



JORNAL webSemiNOVOS

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 58 - 14 a 21 de abril - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

O Renault Captur chegou e agradou!



Veja na página 04



O Jornal é enviado semanalmente via e-mail Marketing by MANDRILL para mais de 35 mil pessoas.



(31) 3047.1088

278 ofertas
nesta edição

Fiat Mobi GSR-Comfort

09



A Fiat apresentou o seu mais novo integrante da família Mobi a versão Drive GSR, equipada com câmbio automatizado e motor Firefly 1.0

Novo up! Connect

12



Moderno e conectado, o novo up! chega às concessionárias este mês com a nova linguagem global de estilo da Volkswagen, jovial e esportividade

Você gosta de carros?

Então se inscreva já no Canal WebSeminovos!

Vídeos novos toda semana!

 www.youtube.com/webseminovos



Notas

Novo Cruze é o carro turbo mais vendido do Brasil



Depois de democratizar a conectividade total com o MyLink e o OnStar, a Chevrolet lidera outra tendência na indústria automobilística: a dos carros equipados com motores turbo.

Em março, o Novo Cruze Sedã consolidou-se como o carro de passeio turbinado mais emplacado do Brasil, com 1,6 mil unidades. A hegemonia dá-se no acumulado do ano também, com quase 3,6 mil unidades, vantagem que cresce se somarmos as vendas da versão Sport6.

O mesmo propulsor Ecotec 1.4

Flex Turbo com injeção direta de combustível e até 153 cv equipa também o Novo Tracker. Juntos, o sedã, o hatch e o utilitário esportivo tiveram mais de 6,6 mil unidades vendidas de janeiro a março.

Com esse volume, a Chevrolet assume ainda a liderança entre as marcas que mais emplacam carros de passeio turbinados a etanol e/ou a gasolina no Brasil neste ano, superando inclusive marcas premium. O mesmo acontece na Argentina, onde o Novo Cruze também é soberano entre os autos turbinados.

Dodge Challenger SRT Demon: queimando o asfalto



A Dodge já havia abalado o mundo dos carros de alto desempenho em 2014, com as versões SRT Hellcat do Charger e do Challenger, de 717 cv, dois supercarros a preços acessíveis. Estes foram os muscle cars mais potentes da história – até agora! No Salão

do Automóvel de Nova Iorque, a Dodge estremece de novo os alicerces dos veículos de alto desempenho com o diabolicamente rápido Dodge Challenger SRT Demon 2018 – muito capaz nas ruas e dominante nas pistas de arrancada.

Ford lança nos EUA o Fusion Police Responder, primeiro carro de polícia híbrido da indústria



A Ford apresentou nos Estados Unidos o primeiro carro híbrido desenvolvido especialmente para perseguições policiais, o Fusion Police Responder. O modelo faz parte do plano da marca de ser líder global em veículos elétricos, mantendo ao mesmo tempo a sua posição como principal fornecedora de carros para a polícia nos EUA, com 63% do mercado.

Apresentado nas cidades de Los Angeles e Nova York, o Fusion Híbrido Police Responder tem como principais vantagens a redução de emissões e a economia de combustível. Com consumo equivalente a 16 km/l, ele é duas vezes mais econômico que o modelo usado atualmente pela polícia, o Police Interceptor 3.7 V6.

Com o carro em ponto morto, a bateria de íons de lítio ajuda a fornecer a alta carga elétrica consumida pelos equipamentos usados na atividade policial, reduzindo o consumo de combustível.

Primeiro sedã híbrido certificado para perseguições policiais, o veículo tem capacidade de rodar por períodos longos em diferentes velocidades e de transpor obstáculos como guias e alagamentos. Ele é equipado com um motor 2.0 de ciclo Atkinson a gasolina e um motor elétrico com bateria avançada de íons de lítio, calibrado para acelerar até 96 km/h no modo elétrico. Quando necessário, ele muda automaticamente para o modo de desempenho máximo, com o motor e a bateria trabalhando no pico de aceleração.

Jaguar F-Pace é eleito o melhor e mais bonito carro do mundo



O Jaguar F-PACE, primeiro SUV da história da marca britânica de veículos de luxo, é oficialmente o melhor e mais bonito carro do mundo. O modelo foi duplamente premiado no mais importante concurso do mundo automotivo, o World Car Awards 2017.

O modelo, que apresenta o maior crescimento em vendas da Jaguar em todo o mundo, é o segundo nos 13 anos de história do concurso a conquistar os dois principais prêmios da noite, concedido por um júri de 75 prestigiados jornalistas do setor automotivo de 24 diferentes países.

Notas

Motoristas visitam fábrica da MAN Latin America



Trinta motoristas de treze estados brasileiros: essa é a composição do grupo de estreia do programa Sua Fábrica da MAN Latin America que, através de inscrições pelo Facebook, recebe em sua unidade de Resende (RJ) quem mais entende sobre as ruas e estradas brasileiras para conhecer o processo de produção e toda a tecnologia dos veículos das marcas Volkswagen Caminhões e Ônibus e MAN. Ao longo de 2017, haverá mais oito oportunidades para os interessados em participar.

Uma das primeiras a se inscrever, Denise Borguetti viajou cerca de 1.500 quilômetros para realizar esse sonho. E para ela foram muitas estreias – primeira viagem sozinha e, ainda, de avião. Ela é uma das proprietárias da Guinchos Pinheiro que presta socorro na sua cidade de Arroio do Meio (RS) e em toda a região Sul.

Como participar?

Motoristas de caminhões e ônibus de todas as marcas podem participar. Basta seguir a fanpage da MAN Latin America no Facebook e ficar atento às datas para inscrição, divulgadas na rede social. Os trinta primeiros que responderem viajarão a Resende por conta da MAN Latin America. Ao longo do ano, serão mais oito viagens.

Mercedes-Benz lança loja on-line de artigos colecionáveis



São mais de 600 produtos disponíveis em catálogo, desenvolvidos exclusivamente para a marca, que englobam desde artigos colecionáveis como miniaturas de grandes ícones da Mercedes-Benz, peças de

vestuário e diferentes acessórios, até uma linha dedicada à divisão de superesportivos AMG. Os artigos do Mercedes-Benz Collection podem ser encontrados nos concessionários de automóveis da marca, basta contatá-los para consultar a disponibilidade e, a partir de agora, as vendas acontecem também on-line pelo site na seção "Acessórios e Collection" na aba de automóveis.

A Mercedes-Benz inaugurou na última nesta terça-feira (11) loja virtual para comercializar produtos de sua linha de artigos colecionáveis. Todos os itens, nacionais e importados, estão agora disponíveis em um catálogo on-line e podem ser adquiridos por clientes e apaixonados pela marca de todo o Brasil por meio do site oficial da Mercedes-Benz, na seção "Acessórios e Collection" na aba de Automóveis.

Subaru realiza promoção para celebrar crescimento de 300% nas vendas do Legacy

Seguindo na contramão do mercado nacional, que apresentou queda nos emplacamentos de veículos zero km no primeiro trimestre deste ano, o modelo SUBARU Legacy 3.6R triplicou seu volume de vendas, quando comparado com o mesmo período de 2016. E, para comemorar esse resultado positivo, a SUBARU realizará,

até o dia 20 de abril, uma ação comercial especial para as últimas unidades da linha 2015 desse modelo. Durante a promoção, o SUBARU Legacy 3.6R, importado com exclusividade pela CAO A para o Brasil, será vendido por R\$ 129.500,00, ou seja, bônus de R\$ 8.100,00 sobre o preço sugerido de tabela (R\$ 137.600,00).





(31) 3372-4588
www.viafacilrentacar.com.br

PALIO ECONOMY OU SIMILAR 1.0 BASICO

INCLUSO PROTEÇÃO
INCLUSO 300 KMS
INCLUSO TAXA DE SERVIÇOS

PACOTE PARA O FINAL DE SEMANA DIÁRIA A PARTIR DE R\$69,90

Aproveite VÁ DE Via Fácil Rent a Car



Período de Sexta-Feira a Segunda - Feira

EXPEDIENTE

O Jornal WebSeminovos digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
Via e-mail Marketing by MANDRILL para mais de 50 mil e-mails cadastrados em nossa base de dados.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3047.1088

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br

Tel: 31.3047.1088 • Celular: 31.9404.6814

Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09
Caiçara - Belo Horizonte - Minas Gerais
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3047.1088

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WebSeminovos digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



Lançamento

Renault Captur chega e agrada o mercado dos SUV's



O Renault Captur oferece maiores altura do solo, posição de direção, comprimento e entre-eixos de sua categoria. Fabricado no Complexo Ayrton Senna, no Paraná, o Captur traz o conforto e espaço interno do universo SUV, com alta oferta de conectividade, tecnologia e segurança. Seu preço é de R\$ 78.990 para a versão ZEN 1.6 e R\$ 88.490,00 para a versão mais completa a Intense 2.0 automático

Por: Carlos Eduardo Silva

Testamos pela ruas de BH o novo Captur que seguem a nova identidade visual da Renault e são assinadas pelo Technocentre da Renault, na França, em parceria com o Renault Design América Latina (RDAL), o único estúdio de desenho e estilo da marca no continente americano, localizado em São Paulo. No quesito design, destaque para a pintura biton, ou seja, a possibilidade de ter o teto em uma cor diferente do restante do veículo.

Projeto mundial liderado pela Renault Tecnologia Américas (RTA), que tem o objetivo de desenvolver produtos voltados às necessidades e ao perfil do consumidor latino-americano, o Captur rodou mais de 1.000.000 de quilômetros apenas no Brasil. Com a intensa rodagem, foi possível desenvolver novas suspensão, carroceria e arquitetura eletrônica, entre outros.

O Captur terá uma gama completa no mercado brasileiro. Há duas opções de motorização: o recém-lançado 1.6



A traseira é o ponto alto deste carro em design agrada muito

Sce (120 cv), que oferece economia e prazer ao dirigir; além do 2.0 16V (148 cv), opção para quem busca ainda mais desempenho. Os dois motores trazem tecnologias que a Renault desenvolveu na pista de Fórmula 1, categoria na qual a marca já conquistou 12 títulos mundiais. Em matéria de segurança, todas as versões saem de fábrica com 4 airbags e controle de estabilidade (ESP).

Design à primeira vista

O primeiro capítulo da história do Captur começa em Genebra, em 2011, com a apresentação do carro-conceito de mesmo nome dentro da filosofia "Life", onde a Renault criou seis carros diferentes – SUV, minivan, esportivo, hatch, compacto e furgão – para seis fases distintas da vida de uma pessoa. O conceito, uma das atrações do Salão do Automóvel de São Paulo de 2012, inspirou a criação do Captur europeu, em 2013. O próximo passo foi dado pelo Technocentre, na França, e o RDAL, em São Paulo. Os dois estúdios trabalha-



ram em conjunto para desenvolver o novo Renault Captur, que fez sua estreia para o público brasileiro no mesmo Salão do Automóvel de São Paulo (2016) que recebera o carro-conceito Captur quatro anos atrás. O design sensual e elegante do novo Captur impressionou os mais de 700 mil visitantes, sendo o SUV considerado uma das grandes atrações da mostra.

A dianteira traz luzes diurnas de LED, no formato de “C” ao redor dos faróis de neblina, que alongam a grade inferior, transmitem elegância. Os faróis são modernos e têm desenho fluído, enquanto o capô tem dois vincos bem marcados.

Na lateral, há um grafismo cromado na parte inferior das portas, acompanhando a linha de cintura elevada. O SUV chama atenção pelas linhas fluidas e lateral esculpida, além dos músculos formados pela carroceria acima do para-lama traseiro. As rodas de 17”, disponíveis com dois desenhos, integram o conjunto em perfeita harmonia.

A traseira traz lanternas de LEDs, ponteira do escapamento cromada e um friso cromado abaixo do porta-malas que percorre quase toda a extensão do para-choque, dando a impressão de que o Captur é um modelo ainda mais largo.

O Captur estreia um novo quadro de instrumentos. Com ótima leitura e desenho moderno, o quadro associa um velocímetro digital e displays em formato de meia-lua de cada lado. O computador de bordo digital é visualizado logo acima do conjunto. O interior ainda pode receber o acabamento em dois tons, dependendo da versão.

A pintura em biton oferece originalidade e personalização. São oferecidas 13 combinações de cores, incluindo 9 combinações em biton. O teto do Captur pode ser preto ou marfim. A carroceria pode ser preta, branca, marrom, laranja, marfim, vermelha, prata ou cinza.

Posição de direção mais alta do segmento

O Captur acomoda cinco passageiros com o conforto, graças aos 4,33m de comprimento e 2,67m de entre-eixos, os maiores números do segmento. Mesmo no banco traseiro, três pessoas podem viajar confortavelmente. A posição de direção (ponto H) é a mais elevada entre os SUVs concorrentes e somada com a maior área envidraçada do segmento, melhoraram o campo de visão e trazem além do conforto, mais segurança para o condutor. Os bancos R-Confort trazem bidensidade e formato concha proporcionando mais ergonomia e acomodando melhor o motorista e os passageiros.

Graças a integração das lanternas à tampa traseira, o Captur tem uma das maiores áreas de acesso ao porta-malas do segmento SUV. O porta-malas é o maior entre seus concorrentes e tem capacidade para 437 litros.

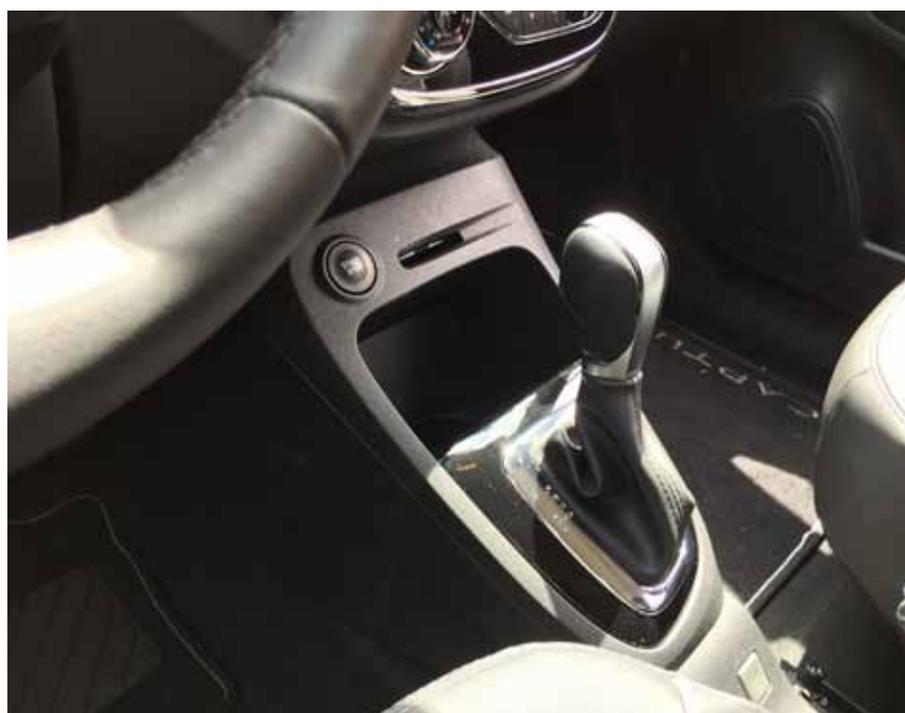
Easy life e conectividade

Com alta oferta de conectividade, o Captur possui o MEDIA Nav disponível em todas as suas versões. De forma intuitiva e com no máximo 4 cliques, o consumidor acessa e configura qualquer funcionalidade da central multimídia, através da tela touchscreen de 7”, que possui: GPS integrado, Bluetooth®, câmera de ré, eco-scoring e eco-coaching. Além de todas estas funções, o sistema é integrado com o comando satélite que possibilita ao motorista acessar tudo sem tirar as mãos do volante.

O SUV traz chave cartão que possibilita a ignição simplesmente com a presença do cartão no interior do veículo. Já a abertura e o travamento das portas e do porta-malas acontecem por aproximação ou afastamento, sem necessidade de tocar no cartão. O SUV oferece também uma opção de condução mais confortável e se-



Seu interior é bem aconchegante todo em couro e muito espaçoso



O câmbio mesmo sendo de quatro velocidades as trocas são suaves e relação longas

gura: toda a gama inclui de série o controle de velocidade de cruzeiro (cruise control), que atua conjuntamente com o limitador de velocidade. O sistema é ideal ao conduzir por uma zona de velocidade controlada.

O sensor crepuscular é um sistema inteligente que capta a luminosidade do ambiente e acende as luzes automaticamente conforme a necessidade. Além disso, o sensor de chuva ativa o limpador de para-brisas caso



seja necessário.

A direção do novo Captur é eletro-hidráulica com esforço variável. Ou seja, o fluxo de óleo é gerenciado por uma bomba elétrica, que atua de forma independente em relação à velocidade do motor. A necessidade de assistência é determinada de forma mais eficiente, com base na velocidade do veículo. Quando a assistência não é necessária, a bomba elétrica é desativada temporariamente. Este sistema garante maior conforto e economia de combustível.

Os retrovisores laterais são rebatíveis eletricamente e o modelo oferece apoio de braço para o condutor (na versão Intense), ar-condicionado automático, velocímetro digital e vidros elétricos nas quatro portas.

Segurança

Toda a gama do novo Renault Captur traz de série o controle eletrônico de estabilidade (ESP), sistema que garante maior segurança nas curvas ao corrigir movimentos que podem fazer o veículo sair da trajetória normal. Há ainda o controle eletrônico de tração (ASR), sistema que proporciona maior aderência em diferentes tipos de superfícies.

O SUV traz de série em todas as versões quatro airbags de série (dois frontais e dois laterais). Outro destaque do modelo é a incorporação do sistema de fixação ISOFIX para duas cadeirinhas infantis no banco traseiro.

Todas as versões contam de série com luzes de rodagem diurna LED (DRL), freios ABS, auxílio de frenagem de emergência (AFU) e distribuição eletrônica de frenagem (EBD). Todos estes sistemas são de grande utilidade nas situações em que o freio é exigido com maior intensidade, garantindo maior segurança a bordo do veículo.

Motor e câmbio

O Captur pode ser equipado com o novo motor 1.6 16V SSc, lançado na linha Renault no final de 2016 com foco em economia e prazer ao dirigir.

Ou ainda com o confiável 2.0 16V, que ganhou evoluções na metade do ano passado ficando mais econômico.

Já o motor 1.6 16V SSc oferece 120 cv a 5.500 rpm com etanol e 118 cv a 5.500 rpm com gasolina. Em torque, são 16,2 kgfm a 4.000 rpm seja com etanol ou gasolina. Vale destacar que 90% do torque do motor 1.6 SSc já é oferecido a 2.000 rpm, garantindo ótimas retomadas.

O motor 2.0 16V tem 148 cv a 5.750 rpm quando abastecido com etanol e 143 cv a 5.750 rpm quando abastecido com gasolina. A oferta de torque é de 20,9 kgfm a 4.000 rpm, quando abastecido com etanol, e 20,2 kgfm a 4.000 rpm com gasolina.

Quando equipado com o motor 1.6 16V, o SUV recebe uma transmissão manual de cinco velocidades. Já a versão movida pelo 2.0 16V, destinada a quem procura ainda mais desempenho, traz câmbio automático.

Versões

O Renault Captur é oferecido em duas versões, com duas opções de motorização e câmbio:

Captur Zen 1.6 SSc manual: quatro airbags (dianteiros e laterais), controle eletrônico de estabilidade (ESP), controle eletrônico de tração (ASR), assistente de partida em rampas (HSA), freios com ABS, ISOFIX, direção eletro-hidráulica, volante com regulagem da altura, ar-condicionado, rodas aro 17 polegadas de liga leve, vidros elétricos, alarme perimétrico, chave-cartão hands free, comando de áudio e celular na coluna de direção (comando satélite), assento do condutor com regulagem de altura, sistema CAR (travamento automático das portas a 6 km/h), Luzes diurnas em LED, retrovisores rebatíveis, piloto automático com indicador e limitador de velocidade. Opcional: Media Nav + Câmera de Ré; pintura biton.

Captur Intense 2.0 automático: adiciona rodas aro 17 polegadas de liga leve diamantadas, apoio de braço, Media Nav 7" touchscreen, câmera de ré, ar-condicionado automático,

sensor de chuva, farol de neblina com função Cornering Light, sensor crepuscular. Opcional: bancos em couro e pintura biton.

Pós-vendas

O Captur tem garantia de fábrica de 3 anos ou 100 mil quilômetros

rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Clientes que optarem pelas facilidades de financiamento via Banco Renault (<https://www.bancorenault.com.br/>) têm 5 anos de garantia. O plano de manutenção do modelo prevê revisões periódicas a serem feitas em intervalos de 10.000 quilômetros ou a cada ano de uso.



Na traseira cinto de três pontos e encosto de cabeça para os três passageiros



O portas malas é um dos maiores da categoria 437 litros



Nesta versão Intense o motor é um 2.0 Flex que gera 148 CV

■ Lançamento

Jeep comemora 100 mil emplacamentos do Renegade em 4 de abril, o dia 4x4

Reconhecida por lei na cidade de São Paulo, a data ressalta o sucesso do modelo que reinventou o segmento há exatamente dois anos. Assim como em 2016, a marca Jeep® teve mais de 40% de crescimento neste ano, reforçando a liderança geral em SUVs. Compass domina entre os SUVs médios, com mais da metade das vendas da categoria. Há 60 anos começava a ser fabricado o Jeep CJ-5, com 65% de nacionalização

Da redação

A Jeep comemorou o 100.000º emplacamento do Jeep Renegade no Brasil, exatos dois anos depois do lançamento comercial. Mais precisamente, 100.054 unidades. Há ainda mais números para festejar, como o crescimento de 42,7% nas vendas da marca Jeep no primeiro trimestre deste ano sobre o mesmo período de 2016. Melhorando ainda mais a alta do ano passado, que havia sido de 41% em relação a 2015.

A chegada do Renegade aos seis dígitos comprova o sucesso do modelo que reinventou o segmento dos SUVs compactos no mundo e é até hoje o único no país a ter opção de motor a diesel na categoria. Oferecendo assim todas suas vantagens em força, economia e durabilidade, além da tração 4x4 mais avançada do mercado, com o sistema Selec-Terrain, entre outros recursos, e o também exclusivo câmbio automático de nove marchas.

Jeep Day

Hoje é a data perfeita para celebrar toda a valentia, tecnologia, estilo inimitável e, é claro, as incríveis capacidades off-road dos veículos Jeep. É o dia em que clientes e admiradores dos míticos veículos da grade dianteira com sete aberturas



verticais, sejam históricos ou atuais, conclamam seu espírito 4x4, o espírito Jeep.

O dia 4/4 é, inclusive, reconhecido oficialmente como o Dia do Jipe (sinônimo de veículo 4x4) pela prefeitura de São Paulo desde 2005. Instituída pela lei 14.026, a data faz parte do calendário oficial do município e prevê uma série de comemorações e homenagens a este lendário e inigualável veículo. Por tudo isso, a marca Jeep está realizando nesta terça-feira, 4 de





abril, o Jeep Day, um evento para se vivenciar o off-road. O palco escolhido foi o Haras Tuiuti, campo de provas localizado em São Paulo. Os participantes estão recebendo uma dose concentrada de cultura Jeep. Desde o contato com veículos clássicos da marca como o pioneiro Willys MB, CJ-5 e Rural até exercícios off-road a bordo de modelos da linha atual da Jeep, como Renegade, Compass e Wrangler.

Liderança em SUVs

Com uma linha completa, do Renegade ao Grand Cherokee, passando por Compass, Cherokee e Wrangler, a marca Jeep vem sendo a líder em SUVs no país desde o final de 2016 e a nona mais vendida no mercado geral de automóveis e comerciais leves. A Jeep também é a primeira nos emplacamentos de SUVs com motor a diesel. E o mais recente lançamento da marca, o Compass, domina amplamente entre os SUVs médios, com cerca da metade das vendas

no segmento.

60 anos produzindo Jeep no Brasil Além disso, a marca celebra neste Jeep Day o aniversário de 60 anos de seu primeiro modelo de produção brasileira, o icônico CJ-5. Foi em 1957, por meio da Willys-Overland do Brasil, em São Bernardo do Campo (SP), já com índice de nacionalização de 65%. Até então, os veículos Jeep eram montados em regime CKD (completamente desmontados). Um dos pioneiros da indústria automotiva brasileira, o CJ-5 não apenas ajudou a desbravar caminhos pelo país como criou uma legião de fãs e apaixonados pelos veículos Jeep. Em 1966, a Willys-Nordeste começou a produzir o CJ-5 e a Rural em Jaboatão dos Guararapes (PE). Curiosamente, hoje essa fábrica fornece peças para os Jeep Renegade e Compass, que são produzidos na fábrica mais moderna da FCA – Fiat Chrysler Automobiles no mundo, o Polo Automotivo Jeep, em Goiana, também em Pernambuco, a 72 km de distância.



■ Lançamento

Fiat Mobi ganha câmbio automatizado GSR-Comfort e reforça vocação urbana

A Fiat apresentou o seu mais novo integrante da família Mobi a versão Drive GSR, equipada com câmbio automatizado e motor Firefly 1.0. O modelo chega ao mercado com preço sugerido de R\$ 44.780

Da redação

Por seu projeto moderno e em constante evolução, o Mobi foi o escolhido para receber pela primeira vez na história da Fiat brasileira a combinação de motor 1.0 com câmbio automatizado. E logo de cara justificou esse merecimento: nos testes do Inmetro-PBEV o Mobi Drive GSR (a sigla GSR significa Gear Smart Ride) alcançou o menor consumo de combustível em ciclo urbano entre todos os modelos equipados com motor 1.0 à venda no País.

Esse excepcional resultado em redução de consumo, e também de emissões, vem acompanhado de um novo patamar de conforto para o segmento, graças ao câmbio automatizado GSR-Comfort acionado por botões no console e paddle shifts (borboletas atrás do volante). O conjunto é complementado pelo novíssimo motor Firefly 1.0 três cilindros, direção elétrica com função City e o exclusivo sistema Fiat Live On de entretenimento a bordo.

A gama 2018 do Mobi conta com cinco versões, com nova oferta de conteúdos: Easy, Like, Way, Drive e a nova Drive GSR.



Nenhuma alteração no visual, mas bem moderno

Conjunto mecânico perfeito para o uso urbano

Preferido pelos compradores por seu aproveitamento inteligente de espaço interno com dimensões externas reduzidas e design diferenciado, o Mobi ganhou recentemente a versão Drive com motor Firefly 1.0 três cilindros. E agora recebe também o câmbio GSR-Comfort, que unifica a conveniência de um câmbio automatizado à eficiência e desempenho do motor Firefly 1.0, elevando ainda mais a economia de combustível, principalmente, em situações de tráfego intenso nas grandes cidades.

No console central cinco botões permitem fácil acionamento, incluindo função Sport, que aciona um modo de condução mais esportivo. Por meio de paddle shifts o motorista, se desejar, pode trocar as marchas manualmente, mesmo quando o câmbio estiver na posição automática.

O câmbio do Mobi Drive GSR conta com a função Creeping, que torna arranques e manobras muito mais confortáveis e seguras, inclusive em



Em seu interior o espaço é bem satisfatório

rampas de até 8% de inclinação. Basta tirar o pé do freio que o Mobi se movimenta, a exemplo de um câmbio automático convencional.

Há também o Auto-up Shift Abort, sistema inteligente que identifica uma rápida retomada de velocidade e aborta a troca para uma marcha superior, mantendo acelerações mais vigorosas, inclusive em ultrapassagens, com o motor em rotação mais elevada.

Já o novo motor Firefly 1.0 três cilindros adota a arquitetura de 2 válvulas por cilindro com geometria do conjunto otimizada. Essa concepção técnica resulta em potência elevada, maior torque em baixas rotações e reduzido consumo de combustível – em resumo, um conjunto perfeito para o uso urbano.

O Firefly 1.0 trabalha em giro mais baixo, assegurando ao Mobi maior silêncio a bordo e condução mais prazerosa. Ela é complementada pela direção elétrica com função City, que quando ativada por meio de um botão no painel reduz ainda mais a necessidade de esforço durante as manobras de estacionamento. A função é desativada automaticamente em velocidades maiores, mantendo a segurança.

O Mobi Drive oferece ainda com tecnologia HCSS, que elimina o tanquinho extra de gasolina para partidas a frio.

Mais conectividade e oferta de conteúdo na gama 2018

Ampliando os horizontes da conectividade, o exclusivo Fiat Live On

está disponível em quatro das cinco versões do Fiat Mobi 2018. Por meio de um exclusivo app, o Fiat Live On transforma um smartphone comum em uma central multimídia que pode ser acessada pela própria tela do aparelho ou pelo volante multifuncional. Simples e ao mesmo tempo completo, o Fiat Live On leva para dentro do Mobi os aplicativos mais usados no smartphone de seu proprietário. Além de acessar apps de trânsito e de músicas como o Spotify, rádios, fotos, internet e realizar e receber chamadas, o Fiat Live On oferece aplicativos exclusivos que auxiliam o motorista, como o EcoDrive e o Onde Parei?. O sistema é complementado por uma entrada USB no painel, que pode ser usada para carregar a bateria do smartphone.

A gama de versões do Mobi 2018 ganhou também kits de conteúdo que permitem ao proprietário personalizar ainda mais seu veículo, adequando-o perfeitamente ao seu estilo e necessidades. As versões e respectivos kits são:

Mobi Easy: Traz de série motor Fire 1.0 EVO 8V Flex, quadro de instrumentos com iluminação LED e display digital de 3,5 polegadas, brake light, ESS (sinalização de frenagem de emergência), entre outros itens. Pode receber opcionalmente desembaçador com ar quente e o Kit Funcional, composto por vidros elétricos dianteiros, pré-disposição para rádio, desembaçador, limpador e lavador do vidro traseiro e travas elétricas nas portas.

Mobi Like: Adiciona à versão Easy ar-condicionado, direção hidráulica, computador de bordo, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica nas portas, volante com regulagem de altura, maçanetas e retrovisores na cor do veículo e outros. Pode receber o Kit Connect, com desembaçador do vidro traseiro, limpador e lavador vidro traseiro, rádio Connect com Bluetooth e volante multifuncional, ou o Kit Live On, que acrescenta a estes itens o sistema Fiat Live On e quadro de instrumentos em TFT.

Mobi Way: Acrescenta à Like barras longitudinais no teto, moldura nas caixas de roda, para-choques exclusivos e suspensão elevada. Essa versão também pode ser equipada com os kits Connect e Live On.

Mobi Drive: Além dos itens da versão Like, traz o novo motor 1.0 Firefly 6V Flex, grade dianteira com pintura em preto ônix, direção elétrica e sistema HCSS de partida a frio. Os kits disponíveis são Connect, Live On e ainda o Tech, composto por chave com telecomando, faróis de neblina, rodas de liga leve 14", alarme, retrovisor elétrico com Tilt Down, Cargo Box, banco do motorista com regulagem de altura, sensor de estacionamento traseiro, bancos extra série, cintos dianteiros com regulagem de altura, abertura interna do porta-malas e tanque de combustível, além de revestimento da soleira das portas dianteiras.



Mobi Drive GSR: Soma à Drive o câmbio automatizado, volante com paddle shift e computador de bordo A e B. Também pode receber os kits Connect, Live On e Tech.

A oferta de cores contempla as opções sólidas Branco Banchisa, Preto Vulcano e Vermelho Alpine, a perolizada Branco Alaska e as metálicas Prata Bari, Cinza Tellurim e Verde Amazon (as duas últimas exclusivas para a versão Way).



O câmbio agora é automatizado e em teclas ao centro do console



Ao centro do painel o computador de bordo fica bem aos olhos de fácil visualização



Você pode espelhar seu celular com a central multimídia

Mais conveniência, confiança e customização

Todo o esforço aplicado no desenvolvimento do Mobi se reflete na garantia total de três anos, benefício raro no segmento de entrada. A vivência do pós-venda também será facilitada para o cliente com contratos de serviços Mopar. Ele poderá optar por pacotes de revisões programadas já no momento da aquisição do veículo, através do Revisão sob Medida. Não só esse pacote, mas também diversos outros serviços MVP, podem ser adquiridos juntamente com o financiamento do veículo, de acordo com uma das prioridades da Mopar, a conveniência.

Também para o Fiat Mobi será oferecida garantia estendida diretamente da fábrica. O cliente poderá adquirir 12 ou 24 meses a mais de garantia, além da contratual do veículo. E ainda contar com os benefícios do Confiat durante a garantia, como carro reserva, reboque, socorro mecânico e hospedagem. O objetivo é proporcionar ao dono do Mobi mais comodidade, tranquilidade e segurança. Aliás, somando estes atributos à extensa rede de concessionárias com profissionais altamente qualificados com padrão mundial, garantindo serviços de excelência, a Mopar se preocupa em oferecer um serviço de confiança aos seus

consumidores. O proprietário de um Mobi poderá ainda equipar seu carro com os acessórios Mopar na rede de concessionárias Fiat. São 36 itens que poderão deixar o Mobi ainda mais prático, funcional e seguro. Entre os destaques estão retrovisor com câmera de ré, alarme, central multimídia, protetor solar de para-brisa, porta-óculos, pedaleira esportiva, bagageiro de teto tubular, rede elástica para porta-malas, par de bolsas expansíveis, capa de tecido toalha para bancos, capa para transporte de animais e cinta para prancha de surf, entre outros. Desta forma a Mopar fecha a seu compromisso com seus consumidores oferecendo diversas possibilidades de customização, outra prioridade da marca. Mopar: confiança, conveniência e customização a serviço de seus consumidores.

Preços da gama 2018

- Mobi Easy: R\$ 33.700
- Mobi Like: R\$ 39.190
- Mobi Way: R\$ 40.650
- Mobi Drive: R\$ 40.650
- Mobi Drive GSR: R\$ 44.780

Lançamento

Novo VW up! Chega com mais tecnologia e visual renovado

Linha 2018 marca a estreia da série especial “Connect” conta com o sistema Composition Phone, que por meio do aplicativo “maps + more” possibilita monitorar as funções do veículo pelo smartphone

Da redação

Moderno e conectado, o novo up! chega às concessionárias este mês com a nova linguagem global de estilo da Volkswagen, jovial e esportiva, além de trazer tecnologias e equipamentos inéditos no segmento. Mais equipado em todas as versões, o compacto passa a trazer novidades funcionais, especialmente quando o assunto é tecnologia.

O novo up! TSI oferece o inédito sistema “Composition Phone”, que por meio do aplicativo “maps + more” (disponível gratuitamente para os sistemas Android e IOS) instalado no smartphone permite a conectividade entre rádio, carro e telefone celular. Com tela colorida de 5”, o sistema “Composition Phone” conta ainda com entradas auxiliar e SD-Card e porta USB (capaz de carregar a bateria do celular), posicionada no suporte de celular.

O pareamento entre o celular e o sistema de som ocorre via Bluetooth,



Além do logotipo na tampa traseira pintada em Preto Ninja, recebem destaques visuais exclusivos na linha 2018 que permitem sua identificação em 360°

th, de maneira simples e rápida. Ao abrir o aplicativo “maps + more”, a tela do smartphone passa a ser a tela central do sistema de som e, com isso, é possível também controlar algumas funções do celular via sistema de som. Vale ressaltar que, paralelamente ao uso do aplicativo Volkswagen, é possível utilizar outros aplicativos, como o Spotify, o Waze, entre outros.

Com o aplicativo “maps + more” em funcionamento, a tela do celular mostra atalhos para agenda de telefone (possibilitando fazer ou atender ligações), músicas salvas no celular (permitindo escutar a playlist ou selecionar a faixa a ser reproduzida) e chamada para o Volkswagen Service (0800-555-765), no qual é possível solicitar serviços de apoio em relação ao veículo.

Na tela do rádio é exibido um menu com cinco ícones principais do aplicativo:

Navegação – A navegação pelo aplicativo “maps + more” utiliza mapas atualizados pela TomTom, que além de serem salvos no celular (ou seja, não dependem de internet



para serem acessados) contam com informações contínuas de trânsito. É possível inserir um endereço de destino de duas maneiras: digitando ou por reconhecimento de escrita direto na tela do celular – basta “desenhar” na tela do celular a letra que deseja procurar que o sistema irá buscar as palavras que comecem com aquela reconhecida.

Think Blue. Trainer – Trata-se de um dispositivo de monitoramento e auxílio ao motorista para uma condução mais eficiente que funciona de forma complementar ao indicador de troca de marchas no painel de instrumentos. O sistema mostra na tela do celular um gráfico que se modifica à maneira que o veículo consome mais ou menos combustível. Quanto mais econômico, mais elementos azuis aparecerão.

Computador de bordo – Outra função do aplicativo é mostrar as principais funções do computador de bordo do veículo. Consumo médio, consumo instantâneo, autonomia, velocidade média, distância percorrida e tempo de viagem – desde

a partida e a longo prazo – podem ser visualizadas na tela central do instrumento combinado ou pelo celular.

Mostradores – Por meio do aplicativo é possível espelhar (lado a lado) na tela do celular, em tamanho aumentado, o conta-giros e o mostrador da temperatura do líquido de arrefecimento. Sendo possível, inclusive, escolher de qual lado cada um vai ficar.

Busca – Assim como a navegação, o sistema de busca do aplicativo da Volkswagen possibilita ser acionado de duas maneiras: digitando ou por reconhecimento de escrita direto na tela do celular. A busca engloba não apenas endereços do mapa, mas contatos e músicas salvos no telefone, por exemplo.

Mais equipado em todas as versões

take up!: já traz itens como pneus (175/70 R14) de baixa resistência ao rolamento, banco do motorista com regulagem de altura, palhetas



Porta-malas de 285 litros: as maiores medidas entre os seus concorrentes diretos

do limpador de para-brisa do tipo “aerowischer” (de alta eficiência), alerta sonoro dos faróis acesos, chave do tipo canivete e lavador, limpador e desembaçador do vidro traseiro, passa a contar com iluminação no porta-malas, relógio digi-

tal e suporte para celular (inédito no segmento). Além do suporte do celular há, ainda, uma entrada USB para carregar o telefone.

Como opcional, o cliente tem à disposição o pacote “take completo”, que acrescenta o sistema “easy drive” (direção com assistência elétrica), coluna de direção com ajuste de altura, ar-condicionado, vidros dianteiros com acionamento elétrico e travamento das portas elétrico. **move up!**: passa a contar, como equipamento de série, com iluminação ambiente no painel (versão TSI), volante multifuncional com acabamento de couro, computador de bordo, faróis de neblina, rodas de liga leve 14”, espelhos retrovisores externos com luzes de seta integradas e função tilt down do lado direito, sensor de estacionamento traseiro (park pilot) e para-sol com espelho do lado do motorista e do passageiro.

O tilt down regula automaticamente o espelho retrovisor do lado do passageiro, apontando para o meio-fio toda vez que a marcha à ré é engatada. Ao desengatar a marcha à ré, o espelho retorna exatamente à



posição que estava ajustado previamente. O “tilt down” ainda permite que o motorista ajuste o quanto deseja que o espelho seja rebaixado ao ser acionado, melhorando o campo de visão do meio-fio.

Complementam a lista (além de todos os itens do take up!) sistema “easy drive”, chave canivete com controle remoto, ar-condicionado, vidros dianteiros e travamento central elétricos e sistema de som “Composition” com quatro alto-falantes e dois tweeters. Completo de série, o único opcional para o move up! TSI é o sistema de som “Composition Phone”.

high up!: versão mais tecnológica, acrescenta a todos os itens de série do move up! os sensores de chuva e de luminosidade (crepuscular) e a função “Coming & Leaving Home”.

A função “Coming & Leaving Home” faz com que, toda vez que o veículo estiver desligado e as portas forem travadas ou destravadas, os faróis se acendam automaticamente por 30 segundos, iluminando a área próxima ao carro, garantindo comodidade ao iluminar a garagem, por exemplo.

O high up! traz de série também faróis de neblina com luz de conversão estática, recurso que amplia a área iluminada em curvas feitas em velocidade igual ou inferior a 40 km/h.

Sempre que os faróis estiverem ligados (alto ou baixo) e a seta for acionada ou girar o volante, o farol de neblina do lado correspondente ao que o veículo estiver virando é acionado automaticamente. O cliente tem à disposição o sistema de som “Composition Phone” e o revestimento dos bancos em couro sintético Native.

Tecnologia TSI – Esportividade democrática

O up! foi o modelo mais premiado no mercado brasileiro nos últimos anos pela imprensa especializada. Além disso, devido ao enorme sucesso de vendas das versões TSI, a

Volkswagen expandiu a oferta dessa motorização no novo up!. O take up! continua a ser oferecido com o motor 1.0 MPI. O move up! passa a ser a única configuração que pode ser associada ao motor MPI e ao TSI. A connect e a high up! e são equipadas exclusivamente com o motor 1.0 TSI.

E para destacar a vocação esportiva do modelo, todas as versões TSI, além do logotipo na tampa traseira pintada em Preto Ninja, recebem destaques visuais exclusivos na linha 2018 que permitem sua identificação em 360°.

A grade do radiador conta com friso duplo cromado e vermelho (quando o veículo for Laranja Habanero, os frisos são cromado e preto), o para-choque dianteiro traz a parte central pintada de preto e a coluna “B” (que separa as portas dianteiras da traseiras) ganha o logotipo “TSI”. O motor 1.0 TSI Total Flex foi um marco na indústria nacional em termos e inovação, eficiência energética e prazer ao dirigir. Trata-se do primeiro motor com injeção direta, turbocompressor e flexível produzido no Brasil. Esse motor reforça a identidade da Volkswagen como empresa líder em inovação.

Com três cilindros e 999 cm³ de cilindrada, o motor TSI é Total Flex, capaz de rodar com gasolina, etanol ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. Sua potência máxima é de 101 cv (74 kW) a 5.000 rpm, quando abastecido com gasolina, e de 105 cv (77 kW) à mesma rotação, com etanol. O torque máximo é de excelentes 16,8 kgfm, com gasolina ou etanol, disponíveis já a partir de apenas 1.500 rpm. O valor é próximo do entregue por motores maiores.

Novos testes, mais eficiência

A Volkswagen realizou uma nova bateria de testes no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do INMETRO e, considerando o volume de vendas, adotou também configurações com pneus 14” com baixa resistência ao rolamento. Isso



O interior do up! surpreende pelo espaço e conforto



Revestido em couro e multifuncional proporciona conforto e segurança



Com o sistema Composition Phone, que por meio do aplicativo “maps + more” possibilita monitorar as funções do veículo pelo smartphone

fez o novo up! TSI atingir excelente marca de 1,40 MJ/km, conforme a Portaria INMETRO nº 10/2012. O valor obtido até então com pneus aro 15 (e que permanece para os modelos com esse equipamento de série) foi de 1,44 MJ/km.

Mais do que reafirmarem o up! no posto de carro mais econômico do segmento, esses dados reforçam o modelo Volkswagen como um dos mais econômicos entre todos os equipados com motor flexível avaliados no Programa Brasileiro

de Etiquetagem Veicular do INMETRO, obtendo a classificação “A”. A eficiência energética do up! TSI está acima inclusive da obtida por modelos da concorrência sem ar-condicionado e direção com assistência. O up! TSI leva apenas 9,3 segundos de 0 a 100 km/h e atinge 183 km/h de velocidade máxima, ambos com etanol (E100). Com gasolina (E22) no tanque, o up! TSI acelera de 0 a 100 km/h em 9,5 segundos, com velocidade máxima de 181 km/h

Mototeste

Roadmaster é cacique da tribo Indian



Com para-brisa ajustável, aquecedores de manopla e banco, som de 200 watts e malas rígidas, modelo touring é o mais luxuoso e caro da marca americana: R\$ 99.990

TEXTO: Arthur Caldeira
FOTOS: Mario Villaescusa

Toda tribo tem seu chefe. E, no caso da Indian Motorcycle, o cacique é, sem dúvida, a Roadmaster. Modelo mais luxuoso da fábrica norte-americana, a moto touring oferece todos os atributos para quem quer rodar muitos quilômetros: “motorzão”, boa autonomia, conforto para piloto e garupa e diversos recursos para tornar a viagem mais prazerosa.

A posição de liderança da Roadmaster é reforçada pelo fato de ser o modelo mais caro da Indian à venda no Brasil: R\$ 99.990. Seu porte imponente também contribui. A grande carenagem frontal e as malas rígidas compõem o estilo clássico das touring. Mas com uma pitada dos “costumes” da tribo de Springfield: linhas arredondadas, bancos em couro maquinado com o característico “indiozinho” no topo do envoltivo para-lama dianteiro.

Não há cocares com cores extravagantes, mas uma profusão de cromados espalhados ao longo de mais de 2,6 metros de comprimento e 422 kg de peso, pronta para rodar. E foi o que fizemos.



Pouca vibração e muito torque

Por baixo do clássico estilo touring americano, a Indian adotou tecnologias modernas neste “renascimento”. Ao invés de uma chave, há

Lanterna, farol e faróis auxiliares são de LED



Piloto e garupa tem bastante espaço e conforto na Roadmaster - plataformas da garupa são ajustáveis

apenas um chaveiro com sensor de presença e, para dar vida à Roadmaster, basta apertar um botão, que lembra muito o interruptor de um tablet. O sistema de iluminação com LEDs – farol, faróis auxiliares e lanterna – também denuncia que se trata de um modelo atual.

O enorme V2 de 1.818 cm³ tenta esconder seu desenvolvimento recente. Embora criado em 2013, o motor batizado de Thunderstroke 111 tem cabeçotes arredondados e diversas

aletas nos cilindros, como antigamente.

Mas logo ao dar partida, nota-se pouca vibração e muita força. Com arrefecimento misto de ar e óleo, o V2 oferece torque máximo de 16,48 kgf.m já a 3.000 giros. O ride-by-wire garante uma aceleração suave e a injeção eletrônica, uma alimentação sem engasgos. O consumo variou entre 15,5 e 17 km/litro – com tanque de 20,8 litros a autonomia deve superar os 300 km.

Com bastante torque disponível, nem é preciso muitas trocas no câmbio de seis velocidades – nem mesmo na cidade, onde o calor do lado direito do motor chega a incomodar. Mas, uma vez na estrada, o incômodo desaparece e basta engatar a sexta marcha e acelerar. A transmissão final é feita por correia dentada.

Conforto de sobra

Com o rodar suave do motor e o largo banco de couro, resta ao piloto curtir. O grande para-brisa, com ajuste elétrico, é outro diferencial da Roadmaster. O aparato fornece a proteção aerodinâmica necessária para que o piloto desfrute do sistema de entretenimento: o som tem 200 watts e oferece rádio, entrada USB e conexão Bluetooth. Falta um GPS, que a Indian já tratou de criar, mas deverá chegar ao País no novo modelo apenas no segundo semestre e já em português do Brasil. Não o



dos patrícios, como em outras marcas.

O chassi em alumínio forjado e as robustas suspensões fazem a grande touring praticamente “navegar” pelas estradas. Com acerto macio, o conjunto oferece bom amortecimen-

to e isola o piloto das imperfeições do piso. E raramente chega ao fim de curso. Os freios são eficientes – com disco duplo, na dianteira, e simples, na traseira – contam com a ajuda do

ABS para parar a Roadmaster com segurança.

O conjunto de malas laterais rígidas e o top case oferecem 142 litros de capacidade – no top case cabem



Para-brisa ajustável eletricamente proporciona boa proteção aerodinâmica



Roadmaster tem rodar suave e suspensões macias para garantir o conforto na estrada



Profusão de cromados e porte imponente caracterizam essa típica touring norte-americana



Porte imponente: cacique da tribo Indian, Roadmaster tem mais de 2,6 m de comprimento e pesa 422 kg

dois capacetes fechados tranquilamente. E nem é preciso se preocupar: há um botão sob o tanque para destrancar ou abrir as malas e o chaveiro também tem a função de trava remota.

As informações na pequena tela de cristal líquido são inúmeras: consumo, autonomia, pressão dos pneus... uma infinidade de coisas para se distrair da estrada. Tudo pode ser acessado pelo punho esquerdo. No punho direito, há ainda o Cruise Control (piloto automático), muito útil em uma moto feita para longas viagens. Outros diferenciais da Roadmaster são os aquecedores de manopla e de banco – este último com controles individuais para piloto e garupa –

que já vêm de série no modelo.

Briga de gigantes

Não há como negar – e nem mesmo a Indian Motorcycle o faz – que a Roadmaster foi criada para brigar de frente com a outra gigante da estrada, a Ultra Limited, um dos modelos mais vendidos da Harley-Davidson em todo o mundo. Tanto é verdade que a Harley trouxe como novidade para linha Touring 2017 um inédito V2 de maior capacidade e menor vibração. Suspeito que o motor Thunderstroke da Indian tenha uma parcela de “culpa” na mudança. E, como a Harley-Davidson realinhou (leia-se reduziu) o preço dos

modelos Touring neste ano, a Indian fez o mesmo. Quando chegou por aqui em abril do ano passado, a Roadmaster era vendida por R\$ 114.900. Agora, é comercializado por R\$ 99.990.

Preço mais elevado que a nova Ultra, vendida a partir de R\$ 95.900, mas com alguns itens ausentes como o para-brisa ajustável e a prática trava remota das malas. Por outro lado, o Infotainment da HD com tela colorida está mais atualizado no Brasil – mas o novo sistema da Indian já está pronto no exterior. Enfim, uma briga de gigantes entre duas tribos que vivem no mesmo território. E o cacique já apresentou suas armas para se defender dos ataques da águia.



Bancos em couro são confortáveis e trazem aquecedor com controle individual para piloto e garupa



Painel atual tem bastante informação e bom sistema de som, mas os novos modelos terão tela colorida



Painel sobre o tanque traz o botão para “acordar” a Roadmaster, além de trava remota das malas



No punho direito, o útil Cruise Control (piloto automático)



Por meio do punho esquerdo, pode-se controlar o sistema de som e navegar pelas informações do painel



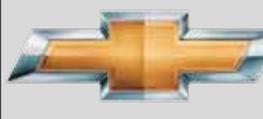
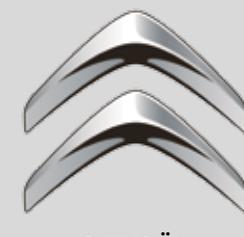
Rodas de 16 polegadas, suspensões macias e bom freio: conjunto ciclístico agrada



Apesar do visual “retrô”, motor V2 de 1818 cc foi criado em 2013

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>ALFA ROMEO</p>	<p>145 Elegant</p>  <p>96/96 - 2.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>164 V6</p>  <p>95/95 - 3.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>CHEVROLET</p>	<p>Agile Mpfi LT</p>  <p>10/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Astra Mpfi Advanta.</p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p>Astra Mpfi Sport</p>  <p>02/03 - 2.0 - 4P - Manual - 102541Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30735Km</p> <p>R\$ 26.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Celta Mpfi VHC Life</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Celta Mpfi VHC Life</p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 13.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 21.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>
<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 33087Km</p> <p>R\$ 25.990,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 47000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Classic Mpfi Spirit</p>  <p>04/05 - 1.6 - 4P - Manual - 89000Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Corsa Mpfi Maxx Se.</p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p>Corsa Mpfi Maxx</p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Cruze LT</p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p>R\$ 57.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Meriva Mpfi Joy</p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Montana Sport CS</p>  <p>04/04 - 1.8 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Tracker Mpfi 4X2</p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 46000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	 <p>CITROËN</p>
<p>C3 I XTR</p>  <p>09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 69091Km</p> <p>R\$ 22.800,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>C3 Exclusive</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 35000Km</p> <p>R\$ 45.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Xsara Picasso I Ex.</p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 20.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>FIAT</p>	<p>Brava SX</p>  <p>01/02 - 1.6 - 4P - Manual - 111Km</p> <p>R\$ 8.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Freemont Precision</p>  <p>14/14 - 2.4 - 4P - Automático - 5000Km</p> <p>R\$ 102.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>
<p>Idea Adventure</p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p>R\$ 38.500,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Idea Adventure</p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Automatizado - 45000Km</p> <p>R\$ 34.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Idea ELX</p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Idea ELX</p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 86000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Idea Adventure</p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Automatizado - 81000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Idea Fire ELX</p>  <p>08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>
<p>Linea Essence</p>  <p>13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Marea SX</p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Palio EDX</p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 10.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 83033Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>05/06 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Palio Fire Economy</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Palio Young</p>  <p>00/01 - 1.0 - 4P - Manual - 137000Km R\$ 10.500,00 (31) 3484-9908</p>	<p>Palio Fire</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 29525Km R\$ 23.900,00 (31) 3408-7800</p>	<p>Palio Fire Celebra.</p>  <p>www.tavaresveiculos.com 08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 70595Km R\$ 0,00 (31) 2534-0005</p>	<p>Palio Fire ELX Wee.</p>  <p>07/07 - 1.3 - 4P - Manual - 1Km R\$ 22.990,00 (31) 3411-1380</p>	<p>Palio EX Fire</p>  <p>05/06 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 12.990,00 (31) 3411-1380</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>06/06 - 1.8 - 4P - Manual - 125000Km R\$ 18.900,00 (31) 3166-0039</p>
<p>Palio Fire ELX</p>  <p>01/01 - 1.0 - 4P - Manual - 129000Km R\$ 12.900,00 (31) 3327-5004</p>	<p>Palio 6M Weekend</p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km R\$ 12.900,00 (31) 3327-5004</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>05/05 - 1.8 - 4P - Manual - 143000Km R\$ 18.000,00 (31) 3166-0039</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 77000Km R\$ 37.900,00 (31) 3166-0039</p>	<p>Palio Fire</p>  <p>09/10 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 17.900,00 (31) 3636-9696</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 23000Km R\$ 45.900,00 (31) 3043-1126</p>
<p>Palio Fire</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 17.900,00 (31) 3636-9696</p>	<p>Palio Attractive</p>  <p>www.tavaresveiculos.com 12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 47500Km R\$ 24.890,00 (31) 2534-0005</p>	<p>Palio Fire ELX Wee.</p>  <p>10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 68311Km R\$ 26.900,00 (31) 3408-7800</p>	<p>Palio Attractive</p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 65678Km R\$ 30.900,00 (31) 3408-7800</p>	<p>Palio Attractive</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km R\$ 30.900,00 (31) 3314-0047</p>	<p>Palio Attractive</p>  <p>www.tavaresveiculos.com 14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 27228Km R\$ 29.890,00 (31) 2534-0005</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088

 **JORNAL webSemiNOVOS**

Siga-nos no
Instagram



@webseminovoss



O mercado é Digital!



Acompanhando a evolução da tecnologia em mídias, nós da WebSeminovos estamos conectados para levar até você notícias do setor automotivo e ótimas ofertas de veículos novos e seminovos!

Curta!!! Siga!!! Inscreva-se!!!

Compartilhe nossas mídias sociais!



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Punto ELX</p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Siena Fire Celebra.</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Siena ELX</p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 82000Km</p> <p>R\$ 21.780,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Siena ELX</p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 75000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Siena EL</p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 49000Km</p> <p>R\$ 30.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Siena EL</p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p>R\$ 23.500,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p>Siena ELX</p>  <p>10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 26.500,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Siena EL</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Siena HLX</p>  <p>03/03 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 15.990,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Stilo Attractive</p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 26.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Strada Adventure CE</p>  <p>06/06 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Strada Adventure CD</p>  <p>14/15 - 1.8 - 3P - Automático - 43876Km</p> <p>R\$ 53.800,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	
<p>Strada Adventure CD</p>  <p>12/12 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 38.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Tempra</p>  <p>97/97 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 8.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>15/15 - 1.0 - 4P - Manual - 11000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Uno Way</p>  <p>14/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41772Km</p> <p>R\$ 26.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Uno Mille Fire</p>  <p>08/08 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 14.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 26.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	
<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Uno Mille Way Econ.</p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 54000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Uno Mille Fire</p>  <p>04/05 - 1.0 - 4P - Manual - 120000Km</p> <p>R\$ 12.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 28329Km</p> <p>R\$ 26.000,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Uno Evo Way</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 36000Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p>Uno Evo Economy</p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Uno Mille Fire Eco.</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Uno Evo Way</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 37000Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>FORD</p>		<p>Corcel</p>  <p>76/76 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 35.000,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Ecosport Freestyle</p>  <p>04/04 - 1.6 - 4P - Manual - 120000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p>Ecosport SE</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 41411Km</p> <p>R\$ 52.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Ecosport XLT</p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 70000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Ecosport XLS</p>  <p>08/08 - 1.6 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Ecosport Freestyle.</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 31000Km</p> <p>R\$ 54.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Ecosport SE</p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 39000Km</p> <p>R\$ 51.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Ecosport XLT</p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 161864Km</p> <p>R\$ 22.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	
<p>Fiesta Sedan</p>  <p>13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 71000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Fiesta Class Hatch</p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 35000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Focus Ghia</p>  <p>09/09 - 2.0 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Focus Ghia</p>  <p>09/09 - 2.0 - 4P - Automático - 44000Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Fusion Sel</p>  <p>06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 96800Km</p> <p>R\$ 30.500,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>KA Mpi</p>  <p>10/11 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

KA Mpi



12/13 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 21.900,00

(31) 3636-9696



Ranger XLT 4X2 CD



14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km

R\$ 72.900,00

(31) 3314-0047



Ranger XLS 4X4 CD



08/09 - 3.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 44.900,00

(31) 3317-4363



Ranger XLT 4X2 CD



13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 51037Km

R\$ 66.900,00

(31) 3490-7334



Ranger XLT 4X2 CD



98/99 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 27.990,00

(31) 3411-1380




Accord EX



06/06 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km

R\$ 25.900,00

(31) 3317-4363



Civic LXS



13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 37000Km

R\$ 58.900,00

(31) 3401-4110



Civic LXR



14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 29000Km

R\$ 68.900,00

(31) 3401-4110



Civic LX



11/11 - 1.5 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 36.900,00

(31) 3636-9696



Civic LXS



14/15 - 1.8 - 4P - Manual - 17952Km

R\$ 62.900,00

(31) 3878-8888



Civic LXS



12/12 - 1.8 - 4P - Manual - 113000Km

R\$ 46.900,00

(31) 3878-8888



Civic LXR



13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 50000Km

R\$ 59.900,00

(31) 3401-4110



Civic LX



07/07 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km

R\$ 36.900,00

(31) 3636-9696



Fit EXL



10/10 - 1.5 - 4P - Automático - 85000Km

R\$ 37.900,00

(31) 3401-4110



Fit LX



05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 102000Km

R\$ 20.990,00

(31) 3878-8888



Fit LX



05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 21.900,00

(31) 3636-9696



Fit LX



09/10 - 1.4 - 4P - Automático - 1Km

R\$ 36.900,00

(31) 3146-2020



Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088  webSemiNOVOS



Siga-nos no

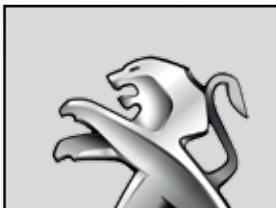
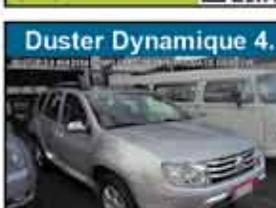
facebook

facebook.com/webseminovos




Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Fit LX</p>  <p>04/04 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Fit EX</p>  <p>05/06 - 1.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	 <p>HYUNDAI</p>	<p>HB20 Comfort</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41000Km</p> <p>R\$ 32.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>HB20 Comfort Plus</p>  <p>13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 21000Km</p> <p>R\$ 38.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>HB20X Style</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automático - 27000Km</p> <p>R\$ 49.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>
<p>I30 Mpi GLS</p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 73000Km</p> <p>R\$ 34.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Tucson Mpi GLS 2WD</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km</p> <p>R\$ 47.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Tucson GL 2WD</p>  <p>07/07 - 2.0 - 4P - Manual - 44000Km</p> <p>R\$ 39.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>KIA</p>	<p>Cerato SX3</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 49800Km</p> <p>R\$ 46.800,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p>MERCEDES-BENZ</p>
<p>Classe A 160 Class.</p>  <p>02/03 - 1.6 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 16.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>MITSUBISHI</p>	<p>L200 Outdoor Hpe 4.</p>  <p>08/08 - 2.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 51.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>L200 Triton Hpe 4X.</p>  <p>08/09 - 3.2 - 4P - Automático - 0Km</p> <p>R\$ 63.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>NISSAN</p>	<p>Frontier LE 4X4 CD</p>  <p>10/11 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 69.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>
<p>March S</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Sentra SL</p>  <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 13000Km</p> <p>R\$ 65.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>PEUGEOT</p>	<p>206 Moonlight</p>  <p>07/08 - 1.4 - 4P - Manual - 132237Km</p> <p>R\$ 11.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>207 XR</p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p>R\$ 17.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>207 XS Passion</p>  <p>09/09 - 1.6 - 4P - Manual - 48000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>
<p>307 Feline</p>  <p>05/06 - 2.0 - 4P - Automático - 134926Km</p> <p>R\$ 18.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>307 Presence</p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>307 Presence</p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 117000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>308 Active</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 45346Km</p> <p>R\$ 34.500,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>308 Allure</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p>R\$ 45.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>RENAULT</p>
<p>Clio Authentique</p>  <p>05/06 - 1.0 - 4P - Manual - 78000Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Clio Authentique</p>  <p>06/07 - 1.0 - 2P - Manual - 71000Km</p> <p>R\$ 12.500,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Duster Dynamique 4.</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 49.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Duster Dynamique 4.</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km</p> <p>R\$ 46.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Logan Expression</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automatizado - 19443Km</p> <p>R\$ 38.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Logan Expression</p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p>Logan Authentique</p>  <p>09/09 - 1.0 - 4P - Manual - 50000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Sanderó Authentique</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 31.500,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>TOYOTA</p>	<p>Corolla Gli</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 51.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Corolla Xei</p>  <p>08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 100Km</p> <p>R\$ 29.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Corolla Gli</p>  <p>16/16 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km</p> <p>R\$ 78.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Corolla Xli



01/01 - 1.8 - 4P - Manual - 189000Km

R\$ 14.900,00

(31) 3327-5004

Hilux 4X4



93/94 - 2.4 - 2P - Manual - 999999Km

R\$ 45.000,00

(31) 3327-5004

Hilux SRV 4X4 CD



11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 89000Km

R\$ 108.900,00

(31) 3166-0039

Hilux SRV 4X4 CD



06/07 - 3.0 - 4P - Automático - 202000Km

R\$ 75.000,00

(31) 3327-5004



TROLLER

RF Sport 4X4 Teto



99/99 - 2.0 - 2P - Manual - 9999999Km

R\$ 32.900,00

(31) 3327-5004



VOLKSWAGEN

Amarok S 4X4 CD



12/13 - 2.0 - 4P - Manual - 41152Km

R\$ 78.990,00

(31) 3411-1380

Cross UP Mpi



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30957Km

R\$ 41.900,00

(31) 3408-7800

Crossfox MI



11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km

R\$ 38.900,00

(31) 3314-0047

Crossfox MI

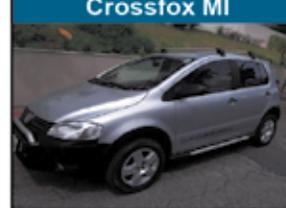


05/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 24.900,00

(31) 3636-9696

Crossfox MI



06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 112000Km

R\$ 24.500,00

(31) 3043-1126

Crossfox MI



10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 71237Km

R\$ 32.900,00

(31) 3408-7800

Fox MI Rock in Rio



13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 30614Km

R\$ 37.990,00

(31) 3408-7800

Fox MI



12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km

R\$ 29.900,00

(31) 3166-0039

Fox MI Trend



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 44824Km

R\$ 34.500,00

(31) 3408-7800

Gol MI



08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km

R\$ 18.500,00

(31) 3043-1126

Gol MI



11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 35905Km

R\$ 18.900,00

(31) 3408-7800

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088  webSemiNOVOS



Siga-nos no

You Tube

www.youtube.com/webseminovos



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Gol MI Trendline</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 31987Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol</p>  <p>99/00 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 9.800,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Gol MI</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Gol MI</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 24000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Gol I Plus</p>  <p>95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 999999Km</p> <p>R\$ 7.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Gol MI</p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>
<p>Gol MI</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Gol MI Trend</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 43000Km</p> <p>R\$ 26.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Gol MI Power</p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 34113Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol MI Trendline</p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Gol MI</p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 138348Km</p> <p>R\$ 16.890,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol MI</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 72000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>
<p>Gol MI</p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Gol MI</p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 14.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Gol MI</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 11Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Gol MI</p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Gol MI</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 45000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Golf MI GT</p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 61000Km</p> <p>R\$ 39.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088

 **JORNAL webSemiNOVOS**

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos




OS MELHORES VEÍCULOS
COM AS MELHORES OFERTAS
NA PALMA DA SUA MÃO!

VOCÊ ESTÁ EM UMA
TAGPOINT ZONE

TAG MOTOR
TAGPOINT.COM.BR

 **webSeminovos**



Simplez. prático e eficiente!

Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

Canhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.

Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com
dsautoestoque.com

Fazemos integração com
e mais de 80 portais!!

