção é o desenho do interior da cabina. A nova cabina amplia o espaço interno para o motorista e acompanhante, garantindo um excelente padrão de conforto, ergonomia e bem-estar a bordo. Outro destaque é a altura interna, que chega a 1,84 metro, facilitando a movimentação. Esses dois painéis interativos para caminhões são exclusividade da marca no País: um multimídia digi-



tal e um multifuncional touch screen. A maioria das funções pode ser controlada confortavelmente a partir dessas telas, o que reforça a imagem da marca como inovadora e conectada, além de refletir a realidade do motorista plugado e conectado. Além de toda a tecnologia embarcada no caminhão, outros destaques são a nova cama e os novos bancos. Até 12% de redução no consumo e maior intervalo de manutenção preventiva. O Novo Actros faz da techno-



**Cabina toda replanejada**



logia um excelente parceiro do motorista e do transportador. De acordo com Roberto Leoncini, o novo extrapesado é um caminhão que usa seus diversos sistemas inteligentes para potencializar a condução do veículo e a operação de transporte, visando economia e produtividade. Entre as inovadoras tecnologias do Novo Actros voltadas à economia no consumo destaca-se o novo câmbio totalmente automatizado G291

Powershift 3, beneficiando o melhor consumo de combustível, e o exclusivo PPC (Predictive Powertrain Control), piloto automático preditivo, que otimiza o estilo de condução do motorista. Por GPS, o PPC monitora a aceleração e a frenagem, prevê quando há subidas e descidas, faz trocas de marcha de forma inteligente, entre outras funções, o que ajuda o motorista a dirigir de forma adequada e econômica. O piloto au-

tomático preditivo inova também no quesito segurança.

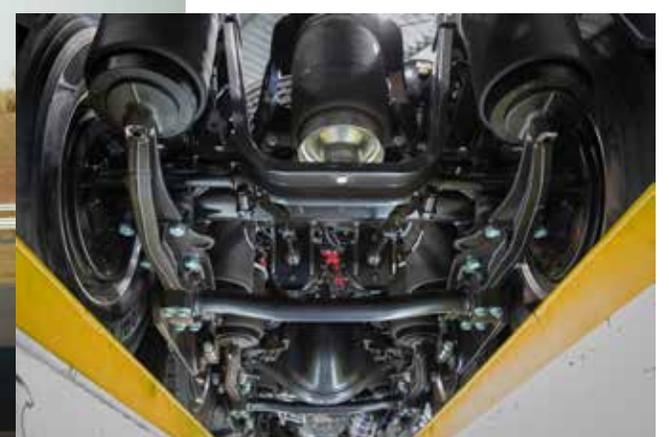
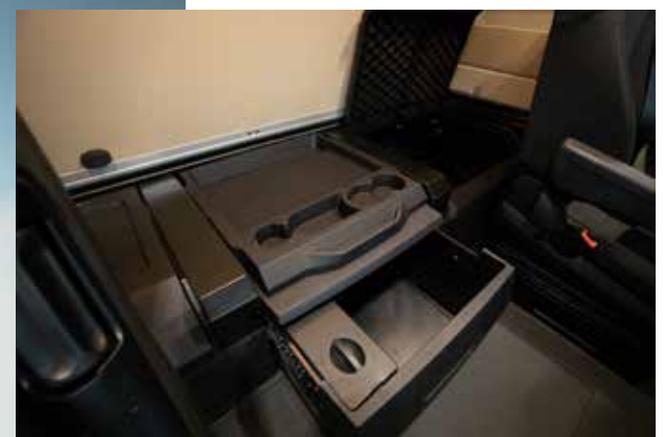
Novo patamar de serviços e conectividade Com base em telemetria, inteligência artificial, algoritmos, tecnologia digital e automatização, o Novo Actros leva a Mercedes-Benz a um novo patamar de serviços e conectividade. O inédito portfólio de soluções que chega ao mercado juntamente com esse lançamento da marca se destaca por inovações exclusivas para o segmento de caminhões, como o Mercedes-Benz Uptime, a plataforma de logística Habbl, os serviços e consultoria do Total Mobility e aplicativos que ajudam o motorista no seu dia a dia. Os aplicativos exclusivos para motoristas e frotistas poderão ser acessados com muita facilidade pelos celulares ou pela tela touch screen do Novo Actros. O App Liga nas Estradas avalia motoristas por pontuação de acordo com sua forma de dirigir. O App Jornada do Motorista faz a gestão do dia a dia do condutor do veículo. O App Vehicle Lens faz um check-list online completo do veículo antes de passar o caminhão de motorista para motorista.

E com o App Mercedes Club, o participante pode agendar serviços, participar do programa de fidelidade e ter descontos em peças e serviços em lojas parceiras. A elevada conectividade do Actros vai atrair tanto a atual como a nova geração de motoristas, mais sintonizada com os avanços da tecnologia, o que auxilia as empresas de transporte na hora da contratação de profissionais para a sua frota. Um caminhão ainda mais robusto, feito para o Brasil. O Novo Actros mantém suas características de robustez e durabilidade para enfrentar as severas condições do transporte rodoviário de carga do Brasil.

Entre suas inovações, está a ex-



clusiva suspensão metálica Global TufTrac, mais leve e mais robusta, que oferece mais carga útil, além da maior disponibilidade do caminhão. Outra importante inovação de robustez é o Disconnected Liftable Tandem - DLT, suspensor do eixo trativo para caminhões 6x4. A grande novidade e diferencial de mercado é que esta solução estará disponível para o Actros com freio a tambor. Isso traz economia para o cliente, uma vez que o eixo suspenso não paga pedágio e economiza pneus quando o caminhão roda vazio. O Actros também chega ao mercado com uma nova geração do eixo traseiro, o New Final Drive. Mais leve, resulta em menor tara do ca-





**Evento rico em conteúdo e capitaneado pelo seu diretor de comunicação Luis Carlos Moraes**

minhão, aumentando a capacidade de carga líquida do veículo. Além disso, também tem um novo gerenciamento de lubrificação interna do diferencial e maiores intervalos de troca de óleo. Tecnologias inéditas e pioneiras para a realidade brasileira. Em parceria com a Daimler Trucks, o Novo Actros foi totalmente desenvolvido para atender a realidade brasileira e de suas estradas, levando em conta as necessidades e os desafios do transporte de carga nesse imenso país de dimensões continentais.

Actros estreia no segmento de caminhões rodoviários com tração 4x2. A partir de 2020, a linha Actros será formada por três novos caminhões extrapesados rodoviários: os cavalos mecânicos 2045 4x2 (que marca a estreia do Actros na categoria 4x2), 2548 6x2 e 2648 6x4.

Além desses modelos, o cliente terá também a opção do consagrado Actros 2651 6x4. Com isso, a marca aumenta as opções de escolha para os clientes que operam no transporte de grãos, carga seca, cargas frigorificadas, combustíveis, produtos químicos, gases, portacontainer e

outras aplicações.

O consagrado motor Mercedes-Benz OM 460 do Actros ganhou novas faixas de potência: 450 e 480 cv. Juntando-se ao consagrado motor de 510 cv, o OM 460 assegura ótima performance e baixa manutenção, oferecendo mais alternativas para que os clientes escolham a faixa de potência que melhor atenda suas demandas operacionais com economia no consumo.

A maioria das peças dos caminhões Mercedes-Benz são intercambiáveis entre modelos da mesma família e até com veículos de outra família. O motor OM 460, por exemplo, tem a maior parte de suas peças em comum com o consagrado OM 457 da linha Axor de extrapesados. Essa é uma grande vantagem para os clientes, pela facilidade de reposição de peças e pela familiaridade das equipes de oficina.

A chegada do Novo Actros ao mercado brasileiro trará uma grande novidade para os clientes no que se refere à especialização dos motoristas. A marca irá oferecer treinamentos grátis de condução econômica e segura para os interessados.



## Mundo Moto

# Freio ABS dá 'sobrevida' à KTM 200 Duke

Naked tem design defasado em relação ao modelo de 390 cc e sobrevive apenas no Brasil; preço é de R\$ 17.900

**TEXTO:** Arthur Caldeira

**FOTOS:** Mario Villaescusa

A KTM 200 Duke ganhou uma "sobrevida" no mercado brasileiro com a adoção do freio ABS na dianteira no modelo 2019. Afinal, diferentemente de sua irmã de 390 cc, que foi atualizada em 2018, a versão de 200 cc da naked urbana, manteve seu antigo design e é vendida por R\$ 17.900.

Mas, vale dizer, que a 200 Duke já tem visual atual e motor novo, de 250 cc, em outros mercados. Ou seja, esse modelo, montado pela Dafra em Manaus (AM), é feito quase que exclusivamente para o Brasil. Apesar da defasagem no design e na motorização, a 200 Duke manteve as qualidades - e defeitos - da geração anterior. Com 134 kg e bons 25,3 cv de potência, a naked é leve e divertida de pilotar na cidade, e seu motor responde surpreendentemente bem para sua reduzida capacidade cúbica.

E, basta um olhar mais atento para perceber que a pequena Duke traz alguns diferenciais em relação aos outros modelos da categoria 250 e 300 cc. Freio a disco com mangueiras aeroquip em ambas as rodas, suspensão invertida (upside down) na dianteira, painel digital com computador de bordo, guidão e rodas de alumínio e refrigeração

líquida no monocilíndrico de exatos 199,5 cm<sup>3</sup>.

Também chama a atenção o bom nível de acabamento das peças plásticas e itens como a balança traseira de alumínio. Feita para quem quer se destacar na multidão de motos de 250cc, a Duke chamaria ainda mais atenção se tivesse ganhado o mesmo desenho do modelo de 390 cc, com o belo farol de LED e o painel



Conjunto ciclístico se destaca: peso a seco é de 134 kg apenas



com tela colorida de TFT. A 200 Duke 2020 só usa LEDs na lanterna e piscas, e seu painel digital é mais simples, mas oferece até computador de bordo.

### Ágil

Com assento baixo (810 mm) e estreito, a 200 Duke é uma naked urbana ágil, em função do bom ângulo de esterço para serpentear entre os carros. Mas, a posição de pilotagem é bem esportiva, com os joelhos flexionados e o tronco in-

clinado à frente. Talvez não muito confortável para fazer longas viagens ou trabalhar com a moto, mas não chegou a incomodar nos deslocamentos diários.

Alimentado por injeção eletrônica e com refrigeração líquida, o motor de 199,5 cc e 25 cv de potência máxima, tem 72 mm de diâmetro e 49 mm de curso, uma configuração que favorece altas rotações. Mas, mesmo em baixos e médios giros, o câmbio de seis marchas tem relações bem escalonadas para aproveitar o torque do motor - 1,98 kgf.m a 8.000



rpm. Em avenidas com velocidade limitada em São Paulo, pode-se rodar a 50 km/h em sexta marcha sem engasgo no motor e com fôlego para ultrapassagens. aliás, outro diferencial é o câmbio de seis marchas. Mas, na estrada em um pequeno passeio de fim de semana, ele mostra sua limitação: os giros crescem devagar e a 120 km/h o conta-giros está a 9.000 rpm. Falta pouco para chegar aos 10.500 rpm, quando o motor corta, a velocidade final de razoáveis 135 km/h. Bom número para uma moto de apenas 200 cc. Mas é em uma estrada sinuosa, por exemplo, que a caçula da linha Duke se mostrou divertida. O conjunto ciclístico é bem acertado e as suspensões, firmes o suficiente para deitar nas curvas. Os freios que já eram bons, com mangueiras cobertas com malha de aço, ficaram mais seguros com a adoção do ABS na roda dianteira. O sistema evita o travamento ao frear em pisos molhados ou escorregadios, mas cuidado, pois a traseira ainda derrapa em “brechadas” mais fortes. Só não dá para entender porque a KTM não instalou o ABS nas duas rodas, pois

há sensores de leitura do sistema também na roda traseira.

### Conclusão

Com um motor vívido, que tem bom desempenho, mas vibra e consome mais do que as concorrentes da mesma faixa de cilindrada - nossa média foi de 26 km/litro - a KTM 200 Duke ainda é uma boa opção para quem procura uma moto urbana que seja divertida e não apenas um meio de transporte.

O conforto é sacrificado pelo banco de espuma rígida e a posição recuada das pedaleiras, mas a posição de pilotagem instiga a uma tocada mais “esportiva”. Além disso, pesa contra ela o design defasado, que indica que essa versão com freio ABS na dianteira e o farol convencional não deve durar muito. Certamente, em breve, a marca deverá trazer a nova geração.

Disponível nas cores branca, laranja e preta, a 200 Duke custa mais caro do que as concorrentes japonesas, Honda CB 250 F Twister (R\$ 15.140) e Yamaha Fazer 250 (R\$ 15) ambas com freios ABS nas duas rodas.



Painel da 200 Duke é digital, mas não tem tela colorida de TFT como na 390



Um dos destaques do modelo é o bom desempenho do motor de 199,5 cm<sup>3</sup> e arrefecimento líquido: 25 cv



Balança é de alumínio; roda traseira tem todos os itens de um ABS, mas não tem o sistema



Comandos nos punhos são retro iluminados e “acendem” à noite



Assento tem ‘pouca’ espuma, mas é baixo: a apenas 81 cm do solo

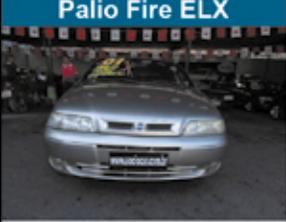
# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p><b>ALFA ROMEO</b></p>	<p><b>145 Elegant</b></p>  <p>96/96 - 2.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>164 V6</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>95/95 - 3.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p><b>CHEVROLET</b></p>	<p><b>Agile Mpfi LT</b></p>  <p>10/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Astra Mpfi Advanta.</b></p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p><b>Astra Mpfi Sport</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>02/03 - 2.0 - 4P - Manual - 102541Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Celta Mpfi LT</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Celta Mpfi LT</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30735Km</p> <p><b>R\$ 26.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Celta Mpfi VHC Life</b></p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Celta Mpfi VHC Life</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 13.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Celta Mpfi LT</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p><b>R\$ 21.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>
<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 33087Km</p> <p><b>R\$ 25.990,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 47000Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Classic Mpfi Spirit</b></p>  <p>04/05 - 1.6 - 4P - Manual - 89000Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Corsa Mpfi Maxx Se.</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p><b>Corsa Mpfi Maxx</b></p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 22.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Cruze LT</b></p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p><b>R\$ 57.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Meriva Mpfi Joy</b></p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Montana Sport CS</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>04/04 - 1.8 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 17.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Tracker Mpfi 4X2</b></p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 46000Km</p> <p><b>R\$ 72.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	 <p><b>CITROËN</b></p>
<p><b>C3 I XTR</b></p>  <p>09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 69091Km</p> <p><b>R\$ 22.800,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>C3 Exclusive</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 35000Km</p> <p><b>R\$ 45.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Xsara Picasso I Ex.</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km</p> <p><b>R\$ 20.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p><b>FIAT</b></p>	<p><b>Brava SX</b></p>  <p>01/02 - 1.6 - 4P - Manual - 111Km</p> <p><b>R\$ 8.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Freemont Precision</b></p>  <p>14/14 - 2.4 - 4P - Automático - 5000Km</p> <p><b>R\$ 102.900,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>
<p><b>Idea Adventure</b></p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p><b>R\$ 38.500,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Idea Adventure</b></p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Automatizado - 45000Km</p> <p><b>R\$ 34.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Idea ELX</b></p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 28.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Idea ELX</b></p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 86000Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Idea Adventure</b></p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Automatizado - 81000Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Idea Fire ELX</b></p>  <p>08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>
<p><b>Linea Essence</b></p>  <p>13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p><b>R\$ 37.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Marea SX</b></p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Palio EDX</b></p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 10.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 83033Km</p> <p><b>R\$ 37.900,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>05/06 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Palio Fire Economy</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Palio Young</b></p>  <p>00/01 - 1.0 - 4P - Manual - 137000Km R\$ 10.500,00 (31) 3484-9908</p>	<p><b>Palio Fire</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 29525Km R\$ 23.900,00 (31) 3408-7800</p>	<p><b>Palio Fire Celebra.</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com 08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 70595Km R\$ 0,00 (31) 2534-0005</p>	<p><b>Palio Fire ELX Wee.</b></p>  <p>07/07 - 1.3 - 4P - Manual - 1Km R\$ 22.990,00 (31) 3411-1380</p>	<p><b>Palio EX Fire</b></p>  <p>05/06 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 12.990,00 (31) 3411-1380</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>06/06 - 1.8 - 4P - Manual - 125000Km R\$ 18.900,00 (31) 3166-0039</p>
<p><b>Palio Fire ELX</b></p>  <p>01/01 - 1.0 - 4P - Manual - 129000Km R\$ 12.900,00 (31) 3327-5004</p>	<p><b>Palio 6M Weekend</b></p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km R\$ 12.900,00 (31) 3327-5004</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>05/05 - 1.8 - 4P - Manual - 143000Km R\$ 18.000,00 (31) 3166-0039</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 77000Km R\$ 37.900,00 (31) 3166-0039</p>	<p><b>Palio Fire</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 17.900,00 (31) 3636-9696</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 23000Km R\$ 45.900,00 (31) 3043-1126</p>
<p><b>Palio Fire</b></p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 17.900,00 (31) 3636-9696</p>	<p><b>Palio Attractive</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com 12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 47500Km R\$ 24.890,00 (31) 2534-0005</p>	<p><b>Palio Fire ELX Wee.</b></p>  <p>10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 68311Km R\$ 26.900,00 (31) 3408-7800</p>	<p><b>Palio Attractive</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 65678Km R\$ 30.900,00 (31) 3408-7800</p>	<p><b>Palio Attractive</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km R\$ 30.900,00 (31) 3314-0047</p>	<p><b>Palio Attractive</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com 14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 27228Km R\$ 29.890,00 (31) 2534-0005</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246



Siga-nos no

# Instagram



@webseminovoss



webseminovoss

911 Publicações 72,1 mil Seguidores 6.247 Seguindo

Mensagem

**Carlos Eduardo Silva**  
Site de notícias e mídia  
Jornalista - Editor do Portal De Classificados WebSeminovos!  
www.webseminovos.com.br... mais  
VER TRADUÇÃO  
www.carloseduardosilva.com.br/  
Rua: Belmiro Braga, 481 sala 02/09, Belo Horizonte, Brazil  
30770550  
Seguido por b.outros, brenoriva, marothavio e mais  
2

IGTV Novo Gol AT Destaques Destaques Destaques

Ligar E-mail



# web Semi&NOVOS



**BAND MINAS**

Todo sábado  
7:30 às 8:30

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

**Punto ELX**  
  
 08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km  
**R\$ 24.900,00**  
 (31) 3484-9908

**Siena Fire Celebra.**  
  
 09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km  
**R\$ 20.900,00**  
 (31) 3484-9908

**Siena ELX**  
  
 08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 82000Km  
**R\$ 21.780,00**  
 (31) 3043-1126

**Siena ELX**  
  
 08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 75000Km  
**R\$ 18.900,00**  
 (31) 3043-1126

**Siena EL**  
  
 12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 49000Km  
**R\$ 30.900,00**  
 (31) 3043-1126

**Siena EL**  
  
 11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km  
**R\$ 23.500,00**  
 (31) 3314-0047

**Siena ELX**  
  
 10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km  
**R\$ 26.500,00**  
 (31) 3636-9696

**Siena EL**  
  
 12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km  
**R\$ 24.900,00**  
 (31) 3636-9696

**Siena HLX**  
  
 03/03 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km  
**R\$ 15.990,00**  
 (31) 3636-9696

**Stilo Attractive**  
  
 09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km  
**R\$ 26.900,00**  
 (31) 3636-9696

**Strada Adventure CE**  
  
 06/06 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km  
**R\$ 22.900,00**  
 (31) 3146-2020

**Strada Adventure CD**  
  
 14/15 - 1.8 - 3P - Automático - 43876Km  
**R\$ 53.800,00**  
 (31) 3490-7334

**Strada Adventure CD**  
  
 12/12 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km  
**R\$ 38.900,00**  
 (31) 3636-9696

**Tempra**  
  
 97/97 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km  
**R\$ 8.900,00**  
 (31) 3146-2020

**Uno Evo Vivace**  
  
 15/15 - 1.0 - 4P - Manual - 11000Km  
**R\$ 29.900,00**  
 (31) 3401-4110

**Uno Way**  
  
 14/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41772Km  
**R\$ 26.900,00**  
 (31) 3408-7800

**Uno Mille Fire**  
  
 08/08 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km  
**R\$ 14.900,00**  
 (31) 3347-2004

**Uno Evo Vivace**  
  
 13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km  
**R\$ 26.900,00**  
 (31) 3636-9696

**Uno Evo Vivace**  
  
 13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km  
**R\$ 25.990,00**  
 (31) 3411-1380

**Uno Mille Way Econ.**  
  
 13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 54000Km  
**R\$ 20.900,00**  
 (31) 3166-0039

**Uno Evo Vivace**  
  
 11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52000Km  
**R\$ 21.900,00**  
 (31) 3327-5004

**Uno Mille Fire**  
  
 04/05 - 1.0 - 4P - Manual - 120000Km  
**R\$ 12.890,00**  
 (31) 2534-0005

**Uno Evo Vivace**  
  
 13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 28329Km  
**R\$ 26.000,00**  
 (31) 2534-0005

**Uno Evo Way**  
  
 11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 36000Km  
**R\$ 24.900,00**  
 (31) 3314-0047

**Uno Evo Economy**  
  
 12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km  
**R\$ 25.900,00**  
 (31) 3314-0047

**Uno Mille Fire Eco.**  
  
 09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 73000Km  
**R\$ 17.900,00**  
 (31) 3327-5004

**Uno Evo Way**  
  
 14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 37000Km  
**R\$ 31.900,00**  
 (31) 3878-8888

**Ford**  
  
**FORD**

**Corcel**  
  
 76/76 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km  
**R\$ 35.000,00**  
 (31) 3411-1380

**Ecosport Freestyle**  
  
 04/04 - 1.6 - 4P - Manual - 120000Km  
**R\$ 18.900,00**  
 (31) 3327-5004

**Ecosport SE**  
  
 14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 41411Km  
**R\$ 52.900,00**  
 (31) 3490-7334

**Ecosport XLT**  
  
 11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 70000Km  
**R\$ 37.900,00**  
 (31) 3401-4110

**Ecosport XLS**  
  
 08/08 - 1.6 - 4P - Manual - 80000Km  
**R\$ 28.900,00**  
 (31) 3484-9908

**Ecosport Freestyle.**  
  
 13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 31000Km  
**R\$ 54.990,00**  
 (31) 3878-8888

**Ecosport SE**  
  
 13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 39000Km  
**R\$ 51.900,00**  
 (31) 3878-8888

**Ecosport XLT**  
  
 06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 161864Km  
**R\$ 22.890,00**  
 (31) 2534-0005

**Fiesta Sedan**  
  
 13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 71000Km  
**R\$ 27.900,00**  
 (31) 3490-7334

**Fiesta Class Hatch**  
  
 12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 35000Km  
**R\$ 25.900,00**  
 (31) 3166-0039

**Focus Ghia**  
  
 09/09 - 2.0 - 4P - Manual - 80000Km  
**R\$ 29.900,00**  
 (31) 3166-0039

**Focus Ghia**  
  
 09/09 - 2.0 - 4P - Automático - 44000Km  
**R\$ 31.900,00**  
 (31) 3401-4110

**Fusion Sel**  
  
 06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 96800Km  
**R\$ 30.500,00**  
 (31) 3484-9908

**KA Mpi**  
  
 10/11 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km  
**R\$ 15.900,00**  
 (31) 3347-2004

**Classificados webSeminovos**

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

**KA Mpi**



12/13 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 21.900,00

(31) 3636-9696



**Ranger XLT 4X2 CD**



14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km

R\$ 72.900,00

(31) 3314-0047



**Ranger XLS 4X4 CD**



08/09 - 3.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 44.900,00

(31) 3317-4363



**Ranger XLT 4X2 CD**



13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 51037Km

R\$ 66.900,00

(31) 3490-7334



**Ranger XLT 4X2 CD**



98/99 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 27.990,00

(31) 3411-1380



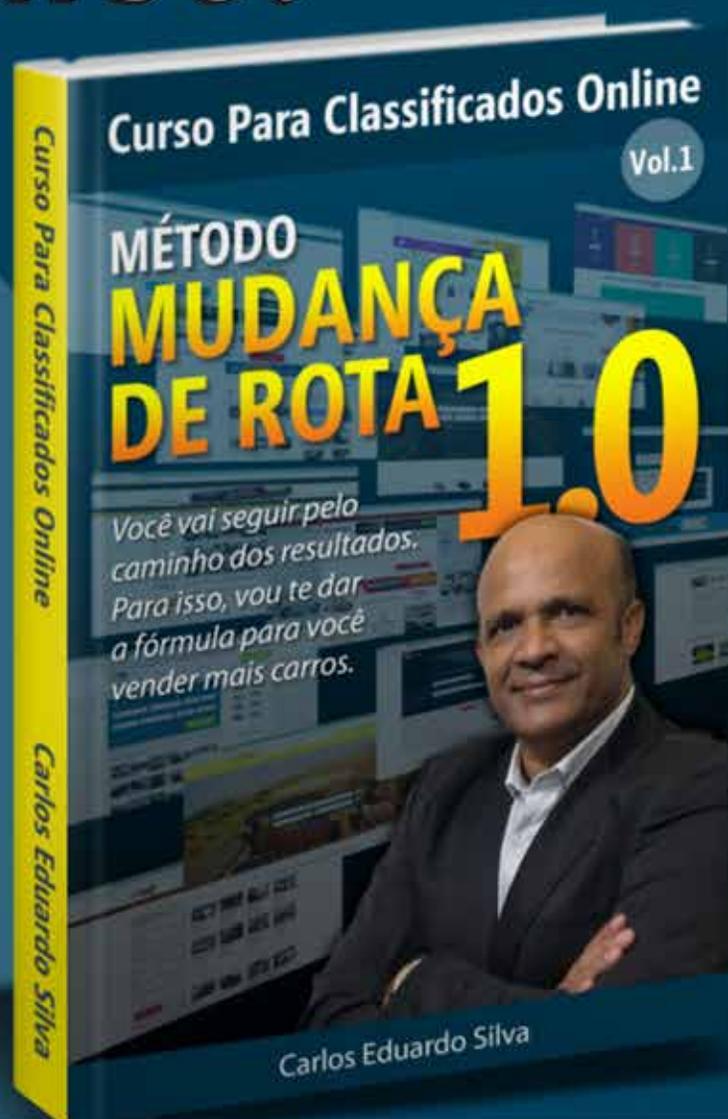

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246



Melhore os resultados de suas lojas virtuais nos portais de classificados!

**Chegou o curso:**

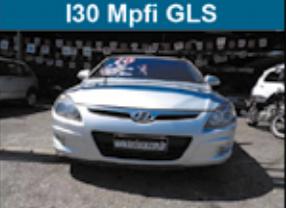
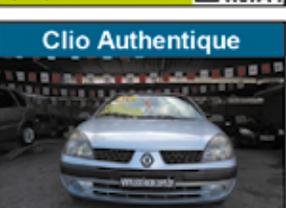
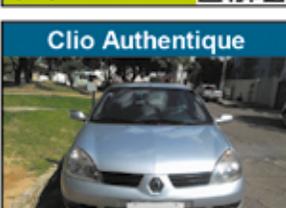
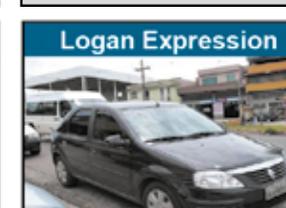
**Solicite o seu e-book!**



**Lojistas, façam já suas inscrições:**  
**contato@webseminovos.com.br**

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Fit LX</b></p>  <p>04/04 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Fit EX</b></p>  <p>05/06 - 1.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	 <p><b>HYUNDAI</b></p>	<p><b>HB20 Comfort</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41000Km</p> <p><b>R\$ 32.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>HB20 Comfort Plus</b></p>  <p>13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 21000Km</p> <p><b>R\$ 38.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>HB20X Style</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automático - 27000Km</p> <p><b>R\$ 49.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>
<p><b>I30 Mpi GLS</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 73000Km</p> <p><b>R\$ 34.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Tucson Mpi GLS 2WD</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km</p> <p><b>R\$ 47.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Tucson GL 2WD</b></p>  <p>07/07 - 2.0 - 4P - Manual - 44000Km</p> <p><b>R\$ 39.000,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>KIA</b></p>	<p><b>Cerato SX3</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 49800Km</p> <p><b>R\$ 46.800,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p><b>MERCEDES-BENZ</b></p>
<p><b>Classe A 160 Class.</b></p>  <p>02/03 - 1.6 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 16.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>MITSUBISHI</b></p>	<p><b>L200 Outdoor Hpe 4.</b></p>  <p>08/08 - 2.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 51.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>L200 Triton Hpe 4X.</b></p>  <p>08/09 - 3.2 - 4P - Automático - 0Km</p> <p><b>R\$ 63.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p><b>NISSAN</b></p>	<p><b>Frontier LE 4X4 CD</b></p>  <p>10/11 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 69.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>
<p><b>March S</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Sentra SL</b></p>  <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 13000Km</p> <p><b>R\$ 65.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p><b>PEUGEOT</b></p>	<p><b>206 Moonlight</b></p>  <p>07/08 - 1.4 - 4P - Manual - 132237Km</p> <p><b>R\$ 11.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>207 XR</b></p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p><b>R\$ 17.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>207 XS Passion</b></p>  <p>09/09 - 1.6 - 4P - Manual - 48000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>
<p><b>307 Feline</b></p>  <p>05/06 - 2.0 - 4P - Automático - 134926Km</p> <p><b>R\$ 18.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>307 Presence</b></p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 22.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>307 Presence</b></p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 117000Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>308 Active</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 45346Km</p> <p><b>R\$ 34.500,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>308 Allure</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p><b>R\$ 45.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p><b>RENAULT</b></p>
<p><b>Clio Authentique</b></p>  <p>05/06 - 1.0 - 4P - Manual - 78000Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Clio Authentique</b></p>  <p>06/07 - 1.0 - 2P - Manual - 71000Km</p> <p><b>R\$ 12.500,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Duster Dynamique 4.</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 49.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Duster Dynamique 4.</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km</p> <p><b>R\$ 46.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Logan Expression</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automatizado - 19443Km</p> <p><b>R\$ 38.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Logan Expression</b></p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p><b>Logan Authentique</b></p>  <p>09/09 - 1.0 - 4P - Manual - 50000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Sanderó Authentique</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 31.500,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>TOYOTA</b></p>	<p><b>Corolla Gli</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 51.000,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Corolla Xei</b></p>  <p>08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 100Km</p> <p><b>R\$ 29.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Corolla Gli</b></p>  <p>16/16 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km</p> <p><b>R\$ 78.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>



## *Simple. práctico e eficiente!*

● Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

● Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

● Ganhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.

● Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

● Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com  
dsautoestoque.com

Fazemos integração com  
e mais de 80 portais!!



# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

**Corolla Xli**



01/01 - 1.8 - 4P - Manual - 189000Km

**R\$ 14.900,00**

(31) 3327-5004



**Hilux 4X4**



93/94 - 2.4 - 2P - Manual - 999999Km

**R\$ 45.000,00**

(31) 3327-5004



**Hilux SRV 4X4 CD**



11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 89000Km

**R\$ 108.900,00**

(31) 3166-0039



**Hilux SRV 4X4 CD**



06/07 - 3.0 - 4P - Automático - 202000Km

**R\$ 75.000,00**

(31) 3327-5004




**TROLLER**

**RF Sport 4X4 Teto**



99/99 - 2.0 - 2P - Manual - 9999999Km

**R\$ 32.900,00**

(31) 3327-5004




**VOLKSWAGEN**

**Amarok S 4X4 CD**



12/13 - 2.0 - 4P - Manual - 41152Km

**R\$ 78.990,00**

(31) 3411-1380



**Cross UP Mpi**



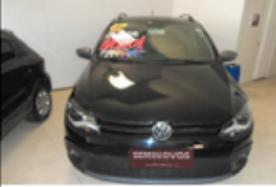
14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30957Km

**R\$ 41.900,00**

(31) 3408-7800



**Crossfox MI**



11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km

**R\$ 38.900,00**

(31) 3314-0047



**Crossfox MI**



05/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 24.900,00**

(31) 3636-9696



**Crossfox MI**



06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 112000Km

**R\$ 24.500,00**

(31) 3043-1126



**Crossfox MI**



10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 71237Km

**R\$ 32.900,00**

(31) 3408-7800



**Fox MI Rock in Rio**



13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 30614Km

**R\$ 37.990,00**

(31) 3408-7800



**Fox MI**



12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km

**R\$ 29.900,00**

(31) 3166-0039



**Fox MI Trend**



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 44824Km

**R\$ 34.500,00**

(31) 3408-7800



**Gol MI**



08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km

**R\$ 18.500,00**

(31) 3043-1126



**Gol MI**



11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 35905Km

**R\$ 18.900,00**

(31) 3408-7800



Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246

 webSemiNOVOS



Siga-nos no

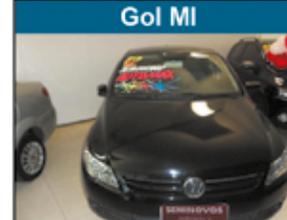
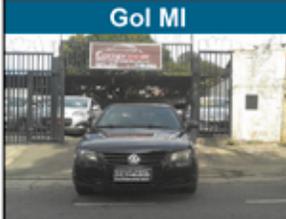
**You Tube**

[www.youtube.com/webseminovos](http://www.youtube.com/webseminovos)



## Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Gol MI Trendline</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 31987Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol</b></p>  <p>99/00 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 9.800,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 24000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Gol I Plus</b></p>  <p>95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 999999Km</p> <p>R\$ 7.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>
<p><b>Gol MI</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Gol MI Trend</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 43000Km</p> <p>R\$ 26.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Gol MI Power</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 34113Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol MI Trendline</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 138348Km</p> <p>R\$ 16.890,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 72000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>
<p><b>Gol MI</b></p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 14.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 11Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 45000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Golf MI GT</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 61000Km</p> <p>R\$ 39.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246

 **webSemiNOVOS**

Internet das Coisas:  
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos

**BEACONWSN**

[www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br)



OS MELHORES VEÍCULOS COM AS MELHORES OFERTAS NA PALMA DA SUA MÃO!

VOCE ESTA EM UMA WSN ZONE

 **webSeminovos**



# simples veículo

Simple, fácil e eficiente.



Simple Veículo é um sistema web para revenda de veículo, completo para você gerenciar sua loja e seu site de qualquer lugar.

- Controle de estoque e financeiro
- Seu site pronto em minutos
- Acessível em tablets e smartphones
- Integração com portais



**simplesveiculo.com.br**  
comercial@simplesveiculo.com.br