



JORNAL webSemi&NOVOS

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 75 - 06 a 13 de setembro/19 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

Chegou o Novo Corolla 2020



Veja na página 06

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 60 mil lojistas de carros.



(31) 3646.2246

**297 ofertas
nesta edição**

VW DELIVERY

11



Caminhões evolui com transmissão automatizada

SINCODIV-MG

13



Sincodiv-MG, promoveu fórum com o tema: FOCO 2019 para filiados

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos

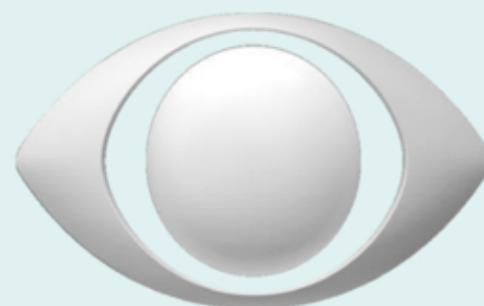


***Seu produto encontrou
seu público!***



***É TODO
SÁBADO!***

**OFERTAS DE VEÍCULOS NOVOS E SEMINOVOS
DE 7:30H ÀS 8:30H**



BAND MINAS

Notas

Peugeot 508 Hybrid e 508 SW Hybrid: o plug-in híbrido radicalmente eficiente



Os novos PEUGEOT 508 HYBRID e 508 SW HYBRID associam o motor PureTech 180cv (ou 132kW) com um motor elétrico de 110cv (ou 80kW), proporcionando uma potência combinada máxima de 225cv (165kW), em tração.

A motorização HYBRID, que equipa os novos PEUGEOT 508 e 508 SW, foi aprimorada para oferecer ainda mais sensações. Ela otimiza os custos de utilização graças a um dos melhores níveis de eficiência energética do mercado dos híbridos e com baixas emissões de CO₂, de 29g de CO₂/km WLTP.

Com os PEUGEOT 508 HYBRID e 508 SW HYBRID, os custos de propriedade e de utilização são equivalentes na comparação entre uma motorização BlueHDi 130 EAT8 e a versão híbrida recarregável (dependendo da carga tributária). No caso de empresas, esse custo é calculado na base de

30.000 km anuais, na proporção de 65% em modo híbrido e 35% em 100% elétrico. No caso de indivíduos particulares, o cálculo parte da hipótese de 15.000 km percorridos anualmente, com uma repartição de 50/50 entre o modo híbrido e o modo 100% elétrico.

A bateria, com capacidade de 11,8kWh, garante autonomia 100% elétrica de 54 km(1) WLTP na versão sedã e de 52km na versão SW. A recarga se efetua em menos de 1h45 com uma Wallbox carregador de 6,6 kW opcional, 32A).

O grupo motopropulsor e as baterias foram implantados sem prejuízo para outros aspectos do veículo graças à plataforma multienergias EMP2 (Efficient Modular Platform). O espaço interno foi preservado e os volumes do porta-malas são idênticos aos das versões a combustão (487 L no PEUGEOT 508 e 530 L no PEUGEOT 508 SW).

Harley-Davidson do Brasil tem condições especiais para Fat Boy® 114, Fat Bob™ 114 e Iron 1200™ em setembro



Durante todo o mês de setembro de 2019, a Harley-Davidson do Brasil oferece condições únicas para a compra de diversas motocicletas de todas as famílias da linha 2019: Sportster®, Softail® e Touring.

Equipada com o motor Evolution™ de 1.202 cm³ de cilindrada e apresen-

tando acabamentos escurecidos, a Iron 1200™ tem muita atitude e pegada urbana, além de um grafismo ousado e retrô no tanque de combustível. Até o dia 30 de setembro de 2019, a motocicleta Iron 1200™, ano/modelo 19/19, tem seu preço de R\$ 46.900,00 por R\$ 43.900,00.

Produção supera marca de 2 milhões de veículos, segundo balanço de agosto da Anfavea



A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) apresentou o balanço da indústria automobilística em agosto e no acumulado dos oito primeiros meses do ano. Produção - Para o setor de veículos, o resultado apontou para uma alta de 1,1%, na comparação com junho, mesmo com um dia útil a menos em agosto. Com isso, a marca de 2 milhões de unidades produzidas foi superada no acumulado do ano. Na comparação com o mesmo período de 2018, a produção total teve elevação de 2%. “Mais uma vez, o segmento de caminhões se destacou com uma alta de 13,1% na produção acumulada, sinalizando a recuperação da atividade econômica no

Brasil”, afirmou o presidente da Anfavea, Luiz Carlos Moraes. A produção de caminhões e ônibus em agosto foi a maior desde dezembro de 2014.

Licenciamento - O mercado interno em alta é o que vem mantendo positivos os números de produção, já que houve grande queda nas exportações (37,9% no ano) em função da aguda crise argentina. No acumulado dos primeiros oito meses, o crescimento é de 9,9% em relação a 2018. Foi o melhor agosto em média diária de vendas desde 2014, com 11.045 unidades/dia, terceira melhor média de 2019. Como agosto teve apenas 22 dias úteis, um a menos que em julho, as vendas internas caíram 0,3%.

FCA inicia exportação de cabeçotes para Itália

A Fiat Chrysler Automóveis (FCA) inicia a exportação de cabeçotes para a fábrica de Termoli, na Itália. Com produção no Polo Automotivo Fiat, em Betim (MG), a quantidade chegará a cerca de 100 mil unidades até 2020. Na Europa, os cabeçotes serão utilizados na produção dos motores 1.4 Fire EVO Tetrafuel e Benzina, presente nos modelos Lancia Y e nos Fiat Panda, Qubo e 500.

O cabeçote é um dos responsáveis pelo controle da queima ar/combustível e está ligado diretamente ao consumo e a performance do motor. Nele, vão instalados componentes vitais, como as válvulas de admissão e escapamento, as velas de ignição, os coletores de admissão e escapamento e até o próprio comando de válvulas do motor. Para o início da exportação, foram investidos cerca de R\$ 2 milhões na adequação da linha de usinagem, que passa a funcionar em três turnos.

Com capacidade para fabricar 460 mil cabeçotes por ano, a planta Powetrain do Polo Automotivo



Fiat é responsável pela produção da família de motores Fire, Fire EVO e Firefly, além das transmissões C-510 e C-513. A planta está recebendo investimentos da ordem de R\$ 500 milhões para iniciar a produção do FireFly Turbo a partir de 2020. Com o aporte, Betim irá se transformar no maior polo produtor de motores e transmissões da América Latina, com capacidade para 1,3 milhão de unidades por ano.

Notas

Volkswagen registra seu melhor mês de vendas do ano em agosto e continua a crescer mais que o mercado

De janeiro e agosto, as vendas da VW evoluíram 12,4% na comparação com 2018, enquanto o mercado cresceu 8,8%. Entre os destaques de produtos estão o T-Cross, que já contabiliza mais de 15 mil unidades vendidas no mercado brasileiro desde o seu lançamento, em abril deste ano, e já está na lista dos três SUVs compactos mais vendidos do setor em agosto, com mais de 4,2 mil unidades comercializadas, sua melhor marca até o momento. Outro bom desempenho veio do Polo, que, com mais de 5,5 mil unidades em agosto, contabilizou seu melhor mês de vendas no varejo em 2019.



Renault mantém trajetória de crescimento no Brasil



A Renault registrou 8,9% de participação no mercado brasileiro, com 151.551 unidades emplacadas, no acumulado de janeiro a agosto de 2019, o que representa um aumento de 0,4 ponto percentual em relação ao mesmo período do ano passado. Em agosto, a marca teve 8,7% de participação, com 20.081 unidades emplacadas, um crescimento de 0,7 ponto percentual em relação a julho. Com

esses números, a Renault foi a quarta marca no mercado brasileiro em maio e também no acumulado de 2019. Os destaques da marca são o SUV compacto Kwid, líder do segmento de entrada com 52% de participação e 7.455 unidades emplacadas em agosto, e a Master, também líder na sua categoria com 44% de participação no segmento e 697 unidades vendidas.

FCA lidera o mercado brasileiro de automóveis e comerciais leves no acumulado do ano

A Fiat Chrysler Automóveis (FCA) lidera o mercado brasileiro de automóveis e comerciais leves no acumulado do ano. De janeiro a agosto, a empresa totaliza vendas de 319.174 veículos, principalmente das marcas Fiat e Jeep, o equivalente a 18,6% do total de emplacamentos nacionais no período. As vendas foram impulsionadas pelos modelos Fiat Strada, Argo e Toro e pelos Jeep Renegade e Compass. As marcas Fiat e Jeep estão crescendo acima do ritmo do mercado no período. A mar-



ca Fiat registrou a venda de 235.174 veículos entre janeiro e agosto deste ano, crescendo 12,5% em relação a igual período de 2018. A marca avançou 1,4 ponto percentual em participação de mercado, respondendo no acumulado do ano por 13,7% das vendas totais.

(31) 3372-4588
www.viafacilrentacar.com.br

PALIO ECONOMY OU SIMILAR 1.0 BASICO

INCLUSO PROTEÇÃO INCLUSO 300 KMS INCLUSO TAXA DE SERVIÇOS

Período de Sexta-Feira a Segunda - Feira

PACOTE PARA O FINAL DE SEMANA DIÁRIA A PARTIR DE R\$69,90

Aproveite VÁ DE

Via Fácil Rent a Car

EXPEDIENTE

O Jornal WebSeminovos digital é uma publicação semanal da WebSeminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
By LeadLovers para mais de 60 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09
Caiçara - Belo Horizonte - Minas Gerais
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WebSeminovos digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

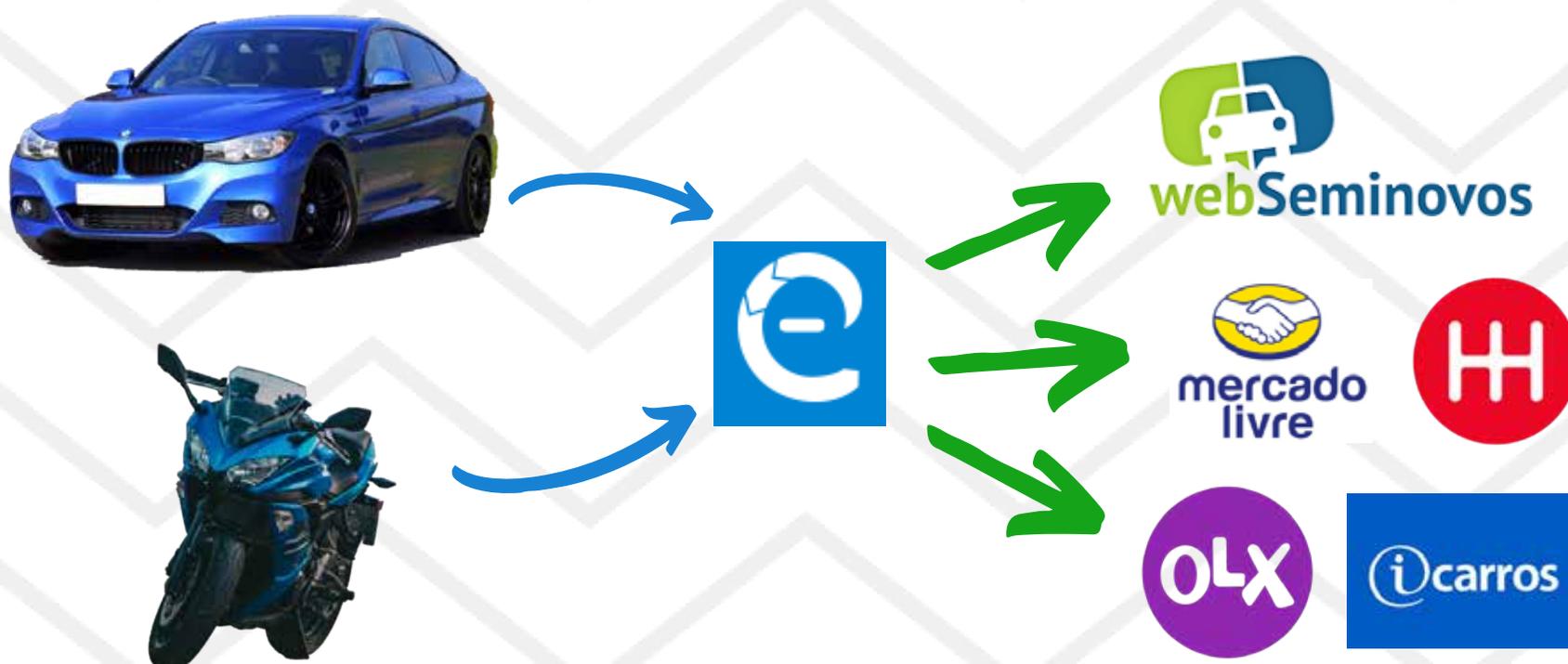
Siga-nos!





PUBLIQUE SEU ESTOQUE RÁPIDO E FÁCIL!

Tenha seu estoque publicado em vários portais de classificados automotivos em 1 clique!



Vantagens do integrador Easycar:

- Poupe tempo nas publicações
- Reduza erros com erros de digitação
- Planos flexíveis para a sua loja e bolso!
- Mais de 50 portais integrados de todo o Brasil

Teste grátis **aqui** por 15 dias e conheça nosso expertise no integrador e atendimento diferenciado.

Contato: (47) 9 9260 0203 / contato@easycar.inf.br

Precisa de um site? Fale conosco.

Lançamento

O veículo mais vendido do mundo chega completamente renovado

O veículo mais vendido do mundo chega completamente renovado e oferece, pela primeira vez, sistema híbrido que combina três motores, dois elétricos e um a combustão com tecnologia flex



Da Redação

A 12ª geração do veículo mais vendido do mundo estreia no País como um divisor de águas na indústria automotiva brasileira. Pela primeira vez na história, um veículo híbrido com motor flex é produzido no Brasil, o que certamente contribuirá para o desenvolvimento e modernidade da cadeia produtiva nacional.

A cada geração, nesses mais de 50 anos de existência, o Corolla sempre se manteve fiel à sua filosofia original e foi o símbolo da Toyota do autêntico QDR da marca de Qualidade, Durabilidade e Confiabilidade.

Produzido em 15 locais diferentes e vendido em mais de 150 países, o Corolla já vendeu mais de 45 milhões de unidades desde 1966, ano de sua estreia. No Brasil, o modelo é líder de seu segmento há cinco anos consecutivos e se manteve por muito tempo no ranking dos 10 veículos mais vendidos do País.

Disponível exclusivamente na versão sedã, o Novo Corolla conta com duas opções de motores: 2.0L Dynamic Force flex com transmissão Direct Shift de 10 marchas e injeção direta, e o inédito sistema híbrido que combina três motores, dois elétricos e um a combustão flexfuel, que faz dele o carro movido a etanol mais eficiente do Brasil.



Toyota Corolla Altis Híbrido - veículo mais vendido do mundo chega completamente renovado e oferece, pela primeira vez, sistema híbrido

A Nova Geração do Corolla ainda conta com novo design, mais robusto e esportivo, mais itens de tecnologia e conforto, além do pacote de segurança ativa Toyota Safety Sense, que faz dele o sedã médio com mais itens de segurança do Brasil. Para esse lançamento, a Toyota do Brasil investiu R\$ 1 bilhão em sua unidade fabril de Indaiatuba, que já

produziu mais de 1 milhão de Corollas desde que foi inaugurada em 1998. A partir de agora, a fábrica está apta a produzir o modelo que chega em uma nova plataforma GA-C, baseada na filosofia TNGA. Além disso, a unidade fabril de motores de Porto Feliz também passa a produzir o novo motor flex 2.0L Dynamic Force, a partir de um in-

vestimento de R\$ 600 milhões. O Novo Corolla 2020 chega às concessionárias no dia 12 de setembro com preços a partir de R\$ 99.990,00.

VERSÕES

A nova geração do Corolla chega ao mercado brasileiro disponível em três versões diferentes e duas

motorizações.

O Corolla com motor 2.0L Dynamic Force estará disponível nas versões GLi, XEi e Altis, enquanto a exclusiva versão com sistema híbrido estará disponível apenas na versão topo de linha Altis.

DESIGN EXTERNO

O Novo Corolla 2020 chega com um desenho externo completamente renovado, trazendo um aspecto mais elegante, robusto, dinâmico e esportivo ao modelo.

Os designers buscaram refletir uma forte presença com uma postura firme e uma sensação de amplitude nas linhas do Novo Corolla. Agora, as laterais dos para-choques dianteiro e traseiro sobressaem-se, dando ao veículo maior robustez.

Na frente, destaca-se a forma trapezoidal das laterais do para-choque que circundam a grade frontal inferior. A grade dianteira superior é conectada aos faróis de desenho longo e angular, que, por sua vez, alongam-se até as laterais do veículo, dando-lhe um caráter mais dinâmico.

Complementam o design uma grande grade na cor preta e os faróis de neblina de LED disponíveis nas versões XEi e Altis. A versão Altis híbrida conta com logomarca Toyota com acabamento na cor azul, enquanto o pacote Premium para essa versão oferece grade na cor black piano.

Na traseira, o desenho das lanternas está em harmonia com o porta-malas, enquanto o para-choque pronunciado de design moderno possui vincos marcantes que expressa uma postura ampla e robusta e transmite sensação imponente. O design trapezoidal reverso do porta-malas e a queda acentuada nos cantos do para-choque procuram obter uma impressão unificada entre o design dianteiro e traseiro, criando assim uma aparência harmoniosa em todo o veículo.

Os novos faróis dianteiros com regulagem de altura e sistema automático de iluminação são de halogênio nas versões GLi e XEi em



Toyota Corolla 2.0L Dynamic Force - designers buscaram refletir uma forte presença com uma postura firme e uma sensação de amplitude nas linhas do Novo Corolla

formato de três “J”, complementados pelas luzes diurnas DRL em LED colocadas abaixo da linha cromada que percorre toda a frente do veículo. Para a versão Altis, os faróis Bi-LED possuem desenho em formato de dois “J” com DRL que acompanha o mesmo design. A versão híbrida ainda possui acabamento na cor azul.

Com relação às lanternas traseiras, o design da lente e o acabamento cromado alternam sua direção para expressar uma aparência sofisticada com um senso de precisão. Enquanto a versão Altis (híbrida e 2.0L Dynamic Force) possui lanternas inteiras em LED, o conjunto nas versões GLi e XEi é de halogênio, com luz de freio, de ré e de neblina em LED. Todas as versões do Novo Corolla possuem rodas de liga leve, sendo que na GLi é de 16” com acabamento na cor prata com pneus 205/55 R16, enquanto a XEi e Altis híbrida são de 17” com acabamento na cor prata. A versão Altis 2.0L Dynamic Force conta com acabamento na cor



Toyota Corolla 2.0L Dynamic Force - interior renovado aprimorou características fundamentais do veículo com formas simples, mas elegante

preto brilhante com pneus 225/45 R17 (opcional para a versão Altis híbrida no pacote Premium).

Uma das novidades do Novo Corolla 2020 é o teto solar elétrico com função antiesmagamento, melhorando a sensação de espaço e ilumi-

nação dentro da cabine, disponível de série para a versão Altis 2.0L Dynamic Force ou como opcional no pacote Premium para a versão Altis híbrida.

Com relação às dimensões gerais, o modelo possui 4.630 mm de com-



Interior requintado nos bancos traseiro espaçoso e com de descansa braço



Seu interior é de muito requinte e bom gosto

priminto (+10 mm em relação à geração anterior), 1.780 mm de largura (+5 mm) e 1.455 mm de altura (-20 mm), enquanto a distância entre eixos se manteve a mesma, ou seja, 2.700 mm, e o volume do porta-malas também, de 470 litros. Já o tanque de combustível comporta 50 litros nas versões a combustão e 43 litros na versão híbrida.

Além disso, algumas mudanças contribuíram muito na melhoria aerodinâmica do carro e no campo de visão dos passageiros, como a parte detrás do capô do motor que teve sua altura reduzida em 35 mm, enquanto a superfície do porta-malas abaixou em 20 mm.

DESIGN INTERNO

O interior do Novo Corolla 2020 foi completamente renovado. As características fundamentais do veículo foram aperfeiçoadas como padrão global e expressas de forma simples, mas elegante.

O design do painel de instrumentos visa uma sensação de amplitude e abertura que, combinada com o console central, oferece uma distribuição ideal do espaço com um caráter minimalista.

O volante de três raios com controles de áudio e computador de bordo tem acabamento em couro e possui aletas para troca de marcha (paddle shift) nas versões XEi e Altis com motor 2.0L Dynamic Force.

O acabamento interno primoroso, marca registrada do Corolla, segue sendo um ponto de destaque nessa nova geração com três tipos de acabamento dos bancos. A versão GLi conta com partes revestidas de tecido e de couro, ambos na cor preta. Já as versões XEi e Altis híbrida contam exclusivamente com partes revestidas de couro preto, enquanto a versão Altis 2.0L Dynamic Force e Altis híbrida com pacote Premium contam com partes revestidas em couro bege e marrom.

Além disso, os ocupantes do banco traseiro contam com apoio de braços com porta-copos central, oferecendo conforto e comodidade.

Uma das grandes novidades do



Corolla é o teto solar elétrico disponível, de série, na versão Altis 2.0L Dynamic Force e opcional no pacote Premium para a versão híbrida, garantindo aos ocupantes maior prazer ao dirigir e sensação de esportividade. Com movimentos de basculamento e retrátil, ele tem acionamento elétrico por um toque e função antiesmagamento.

DIRIGIBILIDADE

A nova filosofia de fabricação TNGA aprimorou significativamente componentes essenciais do veículo, aproveitando ao máximo a nova plataforma na qual o Novo Corolla foi projetado. Muitas destas melhorias têm um impacto direto no prazer ao dirigir, conseguindo uma sensação de condução superior.

Maior estabilidade com um centro de gravidade mais baixo

O motor e a transmissão foram colocados em uma posição mais baixa em virtude de sua estrutura compacta e materiais leves. O capô foi rebaixado, usando peças e

componentes menores. Na versão híbrida, a bateria foi colocada sob o assento do banco traseiro. Todas essas melhorias que diminuíram o centro de gravidade do carro em 10mm contribuíram para reduzir o efeito de rolagem da carroceria e, conseqüentemente, aprimorar a es-

tabilidade do sedã.

Suspensão traseira independente e estrutura mais rígida:

A maior rigidez e menor peso dos materiais utilizados contribuíram consideravelmente com a rigidez torcional do veículo e todo o sistema de suspensão, especialmente



Com novo motor flex 2.0L Dynamic Force, 15% mais potente e 9% mais eficiente do que a geração anterior e no Altis Híbrido um motor a gasolina de 1.8L VVT-i 16V



Os modelos contam com star stop



O câmbio automático tipo CVT



quando está sob pressão intensa. O chassi do Novo Corolla é 60% mais rígido do que a geração anterior.

A nova suspensão traseira de duplo braço triangular independente proporciona um conforto de condução agradável, melhorando a absorção de choques, mesmo ao enfrentar terrenos irregulares.

Maior visibilidade com a redução de pontos cegos e um melhor campo de visão.

A coluna A foi refinada e reposicionada, melhorando a visibilidade lateral frontal. Os espelhos retrovisores externos foram reposicionados, conseguindo uma visibilidade frontal diagonal superior. Finalmente, o painel central foi colocado em uma posição mais baixa, criando um claro efeito de visão ampla e uma sensação de espaço para os ocupantes dos bancos dianteiros.

Excelente insonorização e isolamento acústico:

Novos isolamentos acústicos e materiais de absorção sonora foram colocados em vários pontos-chave na estrutura do veículo, na cabine e no teto. Além disso, uma estrutura integrada que funciona como um silenciador foi integrada à parte inferior do veículo.

PERFORMANCE

Uma das grandes novidades na linha Corolla 2020 são seus novos propulsores. A Toyota fez questão de oferecer duas opções modernas e eficientes aos consumidores brasileiros.

O novo motor a combustão 2.0L Dynamic Force de quatro cilindros em linha e 16 válvulas conta com comando de válvulas variável inteligente VVT-iE que, por meio de um

motor elétrico, modifica os tempos de abertura das válvulas de admissão. Ele ainda vem com um novo sistema de injeção direta e indireta de combustível D-4S que adapta a injeção às condições de direção, oferecendo mais potência e menor consumo de combustível.

Com alta taxa de compressão (13:1) e curso longo, novos pistões de baixa fricção, o novo motor 2.0L Dynamic Force é 15% mais potente e 9% mais eficiente do que o motor da geração anterior. Fabricado na planta de motores da marca, em Porto Feliz (SP), esse é o motor mais potente que já equipou um Corolla.

Sendo assim, temos:

- 2.0L Dynamic Force Dual VVT-iE 16V DOHC de ciclo Atkinson Flex, que rende 177 cv de potência a 6.600 rpm, quando abastecido com etanol, e 169 cv, a 6.600 giros, com gasolina. O torque máximo abastecido com etanol ou gasolina é 21,4 kgfm a 4.400 rpm.

O Novo Corolla 2020 com motor 2.0L Dynamic Force também tem uma inédita transmissão Direct Shift de 10 marchas, que proporciona a suavidade de uma transmissão CVT convencional com uma sensação de aceleração direta. Para isso, os engenheiros da Toyota acoplaram uma engrenagem mecânica que atua na arrancada do veículo, melhorando a aceleração do veículo em 1ª marcha. O resultado é uma transmissão altamente eficiente em qualquer faixa de velocidade.

Inédito sistema híbrido flex

O inédito sistema híbrido que combina três motores, dois elétricos e um a combustão com tecnologia flex



Seus faróis redesenados...



... e lanternas também



e transmissão hybrid transaxle é a maior novidade da Toyota, afinal, este é o primeiro híbrido flex do mundo.

O sistema híbrido da Toyota, nesta nova geração do Corolla, combina um motor a gasolina de 1.8L VVT-i 16V de ciclo Atkinson flex, com 101 cv de potência a 5.200 giros quando abastecido com etanol, e 98 cv também a 5.200 rpm, quando abastecido com gasolina, e 14,5 kgfm de torque a 3.600 rpm (abastecido com etanol ou gasolina). Esse motor funciona em conjunto com dois motores elétricos (MG1 e MG2) de 72 cv de potência e 16,6 kgfm de torque, garantindo aceleração suave e excelente conforto ao rodar em qualquer tipo de condução.

A bateria híbrida de níquel-hidreto metálico, responsável por alimentar o motor elétrico do Corolla, está localizada embaixo do banco traseiro, contribuindo para a redução do centro de gravidade e aprimorando a estabilidade na condução do veículo, sem comprometer o espaço interno para os ocupantes.

A transmissão Hybrid Transaxle funciona através de planetária com engrenagem, praticamente eliminando perdas e atritos. Este tipo de transmissão entrega uma aceleração mais linear, que reduz ou aumenta continuamente as marchas de acordo com a demanda do motor, sem desperdiçar energia, contribuindo para a eficiência de combustível.

O Novo Corolla possui sistema de freios regenerativos, que acumula a energia cinética gerada pelas frenagens e a transforma em energia elétrica, alimentando a bateria híbrida. Isso garante maior autonomia ao modelo no modo elétrico, também contribuindo para econo-

mia de combustível.

Sobre esse tema, segundo o INMETRO, o Corolla híbrido é capaz de rodar 14,5 km/l na estrada e 16,3 km/l na cidade quando abastecido com gasolina. Com etanol, o modelo roda 9,9 km/l na estrada e 10,9 km/l na cidade. Além disso, ele é o carro movido a etanol mais eficiente do Brasil com 1,38 MJ/km.

No que se refere à suspensão, todas as versões do Novo Corolla 2020 incorporam uma suspensão dianteira independente tipo McPherson com molas helicoidais e barra estabilizadora. A posição da suspensão foi otimizada para obter uma resposta linear da direção ao dirigir em velocidades médias ou altas.

A nova suspensão traseira é independente, double-wishbone, com molas helicoidais e barra estabilizadora. Desenvolvida para oferecer excelente estabilidade e maior conforto de condução.

SEGURANÇA

Um dos principais pilares da Toyota recebeu grande atenção na nova geração do Corolla. Seguindo a tradição da marca de manter máxima atenção com a segurança de seus clientes, o Novo Corolla chega como o sedã médio com mais itens de segurança do Brasil.

Isso quer dizer que desde a versão de entrada GLi, o modelo já vem dotado de sete airbags (dois frontais, dois laterais, dois de cortina e um de joelho para o motorista), câmera de ré com linhas de distância com projeção na central multimídia, faróis com acendimento automático e com ajuste de altura, controle eletrônico de estabilidade (VSC),



No retrovisor a seta é integrada

controle eletrônico de tração (TRC), sistema de assistência ao arranque em subida (HAC), sistema ISOFIX para fixação de cadeirinhas infantis no banco traseiro e mais.

No entanto, a maior estrela da Toyota nesse quesito é o exclusivo pacote de segurança ativa Toyota Safety Sense (TSS), disponível nas versões Altis a combustão e híbrida. Este sistema conta com um radar de ondas milimétricas combinado com uma câmera monocular para detectar uma variedade de pe-

rigos e alertar o motorista.

CINCO ANOS DE GARANTIA

O Novo Corolla marca uma nova fase da Toyota no Brasil. Nesse sentido, o modelo será lançado com garantia exclusiva de cinco anos, tanto para a versão 2.0L Dynamic Force, quanto para a versão híbrida flex. Nesse sentido, a Toyota reitera a confiança em seu icônico produto e garante uma compra ainda mais tranquila a seus clientes.

PREÇOS

Versão	Preço público sugerido
GLi 2.0L Dynamic Force Flex	R\$ 99.990,00
XEi 2.0L Dynamic Force Flex	R\$ 110.990,00
Altis 2.0L Dynamic Force Flex	R\$ 124.990,00
Altis Híbrido Flex*	R\$ 124.990,00

 Caminhões

Família VolkSwagen Delivery evolui com transmissão automatizada

Caminhões leves mais vendidos do Brasil estão ainda melhores em produtividade



Da Redação

A Fenatran será novamente palco para uma grande estreia no mercado de caminhões leves: a feira vai marcar o início da comercialização da linha Volkswagen Delivery com a nova transmissão automatizada V-Tronic. Líderes de vendas em suas categorias, os modelos 9.170 e 11.180 vão se diferenciar ainda mais da concorrência com níveis superiores de conforto, segurança e economia, além de representarem o maior peso bruto total de seus segmentos. Os benefícios serão traduzidos também no custo operacional dos veículos.

“Nosso caminhões conquistaram o mercado e já são os preferidos em seus segmentos. Agora ficam ainda melhores, com uma tecnologia desenvolvida especialmente para nossos veículos. O resultado

é maior produtividade e conforto no dia a dia”, afirma Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da Volkswagen Caminhões e Ônibus. A transmissão automatizada V-Tronic para esses modelos é a Eaton EAO-6106, caixa sincronizada com seis marchas à frente — sendo a última overdrive para economia de combustível em entregas intermunicipais. Incorpora uma série de soluções e controles inteligentes para aprimorar a experiência de direção desses caminhões ao mesmo tempo em que facilita o trabalho do gestor da frota e confere mais segurança ao trânsito em geral.

Para se ter uma ideia das vantagens, em uma aplicação severa, a média é de mil trocas de marcha ao longo do dia. Com a transmissão V-Tronic, essa atividade passa a ser feita de forma automatizada e, com isso, eleva de forma significativa o conforto do motorista, com melhor ergonomia, menos

desgaste físico no trânsito e mais facilidade para manobras.

Outra vantagem é que o acionamento das funções da caixa V-Tronic por meio de uma chave seletora amplia o espaço livre na cabine, que já é o maior da categoria, para favorecer a circulação em seu interior. Os modelos agregam também um sistema para evitar eventuais trancos que podem ocorrer quando a operação é feita manualmente.

“A cabine Delivery é a mais moderna do mercado e, desde sua concepção, foi desenvolvida para oferecer a melhor dirigibilidade. A transmissão V-Tronic potencializa essa sensação, com efeitos que vão além do profissional a bordo. Impacta na produtividade e também na atração e retenção de motoristas por propiciar um dia a dia ainda mais confortável”, explica Ricardo Alouche.

Em outra frente, a segurança se destaca. A troca de marcha automática permite que as mãos fi-

quem 100% do tempo no volante e o condutor concentra sua atenção no ambiente externo para antecipar qualquer situação de risco e reagir mais rapidamente. Entre suas tecnologias, inclui o EasyStart para auxiliar a partida em rampa, mantendo o freio de serviço acionado por até três segundos após a liberação do pedal de freio e evitando assim qualquer deslocamento indesejado do veículo em aclives ou declives.

A todos esses ganhos operacionais ainda se soma a economia: tanto por aumentar a vida útil do conjunto da embreagem como na manutenção. Sua configuração também prevê uma proteção extra dos componentes. Aliada a isso, a inteligência da transmissão V-Tronic programa o trem de força para que esteja sempre na melhor faixa de rotação. Ao padronizar o desempenho na condução de uma frota de caminhões e minimizar erros na operação, o câmbio automatizado permite

ainda uma economia significativa de combustível.

A solução responde ainda aos novos desafios do mercado de trabalho de motoristas profissionais. “É cada vez mais frequente a adoção de motoristas multifuncionais que precisam entender de todo o negócio e, em paralelo, também cresce a dificuldade de encontrar especialistas. A transmissão automatizada se confirma como um caminho: facilita a condução, requer menos experiência e diminui o custo de treinamentos”, avalia o vice-presidente.

A partir do know-how da VWCO e da Eaton, essa tecnologia vem com artifícios automáticos para incrementar o resultado. Sistema de ajuste da rotação para acíves ou redução de marcha numa aceleração para manter o giro são algumas das programações adotadas para realizar a mudança de marchas da forma mais correta e econômica, além de possibilitar a troca manual quando necessária.

“Somos pioneiros nessa tecnologia ainda com a antiga linha Delivery. Desde o lançamento da nova família, apresentamos nossos modelos automatizados e agora eles estão disponíveis para conquistar de vez o mercado. Em menos de dois anos, lideramos as vendas nos dois maiores segmentos entre os leves e a transmissão V-Tronic chega para complementar nossa oferta”, ressalta.



A EVOLUÇÃO DOS LÍDERES

Confira os atributos dos caminhões Delivery 9.170 e 11.180, mais vendidos em suas categorias de janeiro a julho de 2019.

Delivery 9.170 – Cada componente do novo Delivery 9.170 foi

desenvolvido para proporcionar mais economia de combustível e maior capacidade de carga. Seu motor é o Cummins ISF de 3,8 litros e tecnologia SCR, com robustez ideal para cada aplicação, torque máximo de 600 Nm e 165 cv de potência.

Delivery 11.180 - Indicado para

entregas urbanas com agilidade, rapidez nos serviços rodoviários de curtas e médias distâncias, o novo Delivery 11.180 combina confiabilidade, robustez e o melhor desempenho da categoria. É equipado com motor Cummins ISF, de 3,8 litros e tecnologia SCR, com torque máximo a 600 Nm e 175 cv de potência.



Sincodiv-MG

SINCODIV Minas promove fórum para qualificação de seus filiados

FOCO 2019 foi o tema do evento que inaugurou o auditório Tiradentes, na sede do Sincodiv (Sindicato dos Concessionários e Distribuidores de Veículos de Minas Gerais), em Belo Horizonte, que tem capacidade para até 120 pessoas

Da Redação

O evento foi de encontro com a missão e objetivo do sindicato de promover a capacitação de seus filiados. A ideia é promover debates sobre temas e momentos difíceis que atravessa a economia do País e, que afeta diversos setores empresariais e também fortalecer a categoria.

Realizado em 19 de agosto, inaugurando oficialmente o auditório, que ficou moderno e com espaço confortável para 120 pessoas.

Para o Presidente do Sincodiv-MG, Camilo Lucian, “É de extrema importância trabalharmos o intelectual da rede de concessionárias, em todos seus aspectos, sejam eles comerciais, jurídicos e gestão num todo”.

O evento foi dividido em dois momentos, na parte da manhã foram várias as palestras abertas a todos os colaboradores, diretores e titulares das concessionárias.

Na parte da tarde o consultor Francisco de Assis Trivellato, pa-



lestrou sobre um tema importantíssimo para os concessionários, o tema foi **“Futuro do Negócio de Concessionária de Autos & Comerciais Leves do Brasil”**. O palestrante é economista, formado pela faculdade de Economia da USP, com carreira dedicada ao setor de distribuição de veículos desde década de 80.

“Convidamos o que há de melhor para debater com nosso segmento” afirmou Lucian.

Entre os dias 16 a 21 de junho a diretoria da Fenabrave (Federação nacional da Distribuição de Veículos Automotores) e Sincodiv-MG participaram de uma missão em Washington a convite da N.A.D.A., que é a associação de distribuição de veículos dos Estados Unidos. “Voltamos, todos nós, muito impressionados com o que vimos por lá e, por isso, decidimos dividir toda essa experiência e aprendizado com nossos associados aqui de Minas Gerais”, acrescentou Lucian.

Além do auditório Tiradentes, a sede do Sincodiv-MG, passou por outras atualizações de layout de ambiente e, mobília toda renovada, que deixou o ambiente mais agra-



dável e produtivo. Apesar de sua estrutura enxuta, oferece outras duas salas de reunião que comporta entre 20 e 40 pessoas, respectivamente, com o propósito de atender às empresas do setor da capital e do interior de Minas.

“O Sincodiv-MG vem se tornando cada dia mais a casa e o ponto de apoio do concessionário na capital mineira, e está sempre aberto para proporcionar a integração entre todos os seus filiados”, finalizou o Presidente, Camilo Lucian.

Camilo Lucian, Presidente do Sincodiv-MG



Registros de viagem da diretoria da Fenabrave e Sincodiv-MG em Washington nos Estados Unidos na sede da N.A.D.A - Associação de distribuição dos Estados Unidos

Design Center FCA

Design Center da FCA inaugura novo estúdio e se torna multibrand

Uma das novidades do novo espaço é o laboratório de UX, primeiro do setor automotivo no Brasil

Da Redação

A Fiat Chrysler Automóveis (FCA) inaugurou o novo Design Center Latam, localizado no Polo Automotivo de Betim, em Minas Gerais. Considerado o maior estúdio de design automotivo da América Latina, com cerca de 150 profissionais responsáveis pela criação de novos projetos, o espaço é resultado de investimentos da ordem de R\$ 11,4 milhões. Em uma área de 2.700 metros quadrados, divididos em dois pavimentos, o novo Design Center traz na bagagem o know-how de 17 anos de plena atividade, período em que foram desenvolvidos mais de 15 novos modelos e oito carros-conceito, todos da marca Fiat para os mercados brasileiro e latino-americano.

“Nascemos como Centro Estilo Fiat do Brasil em 2002. São 17 anos de uma área que, agora, se torna multibrand e encara o desafio de também experimentar novas ideias, formas



e materiais para as marcas Jeep e RAM para a América Latina”, afirma o diretor do Design Center Latam, Peter Fassbender. “O novo

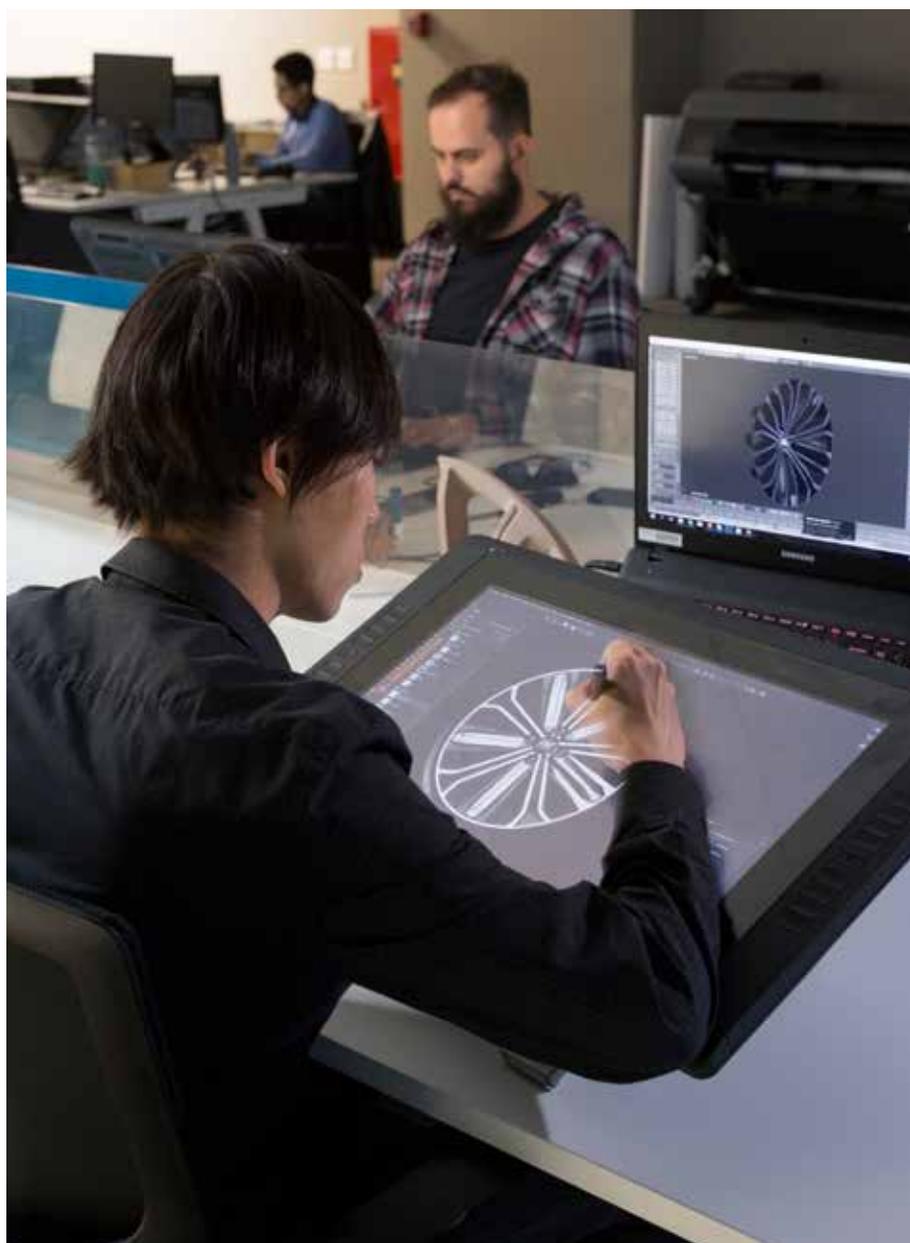
Design Center é a prova da evolução e do reconhecimento de nossa história. Estamos preparados para os novos desafios”, completa.

Para o vice-presidente mundial de Design da FCA, Ralph Gilles, que esteve no Brasil recentemente para conhecer o novo espaço, o time da América Latina tem em mãos as melhores ferramentas para criar. “Quando você coloca tantas pessoas talentosas juntas em um único espaço, coisas incríveis acontecem”, afirmou. Ainda de acordo com Gilles, os designers são os guardiões das marcas: “Estamos constantemente procurando novas ideias e a magia são as pessoas que você contrata para isso. É sobre colocar as pessoas mais criativas em um espaço e as deixarem sonhar”, disse. Todos os produtos da FCA são de-

envolvidos de forma colaborativa pelos times globais. Com uma equipe multidisciplinar, formada por designers, engenheiros, sociólogos, psicólogos, entre outros, o Design Center Latam mantém uma rotina intensa de intercâmbio com os polos de desenvolvimento da FCA na América do Norte, Europa e Ásia. “São profissionais brasileiros que participam de imersões nos estúdios da FCA no exterior e vice-versa. São interações que permitem a diversidade do olhar para inspiração de novas ideias”, afirma Rafael Peixoto, líder de Design Interior.

USER EXPERIENCE

Além do espaço amplo e integrado, o novo Design Center traz como diferencial a tecnologia. O laboratório





de User Experience (UX) possui simuladores, desenvolvidos especialmente para testar a usabilidade de soluções de interfaces e conectividade, além de percepções do design interno e externo dos veículos. “A FCA é a primeira no setor automotivo no país a investir na criação de um laboratório de UX. Com essas ferramentas, garantimos que o olhar de experiência do usuário esteja dentro do processo de desenvolvimento. O desafio é entender o cliente em profundidade nas interações com o carro, dentro de uma perspectiva de usabilidade e segurança”, explica o líder da área de UX, Leandro Alvarenga. No laboratório, designers e pesquisadores trabalham juntos, tornando o ciclo de design mais ágil e eficiente.

Desenvolvido pela FCA em parceria com uma empresa de inovação do Polo Tecnológico de Campinas, o simulador cria um ambiente que busca representar de maneira realista condições variadas de direção. A interação com o trânsito, como ultrapassagem de carros e a presença de pedestres, é sincronizado aos sinais do veículo, como aceleração e

freada, por meio de Inteligência Artificial. Tudo é sob medida para que os testes de usabilidade dos quadros de instrumentos e dos sistemas de infotainment ocorram no ambiente mais próximo ao real. “Ficamos atrás da sala de espelho, avaliando a reação das pessoas a determinados inputs. O feedback do que funciona e dos gaps na experiência do usuário ocorre em tempo real”, diz Leandro Alvarenga. A plataforma é modular, permitindo a troca de componentes com rapidez, seja da Fiat, Jeep e RAM.

Outra ferramenta do UX Lab é o simulador em realidade virtual, para avaliar acabamentos interno e externo, como cores e texturas. A ferramenta é bastante utilizada na fase inicial dos projetos, antes da construção dos modelos físicos.

ESPAÇOS INTEGRADOS

Além do UX Lab, o novo Design Center Latam conta com a Sala Virtual, que tem como diferencial o projetor laser, de tecnologia avançada, resultado de um investimento de mais de R\$ 1 milhão. Com o novo



equipamento, são projetados em excelente resolução o veículo em tamanho real e os detalhes específicos de textura. Esse recurso proporciona avaliações mais próximas da realidade.

Integrado à Sala Virtual e ao UX Lab, o Showroom é o espaço onde ocorrem as apresentações das várias fases dos projetos em desenvolvimento, até à aprovação final. A iluminação difusa valoriza a forma e cores dos modelos. Também localizado no térreo, o Integrated possui 674 metros quadrados, divididos em dois ambientes. As áreas são destinadas à construção de modelos em massa clay, com integração das equipes de Design e Engenharia que participam ativamente do desenvolvimento de um determinado modelo.

No segundo piso, estão as áreas de trabalho. A arquitetura do espaço é aberta para promover a criatividade e unir as diversas equipes. “No segundo andar, projetamos e desenhamos os carros. Lá embaixo, prototipamos, testamos e validamos os resultados”, explica Daniel Gerson, líder de Design Exterior. O segundo andar tem conexão com o Integrated, por meio de um mezanino de vidro, permitindo que os designers mantenham contato visual permanente com o modelo que está em desenvolvimento.

De acordo com Peter Fassbender, nova onda de investimento está prevista para os próximos anos para a construção de um segundo prédio, ao lado do atual, para abrigar os equipamentos de usinagem, impressora 3D, além de outros espaços.



Mundo Moto

Kawasaki Versys 1000 GT tem tecnologia e conforto para viajar, no asfalto

Nova versão mais completa da aventureira japonesa custa R\$ 66.990 e também traz eletrônica moderna e bom desempenho para encarar as rivais europeias

TEXTO: ÍArthur Caldeira

FOTOS: Renato Durães

Embora não tenha sofrido grandes mudanças na motorização e na parte ciclística, novos equipamentos e tecnologia mais moderna fizeram da nova Kawasaki Versys 1000 GT uma aventureira mais completa e confortável para longas viagens. Pelo asfalto.

A versão GT incorpora diversos itens de conforto, a começar pelas malas laterais e o top-case de série. Há ainda aquecedor de manoplas, luzes auxiliares, painel digital com tela colorida e faróis direcionais, que acendem conforme a moto se inclina nas curvas. Só os equipamentos já justificariam o preço mais elevado, de R\$ 66.990 – enquanto a versão standard sai por R\$ 55.490.

Aventureira esportiva

Longe de ser uma bigtrail, a Versys 1000 GT une o desempenho de uma sport-touring com a posição de pilotagem e o visual de uma aventureira. Afinal, o modelo é equipado com o mesmo motor de quatro cilindros em linha, e 1.043 cm³, da Ninja 1000, mas com suspensões de longo curso e uma posição de pilotagem mais ereta. As rodas de liga-leve, aro 17, entretanto, limitam incursões com a Versys 1000 GT no fora-de-estrada mais pesado. No máximo, uma estrada de terra batida.

A ciclística evidencia sua proposta mais voltada para o asfalto e vem desde a primeira geração do modelo, lançada em 2014. A Kawasaki afirma que apenas uma pequena



parcela dos consumidores roda com essas motos na off-road.

Se esse for o seu caso, a nova Versys 1000 GT deve estar na sua lista de opções. O motor manteve o bom desempenho – 120 cv de potência e 10,4 kgf.m de torque máximo –, mas recebeu melhorias. A adoção do acelerador eletrônico deixou seu funcionamento (ainda) mais linear e trouxe o piloto automático (Cruise Control), item útil em uma moto feita para viajar.

Outra novidade interessante é o sistema quick-shifter bidirecional, que vem de série na versão GT.

Ele permite subir ou reduzir as seis marchas do câmbio sem o uso da embreagem. Menos esforço e mais conforto para rodar muitos quilômetros. Mas o grande destaque vai para a nova tecnologia embarcada.

Eletrônica de última geração

Dispositivo comum em motos supersportivas, a unidade de medição inercial (IMU) agora está presente no modelo aventureiro. A IMU monitora os parâmetros do motor e do chassi, em seis eixos. Com isso, o controle de tração e os freios ABS –

outros itens de série na Versys 1000 GT – funcionam de modo mais preciso. E nem é preciso se preocupar em ajustar toda essa parafernália eletrônica: há quatro modos de pilotagem que integram e escolhem os melhores parâmetros de acordo com a situação – chuva, estrada, esporte e usuário, no qual é possível personalizar tudo ao gosto do piloto.

Os modos de pilotagem também ajustam a suspensão, que agora são eletrônicas e semiativas. Ou seja, regulam compressão e retorno de acordo com o modo selecionado e se adaptam em milissegundos de



Banco confortável, boa autonomia e proteção ao piloto garantem viagem prazerosa com a Versys 1000 GT



Kawasaki Versys 1000 GT ganhou extensa lista de equipamento e mais tecnologia para viajar

acordo com o piso. A pré-carga da mola é regulada eletronicamente para piloto, piloto e garupa, ou piloto, garupa e bagagem. Além de garantirem a segurança, as novas tecnologias tornam as viagens mais confortáveis.

Na estrada

Assim como outras motos da Kawasaki, a Versys 1000 GT tem um conjunto motriz muito bem acertado: o motor entrega potência de forma linear, sem sustos, e o câmbio tem engates precisos. Ao piloto só é preciso se acomodar no amplo assento em dois níveis, ajustar a altura do para-brisa que, apesar de ser manual, é bem prática e curtir a estrada. O motor tem fôlego para acelerações dignas de uma esportiva, mas também oferece bom torque em baixos giros para rodar tranquilamente. O consumo ficou na casa dos 19 km/litro – informados no belo painel digital –, resultando em uma autonomia de quase 400 km com seu tanque de 21 litros. Com rodas de 17 polegadas e o bom conjunto de suspensões, estradas sinuosas são pura diversão com essa Kawasaki: ela parece não ter limites nas curvas. Se for à noite, é possível notar a ajuda dos faróis direcionais,

que se acendem conforme a inclinação e iluminam o lado interno das curvas.

Conclusão

Mesmo sem grandes mudanças na ciclística e no motor, a Kawasaki conseguiu aprimorar a Versys 1000 GT com a ajuda da eletrônica e a instalação de diversos equipamentos que a deixaram mais apta para quem quer viajar, no asfalto. Pois as rodas e os pneus esportivos, e de largas medidas, realmente prejudicam seu desempenho na terra.

Os modos de pilotagem, a unidade inercial e a suspensão eletrônica elevaram o patamar do modelo da marca japonesa. Bem equipada com um completo conjunto de malas e outros acessórios, a Versys 1000 GT agora pode encarar de igual para igual outras fortes representantes do segmento, como a Ducati Multistrada 1260 e a BMW S 1000 XR.

As concorrentes europeias oferecem motores potentes, bom nível de equipamentos e muita eletrônica embarcada, mas por um preço mais elevado. Enquanto a Kawasaki comercializa a Versys 1000 GT por R\$ 66.990, a Ducati pede R\$ 87.900 pela Multistrada 1260 S e a BMW, R\$ 72.900 pela também tetracilíndrica S 1000XR.



Motor de quatro cilindros e 1.043 cc tem os mesmo 120 cv, mas oferece bom torque em baixos giros



Painel agora tem tela colorida de TFT e traz diversas informações



Além de faróis e luzes auxiliares de LED, Versys 1000 Gt tem faróis direcionais nas carenagens



Freio a disco tem pinças radiais na dianteira com sistema ABS



Com rodas aro 17 e suspensões eletrônicas, Versys 1000 GT transmite confiança nas curvas



Assento em dois níveis é amplo e confortável para piloto e garupa

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>ALFA ROMEO</p>	<p>145 Elegant</p>  <p>96/96 - 2.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>164 V6</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>95/95 - 3.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>CHEVROLET</p>	<p>Agile Mpfi LT</p>  <p>10/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Astra Mpfi Advanta.</p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p>Astra Mpfi Sport</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>02/03 - 2.0 - 4P - Manual - 102541Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30735Km</p> <p>R\$ 26.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Celta Mpfi VHC Life</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Celta Mpfi VHC Life</p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 13.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 21.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>
<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 33087Km</p> <p>R\$ 25.990,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 47000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Classic Mpfi Spirit</p>  <p>04/05 - 1.6 - 4P - Manual - 89000Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Corsa Mpfi Maxx Se.</p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p>Corsa Mpfi Maxx</p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Cruze LT</p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p>R\$ 57.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Meriva Mpfi Joy</p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Montana Sport CS</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>04/04 - 1.8 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Tracker Mpfi 4X2</p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 46000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	 <p>CITROËN</p>
<p>C3 I XTR</p>  <p>09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 69091Km</p> <p>R\$ 22.800,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>C3 Exclusive</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 35000Km</p> <p>R\$ 45.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Xsara Picasso I Ex.</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 20.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>FIAT</p>	<p>Brava SX</p>  <p>01/02 - 1.6 - 4P - Manual - 111Km</p> <p>R\$ 8.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Freemont Precision</p>  <p>14/14 - 2.4 - 4P - Automático - 5000Km</p> <p>R\$ 102.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>
<p>Idea Adventure</p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p>R\$ 38.500,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Idea Adventure</p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Automatizado - 45000Km</p> <p>R\$ 34.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Idea ELX</p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Idea ELX</p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 86000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Idea Adventure</p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Automatizado - 81000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Idea Fire ELX</p>  <p>08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>
<p>Linea Essence</p>  <p>13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Marea SX</p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Palio EDX</p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 10.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 83033Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>05/06 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Palio Fire Economy</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Palio Young



00/01 - 1.0 - 4P - Manual - 137000Km

R\$ 10.500,00

(31) 3484-9908

Palio Fire



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 29525Km

R\$ 23.900,00

(31) 3408-7800

Palio Fire Celebra.



www.tavaresveiculos.com

08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 70595Km

R\$ 0,00

(31) 2534-0005

Palio Fire ELX Wee.



07/07 - 1.3 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 22.990,00

(31) 3411-1380

Palio EX Fire



05/06 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 12.990,00

(31) 3411-1380

Palio Adventure We.



06/06 - 1.8 - 4P - Manual - 125000Km

R\$ 18.900,00

(31) 3166-0039

Palio Fire ELX



01/01 - 1.0 - 4P - Manual - 129000Km

R\$ 12.900,00

(31) 3327-5004

Palio 6M Weekend



00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km

R\$ 12.900,00

(31) 3327-5004

Palio Adventure We.



05/05 - 1.8 - 4P - Manual - 143000Km

R\$ 18.000,00

(31) 3166-0039

Palio Adventure We.



11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 77000Km

R\$ 37.900,00

(31) 3166-0039

Palio Fire



09/10 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 17.900,00

(31) 3636-9696

Palio Adventure We.



13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 23000Km

R\$ 45.900,00

(31) 3043-1126

Palio Fire



07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 17.900,00

(31) 3636-9696

Palio Attractive



www.tavaresveiculos.com

12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 47500Km

R\$ 24.890,00

(31) 2534-0005

Palio Fire ELX Wee.



10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 68311Km

R\$ 26.900,00

(31) 3408-7800

Palio Attractive



12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 65678Km

R\$ 30.900,00

(31) 3408-7800

Palio Attractive



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km

R\$ 30.900,00

(31) 3314-0047

Palio Attractive



www.tavaresveiculos.com

14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 27228Km

R\$ 29.890,00

(31) 2534-0005

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246



Siga-nos no Instagram



@webseminovoss





web Semi&NOVOS



BAND MINAS

Todo sábado
7:30 às 8:30

Classificados webSeminovos

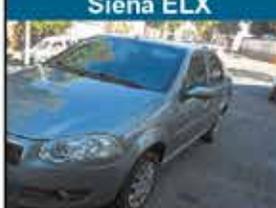
Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Punto ELX

 08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km
R\$ 24.900,00
 (31) 3484-9908

Siena Fire Celebra.

 09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km
R\$ 20.900,00
 (31) 3484-9908

Siena ELX

 08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 82000Km
R\$ 21.780,00
 (31) 3043-1126

Siena ELX

 08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 75000Km
R\$ 18.900,00
 (31) 3043-1126

Siena EL

 12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 49000Km
R\$ 30.900,00
 (31) 3043-1126

Siena EL

 11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km
R\$ 23.500,00
 (31) 3314-0047

Siena ELX

 10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km
R\$ 26.500,00
 (31) 3636-9696

Siena EL

 12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km
R\$ 24.900,00
 (31) 3636-9696

Siena HLX

 03/03 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km
R\$ 15.990,00
 (31) 3636-9696

Stilo Attractive

 09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km
R\$ 26.900,00
 (31) 3636-9696

Strada Adventure CE

 06/06 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km
R\$ 22.900,00
 (31) 3146-2020

Strada Adventure CD

 14/15 - 1.8 - 3P - Automático - 43876Km
R\$ 53.800,00
 (31) 3490-7334

Strada Adventure CD

 12/12 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km
R\$ 38.900,00
 (31) 3636-9696

Tempra

 97/97 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km
R\$ 8.900,00
 (31) 3146-2020

Uno Evo Vivace

 15/15 - 1.0 - 4P - Manual - 11000Km
R\$ 29.900,00
 (31) 3401-4110

Uno Way

 14/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41772Km
R\$ 26.900,00
 (31) 3408-7800

Uno Mille Fire

 08/08 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km
R\$ 14.900,00
 (31) 3347-2004

Uno Evo Vivace

 13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km
R\$ 26.900,00
 (31) 3636-9696

Uno Evo Vivace

 13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km
R\$ 25.990,00
 (31) 3411-1380

Uno Mille Way Econ.

 13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 54000Km
R\$ 20.900,00
 (31) 3166-0039

Uno Evo Vivace

 11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52000Km
R\$ 21.900,00
 (31) 3327-5004

Uno Mille Fire

 04/05 - 1.0 - 4P - Manual - 120000Km
R\$ 12.890,00
 (31) 2534-0005

Uno Evo Vivace

 13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 28329Km
R\$ 26.000,00
 (31) 2534-0005

Uno Evo Way

 11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 36000Km
R\$ 24.900,00
 (31) 3314-0047

Uno Evo Economy

 12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km
R\$ 25.900,00
 (31) 3314-0047

Uno Mille Fire Eco.

 09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 73000Km
R\$ 17.900,00
 (31) 3327-5004

Uno Evo Way

 14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 37000Km
R\$ 31.900,00
 (31) 3878-8888

Ford

FORD

Corcel

 76/76 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km
R\$ 35.000,00
 (31) 3411-1380

Ecosport Freestyle

 04/04 - 1.6 - 4P - Manual - 120000Km
R\$ 18.900,00
 (31) 3327-5004

Ecosport SE

 14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 41411Km
R\$ 52.900,00
 (31) 3490-7334

Ecosport XLT

 11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 70000Km
R\$ 37.900,00
 (31) 3401-4110

Ecosport XLS

 08/08 - 1.6 - 4P - Manual - 80000Km
R\$ 28.900,00
 (31) 3484-9908

Ecosport Freestyle.

 13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 31000Km
R\$ 54.990,00
 (31) 3878-8888

Ecosport SE

 13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 39000Km
R\$ 51.900,00
 (31) 3878-8888

Ecosport XLT

 06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 161864Km
R\$ 22.890,00
 (31) 2534-0005

Fiesta Sedan

 13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 71000Km
R\$ 27.900,00
 (31) 3490-7334

Fiesta Class Hatch

 12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 35000Km
R\$ 25.900,00
 (31) 3166-0039

Focus Ghia

 09/09 - 2.0 - 4P - Manual - 80000Km
R\$ 29.900,00
 (31) 3166-0039

Focus Ghia

 09/09 - 2.0 - 4P - Automático - 44000Km
R\$ 31.900,00
 (31) 3401-4110

Fusion Sel

 06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 96800Km
R\$ 30.500,00
 (31) 3484-9908

KA Mpi

 10/11 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km
R\$ 15.900,00
 (31) 3347-2004

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

KA Mpi



12/13 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 21.900,00

(31) 3636-9696



Ranger XLT 4X2 CD



14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km

R\$ 72.900,00

(31) 3314-0047



Ranger XLS 4X4 CD



08/09 - 3.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 44.900,00

(31) 3317-4363



Ranger XLT 4X2 CD



13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 51037Km

R\$ 66.900,00

(31) 3490-7334



Ranger XLT 4X2 CD



98/99 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 27.990,00

(31) 3411-1380



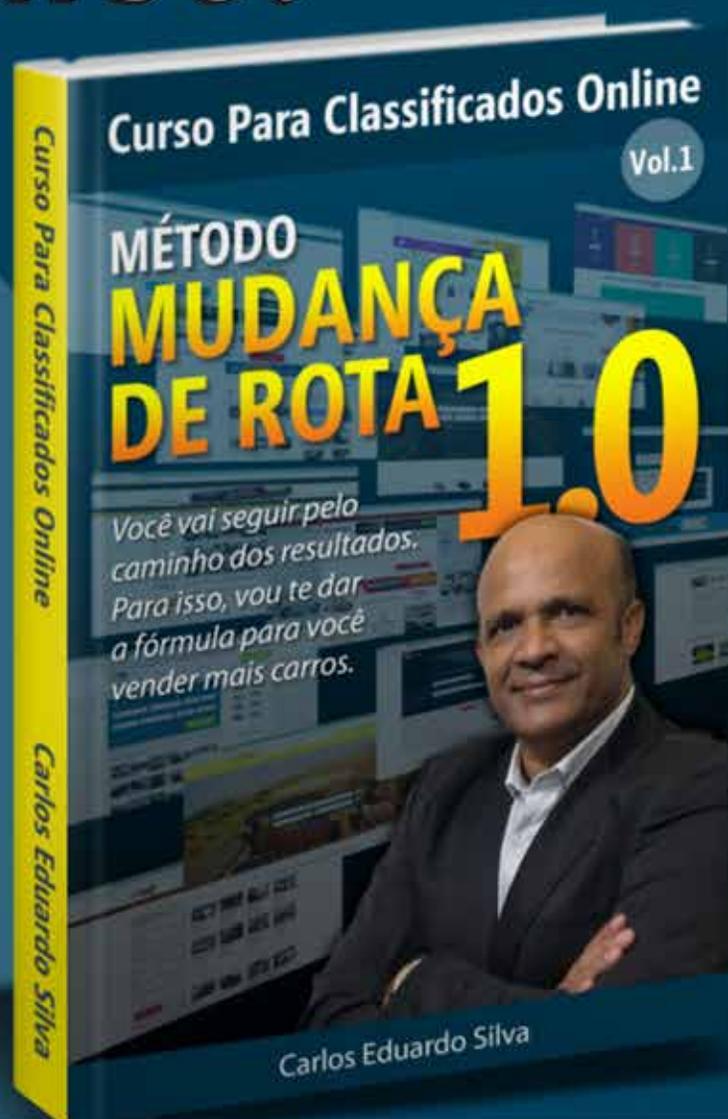

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246



Melhore os resultados de suas lojas virtuais nos portais de classificados!

Chegou o curso:

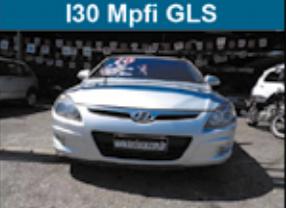
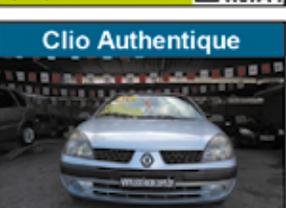
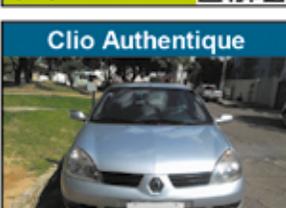
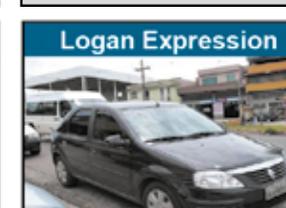
Solicite o seu e-book!



Lojistas, façam já suas inscrições:
contato@webseminovos.com.br

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Fit LX</p>  <p>04/04 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Fit EX</p>  <p>05/06 - 1.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	 <p>HYUNDAI</p>	<p>HB20 Comfort</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41000Km</p> <p>R\$ 32.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>HB20 Comfort Plus</p>  <p>13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 21000Km</p> <p>R\$ 38.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>HB20X Style</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automático - 27000Km</p> <p>R\$ 49.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>
<p>I30 Mpi GLS</p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 73000Km</p> <p>R\$ 34.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Tucson Mpi GLS 2WD</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km</p> <p>R\$ 47.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Tucson GL 2WD</p>  <p>07/07 - 2.0 - 4P - Manual - 44000Km</p> <p>R\$ 39.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>KIA</p>	<p>Cerato SX3</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 49800Km</p> <p>R\$ 46.800,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p>MERCEDES-BENZ</p>
<p>Classe A 160 Class.</p>  <p>02/03 - 1.6 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 16.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>MITSUBISHI</p>	<p>L200 Outdoor Hpe 4.</p>  <p>08/08 - 2.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 51.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>L200 Triton Hpe 4X.</p>  <p>08/09 - 3.2 - 4P - Automático - 0Km</p> <p>R\$ 63.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>NISSAN</p>	<p>Frontier LE 4X4 CD</p>  <p>10/11 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 69.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>
<p>March S</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Sentra SL</p>  <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 13000Km</p> <p>R\$ 65.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>PEUGEOT</p>	<p>206 Moonlight</p>  <p>07/08 - 1.4 - 4P - Manual - 132237Km</p> <p>R\$ 11.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>207 XR</p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p>R\$ 17.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>207 XS Passion</p>  <p>09/09 - 1.6 - 4P - Manual - 48000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>
<p>307 Feline</p>  <p>05/06 - 2.0 - 4P - Automático - 134926Km</p> <p>R\$ 18.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>307 Presence</p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>307 Presence</p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 117000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>308 Active</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 45346Km</p> <p>R\$ 34.500,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>308 Allure</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p>R\$ 45.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>RENAULT</p>
<p>Clio Authentique</p>  <p>05/06 - 1.0 - 4P - Manual - 78000Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Clio Authentique</p>  <p>06/07 - 1.0 - 2P - Manual - 71000Km</p> <p>R\$ 12.500,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Duster Dynamique 4.</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 49.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Duster Dynamique 4.</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km</p> <p>R\$ 46.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Logan Expression</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automatizado - 19443Km</p> <p>R\$ 38.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Logan Expression</p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p>Logan Authentique</p>  <p>09/09 - 1.0 - 4P - Manual - 50000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Sanderó Authentique</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 31.500,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>TOYOTA</p>	<p>Corolla Gli</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 51.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Corolla Xei</p>  <p>08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 100Km</p> <p>R\$ 29.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Corolla Gli</p>  <p>16/16 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km</p> <p>R\$ 78.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>



Simple. prático e eficiente!

Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

Canhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.

Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com
dsautoestoque.com

Fazemos integração com
e mais de 80 portais!!



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Corolla Xli



01/01 - 1.8 - 4P - Manual - 189000Km

R\$ 14.900,00

(31) 3327-5004



Hilux 4X4



93/94 - 2.4 - 2P - Manual - 999999Km

R\$ 45.000,00

(31) 3327-5004



Hilux SRV 4X4 CD



11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 89000Km

R\$ 108.900,00

(31) 3166-0039



Hilux SRV 4X4 CD



06/07 - 3.0 - 4P - Automático - 202000Km

R\$ 75.000,00

(31) 3327-5004




TROLLER

RF Sport 4X4 Teto



99/99 - 2.0 - 2P - Manual - 9999999Km

R\$ 32.900,00

(31) 3327-5004




VOLKSWAGEN

Amarok S 4X4 CD



12/13 - 2.0 - 4P - Manual - 41152Km

R\$ 78.990,00

(31) 3411-1380



Cross UP Mpi



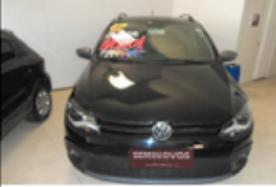
14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30957Km

R\$ 41.900,00

(31) 3408-7800



Crossfox MI



11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km

R\$ 38.900,00

(31) 3314-0047



Crossfox MI



05/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 24.900,00

(31) 3636-9696



Crossfox MI



06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 112000Km

R\$ 24.500,00

(31) 3043-1126



Crossfox MI



10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 71237Km

R\$ 32.900,00

(31) 3408-7800



Fox MI Rock in Rio



13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 30614Km

R\$ 37.990,00

(31) 3408-7800



Fox MI



12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km

R\$ 29.900,00

(31) 3166-0039



Fox MI Trend



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 44824Km

R\$ 34.500,00

(31) 3408-7800



Gol MI



08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km

R\$ 18.500,00

(31) 3043-1126



Gol MI



11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 35905Km

R\$ 18.900,00

(31) 3408-7800



Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246

 **webSemiNOVOS**



Siga-nos no

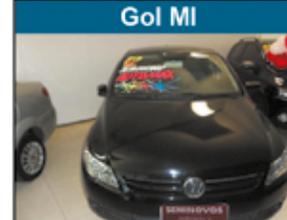
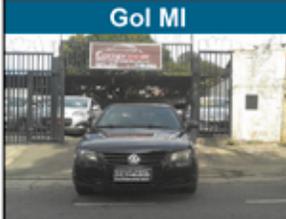
You Tube

www.youtube.com/webseminovos



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Gol MI Trendline</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 31987Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol</p>  <p>99/00 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 9.800,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Gol MI</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Gol MI</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 24000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Gol I Plus</p>  <p>95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 999999Km</p> <p>R\$ 7.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Gol MI</p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>
<p>Gol MI</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Gol MI Trend</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 43000Km</p> <p>R\$ 26.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Gol MI Power</p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 34113Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol MI Trendline</p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Gol MI</p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 138348Km</p> <p>R\$ 16.890,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol MI</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 72000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>
<p>Gol MI</p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Gol MI</p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 14.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Gol MI</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 11Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Gol MI</p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Gol MI</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 45000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Golf MI GT</p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 61000Km</p> <p>R\$ 39.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246

 **JORNAL webSemiNOVOS**

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos

BEACONWSN

www.webseminovos.com.br



OS MELHORES VEÍCULOS COM AS MELHORES OFERTAS NA PALMA DA SUA MÃO!

VOCE ESTA EM UMA WSN ZONE

 **webSeminovos**



simples veículo

Simple, fácil e eficiente.



Simple Veículo é um sistema web para revenda de veículo, completo para você gerenciar sua loja e seu site de qualquer lugar.

- Controle de estoque e financeiro
- Seu site pronto em minutos
- Acessível em tablets e smartphones
- Integração com portais



simplesveiculo.com.br
comercial@simplesveiculo.com.br