Edição Digital - EDIÇÃO Nº53 - 28 de outubro a 03 de novembro de 2016 - Belo Horizonte - MG



Camaro chega à sexta geração com motor 6-2 V8





by MANDRILL para mais de 50 mil pessoas

semanalmente via e-mail Marketing

(31) 3047.1088

283 ofertas nesta edição



Fox Highline com atributos de carro de luxo



Fox passa a oferecer câmera traseira para auxílio ao estacionamento, exclusividade em seu segmento



Jornal WebSeminovos agora todo digital!



Notas

Kia Niro faz estreia na América Latina no Salão do Automóvel de São Paulo

Uma das peças-chave para a consolidação da montadora sul-coreana no circuito verde, o Kia Niro faz sua estreia na América Latina durante o 29º Salão Internacional do Automóvel de São Paulo. O utilitário esportivo híbrido traz o equilíbrio de uma condução prazerosa com um design atraente e reivindica com sua funcionalidade uma posição única no segmento dos veículos utilitários crossovers (CUV) híbridos elétricos.

O mercado de subcompacto CUV

é dos segmentos que mais cresce no mundo e o Kia Niro traz um pacote ainda mais prático e exclusivo para os consumidores. O modelo é mais um introduzido pela Kia Motors EcoDynamics, amiga do meio ambiente, e embora tenha precedentes da mobilidade limpa, como o Kia Optima híbrido e o Kia Soul EV, é o primeiro modelo da marca montado sobre uma plataforma ECO, totalmente nova e dedicada ao próximo line-up de modelos verdes.



Volkswagen Novo Gol Track traz desenho exclusivo e dianteira inédita na linha



O Novo Gol Track é uma das principais atrações da Volkswagen no Salão Internacional do Automóvel de São Paulo. A versão de apelo aventureiro traz desenho exclusivo na dianteira, inédita no Novo Gol, e características que auxiliam na condução off road e ressaltam a sua robustez.

Posicionada entre as versões Comfortline (na qual se baseia) e Highline do Novo Gol, a Track também oferece o que existe de mais inovador em sistemas de informação

e entretenimento no mundo, com o Volkswagen App-Connect.

Sua lista de itens de série é um de seus atrativos, com vários equipamentos valorizados pelo cliente Volkswagen, como ar-condicionado, direção hidráulica, vidros dianteiros elétricos e faróis de neblina, entre outros.

Disponível na carroceria de quatro portas, o Novo Gol Track é equipado com o premiado motor 1.01 de 3 cilindros Total Flex, da família EA211, de até 82 cv.

Jeep inaugura Pop-up Store Jeep Compass Urban Garage



Para apresentar o novo Jeep Compass, a marca Jeep abriu a pop-up store Jeep Compass Urban Garage no shopping JK Iguatemi, em São Paulo. Quem comparecer à loja temporária entre 10h e 18h, até o dia 6 de novembro, poderá conhecer detalhadamente três versões do SUV médio (Longitude Flex, Limited e Trailhawk) e ainda fazer um test-drive em primeira mão. Já no período noturno, em alguns dias da semana, o espaço receberá coquetéis e happy-hours exclusivos para convidados da marca.

Volkswagen Golf GTE Sport estará no Salão do Automóvel de SP



Esse Golf com a mais alta tecnologia é feito em grande parte de fibra carbono e movimentado por um conjunto de três motores. O conceito traz sistema híbrido progressivo, em combinação com a tração integral, carroceira leve, ótimo desempenho aerodinâmico e chassi baseado no design do atual Golf GTE, novo cockpit de competição e um conceito de assentos não-usual (duas áreas internas tipo monocoque). No modo elétrico, o carro-conceito tem autonomia de até 50 quilômetros com emissão zero. O motor 1,6-litro TSI é semelhante ao do Polo R WRC que disputa o Campeonato Mundial de Rali. Ele entrega 299 ev e tem torque máximo de 40,8 kgfm (400 Nm). No Golf GTE Sport, ele é assistido por dois motores elétricos: o primeiro (à frente) desenvolve 115 cv (85 kW) e tem torque de 33,6 kgfm (330 Nm); o segundo fica na traseira e tem a mesma potência, porém com torque de 27,5 kgfm (270 Nm). O torque total do sistema de propulsão é de 68,31 kgfm (670 Nm). No modo esportivo "GTE", todos os três motores trabalham juntos, possibilitando ao Golf GTE Sport acelerar de 0 a 100 km/h em 4,3 s e chegar a 280 km/h de velocidade máxima.

IBM e GM apresentam uma nova plataforma de mobilidade para melhorar a experiência de dirigir de milhões de consumidores

A General Motors e IBM anunciaram hoje uma parceria para unir o poder do OnStar com o IBM Watson, criando o OnStar Go, a primeira plataforma de mobilidade cognitiva da indústria automotiva. A partir de 2017, o OnStar dará a milhões de motoristas da GM a capacidade de conectar e interagir com suas marcas favoritas.

A plataforma vai entregar um conteúdo personalizado através do painel central do carro e outros canais digitais suportados pelo sistema OnStar Go para permitir o máximo de aproveitamento do tempo gasto no carro. Combinando as capacidades dos líderes da indústria de conectividade do IBM Watson e com os dados de veículos do OnStar, os APIs irão criar experiências que permitem que moto-



ristas e passageiros alcancem maiores níveis de eficiência e segurança. Estas experiências podem incluir evitar o tráfego quando você está com pouco combustível, ou então ativar uma bomba de combustível e pagar a partir do traço; fazer um pedido em um café enquanto você está no caminho; ou obter notícias e entretenimento no veículo adaptados à sua personalidade e sua localização em tempo real.



Notas

Mercedes-Benz do Brasil anuncia novo gerente sênior de Marketing & Vendas Vans

A Mercedes-Benz do Brasil, que oferece a linha mais completa de Comerciais Leves no País com os modelos Sprinter e Vito, tem novo gerente sênior de Marketing & Vendas Vans. O executivo Werner Schaal, com ampla experiência nesse segmento, assumiu o cargo neste mês de outubro.

Carlos Garcia, que até então ocupava o posto, foi promovido a gerente sênior responsável pelo Centro Regional de Vans América Latina, com sede em Buenos Aires, na Argentina. Ambos os executivos brasileiros se reportam a Roland Zey, diretor de Marketing & Vendas Vans da Mercedes-Benz América Latina.

Graduado em Engenharia de Produção, pós-graduado em Marketing e com MBA Executivo International, Schaal, de 46 anos, ingressou na Mercedes-Benz em 1993 como engenheiro trainee. Logo em segui-



da foi promovido a analista de Mercado e, na sequência, engenheiro de Marketing de Produto.

Ford testa tecnologia que avisa velocidade ideal para sinal verde



A Ford está testando uma tecnologia chamada "Aviso de Velocidade Ideal para Sinal Verde". Trata-se de um sistema que coleta informação sobre o tempo de abertura dos semáforos e informa o motorista a velocidade que deve manter para evitar sinal fechado. Essa tecnologia busca contribuir para a administração do fluxo de veículos em determinados horários. Quando em pleno funcionamento, vai realizar o sonho de todo motorista de poder rodar sem parar em nenhum sinal vermelho no caminho, o que é também um recurso de segurança pessoal, principalmente na madrugada ou em áreas de risco.

A tecnologia está sendo testada no Reino Unido, como parte do serviço de carros conectados UK Autodrive, o maior experimento de veículos autônomos e conectados do país. O projeto, criado por 16 parceiros com financiamento de 20 milhões de libras, tem como foco tecnologias de comunicação veículo-a-veículo e veículo-a-infraestrutura para tornar a direção menos estressante e mais rápida, ajudando a economizar combustível.

Mercedes-Benz Concept X-CLASS

Com o Concept X-CLASS, a Mercedes--Benz Vans dá em Estocolmo uma visão concreta de sua nova picape: a Classe X. A primeira picape premium deverá combinar o melhor de dois mundos, fato que a Mercedes-Benz realça de forma impressionante ao apresentar o protótipo com duas variantes de design. Com o Concept X-CLASS powerful adventurer fica claro que a futura Classe X terá todos os pontos fortes de uma picape clássica – robusta,

funcional, resistente e adequada para todo terreno. O Concept X-CLASS stylish explorer vai mais longe e mostra aquilo que, além de tudo isso, irá diferenciar a picape no segmento premium. A Mercedes-Benz é, assim, a primeira fabricante premium a dar resposta às novas necessidades dos clientes no segmento global das picapes médias, fazendo com que o robusto modelo de uma tonelada com lugar para até cinco pessoas seja, pela primeira vez.





EXPEDIENTE

O Jornal WebSeminovos digital é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:

Carlos Eduardo Silva Rafael Almeida Silva

Editor:

Carlos Eduardo Silva email: carlos@webseminovos.com.br

Distribuição:

Via e-mail Marketing by MANDRILL para mais de 50 mil e-mails cadastrados em nossa base de dados.

Contato com a redação:

carlos@webseminovos.com.br Whatsapp: 31.99404.6814 Tel. Fixo: 31.3047.1088

Contato Comercial:

contato@webseminovos.com.br Tel: 31.3047.1088 • Celular: 31.9404.6814

Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09 Caiçara - Belo Horizonte - Minas Gerais CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3047.1088

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos digital, não se responsabiliza pelos anúncios veículados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veículadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores.

O Jornal WebSeminovos digital, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negocio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!















Lançamento

Camaro chega à sexta geração com motor 6.2 V8

Superesportivo da Chevrolet adota arquitetura mais leve e compacta, além de motor 6.2 V8 de 461 cavalos; 0 a 100 km/h agora é feito em apenas 4,2s

Por: Carlos Eduardo Silva

uperesportivo de maior sucesso no Brasil, o Camaro chega à sexta geração ainda mais potente, tecnológico e refinado. O estilo "Muscle Car" que consagrou o modelo anterior foi mantido, porém, agora com uma linguagem mais contemporânea. As dimensões e a arquitetura são completamente inovadoras, contribuindo para uma dinâmica veicular realmente surpreendente.

Os avanços também estão presentes no conjunto mecânico. O novo motor V8 de 6.2L de injeção direta entrega 461 cavalos e 62,9 kgfm de torque, enquanto a transmissão é de 8 marchas com sistema Active Select, que permite trocas automáticas ou manuais por meio de aletas atrás do volante, por exemplo.

A cabine do Camaro 2017 está mais refinada. Traz avançados recursos, como painel customizável, Heads--up Display, multimídia Mylink com







Na trazeira lanternas horizontais de dois elementos dão um toque de charme

Android Auto e Apple Car Play, alto-falantes Bose, carregador wireless para smartphone, volante com aquecimento, bancos dianteiros com ventilação, ajuste elétrico e memória, ar-condicionado dual zone, além de partida remota da ignição.

Outra novidade é o intensificador de som do motor para a cabine, que torna o ronco mais envolvente à medida que o giro do propulsor sobe. Uma experiência verdadeiramente única para entusiastas e fãs de superesportivos.

O cupê da Chevrolet adiciona ainda seletor de modo de condução (Drive Mode Selector), sistema de vetorização do torque, freios de alta performance Brembo com assistência de frenagem de urgência, alertas anti-distração, oito airbags, pneus mais largos, teto solar, faróis de xenônio e lanternas com LEDs. Do modelo anterior, o Camaro 2017 manteve somente duas peças: a gravata dourada da Chevrolet e o emblema SS que identifica a versão luxuosa da gama.

Uma das atrações do Salão do Automóvel de São Paulo, a nova geração do Camaro chega às concessionárias a partir de novembro. As 100 primeiras unidades serão da série limitada Fifty, comemorativa aos 50 anos do lendário cupê norte--americano e que traz acabamentos

A configuração SS conversível tam-

bém estará disponível no mercado brasileiro. A previsão é que ela estreie nas lojas no fim do primeiro trimestre do ano que vem.

Serão apenas 100 unidades disponíveis no Brasil da versão mais épica criada até hoje do Camaro, para celebrar a história dessa lenda.

Os compradores receberão uma identificação com a numeração de cada veículo.

Design

Aproximadamente 70% dos componentes da arquitetura do Camaro foram desenvolvidas especificamente para o carro, que está estruturalmente 28% mais rígido e 83 kg mais leve. Já a distribuição de peso é praticamente idêntica entre os dois eixos.

Isso foi possível devido ao uso abundante de materiais nobres, como o aço de alta resistência e o alumínio em diversos componentes do veículo. Um exemplo é o sistema de suspensão, que ficou 12 kg mais leve.

O conjunto dianteiro agora é multi-link McPherson com geometria específica, barra estabilizadora e pivô duplo, enquanto o traseiro é do tipo independente com cinco braços, desenhado para proporcionar controle excepcional do veículo e não deixar a carroceria empinar em acelerações bruscas.



Visual "Muscle Car"

Apesar de completamente redesenhado, o Novo Camaro manteve a identidade visual que o consagrou como ícone dos "Muscle Cars".

A sexta geração do carro deixa ainda mais acentuado o efeito dos músculos esculpidos pela carroceria, que teve todas as dimensões revistas e a aerodinâmica aperfeiçoada.

A parte frontal do Novo Camaro é marcada por um elemento retangular que, ao fundo, emoldura os faróis e a grade, como no modelo da primeira geração. As proporções e os traços atuais, no entanto, ressaltam força e agressividade numa linguagem extremamente contemporânea. O capô alongado reforça o porte





atlético do veículo.

Os faróis ganham lâmpada de xenônio e luz diurna de LED para melhor visibilidade. À noite, quando acessos, criam uma assinatura luminosa peculiar da marca Chevrolet. Enquanto novas entradas no capô e no parachoque servem para refrigerar os freios e o motor V8, auxiliando ainda na função aerodinâmica.

A lateral chama a atenção pelas pela baixa distância em relação ao solo, pelas saias esculpidas na própria carroceria e pela linha de cintura elevada, com janelas estreitas

e de formas angulares marcantes. O perfil dinâmico de um autêntico "fastback" fica evidente nos vidros vigias envolvidos pelos para-lamas salientes, que acomodam as belas rodas raiadas de 20 polegadas e os repetidores do pisca, agora com superfície transparente e posicionados na vertical.

Na parte traseira do Novo Camaro há as tradicionais lanternas horizontais de dois elementos. Assumem aspecto futurista com o efeito dos LEDs. Já o aerofólio exclusivo do modelo SS passa a



Os faróis com lâmpadas Xenônio e luz diurna, proporciona melhor visibilidade





Mesmo sendo um superesportivo seu porta-malas tem 208 litros de capacidade



Internamente o Camaro oferece muito conforto ao motorista e passageiro muito requinte em seus elementos



Bancos de couro proporciona uma cabine muito confortável

ser do tipo suspenso, sustentando por três pilares. O novo formato da peça ajudou a elevar em 50% o "downforce" traseiro.

O parachoque posterior também foi redesenhado e ganhou vincos nas extremidades, ressaltando a expressividade do conjunto. Na parte inferior, um aplique escuro agrupa a dupla saída de escape e a luz de ré na parte central.

Até o teto passou por mudanças conceituais significativas. Seu processo de montagem, por exemplo, é feito por meio de solda a laser, eliminando a necessidade de canaletas e outras peças complementares, garantindo melhor acabamento e menos peso.

Enquanto o cupê soma teto solar elétrico à sua lista de equipamentos de série, o conversível ganha capota com acionamento retrátil completamente automático. A operação pode ser feita remotamente pela chave ou por um botão no console, mesmo com o carro em movimento (até 50 km/h). Interessante observar que, quando fechada, a capota traz exatamente a mesma silhueta do cupê.

Uma reinterpretação do icônico distintivo vermelho, branco e azul do Camaro identifica a lateral do modelo SS, cujo a linha 2017 estreia com cinco opções de cores para a carroceria: Preto Ouro Negro, Branco Summit, Amarelo Lemon Peel, Vermelho Tinto e Azul Ocean.

Cabine mais refinada, confortável e equipada

Como a parte externa, a interna foi completamente renovada preservando elementos característicos



Câmbio de 8 marchas com trocas rápidas e fluídas



O conta-giros e velocimetro são analógicos

que consagraram o Camaro ao longo dessas últimas cinco décadas, como o quadro de instrumentos com o "canhão" do conta-giros à esquerda e o do velocímetro à direita, ambos analógicos.

A novidade é uma tela de alta definição, de oito polegadas, entre os dois mostradores essenciais. Configurável, a tela pode exibir informações adicionais de performance, de navegação, do multimídia e do computador de bordo.

Outra tela, de oito polegadas, posicionada na parte central do painel e sensível ao toque, exibe as funções da mais avançada geração do multimídia MyLink, com Android Auto e Apple CarPlay, comando de voz e sistema de navegação com mapas em 3D.

O console central está igualmente mais funcional e ergonômico. Os comandos do sistema de ar-condicionado (dual zone) foram incorporados às molduras das saídas de ventilação e o freio de mão passa a ter acionamento elétrico, aumentando a sensação de espaço na cabine.

O Novo Camaro permite ainda a customização da iluminação dos LEDs internos que contornam o multimídia, os painéis de porta e o porta-copos central. São 24 opções de cores disponíveis.

A cor ambiente também muda quando o motorista troca os modos de condução. Na posição "Passeio", indicado para uma condu-



Com tela de alta definição e de 8 polegadas

ção mais tranquila, a iluminação fica azul clara. No modo "Pista", que deixa o comportamento do carro completamente arisco, a iluminação fica vermelha.

Os bancos dianteiros estão mais anatômicos e confortáveis. Ganham sistema de ventilação interno e ajuste elétrico com três opções de memória - válidas também para os retrovisores externos; enquanto o volante redesenhado traz base reta, aquecimento e o emblema "Fifty" em todas as configurações.

Transmissão

A transmissão automática também é nova. Traz agora oito marchas, com trocas extremamente rápidas e fluídas. O motorista pode optar por fazer a passagem das marchas manualmente, por meio de aletas atrás do volante.

O Camaro ainda traz um sistema de ressonadores que intensifica o ronco do som do motor dentro da cabine em giros mais altos - uma experiência única para os admiradores de carros esportivos.

O Novo Camaro é produzido nos Estados Unidos. Desde que foi lançado no Brasil, no fim de 2010, o Camaro teve mais de 5 mil unidades emplacada no país, o que faz dele o superesportivo de maior sucesso comercial da atualidade.



O motor é um 6.2 V8 de 461 CV



Lançamento

Fusion Hybrid 2017

Ford versão Hybrid com tecnologia de última geração

A Ford lança no mercado brasileiro o Fusion Hybrid 2017, versão híbrida do sedã de luxo com muita tecnologia e voltado à sustentabilidade

Por: Carlos Eduardo Silva

Fusion Hybrid 2017 é oferecido exclusivamente na versão chamada Titanium, com muitos equipamentos de última geração. Como principais recursos, traz tecnologias como piloto automático adaptativo com "stop and go", alerta de colisão com assistente autônomo de frenagem, assistente autônomo de detecção de pedestres e estacionamento automático de segunda geração para vagas paralelas e perpendiculares. Também é o único com sistemas de alerta de ponto cego e permanência em faixa, sensor de fadiga, monitoramento 360 graus, cintos traseiros infláveis e rodas de 18 polegadas. A sua lista de equipamentos inclui ainda 8 airbags, alerta de tráfego cruzado, faróis full LED, sistema de conectividade SYNC 3, farol alto automático, sensor de chuva, ar-condicionado de dupla zona, chave com sensor de presença e acesso inteligente Ford Power, partida remota, teto solar e seletor de câmbio E-Shifter. Ele oferece tudo isso por R\$159.500, um preço altamente competitivo comparado a outros modelos híbridos do mercado, e mesmo opções de outras categorias.

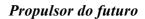


Outras vantagens do Fusion Hybrid são as revisões com preço fixo, o valor menor da cesta básica de peças e seguro e a assistência técnica da Rede Ford com mais de 390

pontos no Brasil. As três revisões anuais no período de garantia têm um custo total de R\$952. O cliente também tem a opção de adquirir os planos Ford Protect, que incluem

uma ou duas revisões adicionais e ampliam a garantia de fábrica para quatro ou cinco anos, respectivamente.

"O Fusion Hybrid oferece o melhor da tecnologia da marca no Brasil e no mundo. Reúne os novos recursos de eletrificação em um veículo com um moderno motor a combustão, o que garante uma forte motivação de sustentabilidade. Ao mesmo tempo, traz muitas tecnologias de segurança para os ocupantes e pedestres, bem como de conforto. É um veículo voltado para a inovação sem perder as vantagens de uma condução prazerosa", afirma Maurício Grecco, gerente de Marketing da Ford.



O sistema propulsor do Fusion Hybrid combina um motor 2.0 de ciclo Atkinson a gasolina e um motor elétrico alimentado por uma bateria avançada de íons de lítio, com garantia de 8 anos de fábrica. A recarga da bateria é auxiliada também pelo sistema de freios regenerativos. A transmissão continuamente variável e-CVT faz o gerenciamento dos dois motores, com uma potência combinada de 190 cv.



Na traseira as lanternas do Fusion dão um charme a aparte

Um dos sistemas inteligentes do Fusion Hybrid é o chamado EV+, que reconhece os destinos mais frequentes por meio do GPS do carro e prioriza o uso do motor elétrico para economizar combustível. O painel tem duas telas de 4,2 polegadas configuráveis e o Ecoguide, que ilustra com desenhos de folhas quando se dirige de modo mais sustentável. A nova grade dianteira com controle ativo é um recurso adicional para reduzir o consumo.

Confortável e silencioso

De série, o Fusion Hybrid também oferece controle eletrônico de estabilidade e tração (AdvanceTrac), freios ABS com distribuição eletrônica de frenagem, assistente de frenagem de emergência e assistente de partida em rampas. A suspensão com sistema MacPherson na dianteira e Control Link na traseira garante o alto padrão de dirigibilidade e estabilidade.

Como os demais modelos da linha, o Fusion Hybrid vem com o novo seletor rotativo E-Shifter no lugar da alavanca de câmbio, mais ergonômico e com funções adicionais, como o modo Low, que ajuda a segurar o carro em descidas íngremes. O silêncio da cabine é reforçado por para-brisa e vidros laterais dianteiros acústicos e uma sofisticada tecnologia de cancelamento de ruídos.

Segurança máxima

Referência em segurança na categoria, o Fusion Hybrid conta com classificação máxima dos principais órgãos certificadores dos Estados Unidos. Além de 8 airbags, é o único com cintos traseiros laterais infláveis e tecnologias semiautônomas que ajudam o motorista a ter uma direção mais segura e tranquila.

O piloto automático adaptativo com "stop and go" é um sistema



inteligente que monitora o veículo à frente e ajusta a velocidade até a parada total para manter uma distância segura. A assistência de frenagem com detecção de pedestres usa radar e câmera para desacelerar e frear o veículo automaticamente em caso de risco de acidente.

Também vem com sistema Isofix para cadeiras infantis, chave programável MyKey, alarme antifurto, monitoramento individual de pressão dos pneus e câmera de ré de alta resolução.

Conectividade

Para a conectividade ele conta com o sistema SYNC 3, de última geração, compatível com os sistemas Apple CarPlay e Android Auto. Além de tela capacitiva de 8 polegadas com comandos intuitivos, tem uma nova interface gráfica e processamento dez vezes mais rápido. Os comandos de voz foram aprimorados, incluindo as funções de telefone, navegação, música,



No volante cheio de tecnologias como piloto atomático adaptativocom "Stop and Go", alerta de colisão, SYNC3 de última geração

e aplicativos, através do sistema AppLink.

Vem acompanhado de som premium da Sony, 12 alto-falantes, e também dispõe da Assistência de

climatização, mensagens de voz Emergência, que faz uma ligação automática ao serviço de atendimento médico de urgência, o SAMU, em caso de acidente com acionamento dos airbags ou corte de combustível, através de um celular pareado.

Tendência de mercado

Com três opções de motorização e alto padrão de tecnologia, potência e conforto, o Fusion é o sedã de luxo que tem a maior gama de oferta do mercado. "É um carro que combina luxo e autenticidade para pessoas progressistas e sofisticadas com uma visão de sustentabilidade. Tudo isso aliado à esportividade, que ajuda a atrair consumidores mais jovens e empreendedores, conscientes de sua imagem", diz Fernando Pfeiffer, gerente de Produto da Ford.

Carro híbrido mais vendido do Brasil, o Fusion Hybrid somou mais de 1.800 unidades desde o seu lançamento. Ele faz parte da estratégia de eletrificação global da Ford, que planeja ter mais de 40% de sua linha formada por veículos elétricos até 2020.



Externamente o Fusion Hybrid não sofreu aterações em relção ao modelo recém lançado Flex



Teste

Fox Highline com atributos de carro de luxo

Fox passa a oferecer câmera traseira para auxílio ao estacionamento, exclusividade em seu segmento. Volante multifuncional torna-se item de série

Por: Carlos Eduardo Silva

modelo também conta com três opções de centrais multimídia, sendo dois deles com a tecnologia Volkswagen App--Connect ("Composition Media" e "Discover Media"), que reúne os sistemas MirrorLink, Apple Car-Play e Google Android Auto – que já está disponível para o Brasil – e o sistema "Composition Touch", com a tecnologia MirrorLink.

Houve incremento na lista de itens de série do Fox. Toda a linha passa agora a contar com pneus "verdes", de menor resistência à rodagem, nas medidas 195/55 R15.

Além da câmera traseira para auxílio ao estacionamento, também está disponível como opcional o novo conjunto de rodas de liga leve de 15 polegadas "Turim".

O Fox Highline traz de série as rodas de liga leve "Turim" e ganhou novo interior escurecido (painel e revestimento dos bancos).

Fox é o mais conectado do segmento

A tecnologia App-Connect (nos aparelhos "Composition Media" e "Discover Media") permite que a tela do celular seja "espelhada" na tela central do sistema de infotainment.

Os sistemas de infotainment são o "Composition Media", "Composition Touch" e o "Discover Media" - este acrescenta recurso de navegação que se destaca pela facilidade de uso e interatividade com o painel



de instrumentos, possibilitando uma condução mais segura e confortável. O sistema Discover Media também contempla o "MapCare", que permite a atualização periódica gratuita da base de mapas durante toda a vida do veículo.

Praticamente todos os comandos podem ser executados sem a necessidade de o motorista tirar as mãos do volante, operando o sistema por meio das teclas do volante multifuncional ou por comandos de voz. Por falar nisso, é possível selecionar as



Seu visual é moderno e atualizado

mídias (CD, SD-Card, Bluetooth, entradas auxiliar e USB), operar o telefone e o sistema de navegação apenas utilizando a voz.

Fox 2017 já estão habilitados para operar os mais modernos sistema de espelhamento: Apple CarPlay, MirrorLink e Android Auto. Disponível desde o início de abril para utilização no Brasil, o Android Auto foi desenvolvido pelo Google para smartphones que utilizam a plataforma Android.

Com até 120 cv (etanol), o motor 1.61 MSI está disponível para as versões Highline e Pepper e para o CrossFox. Os modelos trazem de série a transmissão manual de seis marchas (MQ200-6F).

Além disso, Fox Highline, conta com a opção da transmissão automatizada I-Motion com a versão 2 de aplicação do software de geren-Os sistemas de infotainment do ciamento eletrônico, que proporciona trocas de marcha ainda mais suaves e precisas.

Fox é completo de série

Entre os destaques do Fox estão o controle eletrônico de estabilidade (ESC), o sistema Park Pilot (com sensores de estacionamento dianteiro e traseiro), o Easy Trunk (sistema elétrico de abertura elétrica da tampa do porta-malas pelo logotipo da Volkswagen), o Easy Drive (direção com assistência elétrica) e os faróis de neblina com luz de conversão estática (cornering light).



Com lanternas integradas ao porta-malas oferecem maior visibilidade para quem vem atrás

Há, ainda, bloqueio eletrônico do diferencial (EDS), controle de assistência de partida em rampa (HHC), controle de tração e sistema de infotainment, entre outros.

O Fox Highline traz, em complemento à lista do Fox Comfortline, itens como Controle de Tração (M-ABS), vidros, travas e espelhos retrovisores elétricos, chave tipo canivete com controle remoto, rodas de liga leve de 15 polegadas, sistema ARS (banco traseiro rebatível e corrediço), sistema de som "Composition Touch", volante multifuncional revestido de couro, sensores de estacionamento dianteiros e traseiros e pedais com apliques de alumínio, entre outros.

Como opcionais, o Fox Highline oferece o Módulo Tecnológico com sistema Discover Media; Módulo Elegance (teto solar elétrico, rodas de liga leve "Tango" de 16 polegadas, com pneus 195/50 R16, revestimento de bancos e interior de couro sintético Native, entre outros); sistema de infotainment "Composition Media" e módulo Segurança I, com controle de estabilidade (ESC), assistente de partida em rampas/ aclives (HHC), controle de tração (ASR) e bloqueio eletrônico do diferencial, entre outros.







Com bancos de couro, volante multifuncional e uma ótima central multi mídia oferece conforto



As rodas são liga leve de 15 polegadas "Turim"



Seu motor é um 1.6 litros MSi de 120CV Flex



Mototeste

Nova Kawasaki Versys 650 ganha fôlego extra para viajar



Além de mais potente (69 cv), modelo 2016 tem novo visual e oferece mais proteção e conforto para pegar a estrada. Versão com freios ABS sai por R\$ 32.990

TEXTO: Arthur Caldeira FOTOS: Doni Castilho

'á quase 10 anos na estrada, a Versys 650 pode ser considerada um dos modelos precursores das aventureiras esportivas como a Honda NC 750X, Honda CB 500X e a Yamaha Tracer 700. Afinal, já em 2007 a Kawasaki apostava na versatilidade das suspensões de longo curso e das rodas de 17 polegadas na Versys, antes mesmo do termo crossover virar moda entre as fabricantes.

Como toda precursora, a Versys teve de se atualizar para continuar na briga desse segmento que não para de crescer. No modelo 2016, a Versys 650 ganhou visual mais moderno, potência extra e tanque de maior capacidade para encarar viagens mais longas – de preferência por estradas de asfalto. A nova Kawasaki Versys ABS tem preço sugerido de R\$ 32.990.

De cara nova

A reestilização da Versys deixou a moto bem diferente e com uma "cara" mais moderna. A antiga identidade visual com dois faróis empilhados deu lugar a uma carenagem mais encorpada cujo con-



junto óptico duplo remete à sport-touring Ninja 650, com quem, aliás, a Versys 650 compartilha o motor de dois cilindros paralelos. As mudanças conferem um visual

mais atual, mas também oferecem mais praticidade e enfatizam sua proposta "touring". O novo para-brisa mais largo agora tem regulagem de altura manual, sem a necessidade de ferramentas. Grandes aletas laterais foram colocadas para proteger o radiador e reduzir as turbulências, principalmente em altas velocidades.

Na traseira, mais mudanças. A nova lanterna é de LED e as alças de apoio da garupa estão maiores e mais altas. O subquadro foi reforçado para ampliar a capacidade de carga e permitir a instalação de malas laterais, topcase e ainda transportar garupa. Tudo para ampliar a vocação dessa Kawasaki para longas viagens.

Mais potência e conforto

O motor de dois cilindros paralelos, 649 cm³ de capacidade, DOHC e refrigeração líquida recebeu ajustes para entregar mais potência: agora são 69 cv a 8.000 rpm (5 cv a mais do que no modelo anterior). O torque também aumentou para 6,5 kgf.m a 7.000 rpm.

Apesar da maior potência, o comportamento do bicilíndrico em médios regimes não foi comprometido. O desempenho entre 3.000 e 6.000 giros foi aprimorado, resultando em torque de sobra nessa faixa de rotação, na qual o motor funciona de forma mais "redonda".

O consumo varia de acordo com o estilo de pilotagem, pois a Versys permite uma tocada mais tranquila, fazendo 20,8 km/litro. Mas também é possível ter mais empolgação no acelerador e rodar apenas 18,1 km/litro. De qualquer forma, com o novo tanque - agora com capacidade para 21 litros – a autonomia supera os 350 km.



Paixão pelas motos atravessa geração e une pai e filhos



Na parte ciclística, mais novidades. Na dianteira, o garfo telescópico invertido (upside-down) com tubos de 41 mm e 150 mm de curso traz funções separadas: no tubo esquerdo, ajusta-se a pré-carga e, no direito, o retorno. E o monoamortecedor traseiro, com curso de 145 mm, ganhou a facilidade da borboleta para ajustar a pré-carga da mola.

Já os freios trazem a assinatura da Kawasaki com um conjunto eficiente e preciso. São dois discos de 300 mm de diâmetro e pinças de dois pistões na dianteira, enquanto a roda traseira tem um disco com 220 mm de diâmetro e pinça de um pistão. O sistema ABS, de série na versão avaliada, atua nas duas rodas.

O assento fica a 840 mm do solo e facilita subir na aventureira, embora seu peso tenha aumentado um pouco. Mesmo com 216 kg em ordem de marcha, na prática a Versys parece ser mais leve. Perdeu um pouco de sua agilidade nos trechos urbanos, em função do porte e peso maiores, mas ainda roda bem na cidade com suas rodas aro 17. O guidão largo manteve a postura ereta, típica das motos trails. Já as pedaleiras, posicionadas mais a frente e mais abaixo, ampliam o conforto ao exigir que o piloto flexione pouco os joelhos.

Essas novidades são sentidas para valer na estrada. A carenagem redesenhada garante boa proteção aerodinâmica. Pilotos mais altos podem aumentar a altura do para-brisa que, no meu caso, já desviava o vento mesmo na posição mais baixa. O banco confortável permite rodar algumas centenas de quilômetros. E o único incômodo fica mesmo para o elevado nível de vibração do motor. Uma característica dos bicilíndricos paralelos que a Kawasaki tentou reduzir com coxins de borracha no motor e guidão, mas não conseguiu eliminar completamente.



Para-brisa ajustável protege até os pilotos mais altos

Versátil a um preço competitivo

Além do novo visual, que deixou para trás o controverso conjunto óptico com um farol sobre o outro, a nova Kawasaki Versys 650 ganhou mais potência, conforto e autonomia para viajar. Ficou ainda mais estradeira, porém cada vez menos trail e apta a deslocamentos pela terra. Aliás, uma tendência entre as motos crossover, ou aventureiras esportivas, se preferir.

Ainda mais com os novos Dunlop Sportmax (120/70-17, na frente, e 160/60-17, atrás). Os pneus, em conjunto com as novas suspensões, funcionam bem no asfalto e oferecem bastante confiança para pilotar esportivamente e contornar curvas com confiança. Mas abandonam de vez qualquer pretensão off-road que o motociclista possa ter com a nova Versys 650.

Ainda assim, essa Kawasaki bicilíndrica é bastante versátil. Vai muito bem como uma moto para deslocamentos urbanos, em função de seu vívido motor com torque em médios regimes e sua agilidade por conta das rodas de 17 polegadas e os pneus esportivos. Ficou ainda melhor para viajar tanto para o piloto como para a garupa. A Versys 650 sente-se em casa em uma rodovia bem asfaltada e até encara uma estrada secundária, de asfalto ruim e cheia de curvas, por causa de seu robusto conjunto ciclístico.

Para além de suas qualidades, um dos trunfos do modelo 2016 da Versys 650 é seu preço competitivo para o segmento. Cotada a R\$ 32.990, a aventureira esportiva da Kawasaki está abaixo de concor-



Suspensão traseira foi recalibrada e agora tem uma borboleta para ajustar a pré-carga da mola



Suspensão dianteira invertida traz tubos de função separada que permitem regular pré-carga e retorno



Painel é semelhante ao da versão anterior e traz um simples, porém útil, computador de bordo



Banco em dois níveis oferece conforto para piloto e garupa, que ganhou alças maiores para segurar



Tendência: lanterna traseira com LEDs também chegou á Versys 650

rentes como a bicilíndrica Honda NC 750X vendida a R\$ 36.500 e a Suzuki V-Strom 650 com preço sugerido de R\$ 35.649. Outra concorrente com a mesma proposta que está prestes a desembarcar por aqui é a BMW F 700GS. Equipada com motor de dois cilindros e 800cc, além de muita tecnologia embarcada, a aventureira alemã irá custar R\$ 39.950.



Scooters

Icones da estação

Rodamos com as Vespa Primavera 125 e 150, os scooters de entrada da marca italiana, que custam a partir de R\$ 22.890

TEXTO: Guilherme Silveira FOTOS: Luciano Sampafotos

e volta ao mercado brasileiro, a Vespa chega com status de scooter premium. Inicialmente, os quatro modelos importados serão comercializados em duas "butiques" em shopping-centers da cidade de São Paulo e Campinas (SP) e por meio do site da marca. Segundo o grupo de investimento Asset Beclly Investments Management, que representa o grupo Piaggio, detentor da marca Vespa, no Brasil, há planos para montar uma fábrica própria em Manaus (AM) em 2018.

Tal plano vai depender do desempenho das vendas, que têm os modelos Primavera de 125cc e 150cc, como porta de entrada no País. Tivemos o primeiro contato com as duas versões da Vespa Primavera no Autódromo de Piracicaba, no interior paulista. Apesar de não ser o local ideal para avaliar esse tipo de veículo, que tem uma proposta urbana, foi possível descobrir como se comportam os icônicos scooters premium. Importadas, a versão 125 da Primavera custa R\$ 22.890; enquanto a de 150cc, que ainda não teve preço definido, de-



Painel digital: toque de modernidade ao design retrô da Vespa



Suspensão traseira tem 78 mm de curso e ajuste na pré-carga da mola



Assento em couro, a 780 mm do solo, é bem acabado e facilita apoiar os pés no chão

verá custar em torno de R\$ 25.000.

Visual de 1960 com toques atuais

Apesar de modernas, as Vespa de entrada têm o design claramente baseado no primeiro modelo, lançado em 1968. O corpo continua de aço, com plástico em peças como parte interna do escudo, para-lama e painel. Vale dizer que as duas versões da Primavera são idênticas visualmente, diferenciando-se apenas pela capacidade do motor, 125cc e 150cc.

Apesar de manter suas formas elegantes, a Vespa não abriu mão de novas tecnologias. O painel, por exemplo, traz um velocímetro analógico, mas com uma pequena tela de cristal líquido com informações digitais, como relógio, hodômetros e o nível de combustível. As duas Primavera ainda contam com uma entrada USB. Escondida dentro da tampa do escudo frontal, a porta é item mais que útil nos dias atuais para carregar smartphones ou outros gadgets. Luzes de LED aparecem nas luzes de posição, na dianteira, e também na lanterna traseira. O sistema ABS é item de série, porém está presente apenas no disco dianteiro – na roda traseira há um freio a tambor de acionamento mecânico.

A vocação urbana da Primavera aparece na abertura elétrica do assento, feita por meio de um botão. Sob o banco é possível levar um capacete aberto e outros objetos. O compartimento traz uma capa plástica interna que, ao ser removida, deixa boa parte do motor à mostra e pode facilitar a manutenção. Há ainda, na parte traseira, um tanque de combustível plástico com capacidade para 8 litros de gasolina.

Detalhes e pintura são bem acabados e contribuem para o status de scooter premium. O assento de couro (a 780 mm do solo) é confortável e há bom espaço para as pernas e pés na plataforma da Primavera. Os comandos nos punhos são simples de acessar e as manoplas também revelam a preocupação com o bom acabamento.

Mas em ambas, faz falta o cavalete lateral, outro item que será vendido como acessório. Sua ausência dificulta a tarefa de estacionar os mais de 120 kg das Vespa em pisos mais íngremes.

Primeiras impressões na pista

Rodar com um scooter em uma pista está longe de ser o ideal. Assim como o fato de que ambas tinham pouco mais de 30 km rodados e, portanto, não estavam devidamente "amaciadas" para a avaliação.

Mesmo assim, logo me entrosei com os scooters italianos. Bastou arrancar com o modelo para notar que o antigo "DNA" das Vespa continua presente.



Monocilíndrico da Primavera 125cc tem desempenho modesto: 10,7 cv de potência e 1,06 kgfm de torque



Motor Motor da Primavera 150 tem boa arrancada e produz 12,9 cv de potência máxima

Em parte, pela posição de guiar, com guidão alto e os manetes e espelhos volumosos, outro pelo acerto firme das suspensões. O conjunto inclusive mantém o velho esquema de um amortecedor em cada roda, fixado junto aos cubos aparentes.

Enquanto a Primavera "menor" oferece modestos 10,7 cv a 7.700 rpm com seu motor de 124,5 cm³; a versão de 150cc, dotada de um pistão com maior diâmetro, produz 12,9 cv a 7.750 rpm. O torque também aumenta: salta de 1,06 kgf.m na 125cc para 1,30 kgf.m no de 154,8 cm³.

As duas são equipadas com câmbio automático CVT um tanto suave e esperto. Porém, fica claro que na versão de 125cc o desempenho é sensivelmente menor. Tanto ao encarar subidas, como ao retomar velocidade.

Na 150 a arrancada é mais empolgante, além de ter melhor desempenho com o peso extra de uma garupa, por exemplo. A Primavera 150 ainda se destaca por emitir um ronco mais encorpado. Nessa primeira avaliação, os cerca de R\$ 2.000 a mais para o motor maior parecem compensar.

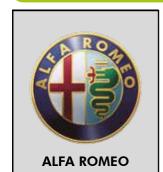
O sistema de freio conta com disco dianteiro de 220 mm e tambor traseiro de 140 mm. Eficiente quando exigido, o sistema fica um pouco "confuso" quando o ABS atua: lento até entrar em ação, o sistema antitravamento não é dos mais precisos e funciona apenas na dianteira.

Em curvas, as duas surpreenderam. Dotadas de suspensões firmes e com curso reduzido – 70 mm na dianteira e 78 mm na traseira-, mostraram-se estáveis até em curvas mais "rápidas".

Agradáveis, as Vespinhas continuam simpáticas e sólidas de rodar – ao menos na pista. Uma pena que o alto valor cobrado afaste possíveis compradores.

Classificados webSeminovos

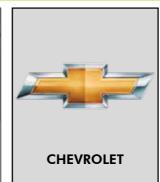
Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.





R\$ 19.900,00







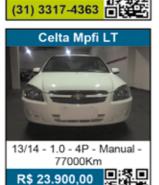
(31) 3636-9696







(31) 2534-0005





R\$ 26.990,00









(31) 3166-0039 📺 📸





(31) 3484-9908



(31) 3484-9908



(31) 2534-0005





































(31) 3043-1126 回發展













Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.











R\$ 12.990,00

















(31) 3411-1380













31) 3636-9696



Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088





www.webSemiNOVOS.com.br 28 de outubro a 03 de novembro de 2016

o mercado é Digital!













Acompanhando a evolução da tecnologia em mídias, nós da WebSeminovos estamos conectados para levar até você notícias do setor automotivo e ótimas ofertas de veículos novos e seminovos!

Curta!!! Siga!!! Inscreva-se!!!



Compartilhe nossas mídias sociais!



Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



08/09 - 1.4 - 4P - Manual -1Km

R\$ 24.900,00 (31) 3484-9908



09/10 - 1.0 - 4P - Manual -92000Km

R\$ 20.900,00 (31) 3484-9908



08/08 - 1.0 - 4P - Manual -82000Km

R\$ 21.780,00 (31) 3043-1126



08/08 - 1.0 - 4P - Manual -75000Km

R\$ 18.900,00 (31) 3043-1126





12/13 - 1.4 - 4P - Manual -49000Km

R\$ 30.900,00 (31) 3043-1126



11/11 - 1.0 - 4P - Manual -39000Km

R\$ 23.500,00 (31) 3314-0047





10/10 - 1.4 - 4P - Manual -1Km

R\$ 26.500,00 (31) 3636-9696 回り至



12/13 - 1.0 - 4P - Manual -1Km

R\$ 24.900,00 (31) 3636-9696



03/03 - 1.8 - 4P - Manual -1Km

四数回 R\$ 15.990,00 (31) 3636-9696



09/10 - 1.8 - 4P - Manual -1Km

R\$ 26.900,00 (31) 3636-9696



06/06 - 1.8 - 2P - Manual 1Km

見総 🗉 R\$ 22.900,00 (31) 3146-2020



14/15 - 1.8 - 3P -Automático - 43876Km

R\$ 53.800,00





1Km

R\$ 38.900,00 (31) 3636-9696



1Km

R\$ 8.900,00 (31) 3146-2020 FREE



15/15 - 1.0 - 4P - Manual -11000Km

R\$ 29.900,00 (31) 3401-4110



14/14 - 1.0 - 4P - Manual -41772Km

R\$ 26.900,00 (31) 3408-7800



08/08 - 1.0 - 2P - Manual -101Km

R\$ 14.900,00 (31) 3347-2004



13/14 - 1.0 - 4P - Manual -1Km

R\$ 26.900,00 (31) 3636-9696





13/14 - 1.0 - 4P - Manual -1Km

R\$ 25.990,00 (31) 3411-1380



13/13 - 1.0 - 4P - Manual -54000Km

R\$ 20.900,00 (31) 3166-0039



52000Km

R\$ 21.900,00 (31) 3327-5004



04/05 - 1.0 - 4P - Manual -120000Km 思数思 R\$ 12.890,00

(31) 2534-0005



28329Km

回水回 交流型 R\$ 26.000,00 (31) 2534-0005



11/12 - 1.0 - 4P - Manual -36000Km

R\$ 24.900,00 (31) 3314-0047





12/13 - 1.4 - 4P - Manual -20900Km

R\$ 25.900,00 (31) 3314-0047 📸



09/10 - 1.0 - 4P - Manual -73000Km

R\$ 17.900,00 (31) 3327-5004



14/15 - 1.0 - 4P - Manual -37000Km

R\$ 31.900,00 (31) 3878-8888



FORD



1Km

R\$ 35.000,00 (31) 3411-1380

Ecosport SE

13/13 - 2.0 - 4P -

Automático - 39000Km

R\$ 51.900,00

(31) 3878-8888



04/04 - 1.6 - 4P - Manual -120000Km

R\$ 18.900,00





14/15 - 1.6 - 4P - Manual -41411Km

R\$ 52.900,00 (31) 3490-7334



(31) 3401-4110



80000Km R\$ 28.900,00 (31) 3484-9908











13/13 - 1.6 - 4P - Manual -71000Km R\$ 27.900,00 (31) 3490-7334



(31) 3166-0039









Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



14/15 - 1.0 - 4P - Manual 31987Km

R\$ 29.900,00 (31) 3408-7800



99/00 - 1.0 - 2P - Manual -1Km

回凝贝 R\$ 9.800,00 (31) 3317-4363



1Km R\$ 21.000,00

(31) 3636-9696



24000Km R\$ 23.900,00 (31) 3314-0047 📑 📆



95/95 - 1.0 - 2P - Manual -999999Km

R\$ 7.900,00 (31) 3327-5004



10/11 - 1.0 - 4P - Manual -1Km

R\$ 19.900,00 (31) 3636-9696





1Km R\$ 20.900,00 (31) 3347-2004



R\$ 26.890,00 (31) 2534-0005 📺 🖳



11/12 - 1.6 - 4P - Manual -34113Km

R\$ 28.900,00 (31) 3408-7800



92000Km

R\$ 21.900,00 (31) 3484-9908



10/11 - 1.0 - 4P - Manual -138348Km

R\$ 16.890,00 31) 3408-7800 **□**#/9.



12/13 - 1.6 - 4P - Manual -72000Km

Golf MI GT

R\$ 27.900,00 (31) 3043-1126 面氣





102000Km ▣ඎ▣ R\$ 17.900,00 (31) 3043-1126



1Km R\$ 14.900,00

(31) 3146-2020 画長史

Jetta Tsi Highline



11Km R\$ 17.900,00

(31) 3146-2020 首段壁



77000Km R\$ 25.900,00 (31) 3317-4363 回行空



45000Km R\$ 29.900,00

(31) 3043-1126



09/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic -61000Km R\$ 39.900,00





101Km R\$ 36.900,00

(31) 3347-2004 画设装



66000Km R\$ 58.900,00 (31) 3166-0039



10/11 - 1.4 - 3P - Manual -1Km R\$ 25.900,00

(31) 3636-9696 🛅 🖫



1Km R\$ 9.900,00 (31) 3317-4363



9999999Km

R\$ 6.900,00 (31) 3327-5004



08/08 - 1.6 - 2P - Manual -0Km

R\$ 19.900,00 (31) 2534-0005





11/12 - 1.6 - 2P - Manual -1Km 回接回 R\$ 33.900,00 (31) 3347-2004

Saveiro MI Super S. 09/10 - 1.6 - 2P - Manual -

1Km R\$ 35.000,00 (31) 3317-4363 面接



1Km R\$ 26.900,00 (31) 3146-2020



136935Km R\$ 24.900,00 (31) 3408-7800 📺 📆



1Km R\$ 42,83



1Km

R\$ 36.900.00 (31) 3636-9696



11/11 - 2.0 - 4P - Tiptronic -87000Km R\$ 62.900,00 (31) 3166-0039













R\$ 7.900,00 (31) 3327-5004













Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



08/09 - 1.4 - 4P - Manual -1Km

R\$ 24.900,00 (31) 3484-9908



09/10 - 1.0 - 4P - Manual -92000Km

R\$ 20.900,00 (31) 3484-9908



08/08 - 1.0 - 4P - Manual -82000Km

R\$ 21.780,00 (31) 3043-1126



08/08 - 1.0 - 4P - Manual -75000Km

R\$ 18.900,00 (31) 3043-1126



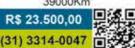
12/13 - 1.4 - 4P - Manual -49000Km

里豫里 R\$ 30.900,00 (31) 3043-1126



11/11 - 1.0 - 4P - Manual -39000Km

R\$ 23.500,00





10/10 - 1.4 - 4P - Manual -1Km

R\$ 26.500,00 (31) 3636-9696



12/13 - 1.0 - 4P - Manual -1Km

R\$ 24.900,00 (31) 3636-9696



03/03 - 1.8 - 4P - Manual -1Km

R\$ 15.990,00 (31) 3636-9696



09/10 - 1.8 - 4P - Manual -1Km

R\$ 26.900,00 (31) 3636-9696



06/06 - 1.8 - 2P - Manual

1Km R\$ 22.900,00

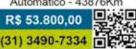
(31) 3146-2020



14/15 - 1.8 - 3P -Automático - 43876Km

Uno Evo Vivace

R\$ 53.800,00 P\$





12/12 - 1.8 - 2P - Manual -1Km

R\$ 38.900,00 (31) 3636-9696



1Km

R\$ 8.900,00 (31) 3146-2020 回形型



15/15 - 1.0 - 4P - Manual -11000Km

R\$ 29.900,00 (31) 3401-4110



14/14 - 1.0 - 4P - Manual -41772Km

R\$ 26.900,00 (31) 3408-7800



08/08 - 1.0 - 2P - Manual -101Km

R\$ 14.900,00 (31) 3347-2004



R\$ 26.900,00

(31) 3636-9696



13/14 - 1.0 - 4P - Manual -1Km

R\$ 25.990,00 (31) 3411-1380 回算器



13/13 - 1.0 - 4P - Manual -54000Km

R\$ 20.900,00 (31) 3166-0039



52000Km

R\$ 21.900,00 (31) 3327-5004



120000Km R\$ 12.890,00 (31) 2534-0005 📺 💥



28329Km

R\$ 26.000,00 (31) 2534-0005



11/12 - 1.0 - 4P - Manual -36000Km

R\$ 24.900,00 (31) 3314-0047





12/13 - 1.4 - 4P - Manual -20900Km **夏茶**回

R\$ 25.900,00 (31) 3314-0047



09/10 - 1.0 - 4P - Manual -73000Km

R\$ 17.900,00 (31) 3327-5004 首色型



14/15 - 1.0 - 4P - Manual -37000Km

R\$ 31.900,00 (31) 3878-8888



FORD

Ecosport Freestyle.

13/14 - 2.0 - 4P - Manual -

31000Km

R\$ 54.990,00



76/76 - 1.4 - 2P - Manual -1Km 旦湯回

Ecosport SE

R\$ 35.000,00 (31) 3411-1380



04/04 - 1.6 - 4P - Manual -120000Km

Ecosport XLT

R\$ 18.900,00 (31) 3327-5004





14/15 - 1.6 - 4P - Manual -41411Km

R\$ 52.900,00 (31) 3490-7334

Fiesta Sedan



R\$ 37.900,00

Fiesta Class Hatch

(31) 3401-4110





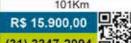


















(31) 3166-0039





www.webSemiNOVOS.com.br 28 de outubro a 03 de novembro de 2016

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.





































Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088







Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. E preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



Fit EX 05/06 - 1.5 - 4P Automático - 1Km R\$ 20.900,00 (31) 3146-2020

HYUNDAI

HB20 Comfort 13/14 - 1.0 - 4P - Manual -41000Km R\$ 32.900,00 (31) 3401-4110

HB20 Comfort Plus 13/13 - 1.6 - 4P - Manual -21000Km R\$ 38.900,00 (31) 3878-8888 🔳



























207 XS Passion



















(31) 3327-5004

Duster Dynamique 4.





















(31) 3317-4363

(31) 3327-5004











www.webSemiNOVOS.com.br 28 de outubro a 03 de novembro de 2016

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



















(31) 3408-7800 🛅







R\$ 24.500,00

(31) 3043-1126 🔳





















Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



14/15 - 1.0 - 4P - Manual 31987Km

R\$ 29.900,00 (31) 3408-7800



99/00 - 1.0 - 2P - Manual -1Km

回海回 R\$ 9.800,00 (31) 3317-4363



09/10 - 1.0 - 4P - Manual -1Km R\$ 21.000,00

(31) 3636-9696



24000Km R\$ 23.900,00 (31) 3314-0047 📑 📆



95/95 - 1.0 - 2P - Manual -999999Km

R\$ 7.900,00 (31) 3327-5004 10/11 - 1.0 - 4P - Manual -1Km

Gol MI

R\$ 19.900,00 (31) 3636-9696 📺 😽





1Km R\$ 20.900,00 iii de (31) 3347-2004



R\$ 26.890,00 (31) 2534-0005 📺 🖳



11/12 - 1.6 - 4P - Manual -34113Km

₹.0 R\$ 28.900,00 (31) 3408-7800



92000Km

R\$ 21.900,00 (31) 3484-9908



10/11 - 1.0 - 4P - Manual -138348Km

R\$ 16.890,00 **□%9** 31) 3408-7800



12/13 - 1.6 - 4P - Manual -72000Km

R\$ 27.900,00

(31) 3043-1126



08/08 - 1.0 - 4P - Manual -102000Km R\$ 17.900,00

(31) 3043-1126



08/09 - 1.0 - 2P - Manual -1Km R\$ 14.900,00

(31) 3146-2020 **1**

Jetta Tsi Highline



11Km R\$ 17.900,00

(31) 3146-2020 首段學



77000Km R\$ 25.900,00 (31) 3317-4363 回貨里



45000Km

R\$ 29.900,00 (31) 3043-1126



61000Km

R\$ 39.900,00 (31) 3317-4363 首第





101Km

R\$ 36.900,00 (31) 3347-2004 iii



66000Km **里**奔里 R\$ 58.900,00 (31) 3166-0039



10/11 - 1.4 - 3P - Manual -1Km

級口 R\$ 25.900,00 (31) 3636-9696 📺 🕏



97/97 - 1.6 - 2P - Manual -1Km R\$ 9.900,00

(31) 3317-4363



9999999Km

R\$ 6.900,00 (31) 3327-5004 📺 🐺



08/08 - 1.6 - 2P - Manual -0Km

R\$ 19.900,00 (31) 2534-0005





11/12 - 1.6 - 2P - Manual -1Km 回接回

R\$ 33.900,00 (31) 3347-2004



09/10 - 1.6 - 2P - Manual -1Km

R\$ 35.000,00 (31) 3317-4363 画版是

Voyage MI Comfortl.



10/11 - 1.6 - 2P - Manual -1Km

R\$ 26.900,00 (31) 3146-2020 回泛是



12/13 - 1.6 - 2P - Manual -136935Km R\$ 24.900,00 31) 3408-7800

Super



1Km

(31) 3636-9696





12/13 - 1.6 - 4P - Manual -1Km

R\$ 36.900.00 (31) 3636-9696

















R\$ 7.900,00 (31) 3327-5004

(31) 3166-0039



(31) 3327-5004 南京中













Simples, prático e eficientel

Publique seu estoque de forma automática nos sites contratados com apenas um clique.

Simplicidade, praticidade e eficiência ao publicar em seus classificados online.

Canhe tempo, evite retrabalhos e erros ao divulgar seu estoque de veiculos.

Controle suas lojas e planos dos portais contratados em um único lugar.

Receba, responda e gerencie todas suas propostas com facilidade.

(11) 3796 6708

contato@dsautoestoque.com dsautoestoque.com

Fazemos integração com Webseminovos e mais de 80 portais!!

