



# JORNAL webSemiNOVOS

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

R\$ 0,50 - EDIÇÃO Nº 50 - 13 a 19 de abril de 2016 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

## Nova Chevrolet S10 chega com tudo



Veja na página 06



Tiragem 10 mil exemplares com distribuição 100% gratuita nos principais semáforos de Belo Horizonte.



(31) 3047.1088

**283 ofertas**  
nesta edição

**Trailblazer ganha novo visual**

**06**



O Trailblazer chega à linha 2017 com evoluções visuais, mecânicas e tecnológicas que o transformam no mais completo e sofisticado modelo da Chevrolet à venda no país.

**Nova geração do Audi A4**

**08**



A nova geração do Audi A4 desembarca no mercado brasileiro trazendo uma síntese fascinante de modernidade e estética. Os preços parte de R\$ 159.900 à R\$ 182.990.

**Aqui vende!**

O único jornal de classificados com foto e QR Code.



## Notas

### Tiradentes (MG) será palco do rali de regularidade Mitsubishi Motorsports neste sábado

Diversão e muito off-road pelo interior de Minas Gerais. Neste sábado, dia 21, o rali de regularidade Mitsubishi Motorsports chega a Tiradentes (MG) para a terceira etapa da competição, que está em sua 22ª temporada. A prova de Tiradentes conta com trechos em estradas vicinais dentro de fazendas, além de áreas de reflorestamento e estradas com muito cascalho, erosões e um belo visual das montanhas mineiras. O percurso terá entre 170 e 200 quilômetros, dependendo da categoria.

Os campeões da temporada na categoria Graduados ganham uma viagem inesquecível para Pousada TW Guaimbê, em Ilhabela (SP). Já os

campeões da Turismo irão para a Locanda Della Mimosa, em Petrópolis (RJ). Os prêmios são oferecidos pelo Circuito Elegante.

O Mitsubishi Motorsports tem patrocínio de Petrobras, Itaú, Transzero, W. Truffi, Clarion, Pirelli, Unirios, Embracon, STP, Tecfil, Pilkington, Sideral, Dalgas, Mapfre, Rede e Projeto Sign.

Acompanhe as novidades dos ralis Mitsubishi através das redes sociais: Twitter ([www.twitter.com/nacaomitsubishi](http://www.twitter.com/nacaomitsubishi)) e Facebook ([www.facebook.com/Mundomit](http://www.facebook.com/Mundomit)). Para mais informações, vídeos, fotos e inscrições, acesse: [www.mitsubishi-motors.com.br](http://www.mitsubishi-motors.com.br).



### Marcopolo fornece micro-ônibus senior para táxi-lotação de Porto Alegre



A Marcopolo acaba de fornecer um micro-ônibus Senior Urbano para a Viação Pelicano Ltda., que deverá operar o serviço de Táxi-Lotação de Porto Alegre. Este é o primeiro veículo deste modelo fornecido para o sistema seletivo licitado e que permite oferecer transporte diferenciado, com conforto, segurança e total acessibilidade para os passageiros. Segundo Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marke-

ting da Marcopolo, o sistema seletivo amplia a oferta para os usuários do transporte público porto-alegrense com diversas vantagens/melhorias. “O táxi-lotação é uma ótima opção de transporte na capital gaúcha e colabora para que mais pessoas deixem seus carros em casa e façam seu deslocamento pelo transporte coletivo, com segurança, conforto e qualidade”, salienta o executivo.

### FPT industrial totaliza 30 motores homologados em conformidade com o MAR-I

A FPT Industrial recebeu nove novas homologações de seus motores desde fevereiro e se posiciona como a marca com a maior quantidade de motores homologados. Com as validações mais recentes, a marca soma 30 versões de propulsores em conformidade com a norma PROCONVE/MAR-I e chegará ao final do processo ainda em 2016 com 49 novas versões de motores homologados para atender a nova legislação.

Do total, dois modelos NEF 4, vinte e um NEF 6, cinco Cursor 9 e



dois modelos Cursor 10, todos destinados a aplicações em máquinas de construção e agrícolas.

### Porsche aprova novos pneus para modelos clássicos de carros esportivos

Aproximadamente 70% de todos os modelos Porsche já produzidos ainda estão aptos para a utilização até hoje. Para atender a necessidade de pneus sob medida, a Porsche e Pirelli recentemente desenvolveram, testaram e aprovaram diversos pneus originais de diferentes gerações da Porsche. Do ponto de vista do visual e do design da banda de rodagem, o redesenho se iguala aos originais históricos. Porém, trata-se de tecnologia moderna de pneus. No total, são 32 novos tipos de recomendações de pneus disponíveis para os modelos Porsche 365 B e C,



Boxster (986), 911 (G Model, 964, 993 e 996) e 914 também como os carros TRANSAXLE: 924, 928, 944 e 968. Todos esses novos pneus clássicos levam a marcação N na lateral para designar os pneus homologados pela Porsche.

### Carro supertecnológico da Ford, esportivo GT apresenta rodas de fibra de carbono



A Ford tem no seu novo esportivo GT um dos carros mais tecnológicos da marca, funcionando como uma vitrine das inovações mais avançadas do setor automobilístico. O modelo comercial do GT vai introduzir uma nova geração de rodas de fibra de carbono que além de melhorar as características de dirigibilidade do supercarro dão mais liberdade aos designers para a criação de formas complexas. Anteriormente, a engenharia da Ford já havia desenvolvido rodas de fibra de carbono num veículo de série, o Mustang Shelby GT350R 2015, e agora também é pioneira na aplicação da nova tecnologia de fibra e resina usada no GT. O acabamento em verniz fosco ou brilhante das novas rodas deixa à mostra a textura natural da fibra de carbono, que também combina com a grade dianteira, soleiras e extratores de ar feitos do mesmo material.

## Notas

### Ford Ranger cresce nos mercados da Ásia

A Ford Ranger é líder em vários mercados da Ásia, inclusive em países emergentes como o Vietnã, um dos mais populosos da região. A Ranger tornou-se não só líder do segmento como o veículo mais vendido de toda a indústria local.

A Ranger destaca-se por ser uma picape global num mercado que gosta muito desse tipo de veículo. A extensão territorial e as estradas em desenvolvimento exigem veículos robustos e com opção 4x4.

“Para os consumidores asiáticos as características de desempenho e segurança fazem a diferença, além naturalmente do custo-benefício, fatores que estão atraindo cada vez mais adeptos para a Ranger”, diz Pham Van Dung, diretor da Ford Vietnã. No Brasil, onde além das versões diesel a Ranger oferece a motorização flex, uma exclusividade para o País, a nova picape tem basicamente as mesmas vantagens técnicas encontradas em diferentes mercados, com a força combinada da



tradição e inovação da marca nesse segmento.

Entre outros prêmios, ela foi eleita a “Picape do Ano 2016” do Sudeste Asiático, “Veículo 4x4 do Ano” na Alemanha e “Melhor Compra” na África do Sul. Traz como novidades o design, acabamento, robustez e tecnologias avançadas de assistência ao motorista que aprimoram ainda mais a sua conhecida dirigibilidade e capacidade todo terreno.

### TMD/Cobreq com pastilhas dianteiras e traseiras para 39 modelos Audi A4



Tradicional fabricante brasileira de pastilhas e lonas de freio para os mercados original e de reposição nas linhas leve e pesada, além de também produzir pastilhas para veículos “premium” importados, a TMD Friction do Brasil atualmente oferece pastilhas dianteiras e traseiras para 39 modelos do Audi A4 produzidos entre 2007 e 2013.

Com a referência de catálogo Cobreq N-1736, a aplicação é de pastilhas dianteiras para 21 modelos do Audi A4, além da pastilha N-1738

com aplicação dianteira para mais 18 modelos do Audi A4 e, com a referência N-1741, para as pastilhas traseiras de 39 modelos do Audi A4 – estas três referências colocadas no mercado nacional de reposição e de exportação para países da América do Sul. Do total destas pastilhas do Audi A4, 23 são para o sistema de freio dianteiro produzido pela Teves e 16 do sistema de freio, também dianteiro, da Lucas. Na traseira são 39 pastilhas Cobreq para o sistema de freio traseiro também da Lucas.

### Volare Access é utilizado no apoio à equipe da tocha olímpica pelo Brasil

A Volare Montadora de Veículos Ltda., líder brasileira na produção de veículos leves para o transporte de passageiros, forneceu duas unidades do modelo Volare Access para a Azul Locadora. Os veículos, totalmente acessíveis, estão sendo utilizados no apoio durante o trajeto da Tocha Olímpica pelo Brasil e percorrerão aproximadamente 20 mil quilômetros por mais de 200 municípios do território brasileiro.

Segundo Gelson Zardo, diretor-geral da Volare, este ambicioso projeto ressalta as qua-

lidades e praticidade do ônibus em um país como o Brasil. “A escolha do nosso veículo para uma ação tão importante é motivo de muito orgulho. O Volare Access foi projetado e concebido para oferecer total acessibilidade, mais conforto e segurança aos passageiros. Suas características permitem fácil embarque e desembarque, maior espaço interno e configuração com área exclusiva para passageiros com mobilidade reduzida”, explica o executivo.



**(31) 3372-4588**  
www.viafacilrentacar.com.br

**PALIO ECONOMY OU SIMILAR 1.0 BASICO**

INCLUSO PROTEÇÃO  
INCLUSO 300 KMS  
INCLUSO TAXA DE SERVIÇOS

**PACOTE PARA O FINAL DE SEMANA DIÁRIA A PARTIR DE R\$69,90**

Aproveite  
VÁ DE  
Via Fácil Rent a Car

Período de Sexta-Feira a Segunda - Feira

#### EXPEDIENTE

O Jomal WebSeminovos é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.



**Diretores:**  
Carlos Eduardo Silva  
Rafael Almeida Silva

**Editor:**  
Carlos Eduardo Silva  
email: carlos@webseminovos.com.br

**Impressão:**  
O Tempo Serviços Gráficos

**Tiragem:**  
10 mil exemplares

**Circulação:**  
Nas principais bancas da região Metropolitana de BH.

**Distribuição:**  
Promocionais em semáforos e diversos pontos em BH.

**Contato com a redação:**  
carlos@webseminovos.com.br  
Whatsapp: 31.99404.6814  
Tel. Fixo: 31.3047.1088

**Contato Comercial:**  
contato@webseminovos.com.br  
Tel: 31.3047.1088  
Celular: 31.9404.6814

**Empresa:**  
WebSeminovos Sistemas Ltda  
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09  
Caiçara - Belo Horizonte - Minas Gerais  
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3047.1088

**Conectados para te ajudar Comprar e Vender!**

O Jornal WebSeminovos, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de

inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores. O Jornal WebSeminovos, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

**Siga-nos!**



## Lançamento

# Nova Chevrolet S10 chega com tudo

Linha 2017 do utilitário da Chevrolet é caracterizada pelo novo visual, pelo acabamento mais refinado e pelo melhor comportamento dinâmico

Por: Carlos Eduardo Silva

**O** Chevrolet reuniu a imprensa especializada em Ribeirão Preto, interior de São Paulo, para apresentar a nova picape S10 que chega toda renovada, um outro carro. Seus preços são para a linha Flex de R\$ 97.890 à 113.690 e para a linha a diesel de R\$ 105.590 à 167.490. Além de mudanças visuais e de acabamento, a Nova S10 estreia no Brasil com importantes evoluções mecânicas e de conteúdos que a posicionam como a mais tecnológica do segmento. Referência em robustez e força, a picape da Chevrolet, com este novo conjunto, estabelece um patamar de sofisticação e modernidade nunca antes encontrado em picapes médias nacionais.

Tudo para atender aqueles consumidores que buscam um veículo 4x4 valente e multifuncional também para o uso urbano - como já ocorre nos Estados Unidos, onde as "trucks" imperam.

Para isso, a parte estrutural do modelo foi retrabalhada. Os conjuntos de suspensão e de freio, por exemplo, são novos; enquanto os sistemas de controle de vibrações e de ruídos foram aperfeiçoados.

A introdução da direção elétrica inteligente também contribuiu para uma melhor dirigibilidade do veículo, principalmente em trechos urbanos. O sistema da Chevrolet é dotado de tecnologias que compensam inclinação da via em longos percursos e reduzem



trepidações geradas pelo desbalanceamento das rodas.

A Nova S10 está até 5% mais econômica, graças à utilização de materiais mais leves, de novos componentes mecânicos e de soluções aerodinâmicas inovadoras. Mas ela continua sendo a mais potente e forte do segmento de picapes, tanto na configuração 2.8 TurboDiesel (200 cv) como na 2.5 Flex (206 cv).

Do ponto de vista estético, no entanto, a versão 2017 da picape é logo percebida pela nova identidade visual, em



**Na lateral, destacam-se os retrovisores com repetidores de pisca e as rodas de alumínio inéditas**

sintonia com o DNA global da marca. As mudanças evidenciam a robustez e o prestígio do produto.

### Novo design

A maioria das novidades está na parte dianteira. O capô ganhou esportividade com a cavidade esculpida na parte posterior. A grade foi alongada até os faróis, que também foram completamente redesenhados e podem ter uma guia de luz em LED (DRL), conferindo uma assinatura luminosa peculiar ao modelo.

O para-choque traz apêndices aerodinâmicos nas extremidades emoldurando as luzes auxiliares, e uma espécie de peito de aço, no meio, logo abaixo da moldura da placa, reforçam o estilo musculoso do carro.



**Na traseira da Nova S10, a novidade aparece na tampa da caçamba, que a partir de então pode vir com uma discreta câmera de ré embutida na maçaneta, preservando assim o visual harmônico do conjunto.**



Na lateral, destacam-se os retrovisores com repetidores de pisca e as rodas de alumínio inéditas. Elas ajudam a reforçar a percepção de que a picape está maior e mais requintada. São aro 16 nas versões de entrada (LS e LT) e aro 18 nas mais sofisticadas, representando um upgrade para o modelo LTZ (luxo). Já no topo de linha High Country, esse tamanho de roda é tradição. Na traseira da Nova S10, a novidade aparece na tampa da caçamba, que a partir de então pode vir com uma discreta câmera de ré embutida na maçaneta, preservando assim o visual harmônico do conjunto.

O compartimento de carga ganha diferentes tipos de cobertura conforme a configuração e há opção de lanternas com LED.

Em relação a paleta de cores, o Azul Old Blue Eyes e o Preto Ouro Negro fazem sua estreia na linha 2017 da picape. Elas se juntam às já existentes Prata Switchblade, Branco Summit, Vermelho Chili e Cinza Graphite.

### Prestígio interno

A cabine também acompanha o salto de sofisticação. Os materiais são mais refinados e agradáveis ao toque (soft touch), enquanto os painéis de instrumentos e de portas foram completamente remodelados para trazer melhor ergonomia e acomodar a maior quantidade de itens de série – alguns inéditos para a categoria.

Os principais traços do habitáculo foram inspirados na picape-conceito X-Treme, que a Chevrolet exibiu recentemente no Salão de Bangcoc, na Tailândia.

A Nova S10 traz quadro de instrumen-

tos bastante completo e de fácil leitura. Ele pode incluir computador de bordo de última geração com informações abrangentes, como velocímetro digital e parâmetros de manutenção do veículo, incluindo a vida útil do óleo – relevante para veículos que são submetidos a condições severas de uso.

O computador de bordo ainda possui a interessante função “ECO”, que auxilia o motorista a conduzir o veículo de uma maneira a privilegiar o menor consumo de combustível. O motorista consegue ainda consultar a pressão dos pneus. A novidade alerta quando algum deles sai da especificação mínima recomendada pelo fabricante.

O centro do painel ficou mais imponente com as saídas de ar majoradas e com o multimídia MyLink de segunda geração com GPS. O sistema passa a agregar tela de alta resolução e novas funções, entre elas o Android Auto e o Apple CarPlay.

### Um novo carro

Itens como lanternas e luzes de neblina, ar-condicionado digital com oito velocidades, rebatimento elétrico dos retrovisores externos, banco do motorista com ajustes elétricos estão igualmente disponíveis.

Outros destaques são os controles eletrônicos de tração (TC) e de estabilidade (EPS) e os assistentes de partida em rampas (HSA) e o de descida (HDC). Enquanto o assistente de partida em rampas não permite que o veículo recue em saídas íngremes; o assistente de descida controla a velocidade em descidas íngremes sem a necessidade de intervenção do motorista, proporcionando maior controle do veículo.



**Mas ela continua sendo a mais potente e forte do segmento de picapes, tanto na configuração 2.8 TurboDiesel (200 cv) como na 2.5 Flex (206 cv)**



**A Nova S10 traz quadro de instrumentos bastante completo e de fácil leitura**



**Câmbio automático sequencial com trocas suaves**



**O computador de bordo ainda possui a interessante função “ECO”, que auxilia o motorista a conduzir o veículo de uma maneira a privilegiar o menor consumo de combustível.**

colisão frontal, comuns apenas a veículos de categorias superiores.

O alerta de desvio de faixa possui uma câmera na parte superior do para-brisa que “lê” as faixas da via e emite um aviso toda vez que perceber que o veículo está saindo involuntariamente da pista. Se o pisca estiver acionado, o mecanismo entende que a manobra é intencional e não entra em ação.

O alerta de colisão frontal é outro equipamento bastante útil no dia a dia. Por meio dele, o motorista pode estabelecer eletronicamente uma distância mínima em relação ao veículo à frente, podendo, por exemplo, ser alertado caso o outro automóvel sofra uma re-



**Na traseira da Nova S10, a novidade aparece na tampa da caçamba, que a partir de então pode vir com uma discreta câmera de ré embutida na maçaneta, preservando assim o visual harmônico do conjunto.**

## Lançamento

# Trailblazer ganha novo visual, mais requinte e tecnologia

SUV da Chevrolet também evolui mecanicamente na linha 2017; inova nos freios, na suspensão e no sistema de direção elétrica inteligente

Por: Carlos Eduardo Silva

O Trailblazer chega à linha 2017 com evoluções visuais, mecânicas e tecnológicas que o transformam no mais completo e sofisticado modelo da Chevrolet à venda no país. Seus preços variam entre R\$ 159.990 versão Flex à R\$ 189.990 para a versão à diesel.

Com tantas novidades (são 50 inovações), o SUV passa a ser chamado de Novo Trailblazer. Por fora, ele se caracteriza pelos faróis, grade, capô, rodas e para-choque redesenhados. No entanto, é no interior que os até sete ocupantes percebem as maiores mudanças.

O acabamento do habitáculo foi praticamente todo revisto, enquanto os novos sistemas de suspensão, de direção e de isolamento da cabine garantem um maior nível de conforto, principalmente em pisos irregulares.

A quantidade de itens de conveniência, conectividade e segurança também impressiona. Onstar; MyLink com Android Auto e Apple CarPlay; alertas de colisão, de saída de faixa e de ponto cego; câmera de ré com alerta de movimentação traseira; sistema de monitoramento da pressão dos pneus e sistema de partida do motor por controle remoto estão entre as novidades. Valentia, aliás, é outra grande virtude deste Chevrolet de luxo. Além de ser montado sobre longarinas e ter tração 4x4 com reduzida, sai com motores de alta potência e torque: 3.6 V6 (279 cavalos) ou 2.8 TurboDiesel (200 cavalos).

Já um conjunto de aperfeiçoamentos aerodinâmicos, eletrônicos e estruturais contribuem para uma redução de



peso (13 kg) e melhor eficiência energética, refletindo na redução do consumo de combustível.

O Novo Trailblazer ainda traz duas opções de cores inéditas para a carroceria, o Vermelho Edible Berries e o Preto Ouro Negro. Ambas metálicas, elas se juntam às já existentes Prata Switchblade, Branco Summit, Vermelho Chili e Cinza Graphite.

### Acabamento premium

A versão 2017 do SUV da Chevrolet passa a adotar uma nova identidade visual, em sintonia com o DNA global da marca. As mudanças evidenciam a



Novo Trailblazer está maior, mais largo e bem mais requintado



Na lateral, destacam-se as rodas de alumínio de aro 18 redesenhadas com acabamento exclusivo

robustez e a sofisticação do produto. As novidades concentram-se na parte dianteira do veículo. O capô ganhou esportividade com a cavidade esculpida na parte posterior. A grade foi alongada até os faróis, que também foram completamente redesenhados e trazem luz de condução diurna em LED (DRL), conferindo uma assinatura luminosa peculiar ao modelo. O para-choque traz apêndices aerodinâmicos nas extremidades emoldurando as luzes auxiliares, e uma espécie de peito de aço, no centro, logo abaixo da moldura da placa, reforçam o estilo musculoso do carro. Na lateral, destacam-se as rodas de alumínio de aro 18 redesenhadas com acabamento exclusivo.

“Todo esse conjunto de mudanças ajudam a reforçar a percepção de que o Novo Trailblazer está maior, mais largo e bem mais requintado”, diz Carlos Barba, diretor de Design da GM.

Na cabine, os materiais estão mais refinados e agradáveis ao toque (soft touch), enquanto os painéis de instrumentos e de portas foram completamente remodelados para trazer melhor ergonomia.

O Novo Trailblazer traz quadro de instrumentos bastante completo e de fácil leitura. Ele inclui computador de bordo de última geração com informações abrangentes, como velocímetro digital e parâmetros de manutenção do veículo, incluindo a vida útil do óleo – relevante para veículos que são submeti-



dos a condições severas de uso.

O computador de bordo ainda possui a interessante função “ECO”, que auxilia o motorista a conduzir o veículo de uma maneira a privilegiar o menor consumo de combustível. Na versão 2017, o motorista consegue ainda consultar a pressão dos pneus, e um alerta é dado quando algum deles sai da especificação mínima recomendada pelo fabricante.

O centro do painel ficou mais imponente com as saídas de ar majoradas e com o multimídia MyLink de segunda geração com GPS. O sistema passa a agregar tela de alta resolução e novas funções, entre elas o Android Auto e o Apple CarPlay.

Na prática, isso significa maior possibilidade de interação entre o veículo e o smartphone do usuário. E o melhor: com a opção de comandos de voz, para que o motorista não precise tirar as mãos do volante ou o foco do trânsito. Os apoios de braços e os puxadores de portas também foram retrabalhados, assim como os revestimentos premium dos bancos. Já a direção passou a ter assistência elétrica, reduzindo a necessidade de esforço do condutor.

### Melhor dirigibilidade

A dinâmica veicular também foi melhorada. Os conjuntos de suspensão e de freio, por exemplo, são novos; enquanto os sistemas de controle de vibrações e de ruídos evoluíram consideravelmente.

A introdução da direção elétrica inteligente também contribuiu para uma melhor dirigibilidade do veículo, principalmente em trechos urbanos. O sis-



**O centro do painel ficou mais imponente com as saídas de ar majoradas e com o multimídia MyLink de segunda geração com GPS. O sistema passa a agregar tela de alta**

tema da Chevrolet é dotado de tecnologias que compensam inclinação da via em longos percursos e reduzem inclusive trepidações geradas pelo desbalanceamento das rodas.

Todas as configurações receberam um conjunto de inovações para melhor eficiência energética. Com isso, houve uma melhora no consumo de combustível até 3,4% ante o modelo anterior. O resultado é basicamente a soma das evoluções aerodinâmicas, da utilização de matérias mais leves, da adoção de pneus “verdes” de uso misto e freios de baixo arrasto e da introdução de um sistema mais eficiente de gerenciamento das cargas elétricas do motor que inclui novo software no módulo de controle do carro, sensores, alternador com menos perdas internas, eletro-ventilador do tipo brushless (sem escovas) e direção elétrica.

Além de uma opção 2.8 turbodiesel

com 200 cavalos de potência e 51 kgfm de torque, o Novo Trailblazer é ofertado com a nova geração do propulsor 3.6 V6, que incorpora, en-



**Além de uma opção 2.8 turbodiesel com 200 cavalos de potência e 51 kgfm de torque, o Novo Trailblazer é ofertado com a nova geração do propulsor 3.6 V6**

tre outras tecnologias, injeção direta de gasolina SIDI (Spark Ignition Direct Injection).

Agora são 279 cavalos, que coloca esse motor no mesmo patamar de SUVs importados de preço superior e consolida o modelo da Chevrolet como um dos veículos de passageiros de produção local mais potente da história.

### Tecnologia de ponta

Ofertado em versão única de acabamento (LTZ), o Novo Trailblazer está mais sofisticado e mais seguro.

Itens como lanternas e luzes de neblina, ar-condicionado digital com oito velocidades, rebatimento elétrico dos retrovisores externos, banco do motorista com ajustes elétricos estão igualmente disponíveis.

Outros destaques são os controles eletrônicos de tração (TC) e de estabilidade (EPS) e os assistentes de partida em rampas (HSA) e o de descida (HDC). Enquanto o assistente de partida em rampas não permite que o veículo recue em saídas íngremes; o assistente de descida controla a velocidade em declives íngremes sem a necessidade de intervenção do motorista, proporcionando maior controle do veículo.

O Novo Trailblazer aprimora igualmente seu pacote de segurança. Adota sistema de freios ABS com EBD (distribuição da força de frenagem) de última geração e novas tecnologias, como o alerta de ponto cego, o alerta de saída de faixa e o alerta de colisão frontal, comuns apenas em veículos de categorias superiores.

O alerta de ponto cego auxilia o motorista em mudanças de faixa, principalmente porque uma luz acende no retrovisor externo atentando da presença ou da aproximação de um outro veículo em tráfego lateral.



**As configurações de 7 lugares ou bancos rebatidos para aumentar o espaço para bagagens proporciona um amplo porta malas**

## ■ Lançamento

# Nova geração do Audi A4 chega ao Brasil

Para o lançamento do modelo, a Audi traz ao país a série limitada Launch Edition, oferecida com um pacote especial de equipamentos com excelente custo-benefício, por R\$ 172.990. Em maio chegam a versão de entrada Attraction, que parte de R\$ 159.900, e a Ambiente, que sai por R\$ 182.990. A Ambition, equipada com motor 2.0 de 252 cv, e o A4 Avant começam a ser vendidos no segundo semestre

Por: Carlos Eduardo Silva

Uma das prioridades no projeto do novo modelo foi a diminuição de emissões de CO<sub>2</sub>, registrando apenas 109 g/km. Todas as tecnologias empregadas estão focadas na redução da resistência ao movimento. Em relação ao consumo, o sedã recebeu nota A do Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia), com 11 km/l aferidos na cidade e 14,3 km/l na estrada. O bom desempenho foi conquistado graças à combinação de tecnologias como o Audi Valvelift System, o sistema Start-stop e o motor com métodos de combustão recentemente desenvolvidos.

O novo A4 também tem o menor coeficiente de arrasto (Cx) da sua classe – 0,23. Os sistemas de assistência ao motorista e de infotainment são de altíssima qualidade. Uma nova geração de motores TFSI de quatro cilindros estabelece referências em termos de consumo de combustível, emissões e desempenho para motores a gasolina com quatro cilindros.

### Estilo único

Com 4,73 m de comprimento e distância entre-eixos de 2,82 m, a aparência do novo A4 é imponente. Traços dominantes na frente e na traseira salientam a largura do carro. O desenho fluido com linhas concisas transmite a elegância esportiva da Audi. A grade Singleframe é larga e baixa; os faróis full-LED transformam a tecnologia em uma marca registrada visual.



Elegantes, lógicas e harmoniosas, as linhas fluidas ao longo das laterais resultam em uma aparência esportiva e alongada. O capô envolve as bordas superiores dos para-lamas. A linha de ombro começa nos cantos dos faróis e se curva de forma envolvente na direção da traseira.

O design dinâmico flui suavemente para cima e as molduras das rodas apresentam uma forte saliência. Sob a linha inferior das janelas, a carroceria tem aproximadamente o dobro da altura da distância entre a base das janelas e o teto - uma característica típica da Audi. Os espelhos externos são montados nas portas dianteiras, como nos carros esportivos. A Launch Edition traz rodas de



**Na lateral também se destaca pelas linhas limpas destacando o sedan da Audi**

liga leve com 17 polegadas de série. Opcionalmente, o carro pode receber rodas aro 18.

A tampa do porta-malas do sedã termina em uma borda claramente definida. Como os faróis, as lanternas traseiras também apresentam um design tridimensional multifacetado. Com fortes recessos nos cantos internos, seus contornos são uma continuação das linhas da carroceria. Cada unidade possui 48 LEDs. As luzes de freios estão colocadas na parte externa inferior e as lanternas são conectadas por um friso iluminado pelas luzes traseiras.

### IPotencial de computação concentrado

A interface Audi para smartphones é um novo item disponível. O siste-

ma integra celulares com o sistema operacional iOS em um ambiente desenvolvido especialmente para esse propósito, o Audi MMI. O equipamento de som de série inclui também o rádio MMI plus com navegação e conexão Bluetooth. Para os fãs de alta fidelidade mais exigentes, é oferecido como opcional o sistema de som Bang & Olufsen com o inovador som 3D de 755 watts de potência e 19 alto-falantes, cuja experiência sonora se equipara à sensação de estar presente nas mais importantes salas de concerto e espaços de shows de todo o mundo.

### ACC com Traffic Jam Assist: primeiro passo para a direção autônoma



**Com linhas limpas e fluidas o carro se torna muito estiloso**



maras de combustão, recessos dos pistões, dutos de admissão e a turbocompressão do novo 2.0 TFSI foram especialmente adaptados para o novo método de combustão. Sob alta solicitação, o Audi Valvelift System abre mais tarde as válvulas de entrada, resultando em uma pressão maior, ao mesmo tempo em que garante bons índices de potência e torque. A pressão de injeção foi elevada para 250 bar.

No segundo semestre, chega ao país a versão topo de linha Ambition, equipada com motor 2.0 TFSI de 252 cv de potência e torque máximo de 370 Nm. O modelo traz ainda a o tradicional sistema de tração integral quattro.

Uma das principais tecnologias presentes no novo A4 é o ACC (Adaptive Cruise Control) com o Traffic Jam Assist, que pode assumir a direção do veículo em velocidades de até 65 km/h quando o trânsito está congestionado. O sistema utiliza sensores de radares e de ultrassom combinados a uma câmera frontal para conduzir o carro, ajustando a direção e controlando a velocidade de acordo com o tráfego ao redor. Posteriormente o sistema será oferecido como opcional.

#### ***Poderoso: o 2.0 TFSI ultra***

O motor 2.0 TFSI ultra, com 1.984 cm<sup>3</sup> de cilindrada, equipa a versão de lançamento no Brasil do novo A4. Seus principais refinamentos técnicos são o coletor de exaustão integrado ao cabeçote, o modelo de gerenciamento térmico com válvula rotativa, o Audi Valvelift System (AVS - sistema de levantamento de válvulas), a válvula de alívio (wastegate) elétrica do turbocompressor e a dupla injeção de combustível. Sob carga parcial, a injeção indireta no coletor de admissão suplementa a injeção direta FSI.

O 2.0 TFSI entrega 190 cv de potência e torque de 320 Nm entre 1.450 e 4.200 rpm. Isto leva a um desempenho poderoso: aceleração de 0 a 100 km/h feita em 7,3 segundos e velocidade máxima de 240 km/h.

A eficiência pioneira do 2.0 TFSI é resultado de um método de combustão inovador, em que a cilindrada comparativamente maior do motor não é um ponto negativo, mas pré-requisito. Com um estilo de condução moderado, é possível experimentar as vantagens econômicas de um motor pequeno, mas sem desvantagens de uma tocada mais esportiva.

O novo método de combustão com menor fase de compressão e fase de expansão mais longa, assim como maior taxa de compressão, foi projetado especialmente para solicitações parciais, em que as válvulas de admissão fecham muito mais cedo que o usual. Juntamente com a pressão aumentada no coletor de entrada, essa característica reduz as perdas de aceleração durante a aspiração.

Devido ao encurtamento da fase de compressão, a taxa de compressão foi aumentada com sucesso de 9,6:1 para 11,7:1. Isso significa que, na fase de compressão, o motor tem que comprimir tanta gasolina como um 1.4 TFSI. Também na fase de expansão, quando utiliza plenamente seus dois litros de deslocamento, o motor se beneficia da alta taxa de compressão. O alto nível de pressão resultante durante a combustão aumenta ainda mais sua eficiência.

Para que a mistura ar-combustível possa ser turbilhonada, apesar do curto tempo de admissão, as câ-



***Seus instrumentos são bem a mão e de fácil manuseio***



***Os bancos de couro proporcionam muito conforto para todos os ocupantes***



***O motor 2.0 TFSI ultra, com 1.984 cm<sup>3</sup> de cilindrada, equipa a versão de lançamento no Brasil do novo A4***

## Mototeste

# Yamaha MT-03 equilibra bom desempenho e preço acessível

Versão naked da R3 combina ciclística equilibrada e motor elástico ao visual agressivo da linha MT. Preço parte de R\$ 18.790 (R\$ 20.790 com freios ABS)

**TEXTO:** Arthur Caldeira  
**FOTOS:** Mario Villaescusa

Apresentada em março, a nova Yamaha MT-03 chega às lojas neste mês com um bom argumento para agradar jovens motociclistas, seu principal público alvo: visual sofisticado e bom acabamento. Inspirada na família MT, a caçula aposta nas mesmas linhas agressivas que fizeram o sucesso de suas irmãs maiores, MT-07 e 09. Entradas de ar nas laterais do tanque, spoiler sob o motor e farol poligonal com duas luzes de posição de LED também conferem à naked bicilíndrica de 321 cc “porte” de moto maior. Praticamente uma versão sem carenagem da R3, a MT-03 compartilha motor, quadro, suspensões e até mesmo o painel com sua irmã esportiva. A grande diferença está no guidão único, 40 mm mais largo, mas fixado em uma posição mais alta (39 mm) e mais próxima do piloto. Além, é claro, de ter um preço mais em conta: R\$ 20.790 para a versão com ABS (R\$ 18.790 standard) contra os R\$ 22.590 da mini-esportiva com ABS.

### Motor com caráter

Exceto o visual e preço, os outros ingredientes da receita esportiva estão lá. A começar pelo elástico motor de 321 cm<sup>3</sup>, duplo comando de válvulas e arrefecimento líqui-



Yamaha MT-03 tem ciclística equilibrada e motor de 42 cv

do. Com baixa vibração, apesar de sua arquitetura de dois cilindros paralelos, o motor tem mais caráter do que a fria análise dos números de desempenho fazem supor. O torque máximo de 3,02 kgf.m só aparece a 9.000 rpm e a excelente potência máxima de 42 cv, apenas



Na MT-03, guidão é único e fica mais alto e próximo do piloto



MT-03 tem rodas de liga-leve de 17 polegadas, calçadas com pneus sem câmara

a 10.750 rpm. Valores que passam a falsa impressão de um motor que só funciona em altos giros, mas que, na prática, já tem força a partir de 3.000 giros sem assustar os iniciantes.

Entretanto, não provoque a fera: acima de 7.000 rpm, o bicilíndrico emite um agradável assobio e empurra pra valer até que a shift-light do painel acenda a 11.000 giros pedindo outra marcha no câmbio

de seis velocidades. Essa elasticidade, com fôlego em baixos regimes e bom desempenho nas rotações mais altas, faz dele um motor com caráter e divertido de pilotar. O bom desempenho do compacto bicilíndrico cobra seu preço no consumo. Não espere médias como as da Yamaha Fazer 250 ou da Honda CB Twister: o consumo da MT-03 variou entre 18 e 22 km/litro.





### *Pé no chão*

Assim como o motor, o conjunto ciclístico da nova MT-03 foi herdado da R3. Quadro tubular em aço e suspensões acertadas garantem estabilidade em velocidades mais altas e boa absorção dos impactos na cidade – mas, a exemplo de outras naked, ela sofre em ruas mais esburacadas.

Porém, a Yamaha acrescentou um novo ingrediente à receita: o novo guidão mais largo e alto. Com isso, as costas ficam mais eretas, mas as pedaleiras são levemente recuadas. O banco, apesar de largo e confortável em viagens curtas, é estreito na sua parte posterior o que incomoda depois de 200 km na estrada.

Outro detalhe que faz da MT-03 uma boa opção para os deslocamentos diários é a altura de 780 mm do assento: até mesmo os pilotos mais baixos conseguem

apoiar os dois pés no chão com facilidade. A boa ergonomia também contribui em manobras de baixa velocidade ou para costurar o trânsito na cidade.

Os freios merecem destaque: na dianteira, disco de 298 mm com pinça dupla, enquanto na traseira, disco de 220 mm com pinça simples. Diferentemente de outras motos Yamaha, o sistema oferece frenagens precisas e eficazes, ainda mais na versão avaliada, que vem com freios ABS nas duas rodas.

### *Categoria acima*

A MT-03 atrai olhares nas ruas, mas ainda é confundida com uma nova versão da antiga MT-03, equipada com o monocilíndrico da XT 660R. Vale ressaltar que esta nova naked não tem nada a ver com o modelo vendido aqui entre 2007 e 2008.



**Motor bicilíndrico de 321 cm<sup>3</sup> tem comando duplo e refrigeração líquida. Produz 42 cv a 10.750 rpm**



**Painel é bastante completo e de fácil leitura. Tem computador de bordo e shift-light**



**Discos de 298 mm na dianteira e de 220mm na traseira ajudam a parar a MT-03 com eficiência**



**Farol usa lâmpada halógena, mas traz "sombrancelhas" com LED**



**Lanterna traseira é semelhante a da MT-07 com LEDs**



**Bicilíndrico tem 42 cv de potência a 10.750 rpm, mas torque já aparece a partir dos 3.000 giros**

## Mundomoto

# Novas Bonneville 1200cc chegam ao Brasil

Equipadas com novo bicilíndrico arrefecido a líquido, clássicas modernas da Triumph têm preço sugerido a partir de R\$ 42.500

**TEXTO: Arthur Caldeira**  
**FOTOS: Divulgação**

Renovada dos pés à cabeça para este ano, a linha de clássicas modernas da Triumph agora chega completa ao Brasil. A fábrica anunciou nesta semana o início da pré-venda da Bonneville T 120, Bonneville T 120 Black e Thruxton R nas concessionárias da marca. Equipadas com inéditos motores de dois cilindros e 1200 cc, as novas Bonneville vêm se juntar à Street Twin de 900cc, que começou a ser comercializada em março passado.

A Bonneville T 120, que chega às lojas em julho, e a T 120 Black, com início da venda prometida para setembro, exaltam o estilo clássico do modelo mais famoso da Triumph e terão preço sugerido de R\$ 42.500. Já a nova Thruxton R, versão top de linha, remete ao passado da marca nas pistas de corrida e irá custar salgados R\$ 55.000. “Uma gama mais ampla, focada em públicos distintos, deverá aumentar a participação da linha de clássicas modernas nas vendas mundiais da Triumph que hoje são de 55.000 motos ao ano”, acredita Paul Stroud, diretor de vendas e marketing da Triumph. As atuais Bonneville e Thruxton, equipadas com motor arrefecido a ar de 865 cc, irão sair de linha.

Além dos novos bicilíndricos, alimentados por injeção eletrônica com acelerador “ride-by-wire” e arrefecimento líquido, a eletrônica embarcada, que vai de freios com sistema ABS, passando por controle de tração e modos de pilotagem, é outra grande novidade das reformuladas Bonneville. Conheça mais



**Bonneville T 120 Black tem diversas peças pintadas em preto. Modelo só chega às lojas em setembro**

detalhes dessas charmosas clássicas modernas.

### Bonneville T 120 e Bonneville T 120 Black

Com o estilo atemporal da icônica Bonneville lançada em 1959, a T120 é a versão mais clássica entre os novos modelos e tem rodas raiadas, farol e saída dupla de escapamento cromadas, com o visual típico da primeira Bonneville lançada em 1959. A versão “Black” se diferencia por ter diversas peças pintadas em preto e um ar de moto customizada, mas com a mesma base mecânica.

A grande novidade é o motor de dois cilindros com 1.200 cc com refrigeração líquida. Chamado de “high torque” pela Triumph produz 80,2 cv de potência máxima a 6.550 rpm, mas são os 10,71 kgf.m de torque máximo a 3.100 giros seu

grande diferencial. Equipadas com acelerador eletrônico, os dois modelos T120 trazem ABS, controle de tração e três modos de pilotagem de série.

Na parte ciclística, as Bonnie T120 são montadas sobre um quadro berço tubular em aço com garfo telescópico convencional com 120 mm de curso na dianteira e sistema de duplo amortecimento na traseira, com os mesmos 120 mm de curso, porém com ajuste na pré-carga da mola. O conjunto de freios usa disco duplo de 310 mm com pinça de dois pistões, na roda dianteira aro 18; e um disco de 255 mm e pinça dupla, na roda traseira aro 17. O peso (a seco) de ambas as versões da Bonneville T120 é de 244 kg e o tanque tem capacidade para 14,5 litros.

Ambas têm preço sugerido de R\$ 42.500. A Bonneville T120 chega às lojas em julho em três opções de cores: vermelho metálico, vermelho e prata e preta e branca. Já a Triumph T120 Black pode ser comprada em duas cores: preta metálica e grafite fosco.

### Thruxton R

Diferentemente de outros mercados, a Triumph trouxe para o Brasil



**Motor da Thruxton tem mudanças internas para produzir mais potência e torque: 98 cv e 11,4 kgf.m**



**T 120 e T 120 Black têm o mesmo bicilíndrico de 1200cc, arrefecimento líquido e 80 cv**

apenas a versão topo de linha de sua café racer, a Thruxton R, que chega às lojas em julho. Apesar de o motor ter a mesma arquitetura de dois cilindros paralelos com 1.200 cc como nas T 120, o virabrequim, a engrenagem volante e o mapeamento da Thruxton R privilegia a potência: são 97,8 cv a 6.750 rpm e com mais torque, 11,4 kgf.m a 4.950 rpm.

Seu estilo vai agradar quem curte as motos antigas de corrida: dois semiguidões inclinados para baixo, com os espelhos retrovisores na extremidade, e uma posição de pilotagem mais esportiva. A versão R conta com garfo telescópico invertido na dianteira, sistema bicoque com amortecedores a gás na traseira e pinças de freio monobloco, que geralmente equipam superesportivas. A Thruxton R usa rodas raiadas de 17 polegadas calçadas com pneus Pirelli Diablo Rosso Corsa, nas medidas 120/70, na dianteira, e 160/60 na traseira.

Como os demais modelos da linha Bonneville, a Thruxton R tem um completo pacote eletrônico: freios ABS, controle de tração, embreagem deslizante assistida, imobilizador do motor e três modos de pilotagem. Conectado ao sistema ride-by-wire, as três opções de seleção do modo de pilotagem (“estrada”, “chuva” e “esportiva”) contribuem para uma pilotagem mais segura.

O estilo café-racer, o motor mais potente e o sofisticado conjunto ciclístico elevam o preço final sugerido da Triumph Thruxton R para R\$ 55.000. A mais esportiva da nova linha Bonneville chega às lojas também em julho em duas opções de cores: vermelho e prata.



**Versão top de linha, a Thruxton R tem suspensão invertida e pinças monobloco. Preço é de R\$ 55.000**

## Motos - Notas

### Honda Cargo 2016 chega com novidades



Para atender as necessidades de freteristas e profissionais liberais a Honda lançou a linha Cargo 2016 nas versões CG 125i Cargo (gasolina) e CG 160 Cargo (Flex). A nova família traz novidades na motorização e detalhes exclusivos como assento duplo, tanques redesenhados, nova tampa de combustível e escapamento remodelado. A principal novidade da linha de entrada é a alimentação por injeção eletrônica de combustível. Na 125cc,

o motor alimentado apenas com gasolina gera 11,8 cv a 8.5000 rpm, já na versão de 160cc, o propulsor com tecnologia Flex atinge a potência de 14,9 cv a 8.000rpm (abastecida com gasolina). Comercializada apenas na cor branca, a linha CG Cargo 2016 estará nas concessionárias até o final de maio. Os modelos têm garantia de um ano e preços públicos sugeridos de R\$ 6.990,00 para CG 125i Cargo e R\$ 8.390,00 para a CG 160 Cargo.

### BMW F 800 GS lidera ranking das bigtrail



A marca alemã BMW lidera, com a F 800 GS, o concorrido mercado das bigtrails no Brasil. Nos quatro primeiros meses do ano já foram emplacadas 727 unidades do modelo. A famosa aventureira R 1200 GS,

também da BMW, segue na segunda colocação em vendas com 715 unidades licenciadas. Na terceira colocação, mas próxima das representantes bávaras, está a inglesa Triumph Tiger 800, com 698 motos vendidas.

### Harley-Davidson, a marca mais amada do Brasil

Estudo realizado pelo Centro de Inteligência Padrão (CIP) e produzido pela Oficina Sophia concluiu que a Harley-Davidson é a marca mais amada do País, entre empresas de 26 categorias. A marca norte-americana também foi ganhadora na categoria Motos. Nesta pesquisa foram realizadas cerca de 1.600 entrevistas nas principais regiões do País. A avaliação considerou as classes socioeconômicas A, B e C e foi composta por homens e mulheres, entre 18 a



59 anos. De acordo com a Oficina Sophia, 33% dos entrevistados figuram na faixa etária de 25 a 34 anos e 30% tinham entre 35 a 44 anos.

### Produção de motos cai 21,7% em 2016



Em abril foram produzidas 63.036 motocicletas, contra 80.530 unidades em março, o que correspondendo a uma retração de 21,7%. Em comparação com abril de 2015, a queda ficou em 36,4% já que na época foram montadas 99.051 unidades. No quadrimestre o recuo foi de 36,4%, passando de 453.958 motocicletas, em 2015, para 288.499, em 2016. O levantamento foi divulgado pela

Abraciclo, associação que reúne os fabricantes de moto.

As vendas no atacado – das montadoras para as concessionárias – alcançaram 72.197 unidades em abril, queda de 13,6% em relação ao mês anterior. De janeiro a abril, foram comercializadas 286.107 motos, o que corresponde a uma baixa de 35,1% em comparação ao mesmo período do ano passado.

### Rastreamento e Seguro para Motos

A Pósitron lança, em parceria com a BNP Paribas Cardif do Brasil, o Rastreamento + Seguro para Motos. Segundo a empresa, produto é cerca de 50% mais barato do que os seguros convencionais. Sua contratação é simples e dispensa vistoria prévia, além de não avaliar a região de circulação e nem o perfil do condutor. O serviço permite ainda o monitoramento por meio de um aplicativo para smartphones. O Pósitron Rastreamento + Seguro para Motos inclui oito categorias das marcas Honda e Yamaha, de 100 a 1.800 cilindradas, totalizando 94 modelos. O serviço é compatível com motos de até R\$ 70 mil e 15 anos de uso.



Os pacotes custam a partir de R\$ 119,90 mensais, incluindo a instalação do equipamento.

### AGENDA (Encontros de Motociclistas)

#### 3º Motocamping

De 27 a 29 de maio

Local: Ceasinha – Centro – Aguai (SP)

Contato: (19) 99166-2769

Organização: Mantra Moto Clube

#### 9º Encontro Nacional de Motociclistas Manhuaçu

De 27 a 29 de maio

Local: Parque de Exposições Ponte da Aldeia - Ponte da Aldeia –Manhuaçu (MG)

Contato: (33) 98844-5089

Organização: Associação de Motociclistas de Manhuaçu e Região e Prefeitura Municipal

#### 3º Encontro de Motociclistas da Estância Turística de Avaré

De 27 a 29 de maio

Local: Recinto de Exposições da EMAPA – Centro – Avaré (SP)

Contato: (14) 99749-8217

Organização: Mad Max Moto Clube

#### 18º Aniversário Búfalo Moto Clube

28 de maio

Local: ADPM - Rodovia dos Tamoiós 8800, Saída KM 6 - Putim - São Jose dos Campos (SP)

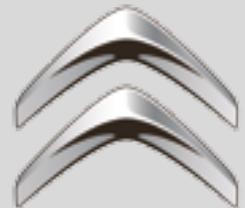
Ingresso: R\$5,00

Contato: (12) 98888-6586

Organização: Búfalo Moto Clube

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p><b>ALFA ROMEO</b></p>	<p><b>145 Elegant</b></p>  <p>96/96 - 2.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>164 V6</b></p>  <p>95/95 - 3.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p><b>CHEVROLET</b></p>	<p><b>Agile Mpfi LT</b></p>  <p>10/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Astra Mpfi Advanta.</b></p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p><b>Astra Mpfi Sport</b></p>  <p>02/03 - 2.0 - 4P - Manual - 102541Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Celta Mpfi LT</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Celta Mpfi LT</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30735Km</p> <p><b>R\$ 26.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Celta Mpfi VHC Life</b></p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Celta Mpfi VHC Life</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 13.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Celta Mpfi LT</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km</p> <p><b>R\$ 21.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>
<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 33087Km</p> <p><b>R\$ 25.990,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 47000Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Classic Mpfi Spirit</b></p>  <p>04/05 - 1.6 - 4P - Manual - 89000Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Corsa Mpfi Maxx Se.</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p><b>Corsa Mpfi Maxx</b></p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 22.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Cruze LT</b></p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p><b>R\$ 57.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Meriva Mpfi Joy</b></p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Montana Sport CS</b></p>  <p>04/04 - 1.8 - 2P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 17.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Tracker Mpfi 4X2</b></p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 46000Km</p> <p><b>R\$ 72.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	 <p><b>CITROËN</b></p>
<p><b>C3 I XTR</b></p>  <p>09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 89091Km</p> <p><b>R\$ 22.800,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>C3 Exclusive</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 35000Km</p> <p><b>R\$ 45.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8688</p>	<p><b>Xsara Picasso I Ex.</b></p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km</p> <p><b>R\$ 20.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p><b>FIAT</b></p>	<p><b>Brava SX</b></p>  <p>01/02 - 1.6 - 4P - Manual - 111Km</p> <p><b>R\$ 8.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Freemont Precision</b></p>  <p>14/14 - 2.4 - 4P - Automático - 5000Km</p> <p><b>R\$ 102.900,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>
<p><b>Idea Adventure</b></p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p><b>R\$ 38.500,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Idea Adventure</b></p>  <p>11/11 - 1.8 - 4P - Automático - 45000Km</p> <p><b>R\$ 34.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Idea ELX</b></p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 28.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Idea ELX</b></p>  <p>07/07 - 1.4 - 4P - Manual - 86000Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Idea Adventure</b></p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Automático - 81000Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Idea Fire ELX</b></p>  <p>08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>
<p><b>Linea Essence</b></p>  <p>13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 30000Km</p> <p><b>R\$ 37.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Marea SX</b></p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Palio EDX</b></p>  <p>00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 10.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 83033Km</p> <p><b>R\$ 37.900,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>Palio Adventure We.</b></p>  <p>05/06 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Palio Fire Economy</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<b>Palio Young</b>  00/01 - 1.0 - 4P - Manual - 137000Km <b>R\$ 10.500,00</b> (31) 3484-9908	<b>Palio Fire</b>  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 26525Km <b>R\$ 23.900,00</b> (31) 3408-7800	<b>Palio Fire Celebra.</b>  www.tavaresveiculos.com 08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 70595Km <b>R\$ 0,00</b> (31) 2534-0005	<b>Palio Fire ELX Wee.</b>  07/07 - 1.3 - 4P - Manual - 1Km <b>R\$ 22.990,00</b> (31) 3411-1380	<b>Palio EX Fire</b>  05/06 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km <b>R\$ 12.990,00</b> (31) 3411-1380	<b>Palio Adventure We.</b>  06/06 - 1.8 - 4P - Manual - 125000Km <b>R\$ 18.900,00</b> (31) 3166-0039
<b>Palio Fire ELX</b>  01/01 - 1.0 - 4P - Manual - 129000Km <b>R\$ 12.900,00</b> (31) 3327-5004	<b>Palio 6M Weekend</b>  00/00 - 1.0 - 4P - Manual - 101000Km <b>R\$ 12.900,00</b> (31) 3327-5004	<b>Palio Adventure We.</b>  05/05 - 1.8 - 4P - Manual - 143000Km <b>R\$ 18.000,00</b> (31) 3166-0039	<b>Palio Adventure We.</b>  11/12 - 1.8 - 4P - Manual - 77000Km <b>R\$ 37.900,00</b> (31) 3166-0039	<b>Palio Fire</b>  09/10 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km <b>R\$ 17.900,00</b> (31) 3636-9696	<b>Palio Adventure We.</b>  13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 23000Km <b>R\$ 45.900,00</b> (31) 3043-1126
<b>Palio Fire</b>  07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km <b>R\$ 17.900,00</b> (31) 3636-9696	<b>Palio Attractive</b>  www.tavaresveiculos.com 12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 47500Km <b>R\$ 24.890,00</b> (31) 2534-0005	<b>Palio Fire ELX Wee.</b>  10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 68311Km <b>R\$ 26.900,00</b> (31) 3408-7800	<b>Palio Attractive</b>  12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 65678Km <b>R\$ 30.900,00</b> (31) 3408-7800	<b>Palio Attractive</b>  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km <b>R\$ 30.900,00</b> (31) 3314-0047	<b>Palio Attractive</b>  www.tavaresveiculos.com 14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 27228Km <b>R\$ 29.890,00</b> (31) 2534-0005

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088 

Siga-nos no

# Instagram

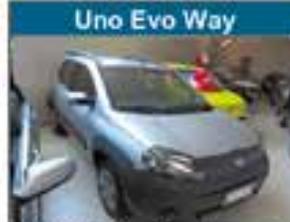


@webseminovos



# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Punto ELX</b></p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Siena Fire Celebra.</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Siena ELX</b></p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 82000Km</p> <p><b>R\$ 21.780,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Siena ELX</b></p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 75000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 49000Km</p> <p><b>R\$ 30.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p><b>R\$ 23.500,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p><b>Siena ELX</b></p>  <p>10/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 26.500,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Siena HLX</b></p>  <p>03/03 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 15.990,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Stilo Attractive</b></p>  <p>09/10 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 26.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Strada Adventure CE</b></p>  <p>05/06 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 22.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Strada Adventure CD</b></p>  <p>14/15 - 1.8 - 3P - Automático - 43876Km</p> <p><b>R\$ 53.800,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	
<p><b>Strada Adventure CD</b></p>  <p>12/12 - 1.8 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 38.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Tempra</b></p>  <p>97/97 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 8.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>15/15 - 1.0 - 4P - Manual - 11000Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Uno Way</b></p>  <p>14/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41772Km</p> <p><b>R\$ 26.900,00</b></p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Uno Mille Fire</b></p>  <p>09/09 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 14.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 26.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	
<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 25.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Uno Mille Way Econ.</b></p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 54000Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52000Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Uno Mille Fire</b></p>  <p>04/05 - 1.0 - 4P - Manual - 120000Km</p> <p><b>R\$ 12.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 28329Km</p> <p><b>R\$ 26.000,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Uno Evo Way</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 36000Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p><b>Uno Evo Economy</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Uno Mille Fire Eco.</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p><b>R\$ 17.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Uno Evo Way</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 37000Km</p> <p><b>R\$ 31.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p><b>FORD</b></p>		<p><b>Corcel</b></p>  <p>78/78 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 35.000,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Ecosport Freestyle</b></p>  <p>04/04 - 1.6 - 4P - Manual - 120000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>
<p><b>Ecosport SE</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 41411Km</p> <p><b>R\$ 52.900,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>Ecosport XLT</b></p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 70000Km</p> <p><b>R\$ 37.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Ecosport XLS</b></p>  <p>08/08 - 1.6 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p><b>R\$ 28.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Ecosport Freestyle.</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 31000Km</p> <p><b>R\$ 54.990,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Ecosport SE</b></p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 39000Km</p> <p><b>R\$ 51.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Ecosport XLT</b></p>  <p>06/06 - 1.6 - 4P - Manual - 181864Km</p> <p><b>R\$ 22.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	
<p><b>Fiesta Sedan</b></p>  <p>13/13 - 1.6 - 4P - Manual - 71000Km</p> <p><b>R\$ 27.900,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	<p><b>Fiesta Class Hatch</b></p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 35000Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Focus Ghia</b></p>  <p>09/09 - 2.0 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Focus Ghia</b></p>  <p>09/09 - 2.0 - 4P - Automático - 44000Km</p> <p><b>R\$ 31.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Fusion Sel</b></p>  <p>06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 96800Km</p> <p><b>R\$ 30.500,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>KA Mpi</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 2P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>KA Mpi</p> <p>12/13 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	 <p>Ranger XLS 4X4 CD</p> <p>08/09 - 3.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 44.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 51037Km</p> <p>R\$ 66.900,00</p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>98/99 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 27.990,00</p> <p>(31) 3411-1380</p>	 <p>HONDA</p>	
 <p>Accord EX</p> <p>06/06 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3317-4363</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p>R\$ 58.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 29000Km</p> <p>R\$ 68.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LX</p> <p>11/11 - 1.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>14/15 - 1.8 - 4P - Manual - 17952Km</p> <p>R\$ 62.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>		 <p>Civic LXS</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Manual - 113000Km</p> <p>R\$ 46.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>
 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 50000Km</p> <p>R\$ 59.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LX</p> <p>07/07 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p>Fit EXL</p> <p>10/10 - 1.5 - 4P - Automático - 85000Km</p> <p>R\$ 37.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Fit LX</p> <p>05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p>R\$ 20.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Fit LX</p> <p>05/06 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 21.900,00</p> <p>(31) 3636-9696</p>		 <p>Fit LX</p> <p>09/10 - 1.4 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3146-2020</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088 



Siga-nos no

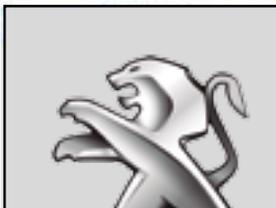
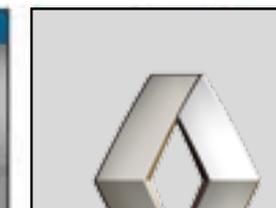
# facebook

facebook.com/webseminovos




# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Fit LX</b></p>  <p>04/04 - 1.4 - 4P - Manual - 101Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Fit EX</b></p>  <p>05/06 - 1.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	 <p><b>HYUNDAI</b></p>	<p><b>HB20 Comfort</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 41000Km</p> <p><b>R\$ 32.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>HB20 Comfort Plus</b></p>  <p>13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 21000Km</p> <p><b>R\$ 38.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>HB20X Style</b></p>  <p>14/15 - 1.8 - 4P - Automático - 27000Km</p> <p><b>R\$ 49.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>
<p><b>I30 Mpfi GLS</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 73000Km</p> <p><b>R\$ 34.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Tucson Mpfi GLS 2WD</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km</p> <p><b>R\$ 47.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Tucson GL 2WD</b></p>  <p>07/07 - 2.0 - 4P - Manual - 44000Km</p> <p><b>R\$ 39.000,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>KIA</b></p>	<p><b>Cerato SX3</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 49800Km</p> <p><b>R\$ 46.800,00</b></p> <p>(31) 3490-7334</p>	 <p><b>MERCEDES-BENZ</b></p>
<p><b>Classe A 160 Class.</b></p>  <p>02/03 - 1.6 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 16.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>MITSUBISHI</b></p>	<p><b>L200 Outdoor Hpe 4.</b></p>  <p>08/06 - 2.5 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 51.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>L200 Triton Hpe 4X.</b></p>  <p>08/09 - 3.2 - 4P - Automático - 0Km</p> <p><b>R\$ 63.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	 <p><b>NISSAN</b></p>	<p><b>Frontier LE 4X4 CD</b></p>  <p>10/11 - 2.5 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 69.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>
<p><b>March S</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Sentra SL</b></p>  <p>14/15 - 2.0 - 4P - Automático - 13000Km</p> <p><b>R\$ 65.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p><b>PEUGEOT</b></p>	<p><b>206 Moonlight</b></p>  <p>07/08 - 1.4 - 4P - Manual - 132237Km</p> <p><b>R\$ 11.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>207 XR</b></p>  <p>08/09 - 1.4 - 4P - Manual - 73000Km</p> <p><b>R\$ 17.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>207 XS Passion</b></p>  <p>09/09 - 1.6 - 4P - Manual - 48000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>
<p><b>307 Feline</b></p>  <p>05/06 - 2.0 - 4P - Automático - 134926Km</p> <p><b>R\$ 18.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>307 Presence</b></p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 22.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>307 Presence</b></p>  <p>08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 117000Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>308 Active</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 45346Km</p> <p><b>R\$ 34.500,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>308 Allure</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km</p> <p><b>R\$ 45.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p><b>RENAULT</b></p>
<p><b>Clio Authentique</b></p>  <p>05/06 - 1.0 - 4P - Manual - 78000Km</p> <p><b>R\$ 15.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Clio Authentique</b></p>  <p>06/07 - 1.0 - 2P - Manual - 71000Km</p> <p><b>R\$ 12.500,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Duster Dynamique 4.</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 49.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Duster Dynamique 4.</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km</p> <p><b>R\$ 46.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Logan Expression</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automatizado - 19443Km</p> <p><b>R\$ 38.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Logan Expression</b></p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>
<p><b>Logan Authentique</b></p>  <p>09/09 - 1.0 - 4P - Manual - 50000Km</p> <p><b>R\$ 18.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Sandero Authentique</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 31.500,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	 <p><b>TOYOTA</b></p>	<p><b>Corolla Gli</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 51.000,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Corolla Xei</b></p>  <p>08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 100Km</p> <p><b>R\$ 29.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	<p><b>Corolla Gli</b></p>  <p>16/16 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km</p> <p><b>R\$ 78.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

**Corolla Xli**



01/01 - 1.8 - 4P - Manual - 169000Km

**R\$ 14.900,00**

(31) 3327-5004



**Hilux 4X4**



93/94 - 2.4 - 2P - Manual - 999999Km

**R\$ 45.000,00**

(31) 3327-5004



**Hilux SRV 4X4 CD**



11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 89000Km

**R\$ 108.900,00**

(31) 3166-0039



**Hilux SRV 4X4 CD**



06/07 - 3.0 - 4P - Automático - 202000Km

**R\$ 75.000,00**

(31) 3327-5004




**TROLLER**

**RF Sport 4X4 Teto**



99/99 - 2.0 - 2P - Manual - 9999999Km

**R\$ 32.900,00**

(31) 3327-5004




**VOLKSWAGEN**

**Amarok S 4X4 CD**



12/13 - 2.0 - 4P - Manual - 41152Km

**R\$ 78.990,00**

(31) 3411-1380



**Cross UP Mpi**



14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 30957Km

**R\$ 41.900,00**

(31) 3408-7800



**Crossfox MI**



11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km

**R\$ 38.900,00**

(31) 3314-0047



**Crossfox MI**



05/06 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km

**R\$ 24.900,00**

(31) 3636-9696



**Crossfox MI**



06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 112000Km

**R\$ 24.500,00**

(31) 3043-1126



**Crossfox MI**



10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 71237Km

**R\$ 32.900,00**

(31) 3408-7800



**Fox MI Rock in Rio**



13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 30614Km

**R\$ 37.990,00**

(31) 3408-7800



**Fox MI**



12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 57000Km

**R\$ 29.900,00**

(31) 3166-0039



**Fox MI Trend**



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 44824Km

**R\$ 34.500,00**

(31) 3408-7800



**Gol MI**



08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km

**R\$ 18.500,00**

(31) 3043-1126



**Gol MI**



11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 35905Km

**R\$ 18.900,00**

(31) 3408-7800



Para anunciar no jornal ligue: (31) 3047-1088  **webSemiNOVOS**



Siga-nos no

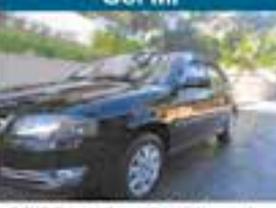
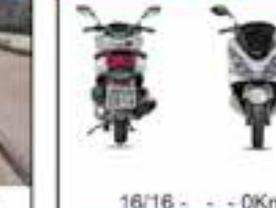
**You Tube**

[www.youtube.com/webseminovos](http://www.youtube.com/webseminovos)



# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Gol MI Trendline</b></p>  <p>14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 31987Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol</b></p>  <p>99/00 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 9.800,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 21.000,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 24000Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Gol I Plus</b></p>  <p>95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 999999Km</p> <p><b>R\$ 7.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	
<p><b>Gol MI</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 20.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Gol MI Trend</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 43000Km</p> <p><b>R\$ 26.890,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	<p><b>Gol MI Power</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 34113Km</p> <p><b>R\$ 28.900,00</b></p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol MI Trendline</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 4P - Manual - 92000Km</p> <p><b>R\$ 21.900,00</b></p> <p>(31) 3484-9908</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 138348Km</p> <p><b>R\$ 16.890,00</b></p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 72000Km</p> <p><b>R\$ 27.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	
<p><b>Gol MI</b></p>  <p>08/08 - 1.0 - 4P - Manual - 102000Km</p> <p><b>R\$ 17.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>08/09 - 1.0 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 14.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 11Km</p> <p><b>R\$ 17.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 77000Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Gol MI</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 45000Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3043-1126</p>	<p><b>Golf MI GT</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 61000Km</p> <p><b>R\$ 39.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	
<p><b>Jetta I</b></p>  <p>08/09 - 2.5 - 4P - Tiptronic - 101Km</p> <p><b>R\$ 36.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Jetta Tsi Highline</b></p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 68000Km</p> <p><b>R\$ 58.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Kombi MI STD</b></p>  <p>10/11 - 1.4 - 3P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 25.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Parati CL</b></p>  <p>07/07 - 1.6 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 9.900,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Santana GLS</b></p>  <p>02/02 - 1.6 - 2P - Manual - 9999999Km</p> <p><b>R\$ 6.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>Saveiro MI Surf CS.</b></p>  <p>www.tavaresveiculos.com</p> <p>08/08 - 1.6 - 2P - Manual - 0Km</p> <p><b>R\$ 19.900,00</b></p> <p>(31) 2534-0005</p>	
<p><b>Saveiro MI CE</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 33.900,00</b></p> <p>(31) 3347-2004</p>	<p><b>Saveiro MI Super S.</b></p>  <p>09/10 - 1.6 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 35.000,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	<p><b>Saveiro MI Trooper.</b></p>  <p>10/11 - 1.6 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 26.900,00</b></p> <p>(31) 3146-2020</p>	<p><b>Saveiro MI CS</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 2P - Manual - 138935Km</p> <p><b>R\$ 24.900,00</b></p> <p>(31) 3408-7800</p>	<p><b>Saveiro MI City CS</b></p>  <p>08/08 - 1.6 - 2P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 42,83</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>Spacefox MI Trend</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 36.900,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	
<p><b>Tiguan Tsi</b></p>  <p>11/11 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 87000Km</p> <p><b>R\$ 62.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>Voyage MI Comfortl.</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p><b>R\$ 29.990,00</b></p> <p>(31) 3411-1380</p>	 <p><b>DAFRA</b></p>		<p><b>Super</b></p>  <p>09/10 - 4 Tempos - - 33000Km</p> <p><b>R\$ 2.200,00</b></p> <p>(31) 3317-4363</p>	 <p><b>HONDA</b></p>	
<p><b>Biz</b></p>  <p>14/14 - - - 1Km</p> <p><b>R\$ 4.300,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>						
<p><b>CB</b></p>  <p>11/12 - 4 Tempos - - 30000Km</p> <p><b>R\$ 7.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>CB</b></p>  <p>11/11 - 4 Tempos - - 51000Km</p> <p><b>R\$ 6.900,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	<p><b>CG</b></p>  <p>13/13 - - - 1Km</p> <p><b>R\$ 4.500,00</b></p> <p>(31) 3636-9696</p>	<p><b>NX4</b></p>  <p>08/08 - - - 34000Km</p> <p><b>R\$ 11.900,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>PCX</b></p>  <p>16/16 - - - 0Km</p> <p><b>R\$ 11.600,00</b></p> <p>(31) 3166-0039</p>	<p><b>XLX</b></p>  <p>88/88 - - - 9999999Km</p> <p><b>R\$ 3.200,00</b></p> <p>(31) 3327-5004</p>	