



JORNAL webSemiNOVOS

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 56 - 20 a 27 de janeiro/17 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

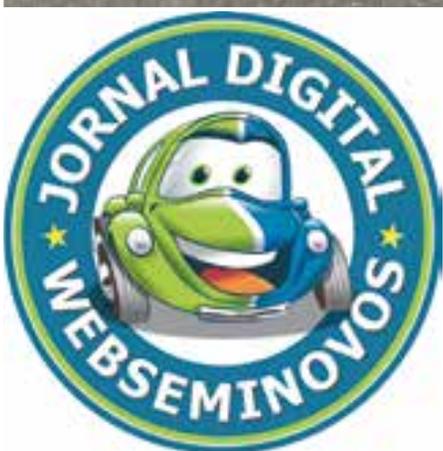
Novo Tracker chega com motor 1.4 turbo e flex



Veja na página 04



O Jornal é enviado semanalmente via e-mail Marketing by MANDRILL para mais de 50 mil pessoas.



(31) 3047.1088

283 ofertas
nesta edição

Salão do Automóvel de Detroit

08



Fomos a Detroit acompanhar de perto as novidades da indústria automotiva, no primeiro Salão do Ano que acontece todo início de janeiro. Vale a pena conferir!

Museu da GM

13



O Heritage Center da GM fica em Detroit, lá são preservada a história dos automóveis da GM que contempla diversas marcas

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



TAG MOTOR

webSeminovos

Notas

Troller abre a temporada de rali como patrocinadora oficial do Transparaná



A Troller anunciou que será a patrocinadora oficial da 23ª edição do Transparaná, um dos ralis mais tradicionais do País. Em parceria com seu distribuidor Troller Trilha Eurocar, a marca off-road estará nesta prova de resistência que terá a largada na cidade de Apucarana, no Paraná, no dia 8 de fevereiro, com chegada em Curitiba, capital paranaense, no dia 11.

No Transparaná, a Troller contará com uma estrutura exclusiva para atender as duplas que competem com o utilitário da marca. Por ser um rali bastante complexo, os participantes terão a disponibilidade de peças de reposição para troca imediata, além de mecânicos e apoio em caso de necessidade.

“Iniciamos o ano com uma forte atitude ao patrocinar uma competição

de tanta tradição. O Transparaná recebe equipes de vários estados e teremos a oportunidade de proporcionar a estrutura necessária para o melhor desempenho durante o rali.”, diz Demétrio Fleck, gerente de Vendas, Marketing e Serviços da Troller.

Com um supergrid de competidores e vários pilotos consagrados nos ralis de regularidade do Brasil, o Transparaná é um dos grandes desafios off-road do ano. Realizado desde 1994, teve como primeira prova um circuito de Londrina até o litoral paranaense, contando na época com 88 veículos e a participação de Wilson Fittipaldi.

Para conhecer mais detalhes sobre o evento e realizar sua inscrição na competição acesse o site <http://www.transparana.com.br>.

Ford cria tendência com painel digital futurista do esportivo GT



A Ford aproveitou o lançamento do superesportivo GT para “reinventar” muitos componentes, como um painel futurista totalmente digital. Expandindo o conceito de carro conectado, esse avançado painel de instrumentos cria uma nova tendência para a próxima década.

Configurado automaticamente para cinco modos de direção disponíveis – normal, molhado, esporte, pista e velocidade, tem tela digital de 10 polegadas com gráficos inspirados em corridas

para evitar distrações e facilitar a leitura. O objetivo é dar ao motorista as informações que ele precisa para tomar decisões críticas ao levar o carro aos seus limites. “O foco e atenção do motorista são chaves nesse alto nível de performance”, diz Jamal Hamed, chefe de engenharia da Ford Performance. “Nós criamos o GT com um painel de instrumentos digital inovador, que muda em cada modo de direção e traz o que é importante e útil para o motorista.”

Internet das Coisas: em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos

OS MELHORES VEÍCULOS
COM AS MELHORES OFERTAS
NA PALMA DA SUA MÃO!

YOU'RE ESTE EM UMA
TAGPOINT
ZONE

TAG MOTOR
TAGPOINT.COM.BR

webSeminovos

Notas

8 milhões de carros com a tecnologia Audi quattro



A Audi está celebrando um marco especial. A recém-inaugurada fábrica da marca, em San José Chiapa, no México, foi palco da produção do carro de número 8 milhões com a tecnologia quattro drive, que fornece muita segurança e prazer ao dirigir, mesmo na chuva, na neve e no gelo. O número foi alcançado com o Audi Q5 2.0 TFSI quattro. A tecnologia quattro estreou no mercado em 1980 e hoje está disponível em mais de 100 modelos e versões. A quattro all-wheel drive system é padrão no Audi Q7, no

A4 allroad quattro, no A6 allroad quattro, no A8, no R8 e em todos os carros das linhas S e RS, além de estar disponível em outros modelos de série. Em 2015, 44% de todos os clientes da Audi no mundo escolheram veículos equipados com a tecnologia. O Audi Q5 está no topo da lista, com 262.000 unidades. Os modelos quattro geraram uma grande demanda, especialmente nos Estados Unidos, Canadá, Rússia e mercados do Oriente Médio. Na Alemanha, as vendas totalizaram 122.048 carros.

Nissan Kicks é eleito "SUV do Ano de 2017" pela Federação Interamericana de Jornalistas Automotivos



A Nissan dominou a categoria SUV e conquistou o primeiro e o segundo lugar da premiação anual da Federação Interamericana de Jornalistas Automotivos, a FIPA. Na edição de 2017, a votação da FIPA deu ao Nissan Kicks, o novo crossover global da marca japonesa, o título de "SUV do Ano de 2017". Pioneiro da família de crossovers, o Nissan Murano ficou em segundo, fazendo da Nissan a marca líder do segmento.

A FIPA é uma organização forma-

da por jornalistas especializados na indústria automobilística, com representantes de todo o continente americano, incluindo os EUA e países do Caribe.

A premiação foi anunciada durante a edição 2017 do Salão do Automóvel de Detroit, onde José Luis Valls, Chairman da Nissan América Latina, e Maria Eugênia Santiago, Diretora de Comunicação Corporativa América Latina da empresa, receberam o prêmio dos representantes da FIPA.

Rede de concessionárias Hyundai Caoa registra alta nas vendas da linha HB20

As vendas de veículos no mercado brasileiro seguem em retração e encerraram 2016 com queda de 20,2% na comparação com 2015. Na contramão do mercado, a Rede de Concessionárias Hyundai CAO A HB registrou excelente desempenho, na mesma comparação, com avanço de 25% nas vendas dos modelos da linha HB, passando de 30.790 veículos para 38.515 unidades. Desta forma a Rede CAO A contribuiu significativamente para o crescimento nacional das vendas da linha HB20 que foi de 2,5% em 2016

ante 2015. Para o Diretor Executivo de Planejamento de Vendas da Hyundai CAO A, Sandro R. Corrochano, os números positivos refletem os investimentos da CAO A na expansão da Rede de Concessionárias, em propaganda e a qualidade do produto HB20 que tem se consolidado como um dos modelos de maior sucesso no Brasil. Atualmente a Hyundai CAO A é o maior representante da Hyundai Motor Brasil com 38 Concessionárias, em todo o País, comercializando a linha HB20.





(31) 3372-4588
www.viafacilrentacar.com.br

PALIO ECONOMY OU SIMILAR 1.0 BASICO

INCLUSO PROTEÇÃO
INCLUSO 300 KMS
INCLUSO TAXA DE SERVIÇOS

PACOTE PARA O FINAL DE SEMANA DIÁRIA A PARTIR DE R\$69,90

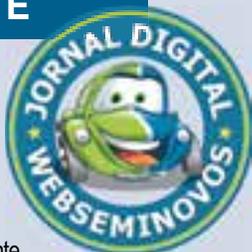
Aproveite
VIA DE
Via Fácil Rent a Car



Período de Sexta-Feira a Segunda - Feira

EXPEDIENTE

O Jornal WebSeminovos digital é uma publicação semanal da WebSeminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:

Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:

Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:

Via e-mail Marketing by MANDRILL para mais de 50 mil e-mails cadastrados em nossa base de dados.

Contato com a redação:

carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3047.1088

Contato Comercial:

contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3047.1088 • Celular: 31.9404.6814

Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09
Caiçara - Belo Horizonte - Minas Gerais
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3047.1088

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WebSeminovos digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



Lançamento

Novo Tracker inova o segmento que mais cresce no país

Fomos a Detroit - U.S.A andar no Novo SUV compacto da Chevrolet que traz mudanças visuais além de motor turbo, câmbio automático e sistema de conectividade total, combinação inédita na categoria. Seu preço parte de R\$ 79.990

Por: Carlos Eduardo Silva

A General Motors do Brasil levou um grupo de jornalistas especializados para testar o Novo Tracker com motor 1.4 turbo e flex. A marca traz para o mercado brasileiro o Novo Tracker, o primeiro SUV urbano compacto equipado com motor turbo Flex, transmissão automática e sistema de conectividade total.

O Novo Tracker caracteriza-se pelas mudanças visuais e de acabamento que deixam o modelo mais elegante e sofisticado. Além disso, o modelo passa a oferecer itens adicionais de segurança e comodidade, alguns deles inusitados na categoria. Destaque para o alerta de ponto cego, para a câmera de ré com alerta de movimentação traseira e para o sistema de partida da ignição por botão.

Outra novidade relevante é a adoção da direção elétrica progressiva e de uma nova calibragem para a suspensão, exclusiva para o mercado brasileiro. Ela é mais firme e ao mesmo tempo mais confortável para garantir um comportamento dinâmico refe-



rencial tanto no uso urbano como no rodoviário.

O Novo Tracker é ofertado em duas versões de acabamento: LT e LTZ, sempre com o motor turbo Flex de até 153 cavalos, transmis-

são automática de seis marchas, sistema Stop/Start, telemática OnStar, multimídia MyLink com Android Auto e Apple CarPlay, entre outros itens de conforto e conveniência.

São cinco opções de cores: Branco Summit, Preto Ouro Negro, Prata Switchblade e as inéditas Vermelho Baroque e Cinza Graphite. A garantia do veículo é de três anos.

Powertrain até 15% mais econômico

O modelo da Chevrolet estreia como a mais nova referência tecnológica do segmento dos SUVs urbanos. O motor 1.4 turbo Flex com injeção direta de combustível entrega performance e alta eficiência energética. São até 153 cv de potência e 24,4 kgfm de torque, sendo 90% dessa força disponível a apenas 1.500 rpm.

O propulsor trabalha em conjunto com a transmissão automática de seis velocidades de última geração, que ganhou nova relação de marchas, exclusiva para o modelo.

Esse novo conjunto mecânico deixou o Tracker mais ágil em retomadas de velocidades, ultrapassagens e acelerações. Arrancadas de 0 a 100 km/h, por exemplo, agora são feitas em 9,4 segundos – exatamente 2s mais rápido que o modelo anterior. A velocidade máxima agora é de 198 km/h. Além disso, o carro ganhou o



Na traseira alerta de ponto cego, câmera de ré com alerta de movimentação traseira e iluminação com LED passam a ser itens disponíveis para o modelo

sistema Stop/Start, que desliga o motor temporariamente em paradas, ficando até 15% mais econômico. Recebeu nota máxima em eficiência energética pela etiquetagem veicular do Inmetro. As médias com gasolina são de 11,7 km/l na estrada e de 10,6 km/l na cidade, enquanto que com etanol são de 8,2 km/l e 7,3 km/l, respectivamente.

O time de engenharia da Chevrolet trabalhou ainda em um novo acerto de suspensão para o Tracker, que deixou o SUV mais confortável no dia a dia e mais firme em altas velocidades, proporcionando também maior sensação de segurança, muito por conta da menor rolagem da carroceria em curvas.

A mudança no sistema envolveu amortecedores, molas e balanço. Os parâmetros são particulares do mercado brasileiro e foram baseados nas condições de pavimentação e nas preferências do consumidor local.

Referência em design e conectividade

O Novo Tracker diferencia-se externamente por conta das mudanças visuais promovidas na parte dianteira e traseira, além das rodas de 18 polegadas remodeladas que ressaltam a robustez do produto.

Capô, faróis, grade, para-choque e os para-lamas posteriores foram completamente redesenhados para proporcionar uma aparência mais contemporânea ao SUV compacto da Chevrolet. Na parte de traz, as alterações ficam por conta das novas lanternas, com opção de iluminação com LED, e do para-choque reestilizado.

A cabine está 11% mais silenciosa e elegante, com destaque para o novo painel. O quadro de instrumentos, por exemplo, passa a seguir o estilo dos modelos mais



sofisticados da marca, o que inclui um completo computador de bordo que informa até a vida útil do óleo em percentual.

O Novo Tracker também está mais equipado e tecnológico. Destaque para seu sistema de conectividade total único no segmento que soma o multimídia MyLink com Android Auto e Apple CarPlay à tecnologia OnStar. Por meio dela, pode-se comandar diversas funções do veículo por meio do smartphone, ter acesso a serviços de segurança, concierge, emergência e navegação. O modelo já oferece o Diagnóstico Avançado, que permite ao usuário fazer um check-up dos principais sistemas do veículo de maneira remota.

SUV da Chevrolet está mais sofisticado

O Novo Tracker é ofertado em duas opções de acabamento, LT e LTZ, sempre equipadas com motor turbo e transmissão automática AT6 com a função Active Se-



lect, que permite trocas no modo manual. Confira os principais equipamentos que cada uma delas oferece:

LT – Airbag duplo; cinto de segurança de três pontos em todos os assentos; sistema isofix para fixação de cadeirinhas infantis; luz de condução diurna, de milha e de neblina; freios ABS com EBD; grade do para-choque e maçanetas internas cromadas; rack de teto; rodas de alumínio aro 16; ar-condicionado; volante multifuncional com assistência elétrica progressiva; coluna de direção com ajuste de altura e profundidade; porta-óculos no teto; computador de bordo; controlador de velocidade de cruzeiro; retrovisores elétricos; travas e vidros elétricos com controle remoto pela chave; sistema Stop/Start; bancos de tecido com porta-revista e ajuste de altura para o motorista; conjunto de seis falantes com tweeters; multimídia MyLink com Android Auto e Apple CarPlay; OnStar com pacote Exclusive (Concierge, Segurança, Emergência, App, Diagnóstico, Navegação).

LTZ – Os itens da LT mais retro-



Os LEDs fazem a diferença nas lanternas e faróis

visores laterais com aquecimento e alerta de ponto cego; câmera de ré com alerta de movimentação traseira; sensor de estacionamento; faróis e lanternas com LED; acabamento externo cromado do friso das janelas, maçanetas das portas e da tampa do porta-malas; teto solar elétrico; rodas de alumínio aro 18; chave eletrônica



A frente do Novo Tracker segue o padrão mundial Chevrolet

com sensor de presença (keyless); computador de bordo com opção de mostrador digital da velocidade; descansa-braço para o motorista e passageiros traseiros; bancos e volante com revestimento premium; banco do motorista com ajuste elétrico lombar; banco do carona rebatível e com porta-objeto na parte de baixo. O único opcional é o conjunto de airbags laterais e de cortina.

Entre os itens inéditos de segurança do Novo Tracker, dois deles são comuns ao da Nova Trailblazer, utilitário esportivo de alto luxo da Chevrolet no Brasil: o alerta de ponto cego e a câmera de ré com alerta de movimentação traseira, muito úteis no uso urbano.

O alerta de ponto cego auxilia o motorista em mudanças de faixa.

Uma luz acende no retrovisor externo atentando da presença ou da aproximação de um outro veículo em tráfego lateral. Já o alerta de movimentação traseira ajuda nas manobras de marcha a ré, como nas de saída de garagem, quando a visibilidade é limitada. Sensores são capazes de detectar a aproximação de veículos vindos na perpendicular e avisar instantaneamente o condutor.

OnStar com Diagnóstico Avançado

O Novo Tracker agrega o Diagnóstico Avançado, função que informa por meio do aplicativo OnStar para smartphone ou do portal web se há alguma anomalia com os principais sistemas do veículo.

Essa função complementa os serviços já oferecidos pelo OnStar no país, como os de emergência, segurança, proteção patrimonial, concierge e navegação. A tecnologia é exclusiva da marca Chevrolet no Brasil.

Com o Diagnóstico Avançado OnStar, o usuário pode consultar



a situação dos seguintes sistemas:

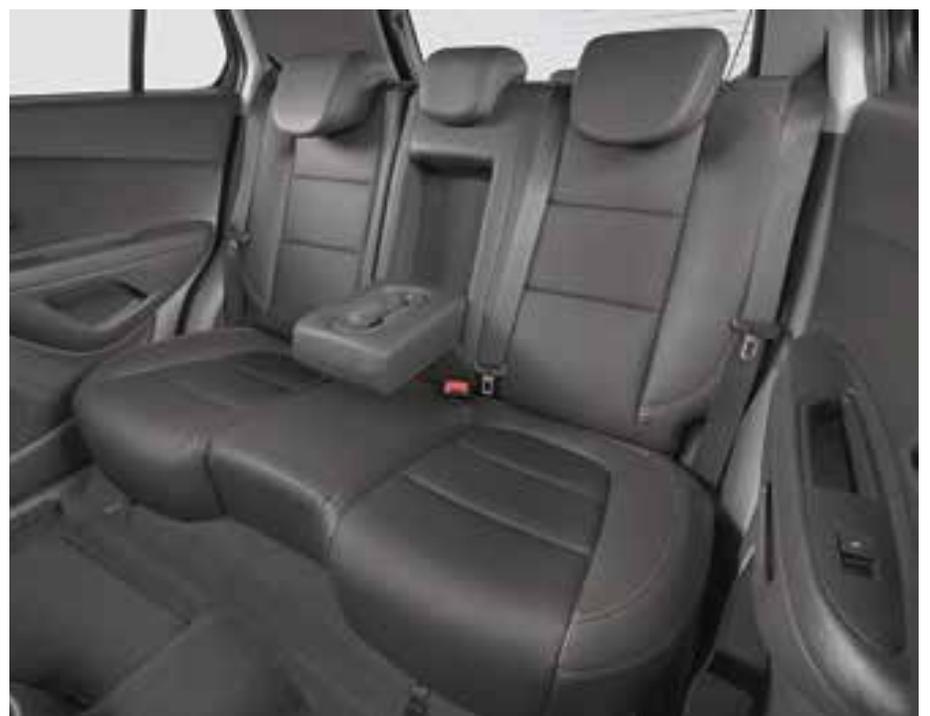
- Motor e transmissão
- Airbag
- Freios ABS
- Emissões
- OnStar

O Diagnóstico Avançado OnStar realiza um check-up básico do veículo com um simples toque de botão. Quando detectada qualquer anomalia, uma mensagem é enviada para o smartphone do usuário. O cliente poderá entrar em contato com o Centro de Atendimento OnStar para mais informações ou agendar os serviços na Concessionária diretamente pelo App ou pelo portal web. “Em casos extremos, o usuário pode ser convidado a levar imediatamente o veículo à oficina para evitar consequências de proporções mais graves e onerosas. O Diagnóstico Avançado OnStar proporciona segurança, comodidade e tranquilidade para ao cliente Chevrolet”, explica André Nishimura, gerente de operações do OnStar.

Exclusividade da marca Chevrolet no país, o OnStar é um sistema de telemática avançado que oferece ao motorista mais de 20 serviços de emergência, segurança, navegação,



O interior do Tracker recebeu acabamentos que deixam o modelo mais elegante e confortável



Os bancos são em couro e nos traseiros com 3 encostos de cabeça



O sistema de navegação é ponto forte da GM

diagnóstico, concierge e conectividade em um patamar jamais visto no mercado automotivo nacional.

Outra comodidade é que, pressionando o botão da esquerda do OnStar, o usuário consegue acionar, por comando de voz, serviços como os alertas de velocidade, movimento e o de valet, chamar o serviço de assistência mecânica ou ainda iniciar

a navegação de algum destino cadastrado no aplicativo.

Pressionando o botão azul do OnStar, o motorista é conectado a uma central com atendimento humano que oferece serviços como pesquisas rápidas na internet e reservas de restaurantes, hotéis, salão de beleza, consultas médicas, entre outros. Pode-se igualmente acio-

nar o botão vermelho de emergência para solicitar assistência mecânica, elétrica ou médica em casos de necessidade. A comunicação entre os ocupantes e o atendente do Centro de Atendimento ocorre por meio de uma linha celular exclusiva do veículo, que transmite a conversa pelos autofalantes e microfones do sistema “hands-free” do carro. Portanto, o cliente não precisa utilizar seu celular para falar com a central.

O OnStar também avisa quando o automóvel está sendo furtado ou envolveu-se em um acidente que resultou na deflagração dos airbags. Isso acontece porque os sensores espalhados pela carroceria são capazes de detectar situações de anormalidade e alertam o Centro de Atendimento. Profissionais capacitados então fazem a análise da situação e solicitam, se necessário, o auxílio das autoridades competentes ou mesmo contatar serviços públicos de emergência em casos de acidentes ou necessidade médica. O OnStar também permite que o usuário comande funções do veículo por meio de um aplicativo para smartphone, como o travamento das portas.

Pelo app ainda é possível pro-



gramar para receber notificações quando o veículo inicia uma nova movimentação, saber qual é a sua localização atual e ainda pedir para ser avisado quando o velocímetro ultrapassar o limite de velocidade predeterminado – recursos úteis principalmente quando o automóvel é cedido a terceiros.

O aplicativo é compatível com os sistemas Android e IOS e pode ser baixado na Play Store e na Apple Store.

No Novo Tracker, a Chevrolet oferece como cortesia o serviço OnStar plano Exclusive – com todas as funções disponíveis, sendo que o cliente poderá desfrutar dos serviços por um período de experiência determinado. O processo de habilitação pode ser iniciado na concessionária. Na sequência, o cliente recebe um e-mail para finalizar seu cadastro e dar seu aval para a ativação.



O teto solar só na versão LTZ



Nos retrovisores com alerta de ponto cego



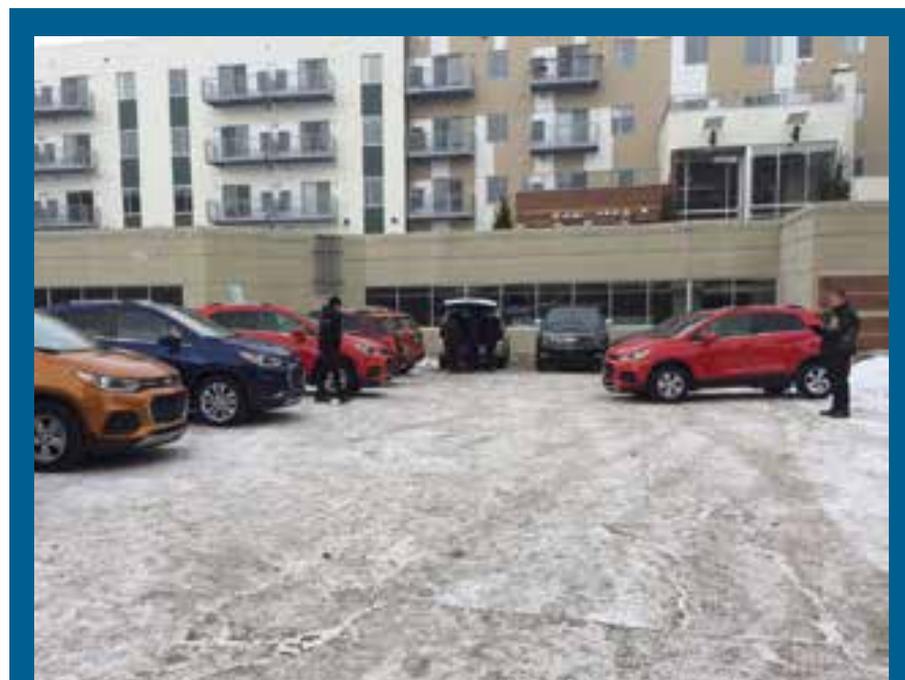
O sistema OnStar é um sistema que tem ganhado muita força na perante aos consumidores



A chave ficou mais simples e objetiva



Novidade para quem andar atrás um elevação de teto para os passageiros com mais de 1,80m não raspar a cabeça



Parada para um PIT STOP sob um frio de -14 graus e neve

Salão

Salão de Detroit cheio de novidades

O Salão de Detroit é tradicionalmente o primeiro do ano, começando poucos dias após a virada. Não é o maior em metragem quadrada mas é um dos melhores e acontece todo ano na cidade sede das maiores montadoras americanas Detroit em Michigan numa temperatura regulando - 16 graus abaixo de zero. Neste ano o destaque foi para os veículos autônomos e semi-autônomos, foram diversos modelos conceitos mostrados pelos expositores.

Por: Carlos Eduardo Silva

Chevrolet

É menor do que os salões europeus, mas o de Detroit é bem voltado ao mercado interno americano - Talvez a maioria dos expositores são de marcas que não comercializam no Brasil. Para a imprensa especializada começar pra valer o ano, nada melhor que fazer uma cobertura do Salão Internacional de Detroit que acontece todos os anos bem no início, este ano a General Motors do Brasil aproveitou a ocasião trouxe um grupos de jornalistas especializados para o lançamento do Tracker em seguida para a cobertura do Salão que já começou bem para a GM recebendo o prêmio de Carro do Ano para o Bolt seu carro elétrico, logo na Abertura do evento como acontece todos os anos tradicionalmente. Separamos alguns dos modelos em destaque nesta mostra que você confere nesta edição do Jornal WebSeminovos digital. Vale lembrar que os vídeos do salão de Detroit/17, já estão disponíveis em nosso canal no Youtube.com/webseminovos.



A Chevrolet apresenta o novo Traverse e o Equinox, entre outros. Com capacidade para oito ocupantes, o Traverse agora passa a ser equipado com um retrabalhado

V6 3.6 l ou um turbinado quatro cilindros 2.0 l. Outra novidade da marca é o reestilizado Equinox, que está cotado para vir a substituir a Captiva. Caso venha re-

almente a ser importado, o Equinox possivelmente desembarcará no mercado brasileiro ainda em 2017, mas ainda não confirmado oficialmente pela montadora.



Bolt carro elétrico foi o grande vencedor do Prêmio Carro do Ano que acontece todos os anos nos Estados Unidos, júri composto por jornalistas e sempre divulgado na abertura de imprensa do Salão.



Audi



O Q8 foi a atração maior da Audi em seu estande o conceito, ainda um conceito, o SUV já ostenta quase todas as formas da versão definitiva do modelo de produção. Com faróis de LEDs, avançadas entradas de ar na dianteira e lanternas traseiras que se estendem pelas laterais, o protótipo do Q8 usa motorização híbrida - uma unidade a gasolina 3.0 litros com 333 cv e um elétrico com 136 cv e 33,6 kgfm, enquanto o câmbio é automático de oito marchas. O lançamento está programado para acontecer em 2018.



des trabalham com um câmbio automático de oito marchas. A tração é traseira.

Honda



A japonesa lança em solo norte-americano a nova Odyssey, que chega à quinta geração tentando fazer frente aos SUVs, que se tornaram uma disputa mundial e se transformaram em alvo predileto do mercado. Para tanto, a minivan estreia um retrabalhado motor V6 3.5 litros com 283 cv e transmissões automáticas de nove ou dez marchas. Por dentro, espaço e itens para o conforto são os destaques da Odyssey.



Kia

A marca coreana deve apresentar um modelo baseado no conceito GT o Stinger. O veículo de produção será um sedã, mas com pretensões esportivas. Bem desenhado e cheio de estilo, abriga debaixo do capô motores 2.0 l turbo com 255 cv e 36 kgfm de torque e o V6 biturbo 3.3 l com 365 cv e 50,4 kgfm. Ambas as unidades



des trabalham com um câmbio automático de oito marchas. A tração é traseira.



Toyota



Camry



Sendo o automóvel mais vendido dos Estados Unidos vai entrar na oitava geração. O modelo, inclusive, deve ser o de maior destaque para os americanos. Imagina-se que a montadora japonesa abandone um pouco as linhas conservadoras, e adote um estilo semelhante ao do Prius, com as devidas proporções de exagero.



Mercedes-Benz

GLA reestilizado



No estande da alemã, o revigorado GLA, o Classe E Coupé e o AMG GT C Coupé Edition 50. O GLA, fabricado também no Bra-

sil, agora está com faróis de LEDs e visual pouco mais agressivo. O Classe E Coupé, previsto para chegar ao Brasil ainda em 2017, estreia novas tecnologias - condução semi-autônoma é uma delas - mas mantém a gama de motores a gasolina e a diesel. Já a sensação é mesmo o AMG GT C Coupé Edition 50, edição comemorativa de 50 anos e que traz um endiabrado motor V8 4.0 l biturbo de 557 cv e 69,4 kgfm.

Classe E Coupe



A versão cupê do Classe E já teve as primeiras imagens e informações reveladas, mas só aparecerá ao público em Detroit. A marca alemã já confirmou a chegada do modelo ao Brasil ainda em 2017. Ele traz tecnologias do sedã, como a condução semi-autônoma e o quadro de instrumentos digital.



Volkswagen



Tiguan Allspace e ID Buzz



Este sim, um modelo que interessa aos brasileiros. A versão americana do Tiguan será alongada, na comparação com o carro europeu. Isso para que o crossover possa receber uma fileira adicional de bancos, elevando a capacidade para 7 passageiros.

Entre os destaques, o conceito ID Buzz, uma Kombi para lá de futurista, e o Tiguan Allspace. O ID Buzz tem dois motores elétricos que totalizam 369 cv de potência e autonomia de 435 quilômetros. Já o Tiguan Allspace é uma versão alongada do SUV e tem capa-

cidade para até sete ocupantes. São 11 centímetros a mais de entre-eixos, totalizando 2,79 metros, e comprimento 21 cm maior, com 4,70 m.



BMW

A BMW o salão de Detroit aproveita para estrear o novíssimo Série 5. Em sua sétima geração, o Série 5 agora está ainda mais sofisticado e tecnológico, além de um visual

bastante arrojado. O sedã já chegará às vendas mundiais em fevereiro, enquanto aqui no Brasil o lançamento deverá acontecer ainda no primeiro semestre de 2017.



Ford

A Ford anunciou o retorno da picape Ranger e do utilitário esportivo ao mercado dos Estados Unidos. Outra novidade é a remodelada F-150, o modelo mais vendido do mercado americano há 35 anos. Além dos três, a Ford apresenta o nosso EcoSport, que,

por sinal, será lançado aqui no Brasil ainda em 2017. O visual está mais limpo e não há estepe na tampa do porta-malas, vale lembrar que não teremos sem estepe na tampa traseira e somente para o mercado americano segundo a Ford Brasil.



Nissan



Sem dúvida um dos carros mais belo do Salão de Detroit a Nissan estreia o Vmotion 2.0, carro-conceito que é, na verdade, um estudo de design de como serão os futuros sedãs da marca.

O protótipo também serve para apresentar tecnologias como o ProPILOT, que faz parte do sistema Mobilidade Inteligente da Nissan e permite a condução autônoma nas cidades.



GMC



Jeep



Fiat



Volvo



Hyundai



Alfa Romeo



Subaru



■ Lançamento

GM Heritage Center, em Detroit (EUA), um show à parte

Fomos a convite da GM do Brasil conhecer um museu que preserva a memória dos veículos do grupo General Motors, vale lembrar que esse espaço não é aberto para visitação do público

Por: Carlos Eduardo Silva

Para quem gosta de carros ou não   impossível não ficar admirado com tanto modelo em exposi o. Para os antigomobilistas realmente um lugar fantástico onde os apaixonados por carros consegue ficar o dia todo curtindo os carros. tudo isso dentro de um espaço chamado GM Heritage Center, um lugar de acesso restrito. Oportunidade única para nós um grupo de jornalistas especializados que durante o lançamento do Tracker, a visita fez parte no roteiro de viagem e trabalho, no museu   reservado um acervo de mais de 700 exemplares – mais de 150 deles em exposi o, entre carros, utilitários, caminhões e protótipos. Os modelos estão divididos por fabricante e todos colocados em ordem de fabrica o e importância. Além de todas as gera es do Corvette, Camaro, Buicks e Cadillac e tantos outros, estava ali também uma caminhonete Chevrolet fabricada em 1960 aqui no Brasil que partiu em expedi o direto para Detroit e se encontra super conservada. No Heritage Center também vimos carros conceitos e até mesmo carros de corrida. E para ilustrar esse passeio fantástico registramos uma seq ncia de fotos aqui na matéria e se você quiser ver tudo em vídeo v  até o nosso canal: [youtube.com/webseminovos](https://www.youtube.com/webseminovos).



1939 Buick Roadmaster Series 80 Phaeton



1931 Cadillac V16



1912 Cadillac Model 30



1966 Chevrolet Corvette Coupe



1987 Buick Regal GNX 2 Door Coupe



Corvette Stingray Concept 2009



1963 Chevrolet Corvette Sting Ray Coupe



1953 Buick Skylark



1920 Cadillac Type 59C

Mototeste

Pequeno Neo 125 é ágil e econômico na cidade



Novo scooter de entrada da Yamaha faz mais de 40 km/l e custa R\$ 7.990

TEXTO: Aldo Tizzani
FOTOS: Divulgação

Começar a semana encarando o congestionamento é rotina para muitos brasileiros. Para tentar se locomover pelas principais artérias da cidade nada melhor do que um scooter, veículo que vem conquistando a simpatia do consumidor. Para brigar no segmento, a Yamaha relançou no final do ano passado o Neo 125 UBS, que oferece facilidade de condução, economia de combustível (40 km/litro), além de preço competitivo, R\$ 7.990, sem frete.

Mas o valor atraente não é seu único argumento de vendas. O scooter da Yamaha tem desenho moderno, freios combinados, motor de 125 cc que, em conjunto com o câmbio CVT, oferece muita agilidade para “costurar” os carros nos apertados corredores dos grandes centros.

O motor monocilíndrico de 125 cc traz comando simples no cabeçote, duas válvulas e injeção eletrônica. Gera 9,8 cv a 8.000 rpm de potência máxima e torque - 0,98 kgf.m a 5.500 rpm. Analisando friamente os números, o motociclista mais experiente torcerá o nariz pela falta de cavalaria e força.

Mas, na prática, o pequeno scoo-



ter esbanja mobilidade, com largadas vigorosas – guardado as devidas proporções. Nas retomadas é girar o acelerador para que o pequeno Neo 125 ganhe ritmo, gradativamente, com melhor desempenho em baixas e médias rotações.

No dia a dia, o scooter da Yamaha teve médias de consumo excelentes no trânsito da cidade de São Paulo. Em duas medições, o Neo



fez 41,5 km/litro e 42,3 km/l rodando dentro do limite de velocidade das vias – entre 50 e 60 km/h e em alguns trajetos com garupa. Com tanque de 4,2 litros de capacidade, a autonomia supera os 150 quilômetros.

Agilidade na cidade

Equipado com transmissão CVT, o Neo 125 é fácil de pilotar – é ligar e acelerar – e oferece mudanças de direção bastante rápi-

das. Outros aspectos fazem deste produto bom parceiro para o uso urbano: baixo peso em ordem de marcha (96 Kg, dos quais 32 quilos são do conjunto motor/balança), tamanho das rodas (aro 14, de liga-leve), perfil dos pneus e até o ângulo de cãster foram pensados para oferecer maior agilidade e o máximo de manobrabilidade em baixas velocidades.

Rodando em pista livre, o desempenho é até acima das expectativas. Nem em subidas mais



O assoalho reto protege os pés dos pilotos como, por exemplo, da água



íngremes o pequeno scooter se intimidou. Além disso, o modelo se mostrou bastante estável. O responsável por este comportamento é o centro de gravidade baixo.

Ciclística

O Neo 125 conta com chassi Underbone, construído em tubos de alumínio, que faz a amarração de toda a estrutura ciclística, ou seja, suspensão e freios. Na dianteira garfo telescópico com 90 mm de curso e disco de freio simples de

(200 mm). Na parte de traseira, o Neo usa monoamortecedor com 80 mm de curso e freio a tambor (130 mm).

Para paradas mais eficientes, principalmente para motociclistas iniciantes, o scooter da Yamaha conta com o sistema Yamaha UBS (Unified Brake System), que distribui as frenagens dianteira e traseira em um único acionamento do manete esquerdo (freio traseiro).

Com relação ao sistema de amortecimento, uma coisa precisa ficar

clara. A Neo 125cc gosta de piso liso, sem ondulações e, de preferência só com piloto. Em ruas e avenidas esburacadas, o pequeno scooter sofre bastante, apesar do uso dos pneus Metzeler Feel Free, nas medidas 80/80 (Dianteiro) - 90/80 (Traseiro), e do assento de espuma de boa densidade, que ajudam a absorver os impactos. Falando em pneu, mesmo sob chuva intensa não tirou o Neo do trilho, além de oferecer bom nível de aderência no piso seco.

Já com garupa, o comportamento dinâmico do Neo 125 sofre um pouco, principalmente em baixas velocidades, já que perde agilidade – e equilíbrio – para driblar os carros. Em alguns momentos a suspensão traseira deu “fim de curso”. Isso em função do aumento do peso transportado e também do piso irregular – e, infelizmente, o amortecedor traseiro não oferece ajuste na pré-carga da mola, o que poderia corrigir esse problema quando se roda com garupa.

Apesar do design moderno e faróis de LED, o scooter da Yamaha ficou devendo um painel digital, bocal de abastecimento de fácil acesso (está posicionado sob o assento), espelhos retrovisores com uma maior área de visibilidade na extremidades e comandos (botões de luz alta e indicadores de direção) mais caprichados.

O compartimento de carga sob o banco também não é dos maiores: comporta apenas um capacete aberto (tipo jet). O Neo ainda oferece um gancho para levar sacolas e dois porta-objetos abertos na parte traseira do escudo frontal. Por outro lado, a Yamaha oferece para seu novo scooter de entrada assistência 24 horas, válida por um ano, revisão com preço fixo e seguro anual cotado a R\$ 600.



O conjunto motor/balança pesa 32 quilos, o que representa 1/3 do total



Simples, o painel traz velocímetro, quilometragem percorrida, marcador de combustível e sistema ECO



O scooter da Yamaha traz dois porta-objetos e um prático gancho para acomodar sacolas plásticas



Sob o assento há espaço para guardar um capacete aberto (Jet)



O scooter Neo 125 trafega entre os carros com bastante agilidade



No trânsito urbano, o scooter Yamaha Neo 125 dribla os outros veículos com muita facilidade



Alças para o garupa e piscas integrados a lanterna compõe o conjunto traseiro



O conjunto óptico dianteiro conta com iluminação em LED



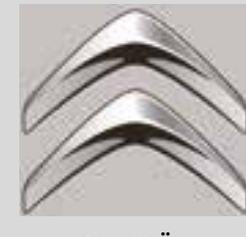
Os comandos do punho esquerdo são simples, porém bastante funcionais



O Neo 125 conta com sistema UBS, que distribui a frenagem em ambas as rodas

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>ALFA ROMEO</p>	<p>145 Elegant</p>  <p>95/96 - 2.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>164 V6</p>  <p>95/95 - 3.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>CHEVROLET</p>	<p>Agile Mpfi LT</p>  <p>10/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Astra Mpfi Advanta.</p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p>Astra Mpfi Sport</p>  <p>02/03 - 2.0 - 4P - Manual - 102541Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30735Km</p> <p>R\$ 26.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Celta Mpfi VHC Life</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Celta Mpfi VHC Life</p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 13.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Celta Mpfi LT</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 21.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>
<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 33087Km</p> <p>R\$ 25.990,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 47000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Classic Mpfi LS</p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Classic Mpfi Spirit</p>  <p>04/05 - 1.8 - 4P - Manual - 89000Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Corsa Mpfi Maxx Se.</p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p>Corsa Mpfi Maxx</p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Cruze LT</p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p>R\$ 57.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Meriva Mpfi Joy</p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Montana Sport CS</p>  <p>04/04 - 1.8 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Tracker Mpfi 4X2</p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 46000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	 <p>CITROËN</p>
<p>C3 I XTR</p>  <p>09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 69091Km</p> <p>R\$ 22.800,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>C3 Exclusive</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 35000Km</p> <p>R\$ 45.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Xsara Picasso I Ex.</p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 20.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>FIAT</p>	<p>Brava SX</p>  <p>01/02 - 1.6 - 4P - Manual - 111Km</p> <p>R\$ 8.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Freemont Precision</p>  <p>14/14 - 2.4 - 4P - Automático - 5000Km</p> <p>R\$ 102.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>
<p>Idea Adventure</p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p>R\$ 38.500,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Idea Adventure</p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Automatizado - 45000Km</p> <p>R\$ 34.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Idea ELX</p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Idea ELX</p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 88000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Idea Adventure</p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Automatizado - 81000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Idea Fire ELX</p>  <p>08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>
<p>Linea Essence</p>  <p>13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Marea SX</p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Palio EDX</p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 10.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 83033Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>05/06 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Palio Fire Economy</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Palio Young</p>  <p>00/01 - 1.0 - 4P - Manual - 137000Km</p> <p>R\$ 10.500,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Palio Fire</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 29525Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Palio Fire Celebra.</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 70595Km</p> <p>R\$ 0,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Palio Fire ELX Wee.</p>  <p>07/07 - 1.3 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Palio EX Fire</p>  <p>05/06 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 12.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>06/06 - 1.8 - 4P - Manual - 125000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>
<p>Palio Fire ELX</p>  <p>01/01 - 1.0 - 4P - Manual - 129000Km</p> <p>R\$ 12.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Palio 6M Weekend</p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km</p> <p>R\$ 12.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>05/05 - 1.8 - 4P - Manual - 143000Km</p> <p>R\$ 18.000,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Palio Fire</p>  <p>09/10 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Palio Adventure We.</p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automatico - 23000Km</p> <p>R\$ 45.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>
<p>Palio Fire</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Palio Attractive</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 47500Km</p> <p>R\$ 24.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Palio Fire ELX Wee.</p>  <p>10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 68311Km</p> <p>R\$ 26.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Palio Attractive</p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 65678Km</p> <p>R\$ 30.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Palio Attractive</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 30.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Palio Attractive</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 27228Km</p> <p>R\$ 29.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088

 **JORNAL webSemiNOVOS**

Siga-nos no

Instagram



@webseminovoss



The smartphone screen displays the Instagram profile for 'webseminovos'. The profile shows 289 posts, 2809 followers, and 5617 accounts followed. The bio reads: 'Site e jornal de compra e venda de veículos novos, seminovos, usados, motos e caminhões' with the website 'www.webseminovos.com.br'. The grid of posts shows various cars and people.

O mercado é Digital!



Acompanhando a evolução da tecnologia em mídias, nós da WebSeminovos estamos conectados para levar até você notícias do setor automotivo e ótimas ofertas de veículos novos e seminovos!

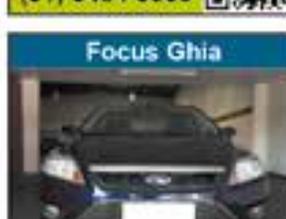
Curta!!! Siga!!! Inscreva-se!!!

Compartilhe nossas mídias sociais!



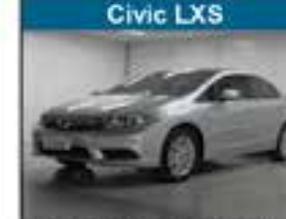
Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Punto ELX</p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Siena Fire Celebra.</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Siena ELX</p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 82000Km</p> <p>R\$ 21.780,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Siena ELX</p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 75000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Siena EL</p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 49000Km</p> <p>R\$ 30.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Siena EL</p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p>R\$ 23.500,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p>Siena ELX</p>  <p>10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 26.500,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Siena EL</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Siena HLX</p>  <p>03/03 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 15.990,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Stilo Attractive</p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 26.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Strada Adventure CE</p>  <p>06/06 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Strada Adventure CD</p>  <p>14/15 - 1.8 - 3P - Automático - 43876Km</p> <p>R\$ 53.800,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	
<p>Strada Adventure CD</p>  <p>12/12 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 38.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Tempra</p>  <p>97/97 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 8.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>15/15 - 1.0 - 4P - Manual - 11000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Uno Way</p>  <p>14/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41772Km</p> <p>R\$ 26.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Uno Mille Fire</p>  <p>08/08 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 14.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 26.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	
<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Uno Mille Way Econ.</p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 54000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Uno Mille Fire</p>  <p>04/05 - 1.0 - 4P - Manual - 120000Km</p> <p>R\$ 12.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 28329Km</p> <p>R\$ 26.000,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Uno Evo Way</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 36000Km</p> <p>R\$ 24.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p>Uno Evo Economy</p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Uno Mille Fire Eco.</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Uno Evo Way</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 37000Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>FORD</p>		<p>Corcel</p>  <p>76/76 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 35.000,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Ecosport Freestyle</p>  <p>04/04 - 1.6 - 4P - Manual - 120000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p>Ecosport SE</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 41411Km</p> <p>R\$ 52.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Ecosport XLT</p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 70000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Ecosport XLS</p>  <p>08/08 - 1.6 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Ecosport Freestyle.</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 31000Km</p> <p>R\$ 54.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Ecosport SE</p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 39000Km</p> <p>R\$ 51.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Ecosport XLT</p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 161864Km</p> <p>R\$ 22.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	
<p>Fiesta Sedan</p>  <p>13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 71000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p>Fiesta Class Hatch</p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 35000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Focus Ghia</p>  <p>09/09 - 2.0 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Focus Ghia</p>  <p>09/09 - 2.0 - 4P - Automático - 44000Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Fusion Sel</p>  <p>06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 96800Km</p> <p>R\$ 30.500,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>KA Mpi</p>  <p>10/11 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>KA Mpi</p> <p>12/13 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	 <p>Ranger XLS 4X4 CD</p> <p>08/09 - 3.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 44.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 51037Km</p> <p>R\$ 66.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>98/99 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 27.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	 <p>HONDA</p>	
 <p>Accord EX</p> <p>08/06 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p>R\$ 58.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 29000Km</p> <p>R\$ 68.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LX</p> <p>11/11 - 1.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>14/15 - 1.8 - 4P - Manual - 17952Km</p> <p>R\$ 62.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>		 <p>Civic LXS</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Manual - 113000Km</p> <p>R\$ 46.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>
 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 50000Km</p> <p>R\$ 59.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LX</p> <p>07/07 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Fit EXL</p> <p>10/10 - 1.5 - 4P - Automático - 85000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Fit LX</p> <p>05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p>R\$ 20.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Fit LX</p> <p>05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>		 <p>Fit LX</p> <p>09/10 - 1.4 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088

JORNAL webSemiNOVOS



Siga-nos no

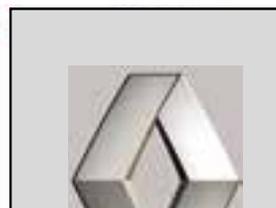
facebook

facebook.com/webseminovos




Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Fit LX</p>  <p>04/04 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Fit EX</p>  <p>05/06 - 1.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	 <p>HYUNDAI</p>	<p>HB20 Comfort</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41000Km</p> <p>R\$ 32.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>HB20 Comfort Plus</p>  <p>13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 21000Km</p> <p>R\$ 38.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>HB20X Style</p>  <p>14/15 - 1.8 - 4P - Automático - 27000Km</p> <p>R\$ 49.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>
<p>I30 Mpfj GLS</p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 73000Km</p> <p>R\$ 34.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Tucson Mpfj GLS 2WD</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km</p> <p>R\$ 47.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Tucson GL 2WD</p>  <p>07/07 - 2.0 - 4P - Manual - 44000Km</p> <p>R\$ 39.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>KIA</p>	<p>Cerato SX3</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 49800Km</p> <p>R\$ 46.800,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p>MERCEDES-BENZ</p>
<p>Classe A 160 Class.</p>  <p>02/03 - 1.6 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 16.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>MITSUBISHI</p>	<p>L200 Outdoor Hpe 4.</p>  <p>08/08 - 2.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 51.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>L200 Triton Hpe 4X.</p>  <p>08/09 - 3.2 - 4P - Automático - 0Km</p> <p>R\$ 63.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p>NISSAN</p>	<p>Frontier LE 4X4 CD</p>  <p>10/11 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 69.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>
<p>March S</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Sentra SL</p>  <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 13000Km</p> <p>R\$ 65.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>PEUGEOT</p>	<p>206 Moonlight</p>  <p>07/08 - 1.4 - 4P - Manual - 132237Km</p> <p>R\$ 11.900,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>207 XR</p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p>R\$ 17.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>207 XS Passion</p>  <p>09/09 - 1.6 - 4P - Manual - 48000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>
<p>307 Feline</p>  <p>05/06 - 2.0 - 4P - Automático - 134928Km</p> <p>R\$ 18.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>307 Presence</p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 22.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>307 Presence</p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 117000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>308 Active</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 45346Km</p> <p>R\$ 34.500,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>308 Allure</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p>R\$ 45.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>RENAULT</p>
<p>Clio Authentique</p>  <p>05/06 - 1.0 - 4P - Manual - 78000Km</p> <p>R\$ 15.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Clio Authentique</p>  <p>06/07 - 1.0 - 2P - Manual - 71000Km</p> <p>R\$ 12.500,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p>Duster Dynamique 4.</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 49.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Duster Dynamique 4.</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km</p> <p>R\$ 46.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Logan Expression</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automatizado - 19443Km</p> <p>R\$ 38.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Logan Expression</p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p>Logan Authentique</p>  <p>09/09 - 1.0 - 4P - Manual - 50000Km</p> <p>R\$ 18.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Sandero Authentique</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 31.500,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>TOYOTA</p>	<p>Corolla Gli</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 51.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Corolla Xei</p>  <p>08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 100Km</p> <p>R\$ 29.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p>Corolla Gli</p>  <p>16/16 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km</p> <p>R\$ 78.900,00</p> <p>(31) 3166-0039</p>

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Corolla Xli



01/01 - 1.8 - 4P - Manual - 189000Km

R\$ 14.900,00

(31) 3327-5004

Hilux 4X4



93/94 - 2.4 - 2P - Manual - 999999Km

R\$ 45.000,00

(31) 3327-5004

Hilux SRV 4X4 CD



11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 89000Km

R\$ 108.900,00

(31) 3166-0039

Hilux SRV 4X4 CD



06/07 - 3.0 - 4P - Automático - 202000Km

R\$ 75.000,00

(31) 3327-5004



TROLLER

RF Sport 4X4 Teto



99/99 - 2.0 - 2P - Manual - 999999Km

R\$ 32.900,00

(31) 3327-5004



VOLKSWAGEN

Amarok S 4X4 CD



12/13 - 2.0 - 4P - Manual - 41152Km

R\$ 78.990,00

(31) 3411-1380

Cross UP Mpi



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30957Km

R\$ 41.900,00

(31) 3408-7800

Crossfox MI



11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km

R\$ 38.900,00

(31) 3314-0047

Crossfox MI



05/06 - 1.6 - 4P - Manual - 3Km

R\$ 24.900,00

(31) 3638-9696

Crossfox MI



06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 112000Km

R\$ 24.500,00

(31) 3043-1126

Crossfox MI



10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 71237Km

R\$ 32.900,00

(31) 3408-7800

Fox MI Rock in Rio



13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 30614Km

R\$ 37.990,00

(31) 3408-7800

Fox MI



12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km

R\$ 29.900,00

(31) 3166-0039

Fox MI Trend



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 44824Km

R\$ 34.500,00

(31) 3408-7800

Gol MI



08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km

R\$ 18.500,00

(31) 3043-1126

Gol MI



11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 35905Km

R\$ 18.900,00

(31) 3408-7800

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088

 **webSemiNOVOS**



Siga-nos no

You Tube

www.youtube.com/webseminovos



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Gol MI Trendline</p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 31987Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol</p>  <p>99/00 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 9.800,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Gol MI</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.000,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p>Gol MI</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 24000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Gol I Plus</p>  <p>95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 999999Km</p> <p>R\$ 7.900,00</p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p>Gol MI</p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 19.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>
<p>Gol MI</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p>Gol MI Trend</p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 43000Km</p> <p>R\$ 26.890,00</p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p>Gol MI Power</p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 34113Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol MI Trendline</p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p>Gol MI</p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 138348Km</p> <p>R\$ 16.890,00</p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p>Gol MI</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 72000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>
<p>Gol MI</p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Gol MI</p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 14.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Gol MI</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 11Km</p> <p>R\$ 17.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p>Gol MI</p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p>Gol MI</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 45000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p>Golf MI GT</p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 81000Km</p> <p>R\$ 39.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088

 webSemiNOVOS

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



OS MELHORES VEÍCULOS COM AS MELHORES OFERTAS NA PALMA DA SUA MÃO!

PRECISA EM UMA TAGPOINT ZONE

TAG MOTOR
TAGPOINT.COM.BR

webSeminovos



Simple. prático e eficiente!

● Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

● Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

● Ganhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.

● Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

● Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796-6708

contato@dsautoestoque.com
dsautoestoque.com

Fazemos integração com
e mais de 80 portais!!

