Edição Digital - EDIÇÃO Nº 70 - 07 a 17 de junho/19 - Belo Horizonte - MG









www.webseminovos.com.br





(31) 3646.2246

297 ofertas nesta edição

Ford Ka e EcoSport



As novas versões FreeStyle do Ka e do EcoSport já estão nas revendas do Brasil

Fiat Argo Seleção



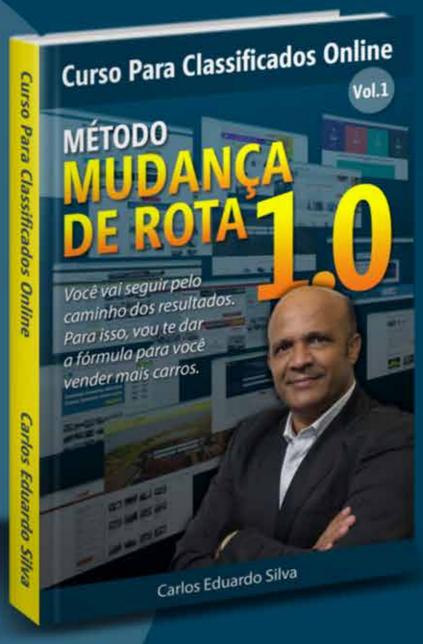
Resultante da parceria inédita com a CBF, a nova série do Argo que terá apenas 1.500 unidades



Melhore os resultados de suas lojas virtuais nos portais de classificados!

Chegou o curso:





Lojistas, façam já suas inscrições: contato@webseminovos.com.br

Notas

Mercedes-Benz leva Accelo com câmbio automatizado para a TranspoSul



O caminhão leve Accelo 1016 com câmbio totalmente automatizado será um dos destaques da Mercedes-Benz aos clientes da região Sul durante a TranspoSul, uma das maiores feiras de transporte e logística do País, que está sendo realizada entre 5 e 7 de junho em Bento Gonçalves, na Serra Gaúcha.

Essa versão do Accelo, que acaba de chegar ao mercado, traz diversas vantagens, como redução no consumo de combustível e de custos operacionais e maior conforto e produtividade para os motoristas na distribuição urbana de cargas.

Unica marca a oferecer câmbio automatizado para toda a linha de caminhões

O Accelo é a primeira linha de

caminhões leves e médios a entregar o câmbio automatizado no mercado brasileiro. Além disso, a Mercedes-Benz é a única marca a oferecer câmbio automatizado para toda a linha de caminhões, reforçando a liderança em tecnologia e o pioneirismo no País. Com o Accelo, manobrar o ca-

Com o Accelo, manobrar o caminhão é extremamente fácil, graças ao seu reduzido círculo de viragem, o menor de sua categoria, até 1,2 metro menor que os principais concorrentes. O conforto da cabina é similar ao de um automóvel, assegurando bem-estar a bordo e produtividade. Entre seus diferenciais de mercado inclui-se ainda a cabina estendida, que oferece melhor ergonomia e mais espaço para os ocupantes e para a acomodação de objetos.

Vendas da Kia Motors crescem 4,1% em maio



Com licenciamento de 888 veículos em maio último, a Kia Motors do Brasil registrou crescimento de 4,1% nas vendas em relação ao mês de abril, quando foram comercializadas 853 unidades da marca. No comparativo com maio do ano passado, quando anotou 1.122 licenciamentos, as vendas da Kia tiveram retração de 20,9%.

Veículos - O SUV médio Spor-

tage foi o líder de vendas da Kia em maio, com 363 unidades emplacadas, seguido pelo comercial leve Bongo, com 290 unidades, e do sedã Cerato, com 151 unidades emplacadas. Outro destaque da Kia ficou por conta da minivan Grand Carnival que, com 26 unidades comercializadas em maio, obteve crescimento de 62,5% nas vendas em relação ao mês de abril.

FCA retira proposta de fusão com o Groupe Renault



O Conselho de Administração da Fiat Chrysler Automobiles N.V. ("FCA") (NYSE: FCAU / MTA: FCA), reuniu na última quarta feira 05/06, sob a direção de John Elkann, decidiu pela retirada com efeito imediato da proposta de fusão feita ao Groupe Renault. A FCA permanece firmemente convencida quanto à lógica sólida e transformadora da proposta, que foi amplamente apreciada desde a sua submissão, cujos termos e estrutura foram cuidadosamente equilibrados para entregar beneficios substanciais para todas as par-

tes. Entretanto, ficou claro que as condições políticas na França inexistem neste momento para o prosseguimento bem-sucedido de tal combinação. A FCA expressa seus sinceros agradecimentos ao Groupe Renault, em particular ao seu presidente e ao seu CEO, e também aos parceiros da Aliança na Nissan Motor Company e na Mitsubishi Motors Corporation, pelo engajamento construtivo em todos os aspectos da proposta da FCA. A FCA continuará alcançando seus objetivos por meio da implementação de sua estratégia independente.

Diretor de design da Jaguar, lan Callum deixa cargo após 20 anos



A Jaguar anunciou nesta terça-feira, 4 de junho, que Ian Callum, diretor de design, deve deixar seu cargo na empresa após duas décadas dirigindo a Jaguar Design. Julian Thomson, atualmente diretor de Design Criativo, foi nomeado para o cargo de diretor de Design, a partir de 01 de julho de 2019.

Desde que se juntou à Jaguar em 1999, Ian construiu uma equipe de especialistas em design criativo, estabeleceu uma nova filosofia de designs e reviveu a linha com projetos premiados. Esses incluem o F-TYPE - primeiro carro esportivo de dois lugares da Jaguar, desde o icônico E-TYPE; os sedãs XE, XF e XJ, e os primeiros SUVs da marca: F-PACE, E-PACE. Mais recentemente, Ian desenvolveu o I-PACE, premiado no World Car Awards 2019, nas categorias de melhor design e carro mais sustentável.



Notas

Grupo Pampa inaugura nova concessionária da Kia Motors em Passo Fundo

Em continuidade ao processo de expansão e reestruturação de sua Rede Autorizada, a Kia Motors do Brasil inaugurou no dia (05) uma nova concessionária na cidade de Passo Fundo (RS), representada pelo Grupo Pampa. Administrada pelos empresários Ricardo Possa e Renato Miranda, a nova unidade atenderá no principal ponto do comércio de veículos da cidade, na Avenida Brasil Oeste, 3.035, bairro Boqueirão. A nova loja está instalada em uma esquina privilegiada de Passo Fundo, com 825 m2 de área construída. Segundo Ricardo Possa, as expectativas do Grupo Pampa são grandes para o início da operação com a marca KIA. "Acreditamos na retomada do crescimento de nossa economia e, consequentemente, do comércio de veículos. Agora é a hora da virada, de fazer acontecer", ressalta. "Estamos preparados para apresentar novidades à região, sempre prezando pelo atendimento especial aos nossos clientes".



Venda de veículos importados cresce 4,9% em maio



As dezesseis marcas filiadas à Abeifa – Associação Brasileira das Empresas Importadoras e Fabricantes de Veículos Automotores, com licenciamento de 3.094 unidades, anotaram em maio último alta de 4,9% em relação a abril de 2019, quando foram vendidas 2.950 unidades importadas. Mas ante maio de 2018, quando foram comercializadas 3.238 unidades, a queda foi de 4,4%. A alta de 4,9% no comparativo mensal, porém, não foi suficiente para melhorar

o desempenho das associadas à Abeifa no acumulado dos primeiros cinco meses de 2019. De janeiro a maio, dados do acumulado mostram a comercialização de 13.538 unidades importadas contra 14.935 unidades em igual período de 2018, o que significa queda de 9,4%. As cinco marcas que mais venderam, em maio, foram a Kia Motors (888 unidades / +4,3%), Volvo (702 / +23,6%), BMW (530 /-0,2%), Land Rover (199/-3,9%) e Jac Motors (189 / +34%).

Mercado de veículos usados permanece estável em maio

Em maio deste ano, as transações de veículos usados, considerando todos os segmentos automotivos somados (automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, motocicletas, implementos rodoviários e outros veículos), totalizaram 1.276.109 unidades, alta de 8,7% sobre as 1.173.930 unidades comercializadas em abril. Os dados foram divulgados ontem, 3 de junho, pela FENABRAVE - Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores.

Na comparação com maio de 2018, quando 1.219.452 veículos foram transacionados, a alta foi de 4,65%.

No acumulado de janeiro a maio 2019, foram negociadas 5.760.210 unidades, apontando crescimento de 1,69% sobre o mesmo período de 2018, que somou 5.664.318, de acordo com o levantamento realizado pela FE-NABRAVE.

Para os segmentos de automóveis e comerciais leves, as transações, em maio, somaram 958.721 unidades, 8,91% acima dos 880.315 veículos transacionados em abril. Em relação aos 919.610 veículos vendidos em maio do ano passado, houve alta de 4,25% no mercado de usados. No acumulado de janeiro a maio deste ano, as vendas dos dois segmentos somaram 4.318.366 veículos, alta de 1.09% ante as 4.271.618 de igual período do ano passado.



EXPEDIENTE

O Jomal WebSeminovos digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em

Belo Horizonte inscrita CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

L DIG

Diretores:

Carlos Eduardo Silva Rafael Almeida Silva

Editor:

Carios Eduardo Silva email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:

By LeadLovers para mais de 60 mil entre consumidores finais e equipes de vendedores de carros de todo o Brasil.

Contato com a redação:

carlos@webseminovos.com.br Whatsapp: 31.99404.6814 Tel. Fixo: 31.3646.2246

Contato Comercial:

contato@webseminovos.com.br Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09 Caiçara - Belo Horizonte - Minas Gerais CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3646-2246

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WebSeminovos digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negocio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!















NOVA CARBEL NOVA VOLKSWAGEN

Venha conhecer a nova loja da Carbel com o novo padrão mundial da Nova Volkswagen e os seus lançamentos: Novo Tiguan, Novo Jetta e Novo Passat

Condições especiais na Carbel a pronta entrega.

#valeconhecer

Novo Jetta



Novo Passat

Novo Tiguan



Acesse www.carbel.com.br e confira mais ofertas.

Jetta GLI o sedá Volkswagen mais rápido do Brasil

Modelo esportivo traz motor de GTI com 230 cv e atinge 250 km/h. Seu preço sugerido é de R\$ 144.990



Da Redação

design exclusivo, a ampla lista de equipamentos de série e o fato de não ter nenhum concorrente direto no mercado brasileiro são argumentos que devem convencer muitos entusiastas no País.

Produzido sobre a Estratégia Modular MQB, o Jetta GLI reforça a ofensiva de sedãs Volkswagen no Brasil e faz parte da lista de 20 lançamentos previstos até 2020, dentro do conceito da Nova Volkswagen.

A novidade complementa a linha Jetta no País, sendo posicionada acima das configurações R-Line, Comfortline e 250 TSI. A configuração GLI é a única na linha Jetta equipada com motor 350 TSI, com 230 cv. São 80 cv a mais do que o motor 250 TSI, de 150 cv, que equipa as demais versões.

A origem do nome GLI

Por que não GTI ou GTS? Simples, a sigla GTI é utilizada exclusivamente para hatchbacks ao redor do



Na traseira chamam a atenção o difusor na parte inferior e o aerofólio na tampa do porta-malas, lanternas entrando na tampa também agradam



mundo e a gama GTS é designada para versões esportivas intermediárias.

A nomenclatura GLI nasceu na década de 1980, nos Estados Unidos, como parte da estratégia de esportivos da Volkswagen no mundo, e se refere aos modelos de topo de gama, trazendo todo o apelo dos modelos GTI à classe refinada dos sedãs. Daí a origem do nomeGran Luxury Injection (GLI).

É a primeira vez que a Volkswagen oferece no Brasil o Jetta GLI, que começa a ser distribuído à rede de concessionárias ainda este mês. Importada do México, a configuração GLI é a reconexão da Volkswagen com aquele consumidor brasileiro que sonhava em ter um modelo da linha GT ou GTS nos anos 1980 e 1990.

Esportivo nato

O Jetta GLI é daqueles carros que, só de olhar, dá para saber que ele cumpre o que promete. O modelo traz visual arrojado e diferenciado proporcionando uma ótima eficiência aerodinâmica e, consequentemente, baixo consumo de combustível e velocidade máxima ainda mais elevada: 250 km/h.

No caso do GLI, a proposta de design foi deixar o modelo com a aparência mais baixa e dar uma atitude única ao sedã esportivo. A parte inferior do veículo é toda contornada por elementos escuros e as rodas de 18 polegadas (pneus 225/45 R18) têm estilo dinâmico (direcional), ou seja, não são simétricas, o que resulta em um visual exclusivo e em harmonia com a proposta do veículo.

Destaque para o para-choque dianteiro - exclusivo para essa versão - com design mais esportivo, para a grade superior com elementos em formato de colmeia e para o friso horizontal vermelho conectando os faróis. A barra que conecta a parte superior dos faróis, cromada nas demais configurações, é preta no Jetta GLI. Já a parte inferior dos faróis é unida por um filete vermelho, evidenciando o DNA esportivo.

Falando em faróis, o conjunto Full LED do Jetta GLI tem design diferenciado em relação às demais versões, dando ainda mais personalidade ao modelo esportivo.

Na traseira chamam a atenção o difusor na parte inferior e o aerofólio na tampa do porta-malas, ressaltando a proposta do modelo. A saída dupla de escape cromada e toda a logotipia do modelo em vermelho complementam o conjunto. Em tempo: as pinças de freio dianteiras são pintadas em vermelho.

Modelo mais esportivo da sétima geração do sedã, o Jetta GLI mantém as proporções elegantes e equilibradas da linha. São 4.709 mm de comprimento, 1.799 mm de largura, 1.478 mm de altura e 2.680 mm de entre eixos (o que garante ótimo espaço interno). O porta-malas tem capacidade de 510 litros.

Interior escurecido e sofisticado

O interior do Jetta GLI mescla dois elementos essenciais: esportividade e a luxo. O interior escuro destaca os detalhes esportivos, como: forração do teto, colunas, laterais das portas, painel e bancos.

Esse tom escuro, além de ser aconchegante e destacar a esportividade, deixa em evidência os elementos cromados do volante (o mesmo do GTI, com base reta), capas dos pedais e soleiras de porta. A ambientação escura também favorece os detalhes em vermelho, presentes nas costuras do banco, no volante e nos tapetes.

De 0 a 100 km/h em 6,8 segundos



Interior harmonioso e com todo estilo de esportivo



O display é de 8 polegadas e Discover Media e conectado com os smartphones por meio de App

O Jetta GLI é o sedã Volkswagen mais rápido que você pode ter no Brasil atualmente. Isso porque o motor 350 TSI do Jetta GLI é o multipremiado 2.0 TSI, da família EA888, que também equipa no mercado nacional Golf GTI, Tiguan R-Line e Passat.

São 230 cv a 4.700 rpm, manten-

do-se até 6.200 rpm. O torque máximo é de 35,7 kgfm (350 Nm), na faixa de 1.500 rpm a 4.600 rpm. A transmissão é a DSG, de dupla embreagem, com seis marchas.

A combinação de baixo peso da carroceria, escalonamento preciso de marchas, alta potência e torque elevado já em baixas rotações não poderia ser diferente: um sedã es-



portivo de verdade. O Jetta GLI acelera de 0 a 100 km/h em 6,8 segundos e a velocidade máxima é de 250 km/h.

Mais do que ser um carro rápido, o Jetta GLI é um sedã que oferece prazer ao dirigir – um benefício mandatório dos modelos desenvolvidos sob a Estratégia Modular MQB, que garante elevado conforto de rodagem e ótimo desempenho dinâmico.

O Jetta GLI é equipado de série com direção progressiva, sistema permite aos condutores fazer curvas com menor movimentação do volante. Com respostas mais diretas, a direção progressiva diminui o trabalho do volante perceptivelmente em manobras e ao estacionar, em comparação aos sistemas de direção convencionais, que trabalham com uma relação de redução constante.

Outro componente que colabora para uma condução mais refinada é o sistema de suspensão independente nas quatro rodas. Resultado: dirigibilidade única entre os sedãs médios à venda no Brasil.

Tecnologia e inovação de série

O Jetta GLI chega ao Brasil como a configuração de topo do sedã médio. Além do design e do conjunto mecânico diferenciado das demais versões (250 TSI, Comfortline e R-Line), o Jetta GLI traz várias tecnologias exclusivas entre os sedãs médios.

Assim como na versão R-Line 250 TSI, o "Active Info Display", controlador automático de velocidade (ACC), Front Assist com função City Emergency Brake, Sistema de Frenagem Pós-Colisão e regulagem automática do farol alto (FLA), são itens de série no GLI – inclusive as três primeiras revisões gratuitas (10.000 km, 20.000 km e 30.000 km).

Na parte sonora, o Jetta GLI conta de série com o sistema de som da grife Beats, com 300 Watts e amplificador digital de 8 canais. O som de alta fidelidade é fornecido por 4 alto-falantes, 2 tweeters e um subwoofer com ajustes especiais.

O único opcional é o teto solar panorâmico, que abrange mais da metade da área do teto do veículo. O Jetta GLI está disponível em seis cores: três sólidas (Branco Puro, Cinza Puro e Vermelho Tornado), duas metálicas (Cinza Platinum e Prata Pyrit) e uma perolizada (Preto Mystic).

Segurança reconhecida mundialmente

Outra característica marcante dos modelos provenientes da Estratégia MQB é a segurança. Prova disso é que o Jetta atingiu a nota máxima de segurança em testes realizados pelo National Highway Traffic Sa-



fety Administration – NHTSA (órgão de segurança nos Estados Unidos).

Seis airbags (dois frontais, dois laterais e dois do tipo cortina), Bloqueio Eletrônico do Diferencial, sistema Start/Stop e Função de Frenagem de Manobra (RBF) também fazem parte da ampla lista de série do GLI.

Por falar em freios, o Jetta GLI tem discos de freios cerca de 10% maiores, em comparação às demais versões do modelo. No GLI, os freios dianteiros têm discos ventilados de 312 milímetros. Na traseira os discos têm 300 milímetros. O sistema possui recurso BSW, de secagem dos discos de freio dianteiros, para ajudar a remover a água e dar mais segurança na frenagem em dias chuvosos.

O sistema de freios do Jetta GLI também traz as tecnologias de distribuição eletrônica da pressão de frenagem (EBD) e de assistência hidráulica à frenagem (HBA). E mais: o GLI tem freio de estacionamento eletroeletrônico, com acionamento por meio de botão e



Na traseira o GLI ganha destaque em sua grafia

função Auto Hold.

Conectividade

O Jetta GLI traz nada menos do que o sistema de infotainment mais avançado entre os sedã médios no Brasil: o "Discover Media" com

tela de 8", que permite conectividade avançada com os smartphones por meio do App-Connect (Android Auto, Apple CarPlay e Mirrorlink) e oferece navegação integrada.

O Jetta GLI chega ao Brasil com garantia de três anos, sem limite de quilometragem.



Chega o Novo Toyota RAV4 Hybrid

A 5ª geração do SUV mais vendido do mundo em 2018 chega ao Brasil com motorização exclusivamente híbrida. Novo RAV4 Hybrid estará disponível em toda a rede de concessionárias Toyota do Brasil em duas versões, a partir de 13 de junho

Da Redação

A Toyota do Brasil apresenta o novo RAV4. A 5ª geração, produzida nas fábricas de Takaoka e Nagakusa no Japão, introduz quatro grandes mudanças que implicam em uma melhoria substancial de seus principais atributos (design, equipamento, conforto, desempenho e segurança). Vale ressaltar que o RAV4, comercializado no mundo desde 1994 e cujo lançamento na época foi um marco para seu segmento, foi, em 2018, o SUV mais vendido no mundo.

As grandes mudanças que esta geração traz são:

- Nova arquitetura global Toyota (TNGA);
- Motorização híbrida auto recarregável;
- Novo sistema de tração inteligente nas quatro rodas (AWD);
- Sistema de segurança ativa "Toyota Safety Sense" (TSS).

O Novo RAV4 Hybrid procura se diferenciar da proposta atual do segmento, completamente urbana, se posicionando como um verdadeiro SUV aventureiro, em virtude de seu ótimo desempenho e funcionalidade, mas com um design moderno e sofisticado que se adapta perfeitamente à vida urbana.

O modelo está disponível em toda a rede de concessionárias Toyota do Brasil a partir do dia 13 de junho de 2019. Disponível em duas versões, S Hybrid e SX Hybrid, os preços são de R\$ 165.990,00 e R\$ 179.990,00.

Plataforma

TNGA é a sigla em inglês de Toyota New Global Architecture (Nova Arquitetura Global Toyota) e diz respeito a uma filosofia de fabricação que visa melhorar drasticamente o desempenho do veículo e destacar as características únicas de cada modelo, melhorando significativamente os componentes essenciais que fazem parte do veículo e têm um impacto direto no design, conforto, desempenho e segurança.

A nova geração do RAV4 Hybrid é construída sob a plataforma denominada GA-K (mesma do Camry) e sua finalidade é criar veículos melhores por meio de cinco fundamen-





O RAV 4 apresenta um estilo bem aventureiro em suas linhas, tanto dianteira como na traseira

tos principais:

1. Conforto ao dirigir: Melhora a estabilidade, agilidade e resposta devido a um centro de gravidade mais baixo, maior rigidez na estrutura, melhor distribuição de peso e estabilidade aerodinâmica, resultando em um veículo com uma sensação de condução superior.

2. Habitabilidade: Melhora a posição de condução e a área do motorista é mais espaçosa e confortável.

Além disso, aumenta a visibilidade e melhora a insonorização do veículo, resultando em uma experiência recompensadora para todos os sentidos para todos os ocupantes.

3. Praticidade de uso: Prático e intuitivo, o novo RAV4 Hybrid é projetado 100% para o usuário, sendo funcional e amigável no dia a dia.

4. Compromisso com o meio ambiente: Desenvolvido com materiais ecológicos e alcançando uma me-

lhoria substancial no consumo de combustível devido a seu conjunto híbrido, consegue reduzir o impacto ambiental.

5. Segurança: Ao introduzir as mais recentes tecnologias de segurança ativa e passiva, o novo RAV4 Hybrid proporciona a máxima tranquilidade e confiança aos seus proprietários em qualquer situação de condução.

Os novos padrões propostos pela



TNGA se expressam em veículos mais atraentes, seguros e agradáveis de dirigir.

Duas versões para o mercado brasileiro

A nova geração do Toyota RAV4 Hybrid chega ao Brasil em duas versões dotadas de sistema de propulsão híbrido auto recarregável exclusivo, além de uma transmissão automática HEV Transaxle (transmissão variável contínua) e tração sob demanda inteligente nas quatro rodas AWD.

Design Exterior

A 5ª geração do RAV4 procura diferenciar-se da atual tendência dos SUVs urbanos, redefinindo completamente o seu conceito e posicionando-se como um veículo versátil, com um espírito aventureiro e uma estética sofisticada.

Ambas as facetas deste veículo coexistem em harmonia. É aventureiro porque o seu design mais robusto e resistente permite ao motorista conduzir por onde quiser e, ao mesmo tempo, tem um design moderno e refinado que se adapta perfeitamente à vida urbana.

O conceito de seu design é chamado "Cross Octagon", porque representa dois octógonos cruzados em 90 graus.

O design exterior e interior refletem este conceito através de desenhos poligonais localizados em diferentes partes do veículo.

Faróis dianteiros

Os novos faróis dianteiros contam com tecnologia LED, luzes diurnas LED DRL, nivelamento automático de altura e sensor crepuscular e criam uma sensação de maior robustez e uma aparência mais refinada e agressiva ao modelo.

Faróis traseiros

Os faróis traseiros LED poligonais, combinados com o design trapezoidal da parte traseira do veículo, en-



Traseira marcante e lanternas em LED poligonais

fatizam uma sensação de amplitude e uma postura firme.

Pneus

O novo RAV4 Hybrid nas versões S e SX vem com rodas de liga leve de 18 polegadas (225/60R18).

Teto panorâmico

A versão SX Hybrid é equipada com teto solar panorâmico com abertura elétrica.

Dimensões

O novo RAV4 Hybrid é mais baixo, mais ágil e mais estável. Apresenta novas dimensões em relação à geração anterior, conferindo-lhe maior robustez e funcionalidade típicas de um verdadeiro SUV.

Design interno

O interior do novo RAV4 Hybrid foi

completamente renovado e segue o são enfatizados para alcançar um princípio de sofisticação para o qual foi concebido. A qualidade dos materiais foi aumentada e os detalhes

ambiente mais atraente e funcional. O espaço do motorista equilibra a excelente visibilidade com uma pe-



Bancos em couro, diversos airbags, muito conforto e ambiente sofisticado



Porta malas um dos maiores de sua categoria 580 litros



Na versão SX Hybrid o teto solar é panorâmico com abertura elétrica

gada segura e confortável. O tamanho, a forma e o material dos botões e controles foram cuidadosamente selecionados levando em consideração a praticidade de uso.

Foram adicionados espaços de armazenamento com um sistema de iluminação noturna que dá uma aparência distinta ao interior do veículo e, acima de tudo, uma melhoria na usabilidade.

Conforto e estilo

Esta geração apresenta grandes novidades em termos de equipamentos de conforto, tecnologia e conectividade em relação à anterior. O painel central conta com acabamento interno cromado com anéis de prata distintivos que expressam um estilo refinado e oferecem excelente visibilidade. Com capacidade para 580 litros, o porta-malas do Novo RAV4 Hybrid é um dos maiores da categoria.

Conforto de condução

A nova filosofia de fabricação TNGA aprimorou significativamente os componentes essenciais, que fazem parte do veículo aproveitando ao máximo a nova plataforma na qual o RAV4 foi projetado. Muitas dessas melhorias têm um impacto direto no conforto de condução, resultando em uma sensação de condução superior.

Maior estabilidade devido a um centro de gravidade mais baixo:

O motor e a transmissão foram colocados em uma posição mais baixa graças à sua estrutura compacta e materiais leves. O motor da direção elétrica foi posicionado na cremalheira e não na coluna de direção, abaixando ainda mais o centro de gravidade do veículo.

Maior manobrabilidade e estabilidade graças a uma estrutura mais rígida:

Uma estrutura em forma de anel foi adotada. A maior dureza e menor peso nos materiais utilizados melhoraram consideravelmente a rigidez de torção do veículo em relação



à geração anterior.

Desempenho

O Toyota RAV4 Hybrid chega com um grande atributo: um novo sistema de propulsão híbrida recentemente desenvolvido que combina baixo consumo de combustível e excelente potência, determinando de forma ideal se o motorista quer priorizar uma sensação de aceleração linear ou uma capacidade máxima de resposta, de acordo com o estilo de condução desejado. O sistema híbrido é composto por quatro motores (um a gasolina + três elétricos) que funcionam juntos, fornecendo uma potência total de 222 cv. O propulsor do novo RAV4 é um 2.5L DOHC de 4 cilindros e 16V. Ele incorpora um sistema de sincronização de válvulas variável inteligente chamado VVT-i, que modifica os tempos de abertura das válvulas de admissão. Ao mesmo tempo, incorpora um novo sistema de injeção de combustível direta e indireta, conhecido como D-4S, que adapta a injeção às condições de condução, obtendo maior potência e economia

no consumo de combustível.

Com esse sistema híbrido, o Novo RAV4 Hybrid pode percorrer cerca de 1.000 km com um único tanque de combustível de 55 litros, dependendo do estilo de condução.

Transmissão e modos de condução

Todas as versões do novo RAV4 Hybrid incorporam um novo tipo

de transmissão automática HEV Transaxle continuamente variável (conjunto de engrenagens planetárias) controlada eletronicamente, com um diferencial pré-engatada. O resultado é uma aceleração mais linear. Maior controle na desaceleração de modo sequencial e maior eficiência em alta velocidade, atingindo desempenho, potência e baixo consumo.



As lanternas são em LEDS poligonais



O visual dianteiro é marcante



Na traseira com duas saídas de escapamentos

Lançamento

Novas versões Freestyle do Ka e do Ecosport já disponíveis nas revendas

A Ford apresentou as novas versões FreeStyle do Ka e do EcoSport que chegam ao mercado em junho, com combinações exclusivas de estilo e equipamentos para ampliar a família



Da Redação

Ka FreeStyle tem como principal novidade a oferta do motor 1.0, criando uma opção de preço mais acessível do hatch aventureiro. Já o EcoSport FreeStyle ganha um visual ainda mais moderno e ousado, com elementos que incluem teto e colunas pre-

O primeiro EcoSport FreeStyle foi lançado como versão especial no final de 2005 e fez tanto sucesso que se tornou modelo de série. Desde então, se mantém como carro-chefe de vendas da linha. No ano passado a grife foi estendida ao Ka FreeStyle, com motor 1.5 e câmbio automático, que também foi muito bem aceito e abriu caminho para a chegada, agora, da versão com motor 1.0 e câmbio manual.

Ka FreeStyle 1.0

Hatch aventureiro com atributos típicos de utilitário, o Ka FreeStyle 1.0 reúne tudo o que o consumidor hoje mais deseja em um veículo. Tem suspensão e posição de dirigir elevadas, visual



Visual dianteiro mesmo da versão 1.5 grades cinza e faróis de máscara negra

moderno e esportivo, potência, robustez, segurança, bom espaço interno e conectividade, com uma nova proposta de preço na categoria.

Visualmente, o Ka FreeStyle 1.0 adota o mesmo estilo da versão FreeStyle 1.5, com grade dianteira cinza do tipo colmeia, faróis com máscara negra, aplique inferior em prata nos para-choques e moldura em preto fosco no contorno da carroceria. O interior é igualmente diferenciado, com teto preto, painel marrom escuro e bancos revestidos em couro e tecido. No centro, destaca-se a tela flutuante de 7 polegadas da central multimídia SYNC 2.5, com funcionamento intuitivo e excelente visibilidade.

O premiado motor 1.0 TiVCT Flex de três cilindros, com 85 cv – o mais potente da categoria -, e a nova transmissão manual MX65 de cinco marchas dão um desempenho robusto e eficiente ao modelo. Ele tem também direção elétrica e suspensão com calibração especial, controle de estabilidade e tração, assistente de partida em rampa, rodas de liga leve de 15 polegadas, faróis de neblina, molduras nos para--lamas, soleiras nas portas e rack com capacidade de 50 kg para transportar equipamentos como bicicleta, prancha ou caiaque.

Sensor de estacionamento traseiro, ar-condicionado, travas, vidros e retrovisores elétricos completam a lista. A carroceria é disponível em seis cores: preto Ebony, branco Ártico, cinza Moscou, cinza Copenhagen, marrom Trancoso e prata Dublin.

O Ka FreeStyle 1.0 chega como modelo 2020, com preço de R\$56.690, para inaugurar uma nova faixa no segmento. A linha continua a oferecer também o Ka FreeStyle 1.5, somente com transmissão automática. O baixo custo de posse é outra vantagem do modelo, que tem a manutenção mais econômica do segmento somando os valores de revisões, seguro e peças.

EcoSport FreeStyle

O novo EcoSport FreeStyle traz elementos de estilo que valorizam ainda mais a personalidade marcante e esportiva do SUV. Vem com teto e colunas pintados de preto, grade dianteira preta, rack de teto estilizado, apliques em prata nos para-choques, faróis com máscara negra, retrovisores pretos com piscas integrados e maçanetas na cor do



Destaque para o teto bi-tons deixa o carro mais elegante



Na traseira o pneu continua diferente da versão Titanium



O Interior traz destaque no acabamento deixando mais confortável

veículo. As rodas usinadas de 16 mercado, e transmissão manual polegadas e os faróis de nebli- ou automática de seis velocidana com molduras pretas também des. Tem também direção elésão novos, acentuando a sua trica, controle de estabilidade e proposta moderna e vibrante.

O acabamento interno é outro destaque do utilitário esportivo, com materiais de qualidade e boa ergonomia que contribuem para criar um ambiente confortável e funcional. A central multimídia SYNC 2.5 com tela flutuante de 7 polegadas oferece recursos eficientes de conectividade.

O novo EcoSport FreeStyle é equipado com motor 1.5 Ti-VCT de 137 cv, o aspirado com a maior potência específica do

tração e assistente de partida em rampa, que garantem alto padrão de dirigibilidade e segurança em diferentes condições de rodagem, além de sensor de estacionamento traseiro e ganchos Isofix para cadeiras infantis.

O novo EcoSport FreeStyle custa R\$87.290 com transmissão manual e R\$93.290 na versão automática. Como os demais modelos da linha, tem três anos de garantia e manutenção econômica.

Lançamento

Novidades em todas as versões da linha Nissan Kicks

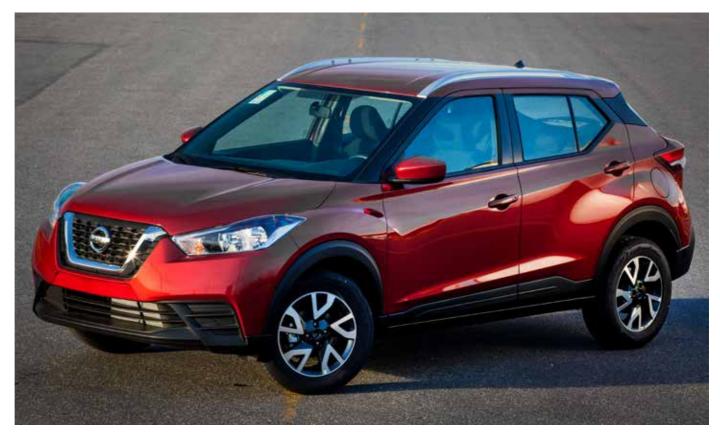
Disponível nas concessionárias de todo o país, o novo ano-modelo traz preços a partir de R\$ 78.290

Da Redação

odelo mais vendido da Nissan no Brasil, o crossover urbano Nissan Kicks chega à linha 2020 trazendo itens que deixam o modelo fabricado em Resende (RJ) ainda mais completo e atualizado. Desde que surgiu, o Nissan Kicks mudou o cenário do segmento de utilitários esportivos e crossover no mercado brasileiro ao introduzir um design muito atraente e moderno, além de equipamentos inéditos. Entre os itens pioneiros estão o alerta de colisão e assistente inteligente de frenagem, a Visão 360° com Sistema Inteligente de Câmeras, o Detector de Objetos em Movimento (Moving Object Detection), o Controle Inteligente de Chassi (Chassi Control), que reúne o Controle Inteligente em Curvas (Active Trace Control), o Estabilizador Inteligente de Carroceria (Active Ride Control) e o Controle Inteligente de Freio Motor (Active Engine Brake), que atuam na suspensão, freios e também na estabilidade. Outra particularidade do carro é a tecnologia Zero Gravity®, inspirada em avançados estudos de ergonomia para reduzir a fadiga do corpo durante longos períodos de condução da National Aeronautics and Space Administration (NASA), a agência espacial norteamericana. O Kicks também é um dos primeiros modelos da Nissan a aplicar o conceito de "Mobilidade Inteligente", que reúne diversos recursos de engenharia, construção e tecnologia para transformar a maneira como os carros são conduzidos, impulsionados e integrados na sociedade.

O Nissan Kicks traduz esses conceitos com muita inovação tecnológica e um projeto atual, que conta com um conjunto de atributos-chave, como um motor moderno, transmissão Xtronic CVT de última geração, o menor peso da categoria e uma aerodinâmica eficiente.

"Sucesso em toda a América Latina, o Nissan Kicks 2020 traz mais conteúdo, deixando as versões mais completas. Itens que eram exclusivos apenas das versões superiores da linha passam a integrar as opções de entrada. Isso mostra como a Nissan procura





sempre atender às demandas de seus clientes", afirma Humberto Gómez, diretor de marketing da Nissan do Brasil.

Mais segurança, conforto e design

Umas das principais novidades da linha 2020 do Nissan Kicks é a disponibilidade da assinatura em led nos faróis como equipamento de série desde a opção de entrada (a versão Direct não conta com este item), a S com câmbio manual – antes apenas a versão SL contava com esse que dá um toque diferenciado de design ao

O Kicks S manual, por sinal, tam-



O interior do Kicks é ponto forte dos modelos Versão S com câmbio CVT



Na dianteira ganhou nova grade frontal e faróis em LED

bém ganhou itens de fábrica como o Sistema Inteligente de Partida em Rampa (HSA) e os Controles de tração e estabilidade (VDC), que até a linha 2019 eram vendidos como opcionais no "Pack Safety". Outra novidade para essa opção da linha Kicks é a inclusão de Apple Car Play e Android Auto no multimídia, que permite conectar os aparelhos celulares com sistemas iOS e Android ao sistema da Nissan, facilitando o uso dos aplicativos e funcionalidades dos telefones móveis.

A versão S CVT, a primeira da linha a contar com câmbio Xtronic CVT, também recebeu mais equipamentos. Além do já citado farol com assinatura em led, a opção é também a primeira a contar com o controlador automático de velocidade, popularmente conhecido como "piloto automático", item que era requisitado pelos clientes - derivada da S CVT, a versão Direct para o público PcD incorpora esse mesmo item no novo ano--modelo. Também ganha grade frontal e maçanetas na cor preta. Para o Kicks SV, a Nissan incluiu a assinatura de led nos farois e o controlador automático de velocidade, além de oferecer como item de série air bags de cortina, item que estava disponível como opcional no "Pack Plus" até a linha anterior. Acabamento dos bancos e detalhes das portas de couro sintético também são itens vendidos à parte para a versão.

A versão mais completa, a SL, incorpora de série a assinatura de led (antes era opcional) nos faróis também de led, o controlador automático de velocidade e o apoio

central de braço, outro item muito solicitado pelos clientes e que agora a Nissan torna item de fábrica – antes era disponibilizado como acessório nas 180 concessionárias da marca de todo o país. As cores disponíveis permanecem as mesmas: vermelho, branco, preto, cinza, prata, marrom, além das opções "2-Tone", combinação que criou uma tendência no segmento de crossovers compactos no país: cinza com teto laranja, prata com teto preto, branco com teto preto, marrom com teto preto e preto com teto cinza.

Crossover inteligente

Um dos primeiros modelos da marca a aplicar o conceito de "Mobilidade Inteligente Nissan", que reúne diversos recursos de engenharia, construção e tecnologia para transformar a maneira como os carros são conduzidos, impulsionados e integrados na sociedade, o Nissan Kicks tem um conjunto mecânico com o moderno motor 1.6 16V, que desenvolve 114 cavalos, casado com uma transmissão manual de seis velocidades ou com o câmbio XTRO-NIC CVT de última geração e modo Sport, que atuam de forma eficiente graças ao projeto do carro, que tem menor peso da categoria e aerodinâmica eficiente.

Fabricado no Complexo Industrial da Nissan em Resende, no sul do estado do Rio de Janeiro, o Nissan Kicks tem um desenho que expressa um estilo dinâmico e arrojado, combinando vários itens de design de modelos já consagrados da Nissan, como o



Na traseira suas lanternas também em LED



O interior com bancos de tecidos e câmbio manual na versão S

Qashqai e o Juke, mas com uma pegada única, que lhe confere estilo próprio. É resultado de um trabalho conjunto entre as equipes de design da Nissan em várias partes do mundo, com participação do estúdio de design mundial da Nissan em Atsugi, no Japão, o Nissan Design América (NDA), de San Diego, nos EUA, e o estúdio satélite da marca no Brasil. O desenvolvimento foi gerenciado em conjunto pelas equipes de engenharia do Japão e do Brasil. Além da carroceria com muitos recortes e vincos, o estilo destaca-se por itens característicos da Nissan, como a grade "V-motion" flanqueada pelos faróis exclusivos em formato arqueado, que se estendem para trás sobre os paralamas dianteiros, e o teto flutuante, solução que acentua a impressão de visão ampliada do conjunto parabrisa e vidros laterais. Outro detalhe característico deste conceito de teto, além do estilo cupê, é dar a impressão de estar "flutuando". Todo este conjunto foi pensado para se harmonizar também com as carrocerias pintadas em "2-Tone".

O interior funcional e com acabamento de alto padrão combina detalhes inovadores feitos especialmente para os consumidores ávidos por tecnologia, com detalhes que destacam a qualidade. Os ocupantes dos bancos dianteiros se deparam com o design único do painel, ao mesmo tempo simples e elegante, ao estilo Nissan, chamado de Gliding Wing("asa planadora").

O requinte, com toques de esportividade, fica por conta do volante tipo flat bottom revestido de couro, enquanto que a carroceria crossover oferece um campo de visão mais alto ao motorista, proporcionando uma sensação de segurança. Graças em parte à generosa distância entre eixos de 2.610 mm, o espaço interno para os joelhos e para a cabeça está entre os melhores da categoria. A bagagem também conta com uma área generosa: 432



O teto bi-tons dão um toque de classe a parte no modelo

litros (padrão VDA), um dos melhores da categoria.

Motor e transmissão

O Nissan Kicks é equipado com a segunda geração do moderno motor HR16DE 1.6 de 16 válvulas. que conta com controle de abertura das válvulas continuamente variável (CVVTCS) e sistema Flex Start System (FSS), que eliminou o tanque de partida a frio. Ele desenvolve 114 cavalos de potência máxima a 5.600 rpm e torque máximo de 15,5 kgfm a 4.000 rpm. Esse motor, também produzido na fábrica da Nissan em Resende (RJ), garante baixo consumo de combustível e performance surpreendentes. Com excelente relação peso/potência e dimensões bem aproveitadas, o Nissan Kicks entrega performance comparável à dos principais rivais ao mesmo tempo em que oferece o melhor nível de consumo de combustível da categoria.

Os consumos na cidade para o câmbio manual, de acordo com medições do Inmetro, são de 7,8 km/l (Etanol) e 11,1 km/l (Gasolina) na cidade. Na estrada, a versão com pedal de embreagem marca 9 km/l (Etanol) e 13 km/l (Gasolina), respectivamente. Com a transmissão XTRONIC CVT as médias são de 7,7 km/l na cidade e 9,4 km/l na estrada, com etanol, e 11,4 km/l e 13,7 km/l com gasolina, respectivamente nos dois tipos de ciclo.



A vesão SL tem o interior mais refinado, banco de couro, cambio CVT e muito conforto a bordo



O motor é o HR16DE 1.6 16V que gera até 114CV



Volante multifuncional para todas as versões

Lançamento

Fiat lança série especial Argo Seleção

Nenhum outro esporte é capaz de encantar o país como o futebol. Como junho será um mês marcado por grandes competições futebolísticas, o brasileiro já aguarda para torcer pela Seleção masculina na Copa América e pelas mulheres na Copa do Mundo de futebol feminino



Da Redação

lém disso, a Seleção pré--olímpica também dispu-Revello (antigo Torneio de Toulon) no mesmo período. E nesse clima que a Fiat, patrocinadora oficial de todas as Seleções Brasileiras de futebol, apresenta sua nova série especial Argo Seleção, em homenagem às mulheres e homens que defendem a nossa "Amarelinha" pelos gramados de todo o mundo.

Resultante da parceria inédita com a CBF, anunciada em março, a nova série do Argo – que terá apenas 1.500 unidades - entra em campo pela primeira vez e foi

apresentada ao público no amistoso da Seleção masculina contra o Catar, no estádio Mané Garrincha, em Brasília. Mas a "estreia oficial" do Fiat Argo Seleção nas tará o Torneio Maurice concessionárias de todo o Brasil sera na mesma data em que o time masculino vai iniciar a disputa da Copa América: 14 de junho. O consumidor também poderá configurar o carro no site (https://argo.fiat.com.br/) a partir da mesma data. Ao adquirir a série especial, o cliente receberá em casa um kit de boas-vindas, com uma bolsa da Nike com logos da Fiat e da CBF.

A versão escolhida para receber a série especial foi a Drive 1.0, uma das mais populares da família Argo – assim como o fute-



Interior escurecido com tela de 9 polegadas

bol é uma das paixões nacionais. O Fiat Argo Seleção conta com central multimídia de 9 polegadas e caracterização exclusiva. Há faixas aplicadas na lateral e na tampa traseira, painel com acabamento escurecido, retrovisores externos e grade inferior do para-choque dianteiro na cor preto brilhante, emblemas com as cinco estrelas referentes às Copas vencidas pelo Brasil, calotas escurecidas e duas cores exclusivas em homenagem ao tradicional uniforme da seleção canarinho: Azul Portofino e Amarelo Indianápolis. As já conhecidas Branco Banchisa, Branco Alaska, Preto e Cinza também estarão disponíveis.

Mopar dá show de bola com cinco anos de garantia

A Mopar também resolveu jogar bonito com o Fiat Argo Seleção. A marca de pós-vendas do grupo Fiat Chrysler Automobiles (FCA) escalou no time titular do hatch a Garantia Especial Mopar. Dessa forma, todo Fiat Argo Seleção terá de série cinco anos de cobertura, um para cada Copa do Mundo que o Brasil já conquistou. São 24 meses a mais de tranquilidade para o cliente, em relação aos três anos da garantia padrão do Argo. Para outros modelos da Fiat, inclusive para veículos seminovos



Calotas escurecidas equipa a versão Seleção



Na tampa traseira detalhe para adesivo com as 5 estrelas alusiva aos títulos da seleção brasileira de futebol

 não só na compra de um zero-quilômetro – a mesma cobertura campeã pode ser adquirida. Trata-se da Garantia Estendida, um dos produtos

do programa Mopar Vehicle Protection (MVP), disponível nos formatos Pleno (total) e Force (motor e transmissão), em 12 ou 24 meses.



Mundomoto

Nova Dafra Apache RTR 200 quer ser meio termo entre motos de 150cc e 250cc

Modelo street tem motor de 21 cv, freio a disco nas duas rodas, painel digital e preço de R\$ 12.490

TEXTO: Arthur Caldeira FOTOS: Mario Villaescusa

om o objetivo de atuar em nichos pouco explorados por ✓outras marcas, a Dafra agora aposta suas fichas na nova Apache RTR 200. A nova street oferece equipamentos e desempenho que a posicionam entre os modelos de 150 e 250 cc, até no preço: R\$ 12.490, com frete já incluso.

A nova Apache RTR 200 ainda é produzida pela indiana TVS e montada pela Dafra em Manaus (AM), mas evoluiu bastante em relação ao modelo de 150cc que foi vendido por aqui entre 2010 e 2014. A começar pelo bom nível de acabamento, com peças plásticas bem encaixadas e um design mais atual. As linhas são angulosas e a pintura fosca da cor vermelha é caprichada.

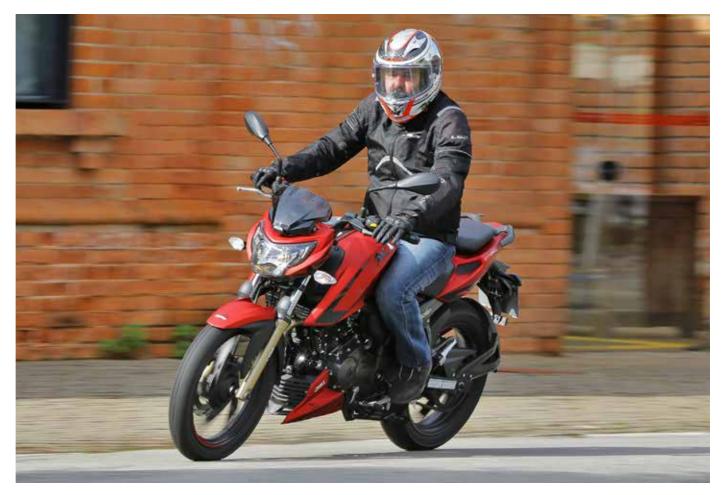
O painel agora é totalmente digital. Bem completo, tem conta-giros, velocímetro, relógio, indicador de marcha, marcador de combustível e dois hodômetros. Além de um shift--light, que indica quando você "esticou" demais a marcha, e um curioso registro da velocidade máxima atingida, que pisca no painel quando você para no semáforo. Curiosidades à parte é de fácil leitura e visualização.

Motor de quatro válvulas

O motor complementa a atualização no visual. Além de maior capacidade, 197,75 cm³, tem comando simples, quatro válvulas por cilindro e arrefecimento a ar. Produz bons 21,02 cv de potência máxima a 8.500 rpm e 1,85 kgf.m a 6.500 gi-

Na prática, o desempenho surpre ende. A Apache acelera bem na saída de semáforo e o tem bom torque para rodar na cidade sem ter que usar muito o câmbio de cinco marchas. Destaque para a embreagem deslizante, que faz com que o acionamento do manete seja macio e evita que a roda trave em reduções mais bruscas.

O motor cresce de giros rapidamente e não é tão ruidoso. Vibra um pouco acima 7.000 giros, mas nem é preciso girar tanto. Já a partir de 4.000 rom, já tem "força" suficiente



para encarar uma subida sem redução de marcha. Na estrada, mantém 110 km/h sem dificuldade.

O que resultou em um consumo razoável para uma 200 cc: fiz 33,2 km/ litro no trânsito urbano. Com tanque de 12 litros, a autonomia deve ficar acima de 350 km.

'Pegada' esportiva

A pequena bolha sobre o farol, os semiguidões fixados acima da mesa e o banco bipartido conferem um ar esportivo à Apache 200. A moto indiana até lembra um pouco a Yamaha Fazer 250 ABS, modelo desenvolvido para os mercados de Brasil e Índia.

A inspiração esportiva também aparece na posição de pilotagem. As pedaleiras são recuadas, o que obriga o piloto a flexionar bem as pernas. As costas, porém, não ficam tão curvadas e a ergonomia é mais confortável do que aparenta ser. Pelo menos no uso urbano.

O conjunto de suspensões também foi atualizado. Na dianteira, garfo telescópico convencional com 117 mm de curso e, na traseira, agora há um monoamortecedor com 105 mm de curso. O sistema não traz ajustes. A dianteira absorve bem as imperfeições do piso, mas a traseira é um pouco rígida e tem curso pequeno, o que faz o piloto sair do banco em









buracos e valetas.

Vale também mencionar os freios, agora a disco em ambas as rodas e com sistema combinado de acionamento hidráulico (FH-CBS), que aciona o freio dianteiro ao pisar no pedal traseiro, mas apenas em situações mais extremas, ou seja, quando você 'afundar' o pé. Na maioria das situações, o sistema funcionou bem e parou com eficiência os 139 kg (a seco) da Apache.

Rodas de liga-leve, aro 17, calçadas com pneus Pirelli Sport Demon sem câmera nas medidas 90/90-17, na frente, e 130/70-17, atrás, completam a parte ciclística.

Com design mais sofisticado que as

uma alternativa interessante para quem busca uma moto street para usar no dia-a-dia e, por ventura, até pegar a estradas nos finais de semana.

Seus 21 cv a fazem render quase como a Yamaha Fazer 250 (preço de R\$ 15.790 sem frete) que, porém, tem mais torque, menos peso e freios ABS. E seu visual chama muito mais a atenção do que modelos street como a Honda CG 160 Fan (R\$ 9.625 sem frete). Isso sem citar que o modelo não é tão visado para roubo como suas concorrentes mais famosas.

O preço também é competitivo: R\$ 12.490, já com frete incluso. A Dafra ainda oferece financiamento e consórcio de 72 meses para quem estiver interessado em adquirir o modelo. A Apache RTR 200 já está nas lojas nas cores vermelha fosca (como a unidade avaliada) e preta metálica.



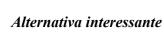


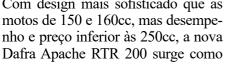














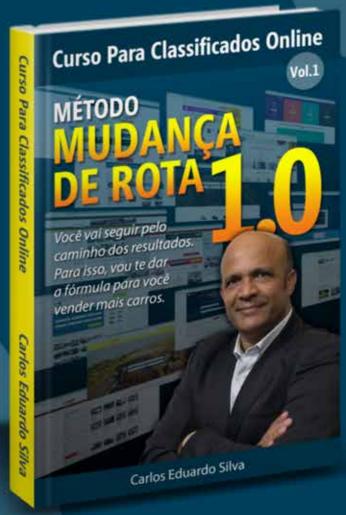




Agora você vai aprender como melhorar os resultados de suas lojas virtuais nos Portais de

classificados online.

Vem aprender com quem entende do mercado!





Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



ALFA ROMEO



96/96 - 2.0 - 2P - Manual -1Km

R\$ 19.900,00 (31) 3317-4363



0Km

R\$ 19.900.00 31) 2534-0005 📺 🔆 🎞



CHEVROLET

Celta Mpfi VHC Life



10/11 - 1.4 - 4P - Manual -1Km

R\$ 25.900,00 (31) 3636-9696



10/11 - 2.0 - 4P - Manual -1Km

R\$ 29.900,00 31) 3317-4363









77000Km

R\$ 23.900,00 (31) 3166-0039 📺 📆



14/15 - 1.0 - 4P - Manual -30735Km

R\$ 26.990,00 (31) 3411-1380



07/08 - 1.0 - 4P - Manual -1Km

R\$ 15.900,00 (31) 3484-9908



08/09 - 1.0 - 2P - Manual -

77000Km 回療回 R\$ 13.900,00

(31) 3484-9908



0Km

R\$ 21.890,00 (31) 2534-0005



14/15 - 1.0 - 4P - Manual -33087Km

回数回 R\$ 25.990,00 (31) 3490-7334



47000Km

回源回 R\$ 23.900,00 (31) 3043-1126

Cruze LT



13/14 - 1.0 - 4P - Manual -1Km 異類即

R\$ 24.900,00 (31) 3146-2020



13/13 - 1.0 - 4P - Manual -77000Km

R\$ 23.900,00 (31) 3166-0039



04/05 - 1.6 - 4P - Manual -89000Km

R\$ 15.900,00 (31) 3327-5004



R\$ 20.900,00 (31) 3327-5004



1Km

R\$ 22.900,00 (31) 3347-2004





07/07 - 1.4 - 4P - Manual -1Km

R\$ 21.900,00 (31) 3347-2004 回复原



04/04 - 1.8 - 2P - Manual -77000Km

R\$ 17.900,00 (31) 2534-0005 🛗 🎘







69091Km

R\$ 22.800,00 (31) 3490-7334 📺 🕰



Automático - 35000Km

R\$ 45.900,00 (31) 3878-8888 📺 📆

Idea Adventure



0Km

23.(34) 回深回 R\$ 20.890,00 (31) 2534-0005 首篇名

Idea ELX

09/10 - 1.8 - 4P - Manual -

1Km

R\$ 28.900,00





(31) 3327-5004

111Km R\$ 8.900,00

(31) 3043-1126

Idea Adventure

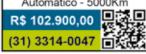
09/10 - 1.8 - 4P -

Automatizado - 81000Km

R\$ 29.900,00











Linea Essence

















(31) 3484-9908 国 3月









www.webSemiNOVOS.com.br 07 a 14 de junho de 2019

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.





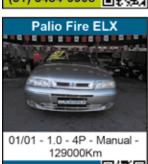






(31) 3411-1380 面は里





R\$ 12.900,00





























o mercado é Digital!













Acompanhando a evolução da tecnologia em mídias, nós da WebSeminovos estamos conectados para levar até você notícias do setor automotivo e ótimas ofertas de veículos novos e seminovos!

Curta!!! Siga!!! Inscreva-se!!!



Compartilhe nossas mídias sociais!

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Siena EL



R\$ 24.900.00 (31) 3484-9908

Siena ELX

10/10 - 1.4 - 4P - Manual -

1Km

(31) 3636-9696

R\$ 26.500,00



92000Km R\$ 20.900,00 (31) 3484-9908

Siena EL

12/13 - 1.0 - 4P - Manual -

1Km

(31) 3636-9696 📺 💥

R\$ 24.900,00



82000Km R\$ 21.780,00 (31) 3043-1126 面質

Siena HLX

03/03 - 1.8 - 4P - Manual -

1Km

(31) 3636-9696

R\$ 15.990,00



75000Km R\$ 18.900,00 (31) 3043-1126

Stilo Attractive

09/10 - 1.8 - 4P - Manual -

1Km

(31) 3636-9696

R\$ 26.900,00



06/06 - 1.8 - 2P - Manual 1Km R\$ 22.900,00

(31) 3146-2020



R\$ 23.500,00 (31) 3314-0047



14/15 - 1.8 - 3P -Automático - 43876Km R\$ 53.800,00 (31) 3490-7334 回長工

Uno Evo Vivace



1Km R\$ 38.900,00 (31) 3636-9696



R\$ 8.900,00 (31) 3146-2020 回形型



11000Km R\$ 29.900,00 (31) 3401-4110



41772Km R\$ 26.900,00 (31) 3408-7800



101Km R\$ 14.900,00 (31) 3347-2004



Uno Evo Vivace 13/14 - 1.0 - 4P - Manual -

1Km R\$ 25.990,00 (31) 3411-1380



54000Km R\$ 20.900,00 (31) 3166-0039



R\$ 21.900,00 (31) 3327-5004



(31) 2534-0005 📺 💥



R\$ 26.000,00 (31) 2534-0005 📺 🔀



36000Km R\$ 24.900,00 (31) 3314-0047



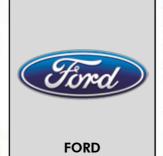
20900Km **夏茶**回 R\$ 25.900,00 (31) 3314-0047



73000Km R\$ 17.900,00 (31) 3327-5004



37000Km R\$ 31.900,00 (31) 3878-8888 📺 🗗



Ecosport Freestyle.

13/14 - 2.0 - 4P - Manual -

31000Km

R\$ 54.990,00

76/76 - 1.4 - 2P - Manual -1Km 旦湯回 R\$ 35.000,00 (31) 3411-1380

Ecosport SE

13/13 - 2.0 - 4P -

Automático - 39000Km R\$ 51.900,00

Corce



120000Km R\$ 18.900,00 (31) 3327-5004 面に埋

Ecosport XLT



R\$ 52.900,00 (31) 3490-7334



R\$ 37.900,00 (31) 3401-4110 Fiesta Class Hatch



R\$ 28.900,00 (31) 3484-9908 Focus Ghia





















Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.













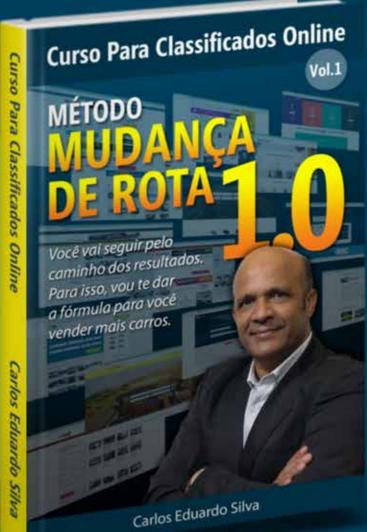
Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246

webSemiNOVOS

Melhore os resultados de suas lojas virtuais nos portais de classificados!

Chegou o curso:





Lojistas, façam já suas inscrições: contato@webseminovos.com.br

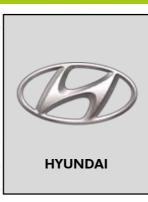
www.webSemiNOVOS.com.br 07 a 14 de junho de 2019

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. E preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.





Classificados webSeminovos











































207 XS Passion



(31) 3347-2004





Clio Authentique

many the same of







Logan Expression





09/09 - 1.0 - 4P - Manual -

50000Km

(31) 3317-4363

R\$ 18.900,00









(31) 3636-9696













Simples, prático e eficientel

Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

Canhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veiculos.

Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com dsautoestoque.com

Fazemos integração com Webseminovos e mais de 80 portais!!



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.







(31) 3166-0039



(31) 3327-5004









(31) 3411-1380

R\$ 78.990,00





R\$ 38.900,00 PMP

(31) 3314-0047

















(31) 3043-1126 📺







Classificados webSeminovos

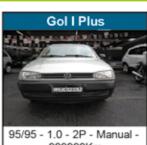
Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



























Gol MI









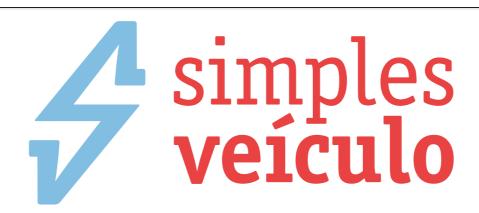




Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246







Simples, fácil e eficiente.



Simples Veículo é um sistema web para revenda de veículo, completo para você gerenciar sua loja e seu site de qualquer lugar.

- Controle de estoque e financeiro
- Seu site pronto em minutos
- Acessível em tablets e smartphones
- Integração com portais





















simplesveiculo.com.br

comercial@simplesveiculo.com.br