



# JORNAL webSemiNOVOS

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 62 - 02 a 09 de março/18 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

## Fiat Cronos chega para agitar o mercado dos sedãs



Veja na página 04

O Jornal é enviado semanalmente By LeadLovers para mais de 25 mil lojistas de carros.



(31) 3646.2246

**278 ofertas**  
nesta edição

**Novo Audi TT RS desembarca no Brasil**

08



Esportivo traz motor de cinco cilindros que desenvolve 400 cv. Aceleração de 0 a 100 km/h é feita em apenas 3,7 segundos. Por R\$ 424.990

**Amarok V6 Highline: a mais potente do mercado brasileiro**

16



Motor 3.0 V6 TDI (turbodiesel) gera 225 cv e proporciona desempenho de esportivo: 0 a 100 km/h em 8s. Seu preço sugerido é de R\$ 184.990,00

**Internet das Coisas:**  
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



TAG MOTOR  
TAGPOINT.COM.BR

webSeminovos

## Notas

### BMW Série 7 brilha no filme Operação Red Sparrow



O luxuoso BMW Série 7 é um dos destaques do filme “Operação Red Sparrow”, que tem como protagonista a estrela de Hollywood, Jennifer Lawrence. No longa-metragem, que estreia nos cinemas brasileiros no próximo dia 1º de março, a atriz norte-americana interpreta a personagem Dominika Egorova, a principal bailarina do famoso Ballet Bolshoi, da Rússia. Após uma lesão, no fim de sua carreira, e diante do futuro

incerto, Dominika se vê obrigada a ingressar em uma academia de espões onde é treinada até se tornar uma agente dotada de habilidades extremas. E o BMW Série 7 acompanha Dominika em sua jornada de elegante e graciosa bailarina para uma espã altamente mortal. O sedã de luxo surge em momentos decisivos da trama, incluindo a cena em que Dominika é conduzida à escola do serviço secreto pela primeira vez.

### ZF é reconhecida na Alemanha como a melhor fabricante de componentes com o Prêmio Melhores Marcas



A ZF foi premiada na categoria “Fabricante de Componentes”, conquistando 8,43 dos 10 pontos disponíveis em uma avaliação feita pelos leitores das revistas. Além de ficar no topo, a ZF também ficou em terceiro lugar na avaliação geral do prêmio, que totalizou 127 empresas. Na noite da cerimônia de premiação, Jochen Leuthold, Diretor

de Vendas da ZF Aftermarket na Alemanha, representou a empresa na entrega do troféu. A vitória da ZF se deu por meio da apuração dos questionários respondidos pelos leitores das revistas automotivas da editora Springer. Com esses dados, foi estabelecido um ranking das marcas mais populares na indústria automotiva alemã.

### Bridgestone comemora 11 anos de operação na Bahia



A Bridgestone, maior fabricante de pneus do mundo, comemora em fevereiro onze anos de operação de sua unidade localizada no Polo Industrial de Camaçari, Bahia. A empresa é líder global do setor de pneumáticos, com 49 fábricas de pneus distribuídas por todos os continentes. A planta de Camaçari foi estabelecida com um maquinário moderno e tecnologia de ponta, permitindo a produção de pneus para carros de passeio e caminhonetes nas categorias HP (High Performance) e UHP (Ultra High Performance).

“Nossas instalações na Bahia equiparam-se às plantas mais modernas e eficientes da companhia e nossos investimentos recentes em tecnologia traduzem nosso compromisso em manter esta planta sempre atualizada e com altos índices de produ-

tividade”, comenta Marcelo Araujo, diretor Industrial da unidade de Camaçari da Bridgestone.

Pautada por uma perspectiva de longo prazo e pela parceria com o estado da Bahia, a unidade de Camaçari recebeu investimentos recentes na ordem de R\$ 250 milhões, ampliando sua capacidade produtiva de 8 mil para 10 mil pneus por dia, firmando-se como plataforma para um crescimento consistente e sustentado ao longo dos anos.

Em 11 anos de atividade, a unidade produziu mais de 23 milhões de pneus. Sua localização estratégica permite abastecer as regiões Norte e Nordeste do País, otimizando o tempo de entrega e custos de logística. Além disso, os produtos fabricados na unidade também são exportados para a América do Sul e do Norte.

### Ford reúne seus 8 modelos de performance em desafio inédito



A Ford promoveu um desafio inédito, reunindo pela primeira vez seus oito modelos da linha global Ford Performance para um teste de velocidade. A disputa ocorreu no autódromo de Motorland, próximo a Barcelona, na Espanha, com as versões de rua e de competição do Ford GT, o novo Mustang GT, o Mustang GT350R, a F-150 Raptor, o Focus RS e as versões atual e nova do Fiesta ST.

A prova consistiu em uma volta no circuito com cerca de 5 km. Os carros largaram sequencialmente, pilotados pelos astros do Ford

Chip Ganassi Racing Team: Andy Priaulx, Harry Tincknell, Olivier Pla e Stefan Mücke, do Campeonato Mundial de Endurance, e Dirk Müller, Joey Hand, Richard Westbrook e Ryan Briscoe, do Campeonato IMSA WeatherTech Sports-Car.

O desafio foi filmado numa janela de apenas quatro horas durante um teste de pneus realizado pelos pilotos para a pré-temporada do Ford GT. Esta foi a primeira, e provavelmente única, chance de descobrir se um Fiesta ST é capaz de encarar um Ford GT campeão de Le Mans.

## Notas

### BMW M4 CS desembarca no Brasil por R\$ 663.950



Sucesso de público e crítica, o novo BMW M4 CS, um dos modelos mais aguardados por admiradores da marca bávara, acaba de desembarcar no Brasil. Equipado com um motor de seis cilindros em linha, de 2.979 cm<sup>3</sup> e 24 válvulas, e apto a entregar nada menos que 460 cv e 600 Nm de torque máximo, o mais potente BMW Série 4 homologado para rodar nas ruas chega ao mercado nacional, como edição limitada em seis unidades, com preço público sugerido de R\$ 663.950. “O novo BMW M4 CS é um representante da esportividade

em estado de arte. Disponibilizá-lo a entusiastas da BMW e dos cupês esportivos de alta performance, está em total sintonia com a nossa filosofia de oferecer aos clientes brasileiros produtos com a mais alta tecnologia e inovação, refletindo a confiança que depositamos no país”, explica Nina Dragone, diretora de Marketing e Produto da BMW do Brasil.

Produzido na fábrica da BMW de Munique, na Alemanha, o novo BMW M4 CS marca a introdução de uma nova nomenclatura para os modelos BMW M.

### O Carnaval de ofertas continua no pós-venda da Hyundai Caoa



A equipe de Pós-Venda da Hyundai CAO A realiza neste mês de fevereiro o Carnaval de Ofertas da CAO A, oferecendo as melhores ofertas para o consumidor brasileiro realizar a manutenção de seu Hyundai.

Este é o primeiro ano em que o Pós-Venda da Hyundai CAO A realiza o Carnaval de Ofertas e, para isso, foram programados descontos de até 50% em serviços para os veículos Hyundai, válidos durante todas as sextas-feiras deste mês, dias 16 e 23, e nos sábados, dias 17 e 24 de fevereiro de 2018, ou até du-

rarem os estoques.

Vale lembrar que os serviços e peças que participam desta ação Carnaval de Ofertas nas oficinas da Hyundai CAO A não substituem as revisões programadas pela Montadora e a promoção não altera os valores previstos no plano de manutenção vigente dos modelos. O Carnaval de Ofertas nas oficinas Hyundai CAO A está disponível para diversos modelos, sendo que, todos os veículos que realizarem os serviços durante a promoção, terão direito a uma lavagem simples gratuitamente.

### Rally Minas Brasil: está terminando o prazo para as inscrições

Motos, quadriciclos, UTVs e carros estarão alinhados no próximo final de semana, 09 a 11 de março, na cidade de Conceição do Mato Dentro, MG. O Rally Minas Brasil levará para terras mineiras as emoções da temporada 2018 dos campeonatos Brasileiro de Rally Cross Country e Brasileiro de Rally Baja, bem como o Campeonato Mineiro de Rally. As inscrições seguem abertas até o dia 07 de março, pelo site [www.rallymakers.com.br](http://www.rallymakers.com.br). Organizada pela Rallymakers, a prova promete

superar as expectativas dos participantes, a começar pelo prólogo – tomada de tempo que definirá a ordem de largada, no sábado (10), às 7h. De acordo com o diretor executivo da Rallymakers, Fernando Bentivoglio, serão aproximadamente 7 quilômetros, dentro de uma fazenda e percurso em linha (e não em circuito). “Será em um local chamado Dourado, já conhecido pela população. Neste mesmo lugar, largará a primeira etapa do Rally Minas Brasil”, completou ele.



**(31) 3372-4588**  
[www.viafacilrentacar.com.br](http://www.viafacilrentacar.com.br)

**PALIO ECONOMY OU SIMILAR 1.0 BASICO**

INCLUSO PROTEÇÃO  
INCLUSO 300 KMS  
INCLUSO TAXA DE SERVIÇOS

**Período de Sexta-Feira a Segunda - Feira**

**PACOTE PARA O FINAL DE SEMANA DIÁRIA A PARTIR DE R\$69,90**

Aproveite VÁ DE

**Via Fácil Rent a Car**

#### EXPEDIENTE

O Jomal WebSeminovos digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados [www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br).



**Diretores:**  
Carlos Eduardo Silva  
Rafael Almeida Silva

**Editor:**  
Carlos Eduardo Silva  
email: [carlos@webseminovos.com.br](mailto:carlos@webseminovos.com.br)

**Distribuição:**  
By LeadLovers para mais de 25 mil e-mails/lojistas de veículos automotores.

**Contato com a redação:**  
[carlos@webseminovos.com.br](mailto:carlos@webseminovos.com.br)  
Whatsapp: 31.99404.6814  
Tel. Fixo: 31.3646.2246

**Contato Comercial:**  
[contato@webseminovos.com.br](mailto:contato@webseminovos.com.br)  
Tel: 31.3646.2246 • Celular: 31.9404.6814

#### Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda  
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09  
Caiçara - Belo Horizonte - Minas Gerais  
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3047.1088

**Conectados para te ajudar Comprar e Vender!**

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WebSeminovos digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

#### Siga-nos!



**Lançamento**

# Fiat Cronos promete marcar um novo tempo para os sedãs no mercado brasileiro

Design de caráter esportivo e personalidade própria sem abrir mão de amplo espaço interno e um dos maiores porta-malas da categoria, com 525 litros



**Por: Carlos Eduardo Silva**

**A** Fiat apresentou a imprensa especializada em evento realizado no Rio de Janeiro o seu mais novo sedã o Cronos que chega Arrojado, moderno, espaçoso e inovador. Segundo a montadora esses adjetivos foram concedidos ao Fiat Cronos com justiça. A começar pelo design de linhas dinâmicas que percorrem e unificam todos elementos da carroceria. A dianteira se destaca por traços fortes, com aspecto musculoso, e capô alongado, estilo típico de modelos esportivos. Essa característica é reforçada pelos faróis, que invadem as laterais com uma assinatura em LED, e é complementada pela grade com elemento central cromado, que também demonstra o refinamento do sedã.

As laterais revelam uma superfície vigorosa que se conecta harmonicamente à traseira alta e ampla, com lanternas em LED com desenho angulado e sedutor. A tampa abriga um dos maiores porta-malas



**A traseira alta e ampla, com lanternas em LED com desenho angulado e sedutor**



**As laterais revelam uma superfície vigorosa que se conecta harmonicamente à traseira**

da categoria, com impressionantes 525 litros de capacidade.

O design do Fiat Cronos é envolvente, estimulante, moderno e cheio de personalidade. O Cronos traduz realmente um novo tempo para o desenho dos sedãs no mercado brasileiro. O estilo arrojado aliado à sofisticação se reflete no interior, com muito espaço e modernidade. O olhar é atraído para o sistema multimídia Uconnect Touch de 7 polegadas, em estilo flutuante como um tablet e compatível com Apple CarPlay e Android Auto, de série em quatro das cinco versões, permitindo acessar Waze e WhatsApp, entre outros aplicativos. O equipamento pode ser controlado a partir do volante multifuncional.

Este, porém, é apenas o abre-alas de todo o pacote tecnológico que abraça o novo Fiat Cronos. A lista é imensa, mas pode-se destacar o iTPMS - sensor de pressão dos pneus – outro item de série em todas as versões –, o quadro de instrumentos com display digital de 7 polegadas em alta definição, o sistema Start&Stop para economia de combustível, partida por botão sem chave, espelhos retrovisores externos com rebatimento elétrico, tilt down e puddle lamps (luzes de cortesia que iluminam o piso à frente das portas), sensores de chuva, crepuscular e ofuscamento, ar-condicionado automático digital, câmera de ré com linhas dinâmicas, sensor de estacionamento, direção elétrica e o sistema de partida a frio sem tanquinho.

Esta sofisticação tecnológica se repete em todo o conjunto mecânico, ancorado na nova geração de motores da FCA. São duas opções de motorização flex (1.3 Firefly e 1.8 E.torQ EVO), e três de transmissão

(manual, GSR Comfort automatizada e automática de 6 marchas).

No quesito segurança o Fiat Cronos traz um novo tempo para o segmento. O moderno sedã da Fiat oferece air bags laterais, ESC (controle eletrônico de estabilidade), TC (controle de tração), HH (Hill Holder) e sistema ISOFIX de fixação para cadeirinhas infantis.

#### **PESQUISA E DESENVOLVIMENTO PROFUNDOS**

Para desenvolver o Cronos, a FCA se apoiou em um abrangente trabalho de pesquisa e desenvolvimento para entender as necessidades e aspirações do consumidor, cada vez mais exigente e consciente das evoluções tecnológicas do mercado automotivo.

Os estudos demonstraram que os consumidores do segmento de sedãs compactos, em sua maioria, são casados, têm ao menos um filho, viajam constantemente com a família e possuem um único automóvel, que, assim, precisa atender a preceitos fundamentais como bom espaço interno e de porta-malas, conforto e segurança. Outros itens como design, desempenho e economia de combustível também têm participação relevante na decisão de compra.

Outro ponto de destaque revelado nas pesquisas foi o desejo do cliente por conteúdos tecnológicos que realmente sejam úteis e que façam diferença em seu dia-a-dia. Ou seja, o consumidor não está mais interessado em sistemas que à primeira vista pareçam modernos, mas que pouco ou nada acrescentem no uso prático constante. Essa percepção foi relevante na escolha de diversos itens já citados que equipam o Fiat Cronos, como o sis-



**O estilo arrojado aliado à sofisticação se reflete no interior, com muito espaço e modernidade**

tema multimídia Uconnect Touch de 7 polegadas e suas funções de projeção do celular na tela.

O modelo ainda atende plenamente a outro importante elemento para compor a decisão de compra neste segmento: confiança e tradição da marca. O Cronos representa a continuação de uma carreira muito

bem-sucedida de uma linhagem de sedãs da Fiat. Apenas nos últimos seis anos mais de quatrocentas mil pessoas adquiriram sedãs da marca, sendo que centenas delas em sequência direta e crescente – primeiro adquiriram um Siena, depois um Grand Siena e então um Linea. Este último modelo, inclusive, é um

dos carros com maior volume de recompra, com índice que beira o dobro dos tradicionais no mercado.

### GAMA PARA TODAS AS NECESSIDADES

Com cinco versões, duas possibilidades de motores e três opções de transmissão, o Fiat Cronos oferece uma ampla oferta para os mais variados subsegmentos do setor de sedãs. E essa grande variedade de versões possibilita atender uma ampla faixa de preço e necessidades. Conheça todas elas:

#### Cronos 1.3

Opção de entrada, é impulsionada pelo motor Firefly quatro cilindros 1.3 de 109 cv de potência e 14,2 kgfm de torque (ambos com 100% etanol). O câmbio é manual de cinco marchas. Como itens de série há ar-condicionado, direção elétrica, vidros elétricos (dianteiros), trava elétrica, chave com telecomando, rádio com conexões Bluetooth e USB, computador de bordo, volante com comandos de rádio e telefone, display TFT de 3,5 polegadas e alta resolução no painel de instrumentos, pontos ISOFIX, sistema iTPMS de monitoramento da pressão dos pneus, ajuste de altura do banco do motorista, sistema ESS (sinalizador de frenagem de emergência), cintos de segurança de três pontos para todos os ocupantes traseiros, apoio de cabeça central traseiro, volante regulável em altura e outros.

Ainda, existe uma ampla gama de acessórios da Mopar para equipar também esta versão.

#### Cronos DRIVE 1.3

Em relação à versão anterior, o Fiat Cronos Drive 1.3 acrescenta o sistema multimídia Uconnect Touch 7 polegadas e a segunda porta USB – voltada para os passageiros traseiros.

Como opcionais estão disponíveis faróis de neblina, banco traseiro bi-partido, rodas de liga leve, câmera de ré com linhas dinâmicas, sensor de estacionamento, retrovisores elétricos com tilt down (ajuste automático do espelho do lado do passageiro para uma posição mais baixa nas manobras de ré) e repetidores de seta integrados, vidros elétricos traseiros e alarme.

#### Cronos DRIVE 1.3 GSR

Esta versão é equipada com o motor Firefly 1.3 e câmbio automatizado GSR (Gear Smart Ride) Comfort de cinco marchas com controle por botões no console central, de acionamento simples e intuitivo. O GSR Comfort inclui importantes funções como a Sport, que aciona um modo de condução mais esportivo, e Auto Upshift Abort, que proporciona retomadas mais fortes. A versão traz ainda paddle shifters atrás do volante, pelos quais o motorista pode trocar as marchas manualmente. Nesta configuração o Fiat Cronos tem os melhores números de consumo de



Os faróis invadem as laterais com uma assinatura em LED



A tampa abriga um dos maiores porta-malas da categoria, com impressionantes 525 litros de capacidade



Painel bem acabado e com sistema multimídia Uconnect Touch



Seu volante é multifuncional super prático para manuseio



O painel proporciona fácil leitura



Sistema Uconnect de 7 polegadas estilo flutuante

combustível da gama, seja com etanol ou gasolina no tanque.

Também são de série nessa versão, além dos itens do Drive 1.3, o Start&Stop, Ambient Lights, que conferem ao interior do Cronos ainda mais refinamento e sofisticação, controle de velocidade de cruzeiro, apoio de braço para o motorista, vidros elétricos traseiros, retrovisores elétricos com tilt down e repetidores de seta integrados e ainda os seguintes itens de segurança:

ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) – Garante a máxima dirigibilidade do carro em situações de

perda de aderência dos eixos dianteiro ou traseiro, atuando por meio de sensores. As rodas são freadas de forma seletiva automaticamente enquanto a potência do motor pode ser momentaneamente diminuída, permitindo que o veículo tome a direção correta apontada pelo volante. TC (Controle de Tração) – Atua diretamente nas condições de rampas íngremes e escorregadias, como por exemplo uma subida com piso molhado. Nessa situação a baixa aderência faria com que as rodas patinassem e o veículo tivesse a dirigibilidade comprometida, mas

o sistema diminui eletronicamente o torque nas rodas dianteiras para aumentar a aderência ao piso e garantir uma sequência de movimento segura.

HH (Hill Holder) – É um assistente para partida em rampas que impede que o carro se desloque para trás nas saídas em trechos íngremes, evitando colisões. O HH ainda atua nas manobras de estacionamento, tanto em subidas quanto em descidas.

O Fiat Cronos Drive 1.3 GSR ainda pode ser equipado opcionalmente com faróis de neblina, banco traseiro bipartido, rodas de liga leve, câmera de ré com sensor de estacionamento e alarme.

### Cronos PRECISION 1.8

Com câmbio é manual de cinco marchas, a versão é equipada com motor 1.8 E.torQ Evo VIS de 139 cv de potência e 19,3 kgfm de torque (ambos com 100% de etanol). Esse propulsor tem o sistema de coletor de admissão variável - VIS (Variable Intake System), que garante mais força em baixas rotações. Com até 4.000 rpm o ar que vai para os cilindros passa por um caminho mais longo, favorecendo o torque. A partir daí, uma aleta é acionada fazendo com que o ar percorra trajeto mais curto, incrementando a potência.

São equipamentos de série dessa versão, além daqueles da Drive 1.3, faróis com luz de posição em LED, rodas de liga leve de 16 polegadas, faróis de neblina, retrovisores elétricos com tilt down e repetidores de seta integrados, vidros elétricos traseiros, banco traseiro bipartido, sensor de estacionamento traseiro e alarme.

Opcionalmente, o Fiat Cronos Precision 1.8 pode receber ainda air bags laterais dianteiros, câmera de ré com linhas dinâmicas, display TFT de 7 polegadas e alta resolução no painel de instrumentos, ar-condicionado automático digital, espelho retrovisor interno com sensor de ofuscamento, espelhos retrovisores



externos com rebatimento elétrico e puddle lamps, Keyless Entry'N' Go, sensor de chuva, sensor de luminosidade, bancos em couro, maçanetas e frisos das portas cromados e rodas de liga leve de 17 polegadas.

### Cronos PRECISION 1.8 AT6

Nessa configuração, o Cronos possui câmbio automático de seis velocidades, o mesmo utilizado na picape Fiat Toro e no Fiat Argo. Além de seu funcionamento suave e em perfeita harmonia com o motor 1.8 E.torQ Evo VIS, conta com o recurso Neutral Function, que auxilia na economia de combustível ao desacoplar o motor da transmissão em paradas rápidas de trânsito – o que também evita a incômoda sensação de que o sistema está forçando os freios.

Além dos itens da versão Precision 1.8, a versão automática traz como equipamentos de série paddle shifters atrás do volante para troca ma-



nual das marchas, controle de velocidade de cruzeiro, Ambient Lights, apoio de braço para o motorista, volante revestido de couro e maçanetas e frisos das portas cromados. Os itens opcionais disponíveis para esta versão são os mesmos da Precision 1.8, com exceção das maçanetas e frisos cromados (de série aqui).

O novo Fiat Cronos chega ao mercado em oito cores. Três são sólidas (Branco Banchisa, Preto Vulcano e Vermelho Alpine), três metálicas (Prata Bari, Cinza Scandium e Preto Vesúvio) e duas perolizadas (Branco Alaska e Vermelho Marsala).

### GARANTIA, SERVIÇOS E ACESSÓRIOS MOPAR

O Fiat Cronos conta com garantia de três anos sem limite de quilometragem. Este período pode ser estendido por meio do Mopar Vehicle Protection, o MVP, disponível com a opção de diluição de seu valor nas parcelas do plano de financiamento do veículo.

Agora com os programas dentro da página Monte Seu Carro no site da

Fiat, para facilitar o cálculo do valor do carro com os serviços, o MVP também oferece Revisão Sob Medida, com visitas previamente programadas e com preços fixos, Serviços de Conveniência, que contemplam as atividades mais comuns realizadas ao longo da vida de um veículo, como troca de óleo, alinhamento e balanceamento, entre outros, e ainda a Assistência 24 Horas, com cinco modalidades disponíveis que complementam ou estendem a assistência básica Confiat.

A Mopar ainda oferece mais de 40 acessórios para proporcionar uma personalização exclusiva a cada Fiat Cronos, para reforçar o estilo e a praticidade, entre outros quesitos do modelo.

### Preços de lançamento:

Cronos 1.3	R\$ 53.990
Cronos Drive 1.3	R\$ 55.990
Cronos Drive 1.3 GSR	R\$ 60.990
Cronos Precision 1.8	R\$ 62.990
Cronos Precision 1.8 AT6	R\$ 69.990



om duas opções de motorização 1.3 e 1.8

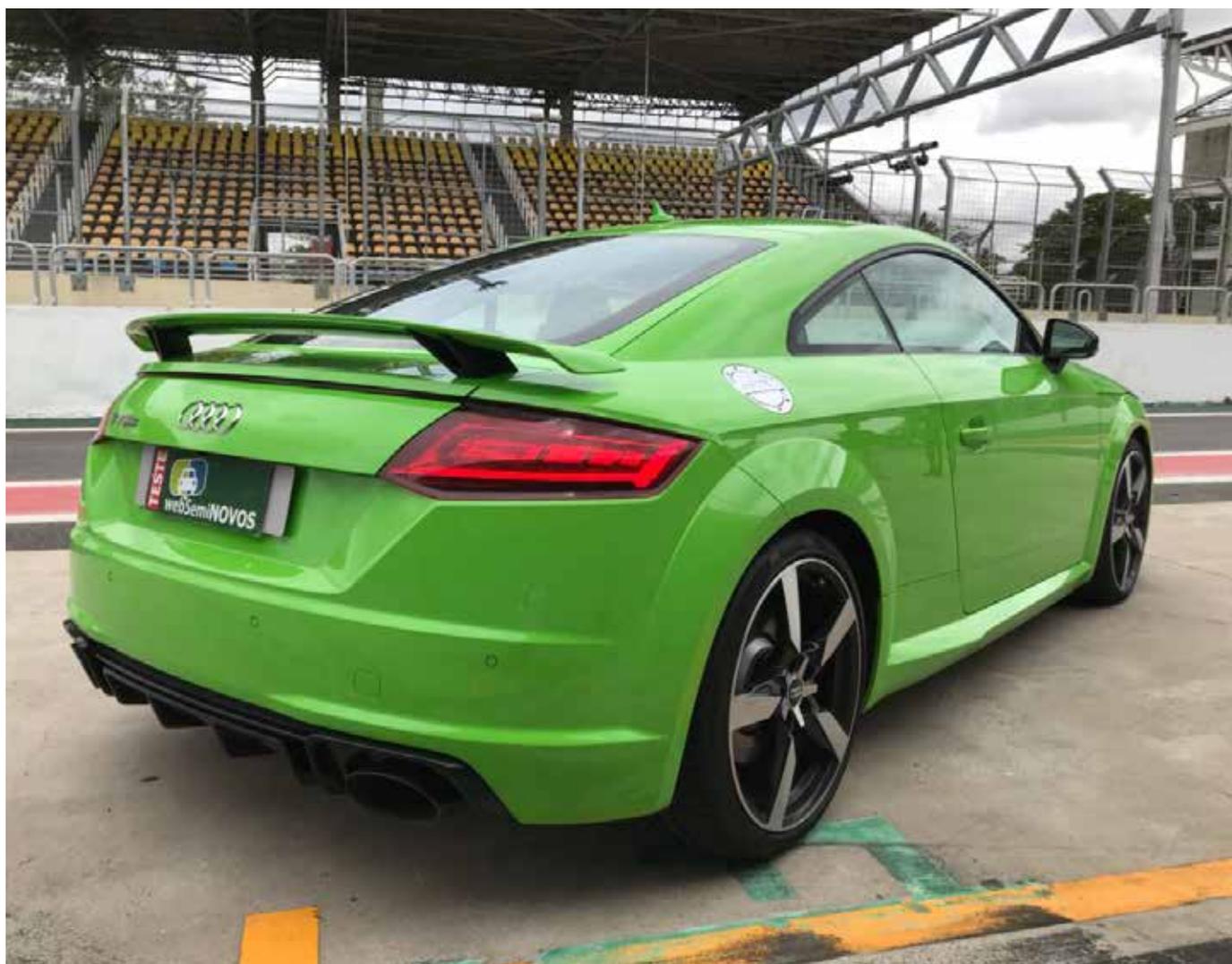
**Apresentação**

# Desempenho poderoso: novo Audi TT RS desembarca no Brasil

Esportivo traz motor de cinco cilindros que desenvolve 400 cv. Aceleração de 0 a 100 km/h é feita em apenas 3,7 segundos. Modelo tem preço sugerido de R\$ 424.990

**Da Redação**

Chega ao país o novo Audi TT RS Coupé, versão mais apimentada do TT Coupé. Equipado com motor 2.5 de cinco cilindros capaz de desenvolver 400 cv, o esportivo tem desempenho poderoso, dirigibilidade incrível e oferece boa estabilidade e segurança. Seu preço sugerido é de R\$ 424.990. Graças à utilização de ligas de metais leves, diminuição dos atritos internos e ao aprimorado desdobramento de potência, o novo motor 2.5 TFSI entrega um desempenho 17% maior, apesar de não haver mudança no deslocamento volumétrico de 2.480 cm<sup>3</sup>. O cárter e bloco do motor são agora concebidos em ligas de alumínio, o que reduz seu peso em 18 kg. O propulsor 2.5l é extremamente compacto, medindo menos de 50 cm de comprimento, além de ser, no total, 26 kg mais leve que o anterior. Com 400 cv, ele oferece um nível de potência nun-



A traseira é de um autêntico esportivo

ca antes atingido. O torque máximo de 480 Nm é disponibilizado entre 1.700 e 5.850 rpm, o que garante uma força surpreendente, acompanhada de um som inconfundível. Devido à sequência de ignição 1-2-4-5-3, alternando entre os cilindros externos e por fim no central, impõe um ritmo de funcionamento característico e especial.

O TT RS Coupé acelera de 0 a 100 km/h em 3,7 segundos, o que corresponde aos níveis alcançados pelos superesportivos. A velocidade máxima é de 250 km/h, limitada eletronicamente. Apesar do aumento no desempenho, conseguiu-se reduzir o consumo de combustível.

A potência do motor 2.5 TFSI alcança o asfalto por meio do sistema de tração integral quattro acoplado à transmissão S tronic de sete velocidades, com trocas de marchas feitas em frações de segundo. A embreagem multidisco eletro-hidráulica, do sistema de tração, distribui a força de forma totalmente variável entre os dois eixos e conforme a necessidade. Isso assegura uma alta aderência ao piso aumentando ainda mais a diversão ao volante. A vetorização de torque contribui para uma condução ainda mais ágil, eficiente

e segura.

Além do peso reduzido, o TT RS tem uma ótima dirigibilidade, conseguida a partir do sistema de construção de diversos materiais de seu chassi esportivo. A direção, bastante direta, proporciona um contato próximo com a estrada e transforma a condução em trechos sinuosos e desafiadores em uma experiência extremamente prazerosa. O eixo dianteiro é equipado com discos de freio de aço ventilados e perfurados, e as quatro rodas de liga leve tem um diâmetro de 19 polegadas. Na traseira são instalados discos de aço rígidos. O veículo traz ainda a suspensão esportiva RS, desenvolvida especialmente para os modelos esportivos da marca.

A lista de equipamentos inclui Audi virtual cockpit, bancos esportivos de couro Napa Fina, acabamento interno em fibra de carbono, volante multifuncional esportivo com base aplanada revestido em couro, capas dos retrovisores na cor preto brilhante, escapamento esportivo RS, faróis Full Led, lanternas traseiras em OLED, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, além de câmera de ré, Audi drive select, sistema Keyless-Go, suspensão esportiva RS, Audi smartphone interface, sistema de som Bang & Olufsen e rádio MMI com sistema de navegação.



O TT RS, tem faróis Full Led e grade black piano



Acabamento interno em fibra de carbono volante multifuncional esportivo com base aplanada revestido em couro



Bancos esportivos de couro Napa Fina



O novo motor 2.5 TFSI entrega um desempenho 17% maior que a versão anterior

## ■ Apresentação

# Novo Audi RS 3 começa a ser vendido no país nas versões Sportback e Sedan

Motor de cinco cilindros com 400 cv entrega uma dose concentrada de potência. Aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 4,1 segundos. Modelo parte de R\$ 329.990

### Da Redação

O novo Audi RS 3 chega ao mercado brasileiro na consagrada versão Sportback e na inédita configuração Sedan para completar a vanguarda esportiva da marca no segmento de compactos premium. Com motor de cinco cilindros mais potente do mundo em produção, dinamismo excepcional e um visual ainda mais agressivo, o carro traz uma experiência emocional de direção. Ambas as versões estão disponíveis por R\$ 329.990.

“O RS 3 oferece aos nossos consumidores uma introdução atraente ao universo RS” afirma Stephan Winkelmann, CEO da Audi Sport GmbH. “Desde 2011 o esportivo compacto se provou extremamente bem-sucedido no mercado. Com o novo motor de cinco cilindros, o modelo está entre os melhores de sua categoria e continua batendo recordes nas pistas.”

### De 0 a 100 km/h em 4,1 segundos

Por trás da impressionante performance do RS 3 está o motor de cinco cilindros mais potente do mundo em produção – o 2.5 TFSI. O propulsor entrega 400 cv de potência – 33 cv a mais que o anterior – e é 26 kg mais leve graças ao seu caráter de alumínio, entre outras características. O torque máximo de 480 Nm é disponibilizado a partir de uma rotação baixa, de 1.700 rpm, e se mantém constante a até 5.850 giros. Dessa forma o modelo consegue acelerar até os 100 km/h em 4,1 segundos – tanto na versão Sportback como na Sedan. O efeito dessa extraordinária potência é intensificado pelo inconfundível som do cinco-cilindros, que provém da alternância da ignição entre os cilindros diretamente adjacentes e amplamente espaçados.

Para uma melhor preparação da mistura de combustível, o novo motor 2.5 TFSI emprega a dupla injeção direta no coletor de admissão e nas câmaras de combustão. Na parte de exaustão, o Audi valvelift system controla a dura-



a traseira há um elegante spoiler, difusores de ar e saídas de escapamento esportivo exclusivo da linha RS com saídas ovais



**Versão Sedan inédita para o RS3**



**Versão Sportback que já é consagrada no mercado de esportivos**

ção de abertura da válvula dependendo da aceleração e velocidade do motor – para um consumo moderado com carga baixa ou parcial, bem como uma resposta mais espontânea do acelerador e um alto nível de potência e tração com carga máxima.

***Sistema de tração quattro com distribuição variável de potência***

A transmissão S tronic de dupla embreagem e sete velocidades e a tração integral permanente quattro transferem a potência do cinco-cilindros para a estrada. A embreagem eletro-hidráulica multi-plate distribui o torque variável entre os eixos. A tração quattro é integrada ao sistema dinâmico de direção Audi drive select, assim como a direção, o câmbio S tronic, o gerenciamento do motor e as abas de escape

ajustáveis. O motorista pode variar individualmente o funcionamento desses componentes entre três modos – comfort, auto e dynamics (conforto, automático e dinâmico). O manuseio é aperfeiçoado pelo uso do ESC (controle eletrônico de estabilidade) com controle de torque seletivo e modo sport ajustado especialmente para o RS.

***Bitola mais larga e ajuste esportivo da suspensão***

Junto à direção progressiva, o eixo traseiro four-link e a suspensão rebaixada em 25 mm em relação ao A3, o RS 3 combina dinamismo fascinante a uma estabilidade superior. Comparado ao A3, a bitola do eixo dianteiro é 20 mm mais larga – e as caixas de rodas são, consequentemente, mais robustas. De série, as rodas têm 19 po-



**A transmissão S tronic é dupla embreagem e sete velocidades**

legadas de diâmetro e os pneus medem 255/30 na dianteira e 235/35 na traseira, enquanto os discos de freios têm 310 mm de diâmetro.

***Exclusivo design RS***

Por fora, o RS 3 demonstra sua potência com a bela grade Single-frame preta brilhante com padrão



colmeia, grandes entradas de ar e acabamento angular nas soleiras. Com a redesenhada lâmina no para-choque dianteiro, a frente do carro tem aparência mais larga. Faróis de LEDs com a distinta assinatura de iluminação da marca são de série. Na traseira há um elegante spoiler, difusores de ar e saídas de escapamento esportivo exclusivo da linha RS com saídas ovais. O logo quattro, localizado na parte de baixo da grade Singleframe, dá o toque final na aparência dinâmica do carro, assim como o emblema RS 3 na grade e na tampa do porta-malas.

#### Audi virtual cockpit

O painel totalmente digital Audi virtual cockpit mostra dados do sistema de infotainment. Uma tela especial RS desloca o tacômetro para o centro, exibindo em ambos os lados as informações sobre torque, força G e pressão dos pneus. Quando a transmissão está operando em modo manual, uma escala de cores indica ao motorista o momento para a troca de marcha pelos shift paddles ou pela alavanca seletora quando o motor se aproxima da rotação máxima.

#### Interior esportivo e conforto excepcional

O RS 3 é equipado com bancos esportivos revestidos de couro Napa Fina de série, que trazem emblemas RS estampados nos encostos dos assentos. O volante esportivo de couro da linha RS tem base aplanada e traz botões para a operação do sistema de infotainment, além dos shift paddles para a troca das marchas. O principal elemento de controle é o botão rotativo e de pressão localizado no túnel do console central. Também está incluso no sistema um recurso de pesquisa de texto que conclui automaticamente a entrada do usuário após apenas algumas letras terem sido inseridas.

Outros destaques incluem o sistema de som Bang&Olufsen com 705 watts de potência, acabamento interno de carbono, ar-condicionado automático de duas zonas, pedais de alumínio, controle de cruzeiro, teto panorâmico elétrico Open Sky, sistema Keyless-Go, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro com câmera de ré, Smartphone interface e faróis Full Led.



O interior é super requintado



Seus bancos de couro proporciona o melhor conforto



O painel totalmente digital Audi virtual cockpit mostra dados do sistema de infotainment



O porta malas com capacidade de 315 litros

## ■ Apresentação

# Dinâmico e emocional: o novo Audi SQ5 3.0 TFSI

Motor V6 desenvolve 354 cv de potência e 500 Nm de torque. Aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 5,4 segundos

### Da Redação

**A** Audi apresenta o novo SQ5, a versão mais esportiva do SUV de luxo da marca. Oferecido com motor 3.0 TFSI, o modelo produzido em San José Chiapa, no México, combina performance poderosa a uma eficiência aperfeiçoada e incorpora mais do que nunca o conceito emocional de um SUV prático. O veículo começou a ser vendido no mercado brasileiro neste mês.

O SQ5 tem motor de 2.995 cm<sup>3</sup> de cilindrada V6 TFSI com potência máxima de 354 cv. O propulsor turbo feito de alumínio entrega 500 Nm de torque entre 1.370 rpm e 4.500 rpm. A aceleração de 0 a 100 km/h em 5,4 segundos e a velocidade máxima é de 250 km/h, controlada eletronicamente.

#### Maior eficiência

Um novo processo de combustão desenvolvido pela Audi deixa o 3.0 TFSI particularmente eficiente. Ele é baseado no chamado Ciclo B que combina injetores de alta pressão localizado no centro das câmaras de combustão.

Com essa fase de compressão encurtada artificialmente, o Ciclo



B permite um processo do motor com um raio de compressão significativamente maior. Combinado a uma infusão de potência que, quando normal, é mais longa em relação ao processo de compres-

são, permite uma combustão mais eficiente e um aumento de eficiência do motor.

Sob carga parcial, o Audi valvelift system permite uma duração de abertura muito curta, juntamente

com o fechamento precoce das válvulas de admissão, o que reduz a fase de admissão. Em cargas mais elevadas o sistema muda para uma árvore de comando com tempo de abertura mais longo e um curso de válvula maior. O motor então opera com a taxa de compressão normal e taxa de transferência máxima.

#### Turbocompressor

O turbocompressor, que substitui o compressor mecânico do motor anterior, opera de acordo com o princípio twin-scroll (turbo de fluxo duplo). Os ramos de escape do banco dos dois cilindros funcionam separadamente no coletor de escape e na caixa do turbo, e somente se fundem antes da roda da turbina. Essa tecnologia melhora as características do fluxo para uma resposta mais espontânea da turbina, e é um fator chave por trás do desenvolvimento precoce de potência e torque. O turbocompressor fica localizado dentro dos 90º no V dos bancos dos cilindros. Essa disposição permite um design compacto e perdas de fluxo mínimas. Como consequência, o 3.0 TFSI responde de forma extremamente espontânea e direta.

#### Outro módulo de eficiência

O cárter e a cabeça do cilindro possuem circuitos de refrigera-





ção separados. Após um arranque a frio, a bomba de água comutável controla o fluxo de refrigeração por meio do motor para que o óleo chegue à sua temperatura de operação o mais rápido possível. O coletor de escape está integrado na cabeça do cilindro e banhado no líquido refrigerante, ajudando o motor a aquecer rapidamente. Quando o propulsor está quente, o sistema reduz a temperatura de exaustão. O resultado é menor consumo de combustível, particularmente durante uma condução mais esportiva.

Dinâmica de direção



**Costuras contrastantes no couro do volante e assentos esportivos revestidos de Alcantara e couro**



**O interior com tons escuros dá boas-vindas ao motorista e aos passageiros com soleiras iluminadas que trazem os logotipos exclusivos da linha S**

Uma transmissão tiptronic de oito velocidades mais rápida e com trocas mais suaves transmite a potência do novo SQ5. As marchas mais baixas trazem raios mais curtos e esportivos, enquanto as mais altas são alongadas para reduzir os giros e o consumo de combustível. Quando a função está ativa no Audi drive select, a transmissão automaticamente alterna para o modo roda livre no momento em que o motorista tira o pé do acelerador em velocidades entre 55 km/h a 160 km/h para aumentar a eficiência.

A tração permanente quatro contribui para uma dirigibilidade esportiva. Durante a condução normal, ela distribui a potência do motor com uma ligeira predomi-



**A resolução da central multimídia é de alta definição**

nância para o eixo traseiro. Quando necessário, a potência é enviada para o eixo com maior tração. O controle seletivo de torque é ativado em todo tipo de superfície. Em curvas, o software freia levemente as rodas internas, mantendo o comportamento do carro neutro por mais tempo e permitindo uma dirigibilidade estável, precisa e ágil.

A suspensão de cinco braços na dianteira e na traseira é a fundação para a dirigibilidade esportiva do novo SQ5. O design complexo oferece grande estabilidade no limite e combina maior agilidade a um conforto significativamente aprimorado. O controle de amortecedores possui uma ampla expansão entre o conforto e a dinâmica. Os amortecedores com CDC (controle de amortecimento contínuo) adaptativos são integrados ao sistema Audi drive select, juntamente com o motor, direção e o câmbio tiptronic. Isso permite que o motorista controle as características do motor e a suspensão em diversos modos.

A nova direção eletromecânica com ajustes para a linha S é um importante atributo para a condução dinâmica. Pneus 255/45 calçam rodas de alumínio de 20".

Sistemas de assistência ao motorista

O novo SQ5 também recebe os sistemas de assistência ao motorista do altamente tecnológico portfólio do Q5. O Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) que inclui o traffic jam assist pode assumir a direção do veículo em congestionamentos. Já o active lane assist ajuda a manter o carro na faixa, enquanto o park assist facilita o processo de estacionamento. Entre os opcionais, o SQ5 traz o assistente de tráfego reverso, exit warning e side assist com câmera 360o.

Carroceria e design externo

O novo SQ5 tem 4,671 milímetros de comprimento, 1,893 mm de largura e 1,635 mm de altura. A distância entre-eixos é de 2,824 mm. O SUV tem peso em ordem de marcha de 1.870 kg, graças a uma mistura inteligente de materiais como alumínio e aços de alta resistência à tensão.

Mesmo quando parado, uma série de detalhes destacam as características dinâmicas do novo SQ5. Os para-choques esportivos na dianteira e na traseira são complementados por entradas de ar com contornos fortes específicas da linha S, além do difusor com grade tipo colmeia. Outra caracte-



**A capacidade do porta-malas é de 550 litros, volume que pode chegar a 1.550 litros com o assento rebatido**



**Motor V6 desenvolve 354 cv de potência e 500 Nm de torque**



**O câmbio é tiptronic de oito velocidades mais rápida e com trocas mais suaves**

rística da linha esportiva é a grade dianteira com lâminas duplas de alumínio e elementos contrastantes do acabamento no tom cinza fosco. Como toques adicionais, o logotipo S com o red rhombus é usado em vários locais para identificar a versão.

Tecnologia de LEDs é oferecido de série em todas as funções de iluminação, como faróis, lanternas e pacote de luzes customizáveis interno. As luzes de seta dinâmicas garantem um alto fator de reconhecimento. Nas laterais do veículo, os espelhos retrovisores com capa de alumínio e os frisos na cor da carroceria destacam a aparência esportiva. O para-choque traseiro traz um difusor de alumínio. Interior

O interior com tons escuros dá boas-vindas ao motorista e aos passageiros com soleiras iluminadas que trazem os logos exclusivos da linha S. Costuras contrastantes no couro do volante e assentos esportivos revestidos de Alcantara e couro criam um ambiente dinâmico e elegante.

O acabamento interno tem detalhes de alumínio escovado e o car-

ro pode receber revestimento nas cores cinza ou preta. As borboletas para trocas de marcha também recebem acabamento de alumínio. Já os pedais e o apoio de pé são de aço inoxidável.

O banco traseiro tripartido tem ajuste do ângulo de encosto. A capacidade do porta-malas é de 550 litros, volume que pode chegar a 1.550 litros com o assento rebatido.

Equipamentos

No Brasil, o SQ5 é oferecido com uma extensa lista de equipamentos, incluindo rodas de liga leve de 20 polegadas, sistema Audi drive select, ar-condicionado automático de três zonas, bancos revestidos de Alcantara, Audi virtual cockpit, ACC com traffic jam assist, sensor de luz e chuva, teto solar panorâmico Open Sky, head up display, Auto hold, Parking assist, câmera de ré, keyless entry, Audi lane assist e ajuste de direção elétrico.

Na parte de entretenimento, o carro conta com sistema de som 3D da Bang&Olufsen, Audi smartphone interface, rádio MMI plus com navegação, Audi connect e Bluetooth.

## ■ Apresentação

# Volkswagen lança Amarok V6 Highline a picape mais potente do mercado brasileiro

Motor 3.0 V6 TDI (turbodiesel) gera 225 cv e 550 Nm (56,1 kgfm) e proporciona desempenho de esportivo: 0 a 100 km/h em 8s. Seu preço sugerido é de R\$ 184.990,00

### Da Redação

Picape com mais recursos de segurança, inovação e conectividade de seu segmento no Brasil, a Volkswagen Amarok é agora também a mais potente, com a introdução da versão V6 Highline. A novidade, que traz o motor 3.0 V6 TDI (turbodiesel) de 225 cv, chega às concessionárias da marca em fevereiro, com preço sugerido de R\$ 184.990, para complementar a oferta da picape. A Amarok V6 Highline tem configuração de carroceria cabine dupla e extensa lista de itens de série, que inclui recursos como faróis bixenônio com luzes de uso diurno de LEDs, sistema de auxílio ao estacionamento com câmera de ré, sistema de freios pós-colisão e os mais modernos recursos de infotainment do mercado. Visualmente, se diferencia das demais versões pelos logotipos na grade do radiador e na tampa traseira e pelos retrovisores pintados na cor Preto Mystic, com detalhes cromados. A Amarok V6 Highline está disponível nas cores Branco Cristal (sólida), Preto Mystic (perolizada), Prata Sírius e Cinza Indium (metálicas).

### *Maior potência e torque do segmento*

De última geração, o novo motor tem 3 litros de cilindrada e combina tecnologia de injeção direta common-rail de combustível e turbocompressor de geometria variável. Esse motor possui acionamento dos comandos por correntes, que não requerem manutenção, e circuitos separados de arrefecimento para o cabeçote e o bloco, o que permite melhor gerenciamento da temperatura de funcionamento.

Com ele, a Amarok V6 Highline torna-se a picape mais potente e de maior torque em seu segmento no mercado brasileiro. São 225 cv disponíveis na ampla faixa de 3.000 rpm a 4.500 rpm. E o torque é de 550 Nm (56,1 kgfm), entregue já a partir de apenas 1.500 rpm e mantendo-se pleno até as 2.500 rpm. Em relação ao já eficiente mo-



**A Amarok V6 Highline tem configuração de carroceria cabine dupla**

tor quatro-cilindros 2.0 biturbo que equipa as versões Trendline e Highline automáticas (todas de cabine dupla), o ganho é de 25% em potência (45 cv a mais) e de 31% no torque (130 Nm, ou 13,3 kgfm).

Todo esse torque entregue a tão baixo regime de giro dá à Amarok V6 desempenho excelente em qualquer tipo de terreno.

Mais do que isso: a picape tem desempenho próximo ao de modelos esportivos da Volkswagen. Sua velocidade máxima é de 190 km/h. E a picape acelera de 0 a 100 km/h em apenas 8 segundos. Para esse desempenho de carro esporte colabora o câmbio automático de 8 marchas que equipa a Amarok V6 Highline. Trata-se de uma nova versão da transmissão

utilizada atualmente nas demais versões da picape (equipadas com o motor 2.0 TDI), desenvolvida para lidar com o maior torque produzido pelo motor V6 TDI.

A picape produzida na fábrica da Volkswagen em General Pacheco, na Argentina, tem sistema de tração permanente nas quatro rodas 4MOTION e é equipada com



pneus 255/60 R18, com rodas de liga leve de 18 polegadas com desenho “Manaus”. Opcionalmente o modelo pode ser equipado com pneus 255/55 R19 e rodas “Milford”.

#### **Segurança total na Amarok V6 Highline**

A segurança é total na Amarok V6 Highline. O modelo oferece o que há de mais moderno no segmento de picapes médias. Além do sistema ABS off-road, que auxilia na frenagem sobre piso solto (como terra ou cascalho), a Amarok V6 Highline é equipada com freios a disco nas quatro rodas, recurso exclusivo no segmento.

Os discos dianteiros possuem 332 mm de diâmetro, o que colabora para melhor desempenho em situações de maiores cargas. Os discos traseiros, de 300 mm de diâ-



**O volante multifuncional da Amarok V6 Highline (com regulagem de altura e distância) ajuda na operação do sistema de infotainment e das funções do computador de bordo da picape**

metro, possuem cobertura interna para evitar o acúmulo de sujeira, especialmente em situações de fora de estrada.

A Amarok V6 Highline traz de

série o sistema de freios “Post-Collision Brake” (sistema de frenagem automática pós-colisão), exclusivo na categoria. Esse sistema aciona automaticamente os freios do veículo quando ele se envolve em uma batida, para reduzir a energia cinética residual. O acionamento do sistema de frenagem pós-colisão se baseia na detecção da colisão inicial pelos sensores dos airbags.

A picape Volkswagen é equipada com vários recursos de auxílio ao motorista, como Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), HDC (Hill Descent Control ou Controle Automático de Descida) e HSA (Hill Start Assist ou Assistente para Partida em Subida). Também traz o BAS (Sistema de Assistência à Frenagem), ASR (Controle de Tração) e EDS (Bloqueio Eletrônico do Diferencial), todos itens de série.

Também é item de série o indicador de perda de pressão dos pneus. Esse sistema (composto de 4 sensores instalados nas válvulas de enchimento dos pneus)

mede diretamente a pressão de cada pneu e aciona um alerta no quadro de instrumentos se um deles tiver a pressão abaixo do valor recomendado. Resultado: maior segurança – aumentando a vida útil dos pneus – e menor consumo de combustível.

A lista de recursos de segurança da Amarok V6 Highline é incrementada pela oferta, de série, de quatro airbags (dianteiros e laterais de tórax e de cabeça para motorista e passageiro), além de sistema ISOFIX para fixação de cadeiras para criança no banco traseiro.

Os faróis são bixenônio com luz de condução diurna (DRL) em LEDs. Também há faróis de neblina com luz de conversão estática, o que garante maior segurança, ampliando a área iluminada em curvas feitas a baixa velocidade. Sempre que os faróis estiverem ligados (alto ou baixo) e a seta for acionada ou o volante for girado, o farol de neblina do



**Seus bancos são revestidos parcialmente de couro “Vienna**

## ■ Apresentação

lado correspondente ao que o veículo estiver virando é acionado automaticamente.

### Total conforto a bordo

O volante multifuncional da Amarok V6 Highline (com regulação de altura e distância) ajuda na operação do sistema de infotainment e das funções do computador de bordo da picape – o mostrador, entre o velocímetro e o conta-giros, é colorido. Também traz as aletas (shift paddles) para mudanças de marcha.

No quadro de instrumentos, um detalhe chama a atenção na Amarok V6 Highline: ao se dar a partida, as agulhas dos mostradores fazem uma “varredura”, tal qual no Golf GTI.

O sistema Park Pilot, complementado pela câmera de ré, torna mais fácil a tarefa de estacionar a picape, que mede 5,25 metros de comprimento, com 3,10 metros de entre-eixos. Há sensores de estacionamento na dianteira e na traseira da picape.

A Amarok V6 Highline conta, entre outros itens, com sistema de alarme acústico e visual para os cintos de segurança não afivelados nos bancos dianteiros. Também há uma tomada de 12V posicionada atrás do apoio de braços dos bancos dianteiros. O ar-condicionado é digital Climatronic, com duas zonas de resfriamento/aquecimento. E a picape é equipada de série com sensores de chuva e crepuscular.

Seus bancos são revestidos parcialmente de couro “Vienna”, com ajustes elétricos nos dianteiros, que possuem o certificado “ergoComfort” – emitido pelo instituto alemão “Aktion Gesunder Rücken - AGR” (Campanha para Costas Saudáveis) na categoria “bancos de veículos comerciais leves”. A AGR é uma associação mantida por médicos e terapeutas que promove ações e pesquisas para prevenção de do-



**A Amarok V6 Highline é picape mais potente e de maior torque em seu segmento no mercado brasileiro**

res nas costas.

Os novos bancos contam com 14 vias de ajustes, sendo 12 elétricas – ajuste de distância longitudinal (2), ângulo de inclinação do encosto (2), ajuste de altura (2), apoio lombar (4) e ângulo de inclinação do assento (2) – e 2 manuais (extensão do assento).

### A mais conectada do segmento

A Amarok V6 Highline vem equipada de série com o sistema de infotainment “Discover Media”, com tela colorida sensível ao toque (“touchscreen”) de 6,33 polegadas, leitor de CD, duas entradas para SD-Card, Aux in e porta USB.

É possível parear via Bluetooth dois celulares simultaneamente e operar telefone e áudio (streaming).

A central de infotainment “Discover Media” permite a locução de



**Amarok V6 oferece desempenho excelente em qualquer tipo de terreno**



**No bancos dianteiros com ajustes elétricos**

mensagens de texto (SMS) do celular por meio dos alto-falantes. E mais: é possível responder por meio de comando de voz a mensagem, enviada em formato SMS. Além disso, o “Discover Media” realiza a interface com o sistema de assistência de estacionamento ‘Park Pilot’, que além de demonstrar a aproximação de obstáculos na dianteira em manobras de estacionamento, transmite (na tela central do console) a imagem da câmera traseira de estacionamento.

O Discover Media traz adicionalmente recurso de navegação que se destaca pela facilidade de uso e interatividade com o painel de instrumentos, possibilitando uma

condução mais segura e confortável. Esse sistema também contempla o “MapCare”, que permite a atualização periódica gratuita da base de mapas durante toda a vida do veículo.

Na Amarok V6 Highline o sistema Discover Media tem também a função de indicadores off-road, com informações sobre o veículo e seus arredores (permitindo melhor avaliação da condução e maior segurança na direção). São três os dados informados: bússola, ângulo de direção das rodas e altímetro (em referência ao nível do mar). Fotos, vídeos e músicas em diversos formatos são alguns exemplos de mídias que podem ser “lidas”.

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



**ALFA ROMEO**

**145 Elegant**



96/96 - 2.0 - 2P - Manual - 1Km

**R\$ 19.900,00**

(31) 3317-4363

**164 V6**



www.tavaresveiculos.com

95/95 - 3.0 - 4P - Manual - 0Km

**R\$ 19.900,00**

(31) 2534-0005



**CHEVROLET**

**Agile Mpfi LT**



10/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 25.900,00**

(31) 3636-9696

**Astra Mpfi Advanta.**



10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 29.900,00**

(31) 3317-4363

**Astra Mpfi Sport**



www.tavaresveiculos.com

02/03 - 2.0 - 4P - Manual - 102541Km

**R\$ 19.900,00**

(31) 2534-0005

**Celta Mpfi LT**



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km

**R\$ 23.900,00**

(31) 3166-0039

**Celta Mpfi LT**



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30735Km

**R\$ 26.990,00**

(31) 3411-1380

**Celta Mpfi VHC Life**



07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 15.900,00**

(31) 3484-9908

**Celta Mpfi VHC Life**



08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 77000Km

**R\$ 13.900,00**

(31) 3484-9908

**Celta Mpfi LT**



www.tavaresveiculos.com

11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km

**R\$ 21.890,00**

(31) 2534-0005

**Classic Mpfi LS**



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 33087Km

**R\$ 25.990,00**

(31) 3490-7334

**Classic Mpfi LS**



12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 47000Km

**R\$ 23.900,00**

(31) 3043-1126

**Classic Mpfi LS**



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 24.900,00**

(31) 3146-2020

**Classic Mpfi LS**



13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km

**R\$ 23.900,00**

(31) 3166-0039

**Classic Mpfi Spirit**



04/05 - 1.6 - 4P - Manual - 89000Km

**R\$ 15.900,00**

(31) 3327-5004

**Corsa Mpfi Maxx Se.**



08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km

**R\$ 20.900,00**

(31) 3327-5004

**Corsa Mpfi Maxx**



11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 22.900,00**

(31) 3347-2004

**Cruze LT**



13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 53000Km

**R\$ 57.900,00**

(31) 3401-4110

**Meriva Mpfi Joy**



07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 21.900,00**

(31) 3347-2004

**Montana Sport CS**



www.tavaresveiculos.com

04/04 - 1.8 - 2P - Manual - 77000Km

**R\$ 17.900,00**

(31) 2534-0005

**Tracker Mpfi 4X2**



13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 46000Km

**R\$ 72.900,00**

(31) 3327-5004



**CITROËN**

**C3 I XTR**



09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 69091Km

**R\$ 22.800,00**

(31) 3490-7334

**C3 Exclusive**



13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 35000Km

**R\$ 45.900,00**

(31) 3878-8888

**Xsara Picasso I Ex.**



www.tavaresveiculos.com

08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km

**R\$ 20.890,00**

(31) 2534-0005



**FIAT**

**Brava SX**



01/02 - 1.6 - 4P - Manual - 111Km

**R\$ 8.900,00**

(31) 3043-1126

**Freemont Precision**



14/14 - 2.4 - 4P - Automático - 5000Km

**R\$ 102.900,00**

(31) 3314-0047

**Idea Adventure**



11/11 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km

**R\$ 38.500,00**

(31) 3314-0047

**Idea Adventure**



11/11 - 1.8 - 4P - Automatizado - 45000Km

**R\$ 34.900,00**

(31) 3401-4110

**Idea ELX**



09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 28.900,00**

(31) 3636-9696

**Idea ELX**



07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 86000Km

**R\$ 21.900,00**

(31) 3043-1126

**Idea Adventure**



09/10 - 1.8 - 4P - Automatizado - 81000Km

**R\$ 29.900,00**

(31) 3317-4363

**Idea Fire ELX**



08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km

**R\$ 23.900,00**

(31) 3347-2004

**Linea Essence**



13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km

**R\$ 37.900,00**

(31) 3043-1126

**Marea SX**



06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 15.900,00**

(31) 3146-2020

**Palio EDX**



00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 10.900,00**

(31) 3317-4363

**Palio Adventure We.**



11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 83033Km

**R\$ 37.900,00**

(31) 3490-7334

**Palio Adventure We.**



05/06 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 19.900,00**

(31) 3146-2020

**Palio Fire Economy**



09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 18.900,00**

(31) 3484-9908

## Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Palio Young</b></p>  <p>00/01 - 1.0 - 4P - Manual - 137000Km  <b>R\$ 10.500,00</b>                      (31) 3484-9908</p>	<p><b>Palio Fire</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 29525Km  <b>R\$ 23.900,00</b>                      (31) 3408-7800</p>	<p><b>Palio Fire Celebra.</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com                      08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 70595Km  <b>R\$ 0,00</b>                      (31) 2534-0005</p>	<p><b>Palio Fire ELX Wee.</b></p>  <p>07/07 - 1.3 - 4P - Manual - 1Km  <b>R\$ 22.990,00</b>                      (31) 3411-1380</p>	<p><b>Palio EX Fire</b></p>  <p>05/06 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km  <b>R\$ 12.990,00</b>                      (31) 3411-1380</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>06/06 - 1.8 - 4P - Manual - 125000Km  <b>R\$ 18.900,00</b>                      (31) 3166-0039</p>
<p><b>Palio Fire ELX</b></p>  <p>01/01 - 1.0 - 4P - Manual - 129000Km  <b>R\$ 12.900,00</b>                      (31) 3327-5004</p>	<p><b>Palio 6M Weekend</b></p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km  <b>R\$ 12.900,00</b>                      (31) 3327-5004</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>05/05 - 1.8 - 4P - Manual - 143000Km  <b>R\$ 18.000,00</b>                      (31) 3166-0039</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 77000Km  <b>R\$ 37.900,00</b>                      (31) 3166-0039</p>	<p><b>Palio Fire</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km  <b>R\$ 17.900,00</b>                      (31) 3636-9696</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 23000Km  <b>R\$ 45.900,00</b>                      (31) 3043-1126</p>
<p><b>Palio Fire</b></p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km  <b>R\$ 17.900,00</b>                      (31) 3636-9696</p>	<p><b>Palio Attractive</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com                      12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 47500Km  <b>R\$ 24.890,00</b>                      (31) 2534-0005</p>	<p><b>Palio Fire ELX Wee.</b></p>  <p>10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 68311Km  <b>R\$ 26.900,00</b>                      (31) 3408-7800</p>	<p><b>Palio Attractive</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 65678Km  <b>R\$ 30.900,00</b>                      (31) 3408-7800</p>	<p><b>Palio Attractive</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km  <b>R\$ 30.900,00</b>                      (31) 3314-0047</p>	<p><b>Palio Attractive</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com                      14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 27228Km  <b>R\$ 29.890,00</b>                      (31) 2534-0005</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246

 **JORNAL webSemiNOVOS**

Siga-nos no  
**Instagram**



@webseminovoss



# O mercado é Digital!



Acompanhando a evolução da tecnologia em mídias, nós da WebSeminovos estamos conectados para levar até você notícias do setor automotivo e ótimas ofertas de veículos novos e seminovos!

**Curta!!! Siga!!! Inscreva-se!!!**

**Compartilhe nossas mídias sociais!**



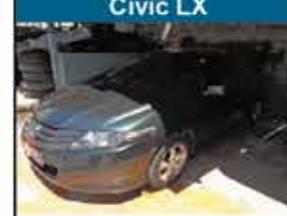
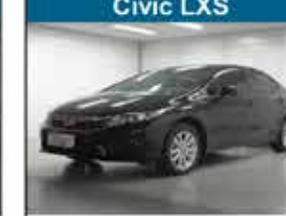
# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Punto ELX</b></p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Siena Fire Celebra.</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Siena ELX</b></p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 82000Km</p> <p><b>R\$ 21.780,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Siena ELX</b></p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 75000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 49000Km</p> <p><b>R\$ 30.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p><b>R\$ 23.500,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p><b>Siena ELX</b></p>  <p>10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 26.500,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Siena HLX</b></p>  <p>03/03 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 15.990,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Stilo Attractive</b></p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 26.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Strada Adventure CE</b></p>  <p>06/06 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 22.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Strada Adventure CD</b></p>  <p>14/15 - 1.8 - 3P - Automático - 43876Km</p> <p><b>R\$ 53.800,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	
<p><b>Strada Adventure CD</b></p>  <p>12/12 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 38.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Tempra</b></p>  <p>97/97 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 8.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>15/15 - 1.0 - 4P - Manual - 11000Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Uno Way</b></p>  <p>14/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41772Km</p> <p><b>R\$ 26.900,00</b></p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Uno Mille Fire</b></p>  <p>08/08 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 14.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 26.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	
<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 25.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Uno Mille Way Econ.</b></p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 54000Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52000Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Uno Mille Fire</b></p>  <p>04/05 - 1.0 - 4P - Manual - 120000Km</p> <p><b>R\$ 12.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 28329Km</p> <p><b>R\$ 26.000,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Uno Evo Way</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 36000Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p><b>Uno Evo Economy</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Uno Mille Fire Eco.</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p><b>R\$ 17.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Uno Evo Way</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 37000Km</p> <p><b>R\$ 31.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p><b>FORD</b></p>		<p><b>Corcel</b></p>  <p>76/76 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 35.000,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Ecosport Freestyle</b></p>  <p>04/04 - 1.6 - 4P - Manual - 120000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p><b>Ecosport SE</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 41411Km</p> <p><b>R\$ 52.900,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>Ecosport XLT</b></p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 70000Km</p> <p><b>R\$ 37.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Ecosport XLS</b></p>  <p>08/08 - 1.6 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p><b>R\$ 28.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Ecosport Freestyle.</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 31000Km</p> <p><b>R\$ 54.990,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Ecosport SE</b></p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 39000Km</p> <p><b>R\$ 51.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Ecosport XLT</b></p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 161864Km</p> <p><b>R\$ 22.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	
<p><b>Fiesta Sedan</b></p>  <p>13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 71000Km</p> <p><b>R\$ 27.900,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>Fiesta Class Hatch</b></p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 35000Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Focus Ghia</b></p>  <p>09/09 - 2.0 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Focus Ghia</b></p>  <p>09/09 - 2.0 - 4P - Automático - 44000Km</p> <p><b>R\$ 31.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Fusion Sel</b></p>  <p>06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 96800Km</p> <p><b>R\$ 30.500,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>KA Mpi</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>KA Mpi</p> <p>12/13 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	 <p>Ranger XLS 4X4 CD</p> <p>08/09 - 3.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 44.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 51037Km</p> <p>R\$ 66.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>98/99 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 27.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	 <p>HONDA</p>	
 <p>Accord EX</p> <p>06/06 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p>R\$ 58.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 29000Km</p> <p>R\$ 68.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LX</p> <p>11/11 - 1.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>14/15 - 1.8 - 4P - Manual - 17952Km</p> <p>R\$ 62.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>		 <p>Civic LXS</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Manual - 113000Km</p> <p>R\$ 46.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>
 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 50000Km</p> <p>R\$ 59.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LX</p> <p>07/07 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Fit EXL</p> <p>10/10 - 1.5 - 4P - Automático - 85000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Fit LX</p> <p>05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p>R\$ 20.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Fit LX</p> <p>05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>		 <p>Fit LX</p> <p>09/10 - 1.4 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246  JORNAL webSemiNOVOS



Siga-nos no

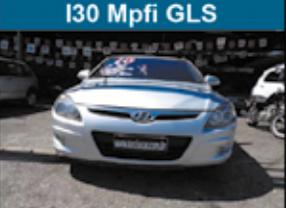
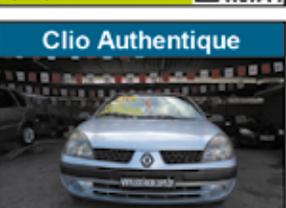
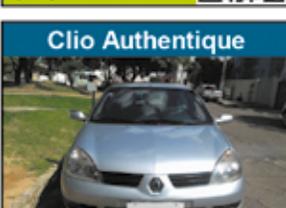
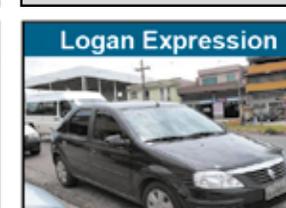
# facebook

facebook.com/webseminovos




# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Fit LX</b></p>  <p>04/04 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Fit EX</b></p>  <p>05/06 - 1.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	 <p><b>HYUNDAI</b></p>	<p><b>HB20 Comfort</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41000Km</p> <p><b>R\$ 32.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>HB20 Comfort Plus</b></p>  <p>13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 21000Km</p> <p><b>R\$ 38.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>HB20X Style</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automático - 27000Km</p> <p><b>R\$ 49.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>
<p><b>I30 Mphi GLS</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 73000Km</p> <p><b>R\$ 34.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Tucson Mphi GLS 2WD</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km</p> <p><b>R\$ 47.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Tucson GL 2WD</b></p>  <p>07/07 - 2.0 - 4P - Manual - 44000Km</p> <p><b>R\$ 39.000,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>KIA</b></p>	<p><b>Cerato SX3</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 49800Km</p> <p><b>R\$ 46.800,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p><b>MERCEDES-BENZ</b></p>
<p><b>Classe A 160 Class.</b></p>  <p>02/03 - 1.6 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 16.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>MITSUBISHI</b></p>	<p><b>L200 Outdoor Hpe 4.</b></p>  <p>08/08 - 2.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 51.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>L200 Triton Hpe 4X.</b></p>  <p>08/09 - 3.2 - 4P - Automático - 0Km</p> <p><b>R\$ 63.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p><b>NISSAN</b></p>	<p><b>Frontier LE 4X4 CD</b></p>  <p>10/11 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 69.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>
<p><b>March S</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Sentra SL</b></p>  <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 13000Km</p> <p><b>R\$ 65.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p><b>PEUGEOT</b></p>	<p><b>206 Moonlight</b></p>  <p>07/08 - 1.4 - 4P - Manual - 132237Km</p> <p><b>R\$ 11.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>207 XR</b></p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p><b>R\$ 17.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>207 XS Passion</b></p>  <p>09/09 - 1.6 - 4P - Manual - 48000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>
<p><b>307 Feline</b></p>  <p>05/06 - 2.0 - 4P - Automático - 134926Km</p> <p><b>R\$ 18.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>307 Presence</b></p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 22.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>307 Presence</b></p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 117000Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>308 Active</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 45346Km</p> <p><b>R\$ 34.500,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>308 Allure</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p><b>R\$ 45.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p><b>RENAULT</b></p>
<p><b>Clio Authentique</b></p>  <p>05/06 - 1.0 - 4P - Manual - 78000Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Clio Authentique</b></p>  <p>06/07 - 1.0 - 2P - Manual - 71000Km</p> <p><b>R\$ 12.500,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Duster Dynamique 4.</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 49.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Duster Dynamique 4.</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km</p> <p><b>R\$ 46.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Logan Expression</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automatizado - 19443Km</p> <p><b>R\$ 38.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Logan Expression</b></p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p><b>Logan Authentique</b></p>  <p>09/09 - 1.0 - 4P - Manual - 50000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Sanderó Authentique</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 31.500,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>TOYOTA</b></p>	<p><b>Corolla Gli</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 51.000,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Corolla Xei</b></p>  <p>08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 100Km</p> <p><b>R\$ 29.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Corolla Gli</b></p>  <p>16/16 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km</p> <p><b>R\$ 78.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

**Corolla Xli**



01/01 - 1.8 - 4P - Manual - 189000Km

**R\$ 14.900,00**

(31) 3327-5004



**Hilux 4X4**



93/94 - 2.4 - 2P - Manual - 999999Km

**R\$ 45.000,00**

(31) 3327-5004



**Hilux SRV 4X4 CD**



11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 89000Km

**R\$ 108.900,00**

(31) 3166-0039



**Hilux SRV 4X4 CD**



06/07 - 3.0 - 4P - Automático - 202000Km

**R\$ 75.000,00**

(31) 3327-5004




**TROLLER**

**RF Sport 4X4 Teto**



99/99 - 2.0 - 2P - Manual - 9999999Km

**R\$ 32.900,00**

(31) 3327-5004




**VOLKSWAGEN**

**Amarok S 4X4 CD**



12/13 - 2.0 - 4P - Manual - 41152Km

**R\$ 78.990,00**

(31) 3411-1380



**Cross UP Mpi**



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30957Km

**R\$ 41.900,00**

(31) 3408-7800



**Crossfox MI**



11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km

**R\$ 38.900,00**

(31) 3314-0047



**Crossfox MI**



05/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 24.900,00**

(31) 3636-9696



**Crossfox MI**



06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 112000Km

**R\$ 24.500,00**

(31) 3043-1126



**Crossfox MI**



10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 71237Km

**R\$ 32.900,00**

(31) 3408-7800



**Fox MI Rock in Rio**



13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 30614Km

**R\$ 37.990,00**

(31) 3408-7800



**Fox MI**



12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km

**R\$ 29.900,00**

(31) 3166-0039



**Fox MI Trend**



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 44824Km

**R\$ 34.500,00**

(31) 3408-7800



**Gol MI**



08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km

**R\$ 18.500,00**

(31) 3043-1126



**Gol MI**



11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 35905Km

**R\$ 18.900,00**

(31) 3408-7800



Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246

 **webSemiNOVOS**



Siga-nos no

**You Tube**

[www.youtube.com/webseminovos](http://www.youtube.com/webseminovos)



## Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Gol MI Trendline</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 31987Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol</b></p>  <p>99/00 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 9.800,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 24000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Gol I Plus</b></p>  <p>95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 999999Km</p> <p>R\$ 7.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>
<p><b>Gol MI</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Gol MI Trend</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 43000Km</p> <p>R\$ 26.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Gol MI Power</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 34113Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol MI Trendline</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 138348Km</p> <p>R\$ 16.890,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 72000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>
<p><b>Gol MI</b></p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 14.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 11Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 45000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Golf MI GT</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 61000Km</p> <p>R\$ 39.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3646-2246

 **JORNAL webSemiNOVOS**

Internet das Coisas:  
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos

**BEACONWSN**

[www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br)



OS MELHORES VEÍCULOS COM AS MELHORES OFERTAS NA PALMA DA SUA MÃO!

VOCE ESTA EM UMA WSN ZONE

 **webSeminovos**



## *Simples, prático e eficiente!*

● Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

● Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

● Ganhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.

● Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

● Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com  
dsautoestoque.com

Fazemos integração com  
e mais de 80 portais!!

