



JORNAL

webSemiNOVOS

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

Edição Digital - EDIÇÃO Nº 54 - 25 de novembro a 01 de dezembro de 2016 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

JAC T5 CVT: o primeiro modelo automático da marca por R\$ 69.990,00



Veja na página 04



(31) 3047.1088

283 ofertas
nesta edição

Linha 2017 do Jeep Renegade chega com motor 1.8 Etorq Evo Flex

08



Versões 1.8 Flex ganham pacote de evoluções para render mais e consumir menos. Consumo do propulsor cai até 10% e potência sobe 7 cv, chegando a 139 cv

Mercedes lança exclusivos sistemas de segurança

11



Inéditos recursos ampliam ainda mais o já reconhecidamente elevado padrão de tecnologia e segurança da linha O 500

Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



TAG MOTOR
TAGPOINT.COM.BR



webSeminovos

 Notas

Kia Sportage 2017 ganha Kelley Blue Book's Best Buy Award na categoria SUV Compacto



A Kia Motors America (KMA) recebeu o reconhecimento de melhor compra do ano na categoria Sport Utility Vehicle Compact. O responsável por este mérito, a 4ª geração do Kia Sportage, ganhou seu lugar na lista dos 12 vencedores do Kelley Blue Book's Best Buy Award 2017, após extensa coleta de dados, test-drives e avaliação de centenas de veículos modelo 2017. Os prêmios Best Buy da Kelley Blue Book proporcionam um serviço significativo aos consumidores por meio da identificação dos melhores veículos modelo 2017. Mais de 300 modelos de carros novos foram testados e avaliados para determinar os finalistas e, finalmente, os vencedores.

Peugeot 3008 DKR tem novas cores reveladas



Em setembro a PEUGEOT mostrou como seria o novo 3008 DKR, seu veículo de competição criado para substituir o 2008 DKR, atual campeão do Rali Dakar. O mesmo carro também foi exposto durante o 29º Salão do Automóvel de São Paulo, em uma redoma de vidro, na qual aconteciam ativações que replicavam situações adversas presentes na competição. Agora, após novas baterias de teste com a equipe mais vencedora do Dakar, a PEUGEOT apresenta as novas cores oficiais de batalha do 3008 DKR, incluindo os símbolos dos patrocinadores oficiais: Total, Red Bull, Sparco e BF Goodrich. A novidade foi apresentada durante a coletiva de imprensa do Rali Dakar que aconteceu nesta quarta-feira, 23. Ao mesmo tempo, as duplas Stéphane PETERHANSEL / Jean-Paul COTTRET e Cyril DESPRES / David CASTERA, que ganharam ouro no Rali Silk Way esse ano, Carlos SAINZ / Lucas CRUZ que ficaram com a segunda colocação no Rali do Marrocos e Sébastien LOEB / Daniel ELENA estão prontas para assumir a direção do monstruoso 3008 DKR.

Internet das Coisas: em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



TAG MOTOR
TAGPOINT.COM.BR


webSeminovos

Notas

Campanha da Nova Amarok destaca perfeita combinação entre tecnologia e robustez



Comercial, que foi ao ar no dia (23), mostra que a Amarok reúne tudo o que o consumidor precisa para dirigir com força e inteligência de verdade. Inspirada nos desafios do dia a dia de seu público consumidor, a Volkswagen apresenta a picape média mais conectada do mercado: a Nova Amarok, lançamento que combina tecnologia, conforto e design. A campanha publicitária, que foi ao ar no último (23), mostra que o modelo reúne tudo o que o cliente realmente

precisa: a inteligência dos sistemas de infotainment mais avançados do mercado – compatíveis com as plataformas MirrorLink, Google Android Auto e Apple Carplay –, hastes para troca de marcha nos volantes (shift paddles), bancos com ajustes elétricos e a força da tração integral 4Motion, além do exclusivo sistema de frenagem automática pós-colisão, indicador de perda de pressão dos pneus e transmissão automática de 8 velocidades, entre outras funcionalidades.

Ford lança o Ka nos mercados do Reino Unido, República Tcheca e Hungria



A Ford reuniu a imprensa de importantes mercados da Europa Ocidental e Oriental para promover o lançamento do Ka+, nome da versão hatch naquele continente. Apostando na versatilidade do compacto criado no Brasil, que combina atributos como amplo espaço interno, economia de combustível e equipamentos de segurança e conforto, a Ford abre essa nova etapa de vendas nos países do Reino Unido,

além da República Tcheca e, nos próximos dias, a Hungria.

O nome europeu Ka+ visa a diferenciar o modelo da geração anterior vendida na região. Ele vem com vários equipamentos de série e um leque de cores que inclui a versão exclusiva "Black and White", com carroceria nas cores preto e branco, personalizando este lançamento na Europa.

Marcopolo apresenta primeiro ônibus rodoviário com 15 metros de comprimento no Brasil

A Marcopolo apresenta na 11ª FetransRio, feira de serviços e produtos voltados à mobilidade urbana, realizada entre os dias 23 e 25 de novembro, no RioCentro, na cidade do Rio de Janeiro, o primeiro ônibus rodoviário com 15 metros de comprimento desenvolvido para o mercado brasileiro. O modelo exposto, Marcopolo Paradiso 1800 Double Decker (dois pisos), é produzido somente na configuração com chassi 8x2 e possui chassi Volvo.

Com um metro a mais no seu comprimento, o novo veículo oferece como diferencial ampliar

a capacidade de transporte para 60 passageiros (1800 DD), além de mais espaço no salão inferior e no bagageiro.

O Paradiso 1800 Double Decker de 15 metros possui o mesmo desenho arrojado, com para-brisas panorâmicos, maiores e curvos, que ampliam a visibilidade para o motorista e os passageiros. A nova versão foi desenvolvida para oferecer, no transporte de passageiros, padrão diferenciado de conforto, segurança e ergonomia, aliado à maior capacidade.



(31)3372-4588
www.viafacilrentacar.com.br

**PALIO ECONOMY
OU SIMILAR 1.0
BASICO**

**INCLUSO PROTEÇÃO
INCLUSO 300 KMS
INCLUSO TAXA DE
SERVIÇOS**

**PACOTE PARA O
FINAL DE SEMANA
DIÁRIA A PARTIR DE**

R\$69,90

Aproveite

VÁ DE

Via Fácil
Rent a Car

Período de Sexta-Feira a Segunda - Feira

EXPEDIENTE

O Jornal WebSeminovos digital é uma publicação semanal da WebSeminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



Diretores:
Carlos Eduardo Silva
Rafael Almeida Silva

Editor:
Carlos Eduardo Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:
Via e-mail Marketing by MANDRILL para mais de 50 mil e-mails cadastrados em nossa base de dados.

Contato com a redação:
carlos@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.99404.6814
Tel. Fixo: 31.3047.1088

Contato Comercial:
contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3047.1088 • Celular: 31.9404.6814

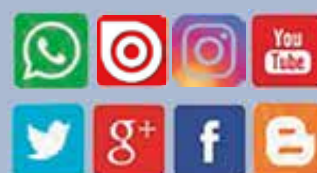
Empresa:
WebSeminovos Sistemas Ltda
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09
Caixa - Belo Horizonte - Minas Gerais
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3047.1088

**Conectados para te
ajudar Comprar e Vender!**

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WebSeminovos digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



Lançamento

JAC T5 CVT: o primeiro modelo automático da marca por R\$ 69.990,00

As primeiras unidades começarão a ser vendidas já em novembro. Posicionado com um preço absolutamente competitivo, o novo SUV da JAC Motors com câmbio automático vai custar R\$ 69.990, mesmo valor da versão manual

Por: Carlos Eduardo Silva

Ao anunciar a chegada do novo JAC T5 CVT, equipado com transmissão automática, a JAC Motors dá início a um novo capítulo de sua história no Brasil. Em razão das novas condições apresentadas pelo mercado automotivo, houve a necessidade de renovar o portfólio de modelos para ingressar em 2017 com uma família de produtos competitiva e desejada para o atual momento. No segmento em que vai concorrer, o dos SUV's compactos, o câmbio automático responde por mais de 75% das vendas. É aguardado, de imediato, um salto significativo de vendas da JAC somente com a estreia dessa versão.

“Para realizar esse lançamento, conseguimos posicionar o T5 CVT em uma faixa de preços em que competem apenas concorrentes de entrada e com câmbio manual. Numa comparação direta com um dos principais players do segmento, o T5 é mais equipado e custa R\$ 20 mil a menos! Temos gran-



des expectativas de vendas com esse carro”, aposta Sergio Habib, presidente da JAC Motors. A espera vai compensar. Após

mais de 600.000 km rodados durante alguns meses, que deram origem a pequenos ajustes técnicos para este lançamento, o JAC T5

CVT está pronto para ser comercializado. A “receita” final do JAC T5 CVT ficou extremamente competitiva para o segmento de SUV's. O carro conta com mudanças específicas para o gosto do brasileiro, obtidas por nova calibração da TCU (Transmission Control Unit, ou Unidade de Controle da Transmissão), visando gerar maior agilidade de resposta aos comandos do acelerador.

Com uma caixa de câmbio desenvolvida pela Punch Power Train, da Bélgica, o JAC T5 CVT possui os mais modernos recursos de utilização dessa transmissão, suplantando facilmente os concorrentes já vendidos no país. O câmbio da Punch adotado pelo JAC T5 CVT também incorpora a função WIN, que permite melhor rendimento nas arrancadas em pisos escorregadios, como lama, por exemplo, à medida que bloqueia o câmbio numa relação mais longa para evitar que as rodas motrizes patinem nas arrancadas.

Além da transmissão automática, a novidade trazida pelo JAC T5 CVT em relação à versão tradicional com câmbio manual é o cruise control, ou controlador de velocidade, também conhecido popularmente como piloto automático. Acionado por teclas no volante de



direção, ele mantém a velocidade constante, tanto em subidas como descidas, poupando a necessidade de se pressionar o pedal do acelerador. É um dispositivo conhecido em carros de alto padrão, mas empregado em poucos exemplares dessa categoria.

Com o JAC T5 CVT, a proposta da marca continua sendo a mesma de outros exemplares já apresentados no país: oferecer um carro com maior número de equipamentos e menor valor de compra quando comparado aos concorrentes. Para tanto, o novo JAC é igualmente bem equipado.

Um de seus maiores diferenciais reside no kit multimídia, fornecido pela Foxconn, com mirror link e tela de 8 polegadas, sendo que as dimensões dessa tela não são adotadas por nenhum outro SUV desse segmento. Como ocorre na versão com câmbio manual, trata-se do item que mais irá se destacar aos olhos do consumidor, pois é totalmente intuitivo e em português, possui conexão HDMI e Bluetooth, leitor de MP3, entradas USB e SD Card e oferece a função “Link”, que permite conectar, espelhar e operar todas as funções de alguns modelos de smartphones ou tablets através do touchscreen da tela HD de 8 polegadas. O sis-



tema incorpora, também, a câmera de ré que, numa tela de dimensões majestosas, facilita muitas as manobras de estacionamento. Mas isso não é tudo. Itens como ESP (controle eletrônico de estabilidade), TCS (controle eletrô-



Seu porta malas amplo e pode aumentar com o rebatimento dos bancos



O volante é multifuncional, oferece mais segurança e conforto ao dirigir

nico tração), assistente de partida em rampas (HSA), EBD (distribuidor eletrônico de frenagem), BAS (assistente para frenagens de pânico), BOS (pedal “inteligente” de freio), que anula a aceleração quando os dois pedais são pressionados simultaneamente, e até luzes diurnas de LED compõem a vasta lista de equipamentos de série do T5 CVT.

Equipado com o mesmo motor da versão com câmbio manual, isto é, uma unidade motriz de 1,5 litro, com quatro válvulas por cilindro e variador de fase no comando de admissão (VVT), ele rende potência máxima de 125 cv a gasolina e 127 cv com etanol, a 6.000 rpm. O torque máximo é de 152 Nm (gasolina) e 154 Nm (etanol), ambos a 4.000 rpm. Por usar o avançado sistema bicomcombustível JetFlex, esse motor dispensa o uso do tanquinho de gasolina para as partidas a frio.



O câmbio da Punch adotado pelo JAC T5 CVT também incorpora a função WIN



O T5 CVT adota o motor 1.5 16V VVT JetFlex de 125/127 CV de potência



Seu interior é muito bem acabado oferecendo muito conforto

Lançamento

Troller inicia a venda do novo T4 Bold com programa nacional de test-drive nos distribuidores

Por: Carlos Eduardo Silva

A Troller iniciou a venda do T4 Bold, utilitário off-road com acabamento e acessórios exclusivos produzido em edição limitada, que foi apresentado no Salão do Automóvel de São Paulo. O modelo já pode ser conhecido em toda a rede de distribuidores exclusivos da marca no Brasil, dentro de um programa que inclui test-drive e condições especiais de venda.

Inspirada no lado selvagem da natureza, a série especial de 180 unidades vem com rodas de 17 polegadas, snorkel, adesivos laterais exclusivos e carroceria em dois tons, nas opções amarelo Dakar, vermelho Arizona e branco Diamante II combinadas com acessórios em cinza.

O interior também tem painel de instrumentos, painéis de portas e console com acabamento em cinza escuro, além uma avançada central multimídia Kenwood Excelon, com tela sensível ao toque de 6,95 polegadas, GPS com navegador Garmin, discagem por comando de voz, DVD, conexão Bluetooth e USB.

Como o veículo de série, o T4 Bold tem motor 3.2 turbodiesel de cinco cilindros com 200 cv, transmissão manual de seis velocidades e tração 4x4 eletrônica. Tam-

bém vem equipado com protetor frontal, base para guincho, estribos laterais, bagageiro de teto, aerofólio com brake-light integrado, lanternas de LED, pneus de uso misto, ar-condicionado digital de dupla zona, computador de bordo com sete funções, vidros e espe-



lhós elétricos e teto solar duplo de vidro.

“A Troller tem um grande respeito pelos seus clientes, que na verdade são grandes fãs do T4. Quisemos reconhecer essa lealdade oferecendo um veículo com visual moderno e superequipado por um preço atrativo no segmento”, diz Demétrio Fleck, gerente de Vendas, Marketing e Serviços da Troller. “Para o lançamento criamos um evento especial e convidamos todo o público a conhecer esse veículo sensacional na nossa rede de distribuidores.”

Vai até o distribuidor mais próximo e agende um test-drive com o novo Troller T4 Bold.

Lançamento

Linha 2017 do Jeep Renegade chega com motor 1.8 Etorq Evo Flex

Versões 1.8 Flex ganham pacote de evoluções para render mais e consumir menos. Consumo do propulsor bicomcombustível cai até 10% e potência sobe 7 cv, chegando a 139 cv



Por: Carlos Eduardo Silva

Único SUV compacto que não deriva de carro de passeio, com uma plataforma própria, ponto de partida inclusive para modelos maiores, o Jeep® Renegade mantém exclusividades no segmento como motor diesel, câmbio automático de nove marchas, suspensão independente nas quatro rodas, dois tipos de teto solar, entre várias outras. E a linha 2017 do Renegade já está disponível nas 200 concessionárias da marca Jeep com uma série de novidades.

As versões do SUV compacto mais premiado dos últimos anos equipadas com o motor 1.8 EtorQ Evo Flex receberam um abrangente pacote de evoluções técnicas, com ênfase na eficiência energética.

As alterações no propulsor fizeram o Jeep Renegade 1.8 Flex





ficar 5% mais potente, rendendo 7 cv a mais. Agora a potência máxima é de 139 cv a 5.750 rpm, com etanol. O torque máximo subiu para 19,3 kgfm a 3.750 rpm e, mais importante, a força é entregue de forma mais linear por toda a faixa de giros. As alterações resultam em melhor desempenho, maior agilidade nas situações mais corriqueiras de trânsito, mais prazer ao dirigir e menores índices de consumo e de emissões – até 10% a menos, dependendo da versão.

Com o coletor de admissão variável, também chamado de VIS (sigla inglesa para Variable Intake System – sistema de admissão variável), o motor 1.8 EtorQ Evo passou a responder com mais prontidão, algo notado especialmente em baixas rotações. Afinal, estudos com os consumidores apontam que em 80% do uso urbano o motor opera abaixo de 2.000 rpm. Em resumo, são dois coletores em um só: até 4.000 giros, o ar que vai para os cilindros passa por

um caminho mais longo, favorecendo o torque. Acima dessa rotação, uma aleta é acionada e faz o ar percorrer um trajeto mais curto, gerando mais potência.

O sistema Stop&Start contribui decisivamente com a redução do consumo, desligando o motor em paradas de semáforo ou engarrafamentos, e religando de forma sutil, assim que se solta o pedal do freio (quando o câmbio é automático) ou a embreagem é pressionada (com a caixa manual). Ao lado do câmbio, uma tecla no console permite desligar o sistema, se o motorista preferir. A função Autostop não se ativa em situações como: motor frio, veículo em rampa, bateria fraca e cinto do motorista desafivelado, entre outras. E a partida é dada sem ação do motorista se o motor estiver desligado por mais de três minutos e se o ar-condicionado estiver ligado (nesse caso, a parada é limitada a um minuto), para citar as principais condições.

Já o sistema eletrônico de parti-



O interior do Renegade proporciona um conforto de um automóvel e seu painel de fácil leitura



Instrumentos bem a mão para ajustes

da a frio traz, além de economia, comodidade ao motorista, que não precisa mais se preocupar em abastecer o extinto tanquinho adicional de gasolina. O recurso, que aquece o combustível dentro do tubo distribuidor, entra em ação sempre que a temperatura é inferior a 16°C e há mais de 70% de etanol no tanque.

Os pneus “verdes” diminuem a

resistência de rolagem, contribuindo em até 2% na redução do consumo de combustível. Além disso, eles geram menos ruído e têm desempenho mais constante ao longo da vida útil. E, para complementar esse hardware, um software faz o monitoramento da pressão dos pneus e avisa, pelo quadro de instrumentos, quando um deles está murcho. Essa

tecnologia é extremamente confiável e funciona por meio das leituras do ABS e do controle de estabilidade (ESC). Outro importante recurso que todo Renegade com o motor 1.8 Evo recebeu foi o modo de condução Sport. Acionando esse botão no painel, logo acima dos comandos do ar-condicionado, o carro não apenas apresenta uma sensação maior de prontidão, como realmente entrega mais desempenho. O acelerador fica mais direto e, nas versões com câmbio automá-

tico de 6 marchas, o ajuste é focado em performance, demorando mais para trocar as marchas, entre outras medidas.

Jeep Renegade Limited

Nova versão de topo com o motor 1.8 Flex, ela tem como maiores diferenciais visuais a pintura prata na grade dianteira, capas dos retrovisores externos e barras de teto. O teto é sempre pintado de preto, e as rodas de 18 polegadas têm pintura exclusiva.



Versões dos motores 1.8 Flex ganham pacote de evoluções para render mais e consumir menos



O seu câmbio automático proporciona trocas bem suaves



Os faróis de xenônio

Jeep Renegade 2017 – preços sugeridos

1.8 Flex MT5	R\$ 72.990
Sport 1.8 Flex MT5	R\$ 79.490
Sport 1.8 Flex AT6	R\$ 85.990
Longitude 1.8 Flex AT6	R\$ 90.990
Longitude (teto*) 1.8 Flex AT6	R\$ 97.790
Limited 1.8 Flex AT6	R\$ 97.990
Limited (teto*) 1.8 Flex AT6	R\$ 104.790
Sport 2.0 Diesel AT9 4x4	R\$ 115.990
Longitude 2.0 Diesel AT9 4x4	R\$ 123.490
Trailhawk 2.0 Diesel AT9 4x4	R\$ 136.990

Lançamento

Mercedes-Benz lança exclusivos sistemas inteligentes de segurança para ônibus

Advanced Emergency Braking System (AEBS - Sistema de Frenagem de Emergência) e Lane Departure Warning System (LDWS - Sistema de Aviso de Faixa), inéditos recursos de auxílio à condução de ônibus, ampliam ainda mais o já reconhecidamente elevado padrão de tecnologia e segurança da linha O 500

Por: Carlos Eduardo Silva

O elevado padrão de tecnologia e segurança da linha O 500 de chassis de ônibus rodoviários Mercedes-Benz, amplamente reconhecido pelos clientes e pelo mercado, ganha ainda mais destaque como um diferencial da marca no País. Por ocasião da FetransRio – maior evento de ônibus do Brasil, que acontece entre os dias 23 e 25 de novembro na cidade do Rio de Janeiro – a Empresa apresenta lançamentos e novidades que asseguram mais ganhos para as empresas de transporte e mais conforto e segurança para os motoristas e os passageiros. Além dessas exclusivas tecnologias inteligentes de segurança, a Mercedes-Benz destaca muito mais novidades na FetransRio. Os chassis O 500 rodoviários também passam a contar, como item opcional, com Sistema de Monitoramento da Pressão e Temperatura dos Pneus, recurso inédito em veículos comerciais da marca no País.



AEBS detecta situações de risco e diminui os impactos de um acidente

Exclusividade da Mercedes-Benz, o Advanced Emergency Braking System (AEBS - Sistema de Fre-

nagem de Emergência), item opcional para ônibus rodoviários O 500 RS e RSD, utiliza diversos sistemas do veículo para minimizar os efeitos de um eventual acidente. Consequentemente, isso traz mais segurança para os pas-

sageiros, o motorista e os demais veículos da estrada.

Quando o sistema detecta uma situação de risco, ele reduz a velocidade do ônibus por meio de avançados recursos de frenagem. Para tanto, avalia as condições do tráfego à frente, bem como as velocidades dos veículos. Se há risco de colisão, o AEBS ativa um alerta visual e sonoro. Posteriormente, faz uma leve intervenção nos freios e, se for necessário, realiza uma freada de emergência.

O AEBS atua em conjunto com o freio de serviço e auxiliares. O sistema intervém em caso de colisão iminente com obstáculos em movimento e parados na via, reduzindo assim o risco de colisão.

Sistema de Aviso de Faixa aumenta a segurança de circulação

O Lane Departure Warning System (LDWS - Sistema de Aviso de Faixa), outra exclusividade da Mercedes-Benz, agora também está disponível, como opcional, para ônibus rodoviários. Uma câmera montada no parabrisa detecta a posição do ônibus em relação às faixas da estrada, à direita e à esquerda. Funcionando em uma velocidade pré-estabelecida, esse sistema gera um alerta sonoro e visual que avisa o motorista se o veículo



A Mercedes Benz marcou presença na FetransRio com um belo estande

se move para fora da via sem o movimento intencional, aumentando a segurança de circulação.

Monitoramento dos pneus assegura eficiência de custos e segurança

Com o objetivo de incrementar ainda mais os diferenciais tecnológicos dos ônibus rodoviários O 500, a Mercedes-Benz passa a disponibilizar aos clientes oTyre Pressure Monitoring System (TPMS - Sistema de Monitoramento da Pressão e Temperatura dos pneus), um avançado sistema de monitoramento da pressão e temperatura dos pneus. Este item é inédito em veículos comerciais da marca no País e está alinhado com a tecnologia utilizada pela Mercedes-Benz na Europa.

Novo painel de instrumentos é mais amigável e interativo

Disponível para toda a linha de chassis de ônibus urbanos e rodoviários, o novo painel de instrumentos da Mercedes-Benz se caracteriza pela fácil navegabilidade e excelente visualização. “Agora, oferecemos mais informações e dados instantâneos para o motorista por meio do novo painel, otimizando sua interação com os indicadores do veículo”, destaca Curt Axthelm, gerente sênior de Marketing de Produto – Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil. “Simples e prático de operar, o painel dá suporte à condução, visando maior eficiência na operação de transporte”.

Volante multifuncional oferece mais praticidade ao motorista

Os ônibus Mercedes-Benz passaram a agregar ainda mais valor aos clientes da marca. Eles já saem de fábrica equipados com volante multifuncional com teclas (série para modelos rodoviários e opcional para urbanos), que foram desenvolvidas pela Mercedes-Benz do Brasil. A introdução desses novos componentes representa uma grande evolução em relação às versões anteriores, atendendo às demandas do



mercado. Dessa forma, o portfólio de chassis de ônibus da marca torna-se mais completo e ainda mais competitivo.

Tacógrafo digital passa a ser oferecido como item opcional

A Mercedes-Benz também passa a oferecer aos clientes, como item opcional, o novo tacógrafo digital, já homologado pelo INMETRO, atendendo assim aos padrões do mercado. A grande vantagem desse tacógrafo digital é que ele não utiliza os tradicionais discos, mas sim impressão em fita de papel, que podem ser impressas no próprio veículo, caso a autoridade de trânsito venha a solicitar. Todas as informações são gravadas em memória interna do tacógrafo digital, que também podem ser extraídas para armazenamento externo. Além disso, a identificação do motorista é feita por meio de botões no painel frontal do próprio aparelho.



Sistema ECAS permite controle eletrônico da suspensão pneumática

Reforçando o elevado padrão de tecnologia e segurança dos chassis O 500 rodoviários, a Mercedes-Benz disponibiliza aos clientes o avançado recurso da suspensão pneumática controlada eletronicamente ECAS (Electronically Controlled Air Suspension). Esse componente reforça ainda mais a imagem do sistema de suspensão pneumática dos chassis O 500 como um diferencial da Mercedes-Benz no mercado, o que é amplamente reconhecido pelos clientes.

Caixa automática Ecolife amplia o nível de conforto para o motorista

Na FetransRio, a Mercedes-Benz está apresentando mais destaques da linha de ônibus rodoviários, como a caixa automática Ecolife com retarder integrado, opcional que assegura mais conforto para o motorista e os passageiros, ao evitar trancos de tro-

ca de marcha durante a viagem. A caixa automática assegura maior disponibilidade e durabilidade do veículo, praticamente acompanhando a vida útil do motor do veículo. Além disso, a facilidade de operação resulta em ganhos de conforto e praticidade ao motorista, o que também propicia benefícios em termos de segurança para os passageiros.

Outros itens de tecnologia e segurança dos ônibus rodoviários O 500

Entre os diferenciais da linha O 500 de ônibus rodoviários Mercedes-Benz incluem-se ainda o câmbio totalmente automatizado Mercedes PowerShift GO 240 de 8 marchas, sem pedal de embreagem e com retarder integrado, o sistema ESP de controle da estabilidade, freio eletrônico EBS, sistema anti-travamento ABS, controle de tração ASR, freios a disco, piloto automático, eixo de apoio traseiro direcional ERA e coluna direção regulável com comando pneumático.



Mototeste

Linha Touring 2017 da Harley chega ao Brasil com motor maior e preço menor



Equipados com o novo Milwaukee-Eight, um V2 de 1.753 cm³, que vibra menos e rende mais, os três modelos feitos para viajar ainda ganharam suspensões aprimoradas e redução de 6% no preço

TEXTO: Aldo Tizzani
FOTOS: Divulgação

A linha Touring 2017 da Harley-Davidson chega ao Brasil com três modelos e muitas novidades mecânicas e ciclísticas. Agora Road King Classic, Street Glide Special e a Ultra Limited estão equipadas com o novo motor Milwaukee Eight, que oferece 10% a mais de torque e 75% menos vibração na marcha lenta, além de melhorias consideráveis no conjunto de suspensão. Outra boa notícia é que as motos tiveram uma redução de preço em torno de 6%. A Road King custa R\$ 75.400, a Street Glide tem preço sugerido de R\$ 86.400 e a Ultra sai por R\$ 94.900.

A evolução das motos mais emblemáticas da Harley está focada no conforto e em um melhor desempenho. O Milwaukee Eight 107, a nona geração de motores da Harley, trouxe ânimo novo à linha 2017. O grande diferencial do V2 de 1753 cm³ de capacidade cúbica, é a adoção de quatro válvulas por cilindro, que oferecem 50% mais de fluxo de admissão e escape. Além disso, a marca conseguiu gerenciar melhor a temperatura que emanava do motor. Para isso a



fábrica instalou uma peça plástica sobre o cilindro traseiro para barrar o calor que subia para as pernas do piloto/garupa.



Em função das melhorias, a Street Glide 2017 está mais potente, “torcida” e confortável



O modelo da Harley está equipada com um completo sistema de entretenimento, com GPS e som

Como anda a Street Glide

Entre os modelos da linha Touring da Harley-Davidson, a Street Glide oferece o estilo despojado das baggers – motos com carenagem frontal, apenas as malas laterais rígidas e uma roda aro 19 na dianteira. Menos clássica que a Ultra Limited, a Street Glide tem sido sucesso de vendas: nos Estados Unidos é o modelo mais vendido da marca.

Ao subir na nova Street Glide e

acionar o start, a vibração do motor em marcha lenta é praticamente imperceptível. Se você fechar os olhos e se concentrar apenas nos giros do motor, não dá para afirmar que é uma Harley! Tamanha a suavidade de funcionamento.

Ao engatar a primeira, a Street larga com tranquilidade. Ao passar as marchas (no total de seis), a moto ganha velocidade, sempre trabalhando em baixos regime de rotação. A 100 km/h, por exemplo, o

A linha Touring 2017 chega ao Brasil com novo motor e preços reduzidos



motor gira na casa dos 3.000 rpm. O Milwaukee Eight 107, nesta moto arrefecido a ar, gera incríveis 15,1 kgf.m de torque máximo já a 3250 giros. Muita força nas acelerações – que estão mais rápidas – e também nas retomadas. Outro detalhe importante é que tanto potência quanto torque são entregues de forma bastante linear, gradativa. Mas as respostas ao acelerador estão mais instantâneas e as arrancadas, mais empolgantes.

E o melhor de tudo, com baixa vibração e menos calor nas pernas para garantir mais conforto na tocada. Não parece que a moto tem 376 quilos (em ordem de marcha) devido a sua facilidade de condução.

Ciclística acertada

A mudança no conjunto de suspensão foi fundamental para fazer frente com o melhor desempenho do novo motor. Na dianteira, a HD Street Glide usa garfo Showa, cuja

concepção veio das pistas de corrida. A linha Touring ganhou amortecedores novos e maiores, e que permitem até 117 mm de curso. A suspensão traseira bicoque também mudou: conta com 25 posições de ajustes. As regulagens agora são feitas de forma manual, sempre de acordo com a carga que a motocicleta transportar.

Todas as informações do procedimento estão no manual do proprietário. Há desde os ajustes com apenas o piloto (peso), até piloto, garupa e bagagem. Para ajustar a suspensão traseira, basta retirar a bolsa lateral (esquerda) e girar, manualmente, a “borboleta” até finalizar o ajuste fino, sempre de acordo com a tabela de utilização. Muito simples, fácil e sem a necessidade de calibrar a suspensão com ar ou ter ferramental específico, como nas versões anteriores.

Para garantir maior segurança, a Street Glide manteve os freios Brembo – duplo na dianteira e sim-

ples na traseira – com o sistema Reflex (distribuição da força de frenagem em ambas as rodas) e também ABS (antitravamento).

A fusão do novo motor – e suas benesses – com uma ciclística acertada deixou a Street Glide Special uma moto prazerosa de se pilotar – e o melhor

com um preço inferior ao modelo 2016. Agora o conjunto dianteiro e a traseira “conversam” perfeitamente e com boa sintonia. Não há mais aquela sensação de torção do chassi. A roda dianteira de 19 polegadas também contribui para precisas mudanças de direção.

O mais divertido desta Harley é a possibilidade de “espetar” um pen-drive, ligar o sistema de som – Boom Box 6.5 GT, com tela sensível ao toque – e aproveitar cada centímetro de uma estrada bastante sinuosa. Modelo Touring mais jovial, a Street Glide oferece uma pilotagem confortável, divertida e segura.

O modelo estradeiro da Harley traz nova suspensão dianteira e freios ABS



A suspensão traseira agora conta com 25 posições de ajustes



A Street Glide Special tem preço sugerido de R\$ 86.400



O novo motor Milwaukee Eight oferece bom desempenho e torque de sobra

Scooters

Freio em ordem é sinônimo de segurança

O sistema pede manutenção para funcionar de forma eficaz, principalmente em casos de emergência

TEXTO: Guilherme Silveira
FOTOS: Agência INFOMOTO

De extrema importância, o freio da moto é um sistema que tem longa vida útil se comparado a outros componentes. Porém, para funcionar de forma eficiente - principalmente em frenagens de emergência - é necessário tomar alguns cuidados básicos e periódicos em termos de manutenção. Confira os principais:

Freios a disco

Cada vez mais comum nas motos atuais - pelo menos na dianteira - o freio a disco apresenta eficácia superior em relação ao sistema de tambor.

Mas é necessário tomar alguns cuidados para não deixar o motociclista na mão (ou no chão). A troca do fluido, independente da substituição das pastilhas, deve ser feita uma vez ao ano. Já que o "óleo" de freio é higroscópico; ou seja, absorve umidade e isso pode prejudicar as frenagens. "Deve-se trocar todo o fluido, e não apenas uma parte (a sangria), quando se substitui a pastilha. O custo é baixo e o resultado, garantido", explica o mecânico Alex Bongiovanni, da Officine Moto, de São Paulo.

Atualmente se utiliza com mais frequência dois tipos de fluido: DOT 4 e o novo DOT 5.1. No caso do último, grande diferença é a maior resistência à temperatura; o que torna as frenagens iniciais mais "duras". O DOT 5.1 é muito usado no disco traseiro de motos mais pesadas - como as custom - ou que tenham mais propensão a travamento da roda. Mas o ideal mesmo é usar o fluido recomendado no manual do proprietário da sua moto.

As pastilhas também devem ser verificadas periodicamente. Mesmo

que visualmente não seja possível notar o desgaste, quando já estiverem em fim de vida, elas "apitam" em frenagens, ou seja, o ferro da base da pastilha entra em atrito com o disco e emite um ruído. Nessa situação, já passou da hora de trocá-las. Segundo o especialista, "é recomendável lavar o 'carrinho' que fixa a pinça nas bengalas, e depois passar vaselina nos pinos deslizantes da peça".

Os discos de freio costumam demorar a pedir troca, principalmente se você substituir as pastilhas na hora certa e manter o fluido em dia. O manual do proprietário geralmente indica com quantos quilômetros o disco deve ser substituído e, inclusive, há uma marca de segurança em sua superfície (geralmente em torno de 4,5 mm) que deve ser obedecida.

Flexíveis

Em relação às mangueiras (ou flexíveis de freio), normalmente não há necessidade de troca, desde que se substitua o fluido anualmente. O que pode acontecer, caso se rode com fluido "velho", é a formação de uma borra que entope a mangueira por dentro, deixando o retorno do freio lento ao manete.

Quando isto acontece, Bongiovanni explica que "o único jeito é trocar o flexível; de preferência por um de marca renomada. Mangueiras muito baratas tendem a deformar quando se freia, passando pouco fluido para a pinça e deixando o sistema ineficiente".

Se precisar trocar o flexível, uma alternativa é instalar mangueiras aerquip. Envoltos por uma trama metálica, estes flexíveis apresentam menor "deformação" quando o fluido passa; resultando em frenagens mais precisas e potentes.



Se a troca do fluido for feita, pelo menos, uma vez ao ano não há risco de entupir os flexíveis

Freio a tambor

Apesar de estarem defasados, os freios a tambor são adotados pelas fábricas em motos de baixa capacidade cúbica por serem mais baratos e fáceis de manter. Muito motociclistas ainda preferem o tambor na roda traseira por ter ação menos agressiva em frenagens mais fortes. Desde que, é claro, estejam com a manutenção em dia.

A regulagem do tambor de freio, ainda muito popular na roda traseira (e na dianteira de modelos mais populares) é muito importante e bastante simples. Aperta-se o varão que aciona as sapatas internas, porém apenas até o final de seu curso.

Nunca se deve regular o "braço" ao qual é ligado no pedal, de maneira a dar uma alavanca maior. Ao fazer este "quebra-galho" para não ter que trocar a lona (sapata), a geometria do sistema pode ser prejudicada. Tal prática é perigosa, pois ao acionar o freio, ele tende a não retornar - e a ficar literalmente com a roda presa.

A troca das lonas (sapatas) é simples e acessível, e há inclusive modelos com maior medida (de 0,25 mm a 1 cm) para cubos mais gastos. Passada a medida final, a solução será trocar o cubo da roda por um novo. Dessa forma o sistema de freio a tambor mantém sua eficácia.



Ajuste do freio a tambor deve ser feito no varão. Ao chegar no limite, é hora de trocar as lonas



Confira o nível do fluido de freio (a disco) periodicamente: troca deve ser feita todo ano



Lonas de freio precisam de ajustes periódicos para frearem de forma eficaz



Pastilhas devem ser verificadas semanalmente. No fim da vida, começam a apitar



Freios a disco estão cada vez mais comuns nas motos atuais. Sistema pede cuidado

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



ALFA ROMEO

145 Elegant



96/96 - 2.0 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 19.900,00

(31) 3317-4363

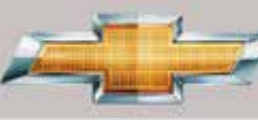
164 V6



95/95 - 3.0 - 4P - Manual - 0Km

R\$ 19.900,00

(31) 2534-0005



CHEVROLET

Agile Mpfi LT



10/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 25.900,00

(31) 3636-9696

Astra Mpfi Advanta.



10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 29.900,00

(31) 3317-4363

Astra Mpfi Sport



02/03 - 2.0 - 4P - Manual - 102541Km

R\$ 19.900,00

(31) 2534-0005

Celta Mpfi LT



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km

R\$ 23.900,00

(31) 3166-0039

Celta Mpfi LT



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30735Km

R\$ 26.990,00

(31) 3411-1380

Celta Mpfi VHC Life



07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 15.900,00

(31) 3484-9908

Celta Mpfi VHC Life



08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 77000Km

R\$ 13.900,00

(31) 3484-9908

Celta Mpfi LT



11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km

R\$ 21.890,00

(31) 2534-0005

Classic Mpfi LS



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 33087Km

R\$ 25.990,00

(31) 3490-7334

Classic Mpfi LS



12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 47000Km

R\$ 23.900,00

(31) 3043-1126

Classic Mpfi LS



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 24.900,00

(31) 3146-2020

Classic Mpfi LS



13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km

R\$ 23.900,00

(31) 3166-0039

Classic Mpfi Spirit



04/05 - 1.6 - 4P - Manual - 89000Km

R\$ 15.900,00

(31) 3327-5004

Corsa Mpfi Maxx Se.



08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km

R\$ 20.900,00

(31) 3327-5004

Corsa Mpfi Maxx



11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 22.900,00

(31) 3347-2004

Cruze LT



13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 53000Km

R\$ 57.900,00

(31) 3401-4110

Meriva Mpfi Joy



07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 21.900,00

(31) 3347-2004

Montana Sport CS



04/04 - 1.8 - 2P - Manual - 77000Km

R\$ 17.900,00

(31) 2534-0005

Tracker Mpfi 4X2



13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 46000Km

R\$ 72.900,00

(31) 3327-5004



CITROËN

C3 I XTR



09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 69091Km

R\$ 22.800,00

(31) 3490-7334

C3 Exclusive



13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 35000Km

R\$ 45.900,00

(31) 3878-8888

Xsara Picasso I Ex.



08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km

R\$ 20.890,00

(31) 2534-0005



FIAT

Brava SX



01/02 - 1.6 - 4P - Manual - 111Km

R\$ 8.900,00

(31) 3043-1126

Freemont Precision



14/14 - 2.4 - 4P - Automático - 5000Km

R\$ 102.900,00

(31) 3314-0047

Idea Adventure



11/11 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km

R\$ 38.500,00

(31) 3314-0047

Idea Adventure



11/11 - 1.8 - 4P - Automatizado - 45000Km

R\$ 34.900,00

(31) 3401-4110

Idea ELX



09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 28.900,00

(31) 3636-9696

Idea ELX



07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 86000Km

R\$ 21.900,00

(31) 3043-1126

Idea Adventure



09/10 - 1.8 - 4P - Automatizado - 81000Km

R\$ 29.900,00

(31) 3317-4363

Idea Fire ELX



08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km

R\$ 23.900,00

(31) 3347-2004

Linea Essence



13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km

R\$ 37.900,00

(31) 3043-1126

Marea SX



06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 15.900,00

(31) 3146-2020

Palio EDX



00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 10.900,00

(31) 3317-4363

Palio Adventure We.



11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 83033Km

R\$ 37.900,00

(31) 3490-7334

Palio Adventure We.



05/06 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 19.900,00

(31) 3146-2020

Palio Fire Economy



09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 18.900,00

(31) 3484-9908

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Palio Young  00/01 - 1.0 - 4P - Manual - 137000Km R\$ 10.500,00 (31) 3484-9908	Palio Fire  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 29525Km R\$ 23.900,00 (31) 3408-7800	Palio Fire Celebra.  08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 70595Km R\$ 0,00 (31) 2534-0005	Palio Fire ELX Wee.  07/07 - 1.3 - 4P - Manual - 1Km R\$ 22.990,00 (31) 3411-1380	Palio EX Fire  05/06 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 12.990,00 (31) 3411-1380	Palio Adventure We.  06/06 - 1.8 - 4P - Manual - 125000Km R\$ 18.900,00 (31) 3166-0039
Palio Fire ELX  01/01 - 1.0 - 4P - Manual - 129000Km R\$ 12.900,00 (31) 3327-5004	Palio 6M Weekend  00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km R\$ 12.900,00 (31) 3327-5004	Palio Adventure We.  05/05 - 1.8 - 4P - Manual - 143000Km R\$ 18.000,00 (31) 3166-0039	Palio Adventure We.  11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 77000Km R\$ 37.900,00 (31) 3166-0039	Palio Fire  09/10 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 17.900,00 (31) 3636-9696	Palio Adventure We.  13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 23000Km R\$ 45.900,00 (31) 3043-1126
Palio Fire  07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 17.900,00 (31) 3636-9696	Palio Attractive  12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 47500Km R\$ 24.890,00 (31) 2534-0005	Palio Fire ELX Wee.  10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 68311Km R\$ 26.900,00 (31) 3408-7800	Palio Attractive  12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 65678Km R\$ 30.900,00 (31) 3408-7800	Palio Attractive  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km R\$ 30.900,00 (31) 3314-0047	Palio Attractive  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 27228Km R\$ 29.890,00 (31) 2534-0005

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088



Siga-nos no
Instagram



@webseminovoss



O mercado é Digital!



Acompanhando a evolução da tecnologia em mídias, nós da WebSeminovos estamos conectados para levar até você notícias do setor automotivo e ótimas ofertas de veículos novos e seminovos!

Curta!!! Siga!!! Inscreva-se!!!

Compartilhe nossas mídias sociais!



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Punto ELX



08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 24.900,00

(31) 3484-9908

Siena Fire Celebra.



09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km

R\$ 20.900,00

(31) 3484-9908

Siena ELX



08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 82000Km

R\$ 21.780,00

(31) 3043-1126

Siena ELX



08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 75000Km

R\$ 18.900,00

(31) 3043-1126

Siena EL



12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 49000Km

R\$ 30.900,00

(31) 3043-1126

Siena EL



11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km

R\$ 23.500,00

(31) 3314-0047

Siena ELX



10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 26.500,00

(31) 3636-9696

Siena EL



12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 24.900,00

(31) 3636-9696

Siena HLX



03/03 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 15.990,00

(31) 3636-9696

Stilo Attractive



09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 26.900,00

(31) 3636-9696

Strada Adventure CE



06/06 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 22.900,00

(31) 3146-2020

Strada Adventure CD



14/15 - 1.8 - 3P - Automático - 43876Km

R\$ 53.800,00

(31) 3490-7334

Strada Adventure CD



12/12 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 38.900,00

(31) 3636-9696

Tempra



97/97 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 8.900,00

(31) 3146-2020

Uno Evo Vivace



15/15 - 1.0 - 4P - Manual - 11000Km

R\$ 29.900,00

(31) 3401-4110

Uno Way



14/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41772Km

R\$ 26.900,00

(31) 3408-7800

Uno Mille Fire



08/08 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km

R\$ 14.900,00

(31) 3347-2004

Uno Evo Vivace



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 26.900,00

(31) 3636-9696

Uno Evo Vivace



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 25.990,00

(31) 3411-1380

Uno Mille Way Econ.



13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 51000Km

R\$ 20.900,00

(31) 3166-0039

Uno Evo Vivace



11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52000Km

R\$ 21.900,00

(31) 3327-5004

Uno Mille Fire



04/05 - 1.0 - 4P - Manual - 120000Km

R\$ 12.890,00

(31) 2534-0005

Uno Evo Vivace



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 28329Km

R\$ 26.000,00

(31) 2534-0005

Uno Evo Way



11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 36000Km

R\$ 24.900,00

(31) 3314-0047

Uno Evo Economy



12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km

R\$ 25.900,00

(31) 3314-0047

Uno Mille Fire Eco.



09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 73000Km

R\$ 17.900,00

(31) 3327-5004

Uno Evo Way

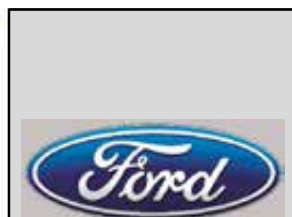


14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 37000Km

R\$ 31.900,00

(31) 3878-8888

FORD



Corcel



76/76 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 35.000,00

(31) 3411-1380

Ecosport Freestyle



04/04 - 1.6 - 4P - Manual - 120000Km

R\$ 18.900,00

(31) 3327-5004

Ecosport SE



14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 41411Km

R\$ 52.900,00

(31) 3490-7334

Ecosport XLT



11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 70000Km

R\$ 37.900,00

(31) 3401-4110

Ecosport XLS



08/08 - 1.6 - 4P - Manual - 80000Km

R\$ 28.900,00

(31) 3484-9908

Ecosport Freestyle.



13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 31000Km

R\$ 54.990,00

(31) 3878-8888

Ecosport SE



13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 39000Km

R\$ 51.900,00

(31) 3878-8888

Ecosport XLT



06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 161864Km

R\$ 22.890,00

(31) 2534-0005

Fiesta Sedan



13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 71000Km

R\$ 27.900,00

(31) 3490-7334

Fiesta Class Hatch



12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 35000Km

R\$ 25.900,00

(31) 3166-0039

Focus Ghia



09/09 - 2.0 - 4P - Manual - 80000Km

R\$ 29.900,00

(31) 3166-0039

Focus Ghia



09/09 - 2.0 - 4P - Automático - 44000Km

R\$ 31.900,00

(31) 3401-4110

Fusion Sel



06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 96800Km

R\$ 30.500,00

(31) 3484-9908

KA Mpi



10/11 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km

R\$ 15.900,00

(31) 3347-2004

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

KA Mpi  12/13 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 21.900,00 (31) 3636-9696	Ranger XLT 4X2 CD  14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km R\$ 72.900,00 (31) 3314-0047	Ranger XLS 4X4 CD  08/09 - 3.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 44.900,00 (31) 3317-4363	Ranger XLT 4X2 CD  13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 51037Km R\$ 66.900,00 (31) 3490-7334	Ranger XLT 4X2 CD  98/99 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km R\$ 27.990,00 (31) 3411-1380	 HONDA
Accord EX  06/06 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km R\$ 25.900,00 (31) 3317-4363	Civic LXS  13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 37000Km R\$ 58.900,00 (31) 3401-4110	Civic LXR  14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 29000Km R\$ 68.900,00 (31) 3401-4110	Civic LX  11/11 - 1.5 - 4P - Manual - 1Km R\$ 36.900,00 (31) 3636-9696	Civic LXS  14/15 - 1.8 - 4P - Manual - 17952Km R\$ 62.900,00 (31) 3878-8888	Civic LXS  12/12 - 1.8 - 4P - Manual - 113000Km R\$ 46.900,00 (31) 3878-8888
Civic LXR  13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 50000Km R\$ 59.900,00 (31) 3401-4110	Civic LX  07/07 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km R\$ 36.900,00 (31) 3636-9696	Fit EXL  10/10 - 1.5 - 4P - Automático - 85000Km R\$ 37.900,00 (31) 3401-4110	Fit LX  05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 102000Km R\$ 20.990,00 (31) 3878-8888	Fit LX  05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km R\$ 21.900,00 (31) 3636-9696	Fit LX  09/10 - 1.4 - 4P - Automático - 1Km R\$ 36.900,00 (31) 3146-2020

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088



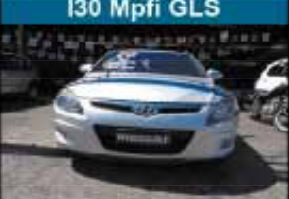
webSemiNOVOS

Siga-nos no
facebook
 facebook.com/webseminovos



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Fit LX  04/04 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km R\$ 19.900,00 (31) 3347-2004	Fit EX  05/06 - 1.5 - 4P - Automático - 1Km R\$ 20.900,00 (31) 3146-2020	 HYUNDAI	HB20 Comfort  13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41000Km R\$ 32.900,00 (31) 3401-4110	HB20 Comfort Plus  13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 21000Km R\$ 38.900,00 (31) 3878-8888	HB20X Style  14/15 - 1.6 - 4P - Automático - 27000Km R\$ 49.900,00 (31) 3401-4110
I30 Mpfi GLS  09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 73000Km R\$ 34.900,00 (31) 3327-5004	Tucson Mpfi GLS 2WD  12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km R\$ 47.900,00 (31) 3401-4110	Tucson GL 2WD  07/07 - 2.0 - 4P - Manual - 44000Km R\$ 39.000,00 (31) 3636-9696	 KIA	Cerato SX3  12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 49800Km R\$ 46.800,00 (31) 3490-7334	 MERCEDES-BENZ
Classe A 160 Class.  02/03 - 1.6 - 4P - Automático - 1Km R\$ 16.900,00 (31) 3636-9696	 MITSUBISHI	L200 Outdoor Hpe 4.  08/08 - 2.5 - 4P - Automático - 1Km R\$ 51.990,00 (31) 3411-1380	L200 Triton Hpe 4X.  08/09 - 3.2 - 4P - Automático - 0Km R\$ 63.900,00 (31) 2534-0005	 NISSAN	Frontier LE 4X4 CD  10/11 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km R\$ 69.990,00 (31) 3411-1380
March S  12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 25.900,00 (31) 3347-2004	Sentra SL  14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 13000Km R\$ 65.900,00 (31) 3401-4110	 PEUGEOT	206 Moonlight  07/08 - 1.4 - 4P - Manual - 132237Km R\$ 11.900,00 (31) 2534-0005	207 XR  08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 73000Km R\$ 17.890,00 (31) 2534-0005	207 XS Passion  09/09 - 1.6 - 4P - Manual - 48000Km R\$ 18.900,00 (31) 3166-0039
307 Feline  05/06 - 2.0 - 4P - Automático - 134926Km R\$ 18.890,00 (31) 2534-0005	307 Presence  08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km R\$ 22.900,00 (31) 3146-2020	307 Presence  08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 117000Km R\$ 21.900,00 (31) 3327-5004	308 Active  12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 45346Km R\$ 34.500,00 (31) 3878-8888	308 Allure  13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km R\$ 45.900,00 (31) 3401-4110	 RENAULT
Clio Authentique  05/06 - 1.0 - 4P - Manual - 78000Km R\$ 15.900,00 (31) 3327-5004	Clio Authentique  06/07 - 1.0 - 2P - Manual - 71000Km R\$ 12.500,00 (31) 3166-0039	Duster Dynamique 4.  13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 49.990,00 (31) 3411-1380	Duster Dynamique 4.  12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km R\$ 46.900,00 (31) 3878-8888	Logan Expression  14/15 - 1.6 - 4P - Automatizado - 19443Km R\$ 38.890,00 (31) 2534-0005	Logan Expression  12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km R\$ 25.900,00 (31) 3317-4363
Logan Authentique  09/09 - 1.0 - 4P - Manual - 50000Km R\$ 18.900,00 (31) 3317-4363	Sander Authentique  13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km R\$ 31.500,00 (31) 3636-9696	 TOYOTA	Corolla Gli  11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km R\$ 51.000,00 (31) 3636-9696	Corolla Xei  08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 100Km R\$ 29.990,00 (31) 3411-1380	Corolla Gli  16/16 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km R\$ 78.900,00 (31) 3166-0039

 Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Corolla Xli  01/01 - 1.8 - 4P - Manual - 189000Km R\$ 14.900,00 (31) 3327-5004	Hilux 4X4  93/94 - 2.4 - 2P - Manual - 999999Km R\$ 45.000,00 (31) 3327-5004	Hilux SRV 4X4 CD  11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 89000Km R\$ 108.900,00 (31) 3166-0039	Hilux SRV 4X4 CD  06/07 - 3.0 - 4P - Automático - 202000Km R\$ 75.000,00 (31) 3327-5004	 TROLLER	RF Sport 4X4 Teto  99/99 - 2.0 - 2P - Manual - 9999999Km R\$ 32.900,00 (31) 3327-5004
 VOLKSWAGEN	Amarok S 4X4 CD  12/13 - 2.0 - 4P - Manual - 41152Km R\$ 78.990,00 (31) 3411-1380	Cross UP Mpi  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30957Km R\$ 41.900,00 (31) 3408-7800	Crossfox MI  11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km R\$ 38.900,00 (31) 3314-0047	Crossfox MI  05/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km R\$ 24.900,00 (31) 3636-9696	Crossfox MI  06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 112000Km R\$ 24.500,00 (31) 3043-1126
Crossfox MI  10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 71237Km R\$ 32.900,00 (31) 3408-7800	Fox MI Rock in Rio  13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 30614Km R\$ 37.990,00 (31) 3408-7800	Fox MI  12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km R\$ 29.900,00 (31) 3166-0039	Fox MI Trend  13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 44824Km R\$ 34.500,00 (31) 3408-7800	Gol MI  08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km R\$ 18.500,00 (31) 3043-1126	Gol MI  11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 35905Km R\$ 18.900,00 (31) 3408-7800

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088

 **JORNAL webSemiNOVOS**



Siga-nos no

You

www.youtube.com/webseminovos





Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Gol MI Trendline  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 31987Km R\$ 29.900,00 (31) 3408-7800 	Gol  99/00 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 9.800,00 (31) 3317-4363 	Gol MI  09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 21.000,00 (31) 3636-9696 	Gol MI  11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 24000Km R\$ 23.900,00 (31) 3314-0047 	Gol I Plus  95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 999999Km R\$ 7.900,00 (31) 3327-5004 	Gol MI  10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 19.900,00 (31) 3636-9696 
Gol MI  12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 20.900,00 (31) 3347-2004 	Gol MI Trend  www.tavaresveiculos.com 13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 43000Km R\$ 26.890,00 (31) 2534-0005 	Gol MI Power  11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 34113Km R\$ 28.900,00 (31) 3408-7800 	Gol MI Trendline  08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km R\$ 21.900,00 (31) 3484-9908 	Gol MI  10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 138348Km R\$ 16.890,00 (31) 3408-7800 	Gol MI  12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 72000Km R\$ 27.900,00 (31) 3043-1126 
Gol MI  08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km R\$ 17.900,00 (31) 3043-1126 	Gol MI  08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km R\$ 14.900,00 (31) 3146-2020 	Gol MI  07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 11Km R\$ 17.900,00 (31) 3146-2020 	Gol MI  11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km R\$ 25.900,00 (31) 3317-4363 	Gol MI  13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 45000Km R\$ 29.900,00 (31) 3043-1126 	Golf MI GT  09/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 61000Km R\$ 39.900,00 (31) 3317-4363 

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088



Internet das Coisas:
em breve em todas as lojas de carros do Brasil

Mais um produto WebSeminovos



TAG MOTOR
TAGPOINT.COM.BR

 webSeminovos



Simples, prático e eficiente!

Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

Canhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veículos.

Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com
dsautoestoque.com

Fazemos integração com  **webSeminovos**
e mais de 80 portais!!