



JORNAL

webSeminovos

Escolha aqui também o seu 0km!

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

R\$ 0,50 - EDIÇÃO N 29 - 30 de outubro a 05 de novembro de 2015 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

Novo Peugeot 308

Chega reestilizado



Veja na página 06

Tiragem 20 mil exemplares com distribuição 100% gratuita nos principais semáforos de Belo Horizonte.

Para anunciar acesse:



(31) 3031.5729

(31) 7520.5434

319 ofertas nesta edição



Honda Clarity Fuel Cell



A Honda Motor Co. promoveu o lançamento mundial do Clarity Fuel Cell, modelo de produção de seu novo veículo movido a célula de combustível

04

Ford: segurança veicular



A Ford apresentou em São Paulo para imprensa especializada os seus programas de investimentos em tecnologias acessíveis para a segurança veicular

08

Nova Yamaha Ténéré 250



Mais cara, modelo 2016 da aventureira, cotado em R\$ 15.015, ganhou motor bicombustível e uma nova traseira

10

O ÚNICO FEIRÃO DE USADOS

GRÁTIS

AUTO SHOW NO SHOPPING DEL REY

Todo domingo no Shopping Del Rey até as 13:00

Avenida Presidente Carlos Luz, 3001 - Pampulha, Belo Horizonte - MG

www.autoshow.com.br



O veículo que você procura está aqui...

São milhares de veículos de todas as marcas e preços!



Não perca tempo, se você não encontrou seu veículo aqui no jornal, acesse o site e tenha milhares de ofertas à sua disposição.



www.webseminovos.com.br



Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

OUTUBRO É MÊS DE CHEVROLET ONIX NA LIDERBH!



ONIX LTZ
- COMPLETO -
A PARTIR DE R\$ 45.990,00

TAXA ZERO + 18X

- Ar-condicionado • Chevrolet MyLink • Rodas de alumínio aro 15" • Airbag • Faróis de neblina • Vidros elétricos traseiros • Espelhos retrovisores elétricos e computador de bordo.

ONIX LS
A PARTIR DE R\$ 35.990,00

TAXA ZERO + 36X

- 3 anos de Garantia • Baixo custo de manutenção
- Freios ABS • Ar-condicionado • Direção hidráulica
- AirBag • Carro com maior valor de revenda do Brasil



PRISMA
A PARTIR DE R\$ 39.890,00

- Ar-condicionado • Direção hidráulica
- Airbag • Freios ABS



**PARA O SEU CONFORTO
SER COMPLETO,
UMA OFICINA COMPLETA!**

- OFICINA ESPECIALIZADA • ESTOQUE COMPLETO
- PEÇAS ORIGINAIS • TÉCNICOS TREINADOS NA FÁBRICA

NOVA LIDERBH:
VIA 240, 1600 **3408.9700**

LIDERBH:
TIMBIRAS COM AFONSO PENA **3218.2100**



CHEVROLET LIDER
SEMPRE PERTO DE VOCÊ. **BH**



Respeite os limites da velocidade.

Imagens meramente ilustrativas. Condições válidas para: Onix 1.4 LTZ 15/15 R\$ 45.990,00, Pintura sólida, Opel R7V, transmissão Manual. Taxa 0% em 18 vezes para financiamento com 60% de entrada. Onix 1.0 LS 15/16 R\$ 35.990,00, pintura sólida, Opel R7D, transmissão manual. Taxa 0% em 36 vezes, para financiamento com 50,01% de entrada. Prisma 1.0 LT 15/15 R\$ 39.890,00, pintura sólida, Opel R8H, transmissão manual. Ofertas válidas enquanto durarem os estoques ou até 31/10/2015.

Notas

Nova Geração do Prius é apresentada no Salão de Tóquio

A Toyota revelou hoje, durante cerimônia de abertura do 44º Salão Internacional do Automóvel de Tóquio, três estreias mundiais de carros conceitos que representam a visão da fabricante sobre o futuro da mobilidade: a Nova Geração do Prius, o conceito de crossover compacto C-HR e o FCV Plus, um carro-conceito movido a célula de combustível, traduzindo o olhar da fabricante para uma nova mobilidade urbana baseada no hidrogênio. A participação da Toyota nesta edição do Salão de Tóquio tem como tema principal “O que emociona você? (What wows you?)”, impulsionada pela missão em construir e entregar aos seus clientes

carros cada vez melhores (ever-better-cars). Além desses veículos, representantes de uma constante e natural evolução da mobilidade social, a Toyota também revelou outros dois conceitos: o S-FR, um veículo esportivo leve de condução divertida e prazerosa, ressaltando a filosofia fun-to-drive, e o KIKAI, veículo com um conceito diferenciado de design, que relembra a beleza inata das máquinas. Enquanto alguns dos veículos que estarão expostos representam o desenvolvimento e comercialização de novas tecnologias inovadoras, outros exploram e fortalecem o vínculo emocional entre carro e motorista.



Volare Access é destaque em Seminário Internacional de Compósitos



A Volare, Unidade de Negócios da Marcopolo S.A. e líder brasileira na produção de veículos leves para o transporte de passageiros, participará do Seminário Internacional de Compósitos, promovido pela Associação Latino-Americana de Materiais Compósitos (Almaco) e JEC Group. A empresa irá expor o Volare Access, o primeiro minibus da fabricante com piso baixo, suspensão pneumática “Full Air” e motor traseiro.

Projetado e concebido para oferecer total acessibilidade, mais conforto e segurança para os passageiros e atender à crescente demanda nacional por um transporte coletivo com o mais elevado padrão de qualidade, o Volare Access foi desenvolvido para proporcionar total acessibilidade para o transporte urbano, sem elevador, conforme norma NBR 15570 e também, no segmento escolar, para atender a demanda da secretaria de direitos humanos. O modelo amplia o conforto e a segurança para os passageiros, com maior espaço interno e área exclusiva (box) para cadeirantes.

Honda promove o lançamento mundial do Clarity Fuel Cell no 44º Tokyo Motor Show 2015



A Honda Motor Co. promoveu o lançamento mundial do Clarity Fuel Cell, modelo de produção de seu novo veículo movido a célula de combustível (FCV), na 44ª edição do Tokyo Motor Show 2015, no Japão. A novidade estará exposta no salão de 30 de outubro a 8 de novembro.

O novo Clarity Fuel Cell une a praticidade de um carro movido a gasolina e características exclusivas de um FCV de alto nível. Essa combinação agrega alto valor ao sedan e potencial para ser uma referência no segmento de FCVs, agora e no futuro.

Utilizando tecnologias originais Honda, a célula de combustível deste modelo foi reduzida em 33% em comparação à versão anterior e a performance incrementada em aproximadamente 60%, gerando mais de 100 kW. O powertrain é tão compacto quanto um motor V6, sendo possível acomodá-lo sob o capô do veículo – é o primeiro sedan do mundo a contar com esse layout. O novo sistema viabilizou a adoção de um pacote completo de equipamentos de conveniência no interior do Clarity Fuel Cell, que acomoda confortavelmente cinco adultos, além de contribuir para o desenvolvimento de outros modelos da marca movidos a célula de combustível.

Chevrolet doa Captiva para AACD

A Chevrolet doou, no último sábado (24), um veículo modelo Captiva, zero quilômetro, para a AACD - Associação de Assistência à Criança Deficiente. O carro foi entregue durante a 18ª edição do Teleton pelo presidente da General Motors do Brasil, Santiago Chamorro.

“A GM e a marca Chevrolet estão comemorando 90 anos de atividades no Brasil. O compromisso com a sociedade, com nossos clientes e com o desenvolvimento sustentável do país sempre foi um tema relevante para a empresa”, declarou o executivo.

É a segunda vez que a Chevrolet doa um carro para a AACD, Instituição que, apenas em 2014, realizou aproximadamente 1,4 milhão de atendimentos a pacientes em suas unidades presentes em sete estados brasileiros. A primeira iniciativa da GM foi em 2011, quando entregou um Meriva. Os veículos servem como apoio às atividades da AACD.

“Iniciativas como essas, principalmente no atual cenário econômico, são de grande importância para a nossa Instituição, que, por ser filantrópica e sem fins lucrativos, necessita de doações para manter os serviços de excelência na área de reabilitação física”, afirma Angelo Franzão, superintendente de Marketing e Captação de Recursos da AACD.



Notas

No México, Felipe Massa pilota Jaguar C-X75



O supercarro da Jaguar C-X75, utilizado no filme SPECTRE, o mais novo capítulo da saga 007, rodou ontem pela primeira vez no continente americano. O veículo foi dirigido pelo piloto brasileiro Felipe Massa, da equipe Williams, em uma ação que visa promover a première do longa metragem nas Américas e também a volta do Grande Prêmio do México de Fórmula 1TM após mais de 20 anos. Para o piloto brasileiro, “foi uma grande emoção assumir o volante de um carro utilizado em um filme do James Bond. A Jaguar trabalhou em parceria com o departamento de Engenharia Avançada da equipe Williams no desenvolvimento de supercarros deslumbrantes. É ótimo poder experimentar um pouco do que os meus colegas de equipe desenvolvem fora da Fórmula 1TM”.

“Foi realmente muito divertido poder dirigir o Jaguar aqui na Cidade do México, local onde SPECTRE foi filmado”, complementou o piloto.

Chery foi a chinesa que mais vendeu em setembro

A Chery Brasil fecha setembro comemorando o crescimento de 18% nas vendas, em relação ao mês anterior. Apesar do cenário econômico desafiador e da queda de quase 4% apresentada pelo mercado, no mesmo período, a empresa começa a mostrar indicadores de que ser a única chinesa a ter um carro produzido no Brasil surte efeitos, ao ver o Novo Celer, agora brasileiro, assumir o posto do mais vendido entre as chinesas, mesmo estando no segmento de compactos, o mais concorrido do mercado. Até setembro, o modelo foi responsável por 43% das vendas da marca no ano.



Macan ainda mais nervoso



Como todos os modelos da Porsche que ostentam estas três letras, a nova versão GTS do Macan é inspirada no automobilismo de competição. Um chassi reformulado, 20 cv de potência mais do que o Macan S e freios reforçados são responsáveis pela diferença. Em termos de potência e torque, os 360 cv e 51 kgfm posicionam o Macan GTS entre o Macan S e o Macan Turbo. O embasamento técnico para isso compreende o motor V6 biturbo do Macan S, com três litros de cilindrada, suplementado pelo câmbio de dupla embreagem Porsche Doppelkupplung (PDK) e o Porsche Traction Management (PTM - sistema de gerenciamento de tração), com distribuição flexível de força entre os eixos dianteiro e traseiro. Com isso, o Macan GTS acelera de 0 a 100 km/h em 5,2 segundos – ou em apenas 5,0 segundos se equipado com o pacote Sport Chrono. A velocidade máxima é 256 km/h. Itens no estilo típico Porsche GTS complementam a imagem esportiva.

Instituto Renault doa Sandero Stepway para AACD no Teleton 2015



Pela quarta vez o Instituto Renault realiza doação em prol das atividades da AACD (Associação de Assistência à Criança Deficiente). Dessa vez, um Renault Sandero Stepway zero quilômetro vai contribuir com as atividades da instituição que atende diariamente cerca de 7.000 deficientes em todo o Brasil. A entrega simbólica das chaves aconteceu durante a 18ª edição da maratona da solidariedade Teleton, veiculado pela emissora SBT, no último sábado (24).

A Renault colabora com a AACD desde 2011, quando um Renault Kangoo foi doado para a Instituição. Em 2013, a AACD também foi presenteadada com uma sessão exclusiva da peça “O Rei Leão”, realizada no Teatro Renault, em São Paulo. Em 2014, mais um Sandero zero quilômetro foi doado durante o programa Teleton - entregue em fevereiro deste ano.

“Ficamos orgulhosos em apoiar uma iniciativa tão importante como a da AACD. É um compromisso do Instituto Renault, através do seu eixo de atuação Capital Humano, promover a inclusão através do Desenvolvimento Social, Educação e Diversidade”, destaca Caique Ferreira, Vice-presidente do Instituto Renault e Diretor de Comunicação da Renault do Brasil.

EXPEDIENTE

O Jornal WebSeminovos é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

Diretores:

Tiago Souza
Guilherme Cattoni
Rafael Almeida

Editor Chefe:

Carlos Eduardo Ribeiro da Silva
email: carlos@webseminovos.com.br

Impressão:

O Tempo Serviços Gráficos

Tiragem:

20 mil exemplares

Circulação:

Todos os sábados e domingos.
Em Belo Horizonte e região Metropolitana

Distribuição:

GRÁTIS nos semáforos e postos de gasolina.

Contato com a redação:

redacao@webseminovos.com.br
Whatsapp: 31.7520.5434
Tel. Fixo: 31.3031.5729

Contato Comercial:

contato@webseminovos.com.br
Tel: 31.3031.5729
Celular: 31.9404.6814

Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09 -
Caiçara - Belo Horizonte
Minas Gerais
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3031.5729

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

O Jornal WebSeminovos, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores. O Jornal WebSeminovos, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

Siga-nos!



Palio Economy
FINAL DE SEMANA

DIÁRIA
69,90

Promoção válida para veículo 1.0 básico de sexta-feira a segunda-feira 03 diárias, incluso 300kms de franquia.

(31) 3372-6011
Av. Amazonas, 3484 - Barroca

A maneira mais fácil de alugar um carro!

Novo Peugeot 308 chega reestilizado

Um carro para quem gosta de dirigir: opção de motor THP Flex de 173 CV de potência, o único entre seus concorrentes com motor bicompostível de injeção direta e turbocompressor. Seus preços entre R\$ 69.990 à R\$ 82.990

Por Carlos Eduardo Silva

A Peugeot acaba de lançar no mercado brasileiro o 308 reestilizado, o modelo chega ao mercado com muita qualidade, passou por uma evolução integral de seu projeto, com destaque para o estilo marcante, em linha com a nova identidade visual da marca no mundo, a lista de equipamentos de série mais completa da categoria e ampla oferta de motorização.

Um estilo marcante

O novo Peugeot 308, que é produzido no Centro de Produção de El Palomar, na Argentina, incorpora a nova identidade da Marca, apresentada primeiramente na versão atual do Peugeot 508. Com os novos traços de estilo, o volume do capô se prolonga até a nova grade frontal, que agora abriga o logotipo do leão.

Os faróis contribuem de forma importante para a forte personalidade do modelo. Afilados, eles tiveram o interior retrabalhado com estilo mais refinado, conferindo um caráter ainda mais expressivo, tecnológico e singular. As luzes diurnas em LED, já características nos veículos da Marca, melhoram a segurança e trazem uma assinatura luminosa marcante ao novo 308, que conta ainda com conjunto ótico com máscara



negra, que confere mais dinamismo à dianteira.

A frente também integra um novo para-choque, que possui na área inferior uma grade em acabamento preto que atravessa todo o veículo para destacar sutilmente sua largura. A



A esportividade presente na lateral, por novas rodas de 17 polegadas. A traseira do veículo mantém o ótimo equilíbrio em volume, agora ressaltado pelas novas lanternas, que trazem iluminação em LED de nova geração



O motor turbo THP Flex de 173 CV e passa a ser um dos hatchbacks de melhor desempenho do segmento

peça abriga as luzes diurnas em LED e os faróis de neblina, ambos itens de série desde a primeira versão.

A esportividade do novo Peugeot 308 é marcada, na lateral, por novas rodas de 17 polegadas. De grande diâmetro e multi-raios, seu aspecto bicolor é reforçado pelos aros diamantados no modelo topo de gama (Griffe). A traseira do veículo mantém o ótimo equilíbrio em volume, agora ressaltado pelas novas lanternas, que trazem iluminação em LED de nova geração e em linha com a nova identidade de estilo da Peugeot.

Um interior espaçoso com qualidade superior e muito conforto

Uma das características reconhecidas na Peugeot está na qualidade

superior do acabamento, no conforto que seus modelos proporcionam aos ocupantes. O motorista encontra no novo Peugeot 308 todo o cuidado na escolha dos materiais e na ergonomia interna. O 308 conta com um novo volante revestido em couro, coluna de direção com regulagem de altura e profundidade e com comando do rádio, que integra ainda o limitador e o regulador de velocidade.

Experiência única de condução: oferta moderna de motorização e câmbio

Após a estreia no SUV compacto 2008, o novo Peugeot 308 recebe, na versão Griffe, o motor turbo



O 308 conta com um novo volante revestido em couro, coluna de direção com regulagem de altura e profundidade e com comando do rádio, que integra ainda o limitador e o regulador de velocidade

THP Flex de 173 CV e passa a ser um dos hatchbacks de melhor desempenho do segmento ao adotar a tecnologia bicombustível de injeção direta com turbocompressor. No desenvolvimento desse propulsor, buscou-se um compromisso equilibrado entre desempenho e economia de combustível.

A presença de um novo sensor, de etanol, assegura a perfeita leitura do combustível utilizado para que o sistema desenvolva a estratégia adaptada às condições de rodagem. Outro destaque é a utilização de uma bomba de combustível pilotada, que se adapta às condições de utilização do motor, melhorando o desempenho e consumo.

Um porta-malas prático e funcional

As formas retilíneas e os espaços de arrumação do porta-malas facilitam a utilização prática do vasto volume oferecido pelo 308: são 430 litros, acessados pela abertura da tampa a distância (por meio do telecomando das chaves), botão elétrico local ou comando específico no painel de instrumentos.

Espaços laterais permitem acomodar e mesmo fixar demais objetos. Finalmente, para prolongar este espaço até o habitáculo, a funcionalidade dos bancos traseiros rebatíveis de forma fracionada 1/3 - 2/3 permite aumentar ainda mais o volume de carga.



No interior está toda a qualidade superior do acabamento, no conforto que seus modelos proporcionam aos ocupantes

Fácil e inteligente! Conquiste seu Chevrolet Zero km



Sem taxa de adesão



Parcelas fixas sem Juros



Garantia de Fábrica

31 3378-1331
www.comsortemg.com.br

Autorizado:

CHEVROLET
CONSÓRCIO NACIONAL CHEVROLET

CON\$ORTE
Condição Nacional de Venda

Ford apresenta programas em segurança veicular e como será o carro da próxima década

A Ford apresentou em São Paulo para imprensa especializada os seus programas de investimentos em tecnologias acessíveis para a segurança veicular, item que ocupa o topo da lista dentro do novo comportamento do consumidor brasileiro na aquisição de um carro

Da Redação

A Ford também mostrou as suas mais recentes pesquisas para produzir automóveis cada vez mais seguros, conectados, sustentáveis e voltados para a mobilidade urbana.

Estes foram os temas do encontro Pesquisas e Avanços em Segurança Veicular, realizado pela Ford em São Paulo para mais de 150 jornalistas e mídias digitais, que contou com a participação de especialistas da marca do Brasil e da Europa. Thomas Lukaszewicz, que comanda a área de direção automatizada do Centro de Pesquisa e Engenharia Avançada de Aachen, na Alemanha, destacou que a segurança para motoristas, passageiros e pedestres é um dos grandes desafios dos pesquisadores para o futuro da mobilidade sustentável.

“O objetivo é a segurança integrada, ao mesmo tempo que nos preocupamos com formas para reduzir o consumo de combustível, as emissões e melhorar a qualidade do ar, a reciclagem e oferecer condições para o gerenciamento de tráfego nas grandes megalópoles. Estes são os novos desejos dos consumidores, além de lidarmos com os recursos fósseis limitados e legislação dos diversos países”, resume o pesquisador.

Entre os exemplos de funções automatizadas que abrem o caminho para atender essa nova tendência do mercado automobilístico estão a evolução dos sistemas de assistência ao motorista, assistência em congestionamentos e estacionamento. “No futuro, teremos os carros autônomos”, disse Thomas Lukaszewicz.



Estrutura interna

Tendências de consumo

Os atuais carros da Ford já possuem equipamentos avançados para tornar a direção mais segura e inteligente. O chefe de Engenharia da Ford América do Sul, João Filho, mostrou que as linhas da Ford já adotam sistemas semiautônomos numa direção para o futuro, entre eles o Focus e o Fusion. “Nós queremos democratizar as tecnologias de segurança veicular e, por isso, muitas delas já estão presentes desde os carros de entrada da Ford, como o Ka, que é uma referência no segmento”, afirmou o engenheiro.



Conectividade

Conectividade

A conectividade dos veículos, já presente em toda a linha da Ford no mundo, será chave para os sistemas avançados de assistência ao motorista do futuro, fornecendo alertas sobre situações fora do seu campo de visão. Nas pesquisas avançadas, dois caminhos são buscados para isso: a comunicação veículo-a-veículo (V2V) e veículo-a-infraestrutura (V2I), usando a tecnologia W-LAN e rede de celular, com coleta e processamento de dados no veículo pelo sistema SYNC da Ford. “A infraestrutura de comunicação

veículo-a-veículo vai trazer maior segurança nas pistas, aumento da eficiência e melhoria no fluxo de tráfego, além de possibilitar informações sobre clima e tráfego em tempo real”, disse. “Além disso, os veículos podem ser usados como sensores para otimizar o fluxo de tráfego, como por exemplo nos semáforos.”

Um exemplo da tecnologia de comunicação veículo-a-veículo é o conceito S-MAX, que usa conexão wi-fi para interagir com outros veículos equipados e com a infraestrutura viária. Em caso de trânsito do lado oposto da estrada, por



Controle eletrônico de estabilidade



Airbags Ranger



exemplo, uma mensagem de alerta pode ser passada de um veículo a outro por muitos quilômetros, ampliando o alcance relativamente limitado do wi-fi.

Sensores e câmeras

O sistema de estacionamento totalmente automático é outro avanço de segurança e conveniência. Em vagas muito apertadas, ele permite que o motorista saia do veículo e o veja estacionar sozinho, acionando o controle remoto. “Os requisitos técnicos do estacionamento totalmente automático se baseiam no desenvolvimento adicional e combinação de sistemas que já são usados hoje”, comenta Lukaszewicz.

Já a câmera de visão dianteira, instalada na grade do veículo, permite uma visão de 180 graus em cruzamentos e saídas de estacionamento. Outro tipo de câmera começa a ser usado para o reconhecimento de sinais de trânsito, informando o motorista sobre o limite de velocidade e restrições de ultrapassagens. Ela também permite o uso de dados do mapa, junto com o sistema de navegação.

Sistemas de iluminação

A tecnologia dos faróis também conta com inovações que têm im-

pacto direto no nível de segurança na estrada. O sistema avançado de iluminação baseado em câmera desenvolvido pela Ford se adapta a cada situação para oferecer máxima visibilidade. Ele é uma evolução dos faróis adaptativos existentes atualmente. Além de reconhecer a luz ambiente que circunda o veículo, ajusta o ângulo e a intensidade dos faróis de acordo com a velocidade, o ângulo de direção e a distância de algum objeto no caminho.

Quando a câmera detecta um cruzamento, uma rotatória, uma placa de preferencial ou “pare”, por exemplo, a distribuição de luz dos faróis se adapta automaticamente. “Se o veículo vira à direita, o farol direito ilumina o caminho à frente, enquanto o farol esquerdo foca o lado esquerdo para iluminar um eventual ciclista ou pedestre. Em uma rotatória, o farol esquerdo ilumina na direção que o carro está indo, enquanto o direito se concentra nas saídas”, explica o especialista.

A iluminação pontual com câmera infravermelha é capaz de detectar pedestres e animais em ruas pouco iluminadas. Os faróis de LED direcionam um feixe de luz nos pedestres, ao mesmo tempo em que é mostrado um aviso na tela. Outro recurso é o farol alto que retira a intensidade do brilho nas áreas que prejudicam outros motoristas.



Carros elétricos

No campo de veículos elétricos, a Ford investe em diferentes tecnologias, com sistemas híbridos, híbridos plug-in e com bateria elétrica. O Fusion Hybrid, primeiro carro a trazer a tecnologia “full-hybrid” e líder de vendas do segmento no Brasil, é um exemplo da linha.

O projeto de pesquisa Fiesta eWheelDrive mostra o que se pode esperar do futuro nessa área. Por fora, ele parece um Fiesta comum, com o conhecido desempenho esportivo e dinâmico, a não ser pela ausência de ruído do motor, porque é um carro elétrico, só que com os motores montados nas rodas.

Seus dois motores refrigerados a água nas rodas traseiras geram uma potência contínua de 62 cv, com pico de 110 cv e torque de 700 Nm cada, o que garante muita agilidade. O sistema ainda permite ao veículo andar de lado ou virar sobre o próprio eixo, como uma empilhadeira. O aumento do peso nas rodas foi um desafio para a calibração e dinâmica de direção, que os engenheiros da Ford e da Schaeffler enfrentaram com sucesso. “Outra grande vantagem dessa tecnologia é trazer possibilidades totalmente novas de design. A bateria, por exemplo, pode

ser integrada no assoalho, criando um segundo porta-malas no capô. Além disso, o tamanho do carro pode ser significativamente reduzido, sem perda de espaço interno. Compacto, ágil e com emissões zero, é o carro urbano ideal do futuro”, diz Thomas Lukaszewicz.

O primeiro carro 100% híbrido da Ford foi o Escape Hybrid, lançado em 2004 nos EUA. Em 2009 introduziu o Fusion Hybrid e em 2012 o C-MAX Hybrid no mercado norte-americano. Em 2014 lançou o Mondeo Hybrid na Europa. Com a tecnologia híbrida plug-in, ampliou a gama de veículos elétricos com emissão zero. Em 2012, lançou o C-MAX Energi e o Fusion Energi no mercado norte-americano e, em 2015, introduziu o C-MAX Energi no mercado europeu. Desde 2013 produz na Europa o Focus Electric, totalmente elétrico.

Outro campo de pesquisa é o de veículos com células de combustível. Os principais desafios para viabilizar essa tecnologia são a durabilidade, redução de custos e infraestrutura de abastecimento do combustível. A Ford mantém um acordo estratégico com a Daimler de desenvolvimento conjunto de veículos com essa tecnologia.



Ténéré 250 vira flex e fica mais prática

Mais cara, modelo 2016 da aventureira, cotado em R\$ 15.015, ganhou motor bicombustível e uma nova traseira. Vale a pena trocar sua antiga por uma nova?

Texto: Cicero Lima - Fotos: Doni Castilho

A consagrada Yamaha XTZ 250 Ténéré na versão 2016 recebeu diversas alterações que vão do design ao motor. O monocilíndrico de 250cc agora é flex e ganhou novo mapeamento para poluir menos, e a pequena aventureira ainda recebeu melhorias significativas na sua parte traseira, que incluem bagageiro de série e lanterna de LED. Junto com as novidades vieram também um preço maior. Enquanto o modelo anterior (2015) era vendido por R\$ 13.990, o valor da Ténéré 250 2016 subiu 7,32%: sendo cotada a R\$ 15.015 na tabela. Porém, basta uma pesquisa para achar a nova Ténéré 250 com preços que variam entre R\$ 14.800 e R\$ 15.400 nas concessionárias da cidade de São Paulo. Ou seja, antes de fechar o negócio é indicado consultar várias revendas Yamaha. Se você está em dúvida se vale a pena ou não comprar a moto, ou trocar a sua antiga, pela nova versão, veja como as mudanças da nova Ténéré 250 significam na prática.

Ao subir na moto o painel, que está mais moderno, chama a atenção. O piloto tem apenas um botão para acessar informações armazenadas em três hodômetros (um total e dois parciais) relógio e, se a moto entrar na reserva, totalizador de km percorridos. Em relação às informações o painel anterior era mais prático, principalmente para ver as horas. O grande conta-giros analógico do modelo anterior agora deu lugar a uma barra horizontal. A escala usa números pequenos que exige um olhar atento para saber a rotação do motor. No velocímetro, os números “saltam” aos olhos.

Outra novidade no painel, o aviso “eco” informa se a moto está sendo usada de forma econômica. Na estrada, por exemplo, a troca de marchas deve ser feita em até 6.000 giros, aci-



ma disso a luz se apaga. Para ser econômico em uma viagem, pelo menos de acordo com a luz indicadora, o piloto deve manter a velocidade máxima de 90 km/h.

Por falar em apagar, quem roda a noite já deve ter visto muitas motos com lanterna apagada, grande parte por culpa de lâmpadas queimadas. Na Ténéré a possibilidade de isso acontecer é menor, pois o novo modelo utiliza LED na lanterna. Segundo os fabricantes desse tipo de lâmpada, sua durabilidade é até 25 vezes maior em relação à lâmpada convencional. O uso de LED resultou em maior eficiência e luminosidade na traseira.

Bagagem

Em uma moto aventureira como a Ténéré, o transporte de bagagem é

fundamental. E nesse quesito houve uma grande evolução a começar pela nova alça para a garupa. O equipamento é mais largo e oferece melhor empunhadura e práticos ganchos para a fixação de esticadores. A moto também ganhou um bagageiro para apoio dos objetos e furação para a instalação de bauleto. Sem dúvida está mais elegante, prática e encorpada se comparada a Ténéré anterior que pecava pela discricção. Além disso, o cliente economizará, pois um bagageiro custa em média R\$ 90,00 – dependendo da qualidade.

Consumo e autonomia

Se a autonomia não for uma prioridade, o novo motor da Ténéré – que usa a tecnologia Blueflex – é um grande aliado. Na hora de abastecer é possível usar etanol, gasolina ou a mistura entre os combustíveis. Mas é bom lembrar que é só vale a pena usar etanol se ele custar até 70% do preço da gasolina. Além disso, o etanol oferece menor autonomia.

Abastecida com gasolina, a nova Ténéré 250, fez a média de 27,36 km/litro, rodando na casa dos 110 km/h. Assim sua autonomia ainda é um ponto forte. Com tanque de 16 litros pode rodar mais de 400 km sem preocupações.

Conclusão

A nova Ténéré deverá seguir o caminho de sucesso da versão anterior. Ela está mais confortável, prática e bonita sendo uma opção interessante para quem busca uma moto para viajar e ser usada no dia-

-a-dia. Falta ao modelo a opção de freios ABS, um sistema que oferece maior segurança, principalmente no uso rodoviário que é seu habitat preferido.



Painel digital tem difícil visualização do conta-giros, mas ganhou aviso de pilotagem econômica



Maior segurança nos instrumentos, não existe mais chave para desligar as luzes



O motor recebeu novo mapeamento e atinge a potência máxima de 20,9 cv abastecido com etanol



Lanterna traseira usa LED que tem maior vida útil e melhor visibilidade

Tokyo MotorShow é vitrine para o futuro em duas rodas

Evento japonês, que abre as portas em 30 de outubro, mostra conceitos e dá pistas de como serão as motos de amanhã

Texto: Arthur Caldeira - Fotos: Divulgação

Realizado há 60 anos, o Tokyo Motor Show sempre serviu como vitrine de futuras tecnologias e tendências em duas e quatro rodas. A 44ª edição do evento, que acontece entre 29 de outubro e 8 de novembro na capital japonesa, não foi diferente. As principais fabricantes nipônicas de motocicletas mostraram como poderão ser as motos do futuro. A Kawasaki continua apostando em motores superalimentados para oferecer desempenho com menor consumo de combustível; Suzuki e Honda dão pistas de como as motos podem resolver o futuro da mobilidade, mas a Yamaha foi ainda além: apresentou o primeiro projeto de um “robô-motociclista”. Veja os destaques em duas rodas do Tokyo Motor Show.

Honda

A maior fabricante de motocicletas do mundo e dona de uma dos maiores estandes no salão mostrou novos automóveis, mas também apresentou diversos conceitos. A começar pela EV-Cub focada na mobilidade urbana. Usando uma bateria recarregável, que pode ser retirada e carregada na tomada, a motoneta é uma releitura da pioneira Super CUB, porém com propulsão elétrica. Talvez o mais revolucionário seja o protótipo Neowing

de três rodas que inclinam nas curvas, o que, segundo o fabricante, proporciona ao piloto a sensação de estar em uma moto. Embora a ideia não seja nova, afinal Piaggio e Yamaha já produzem triciclos semelhantes, o Neowing usa propulsão híbrida.

Apesar dos conceitos futuristas, foi uma pequena esportiva batizada de “Supersport” que despertou a imaginação dos jovens pilotos. O modelo traz equipamentos agressivos para a categoria como suspensão dianteira invertida, pinças de fixação radial e sistema de escape esportivo Akrapovic – e tudo indica deverá ser a substituta de CBR 250R para brigar com Kawasaki Ninja 300 e Yamaha R3.

Outra novidade mais “palpável” da Honda foi a reformulada linha “X”, formada pela CB 500X, NC 750X e a VFR 1200X. Todas ganharam um desenho mais moderno, com linhas angulosas, e melhorias pontuais, como suspensões ajustáveis e outros detalhes. Produtos globais da Honda essas novas “X” certamente virão ao Brasil.

Suzuki

Com o tema “os próximos 100 anos”, a Suzuki chamou a atenção com seus conceitos. O pequeno Hustler Scoot é a aposta da fábrica para executivos e jovens urbanos: além do tradicional espaço sob o banco, o scooter vem com uma mala, que pode ser encaixada na plataforma entre as pernas do piloto. Outro conceito que atçou os fãs de motos esportivas foi a GSX-Concept, um mocape que mostra as linhas da futura esportiva de quatro cilindros da Suzuki – uma nova 1.000cc, apostam alguns, ou a nova sport-touring para substituir a Hayabusa, crêem outros.

Porém o grande destaque não tinha rodas: era um motor bicilíndrico turbo, descrito dessa forma pela fábrica. Sem mais informações, a imprensa japonesa afirma que o projeto se chama EX7, tem cerca de 600cc e poderá equipar uma



Em breve o Motobot, um robô motociclista da Yamaha, poderá acelerar a R1 na pista



Kawasaki mostrou o rascunho de uma nova moto superalimentada, a SC 01 Spirit Charger



O conceito da Honda dá pistas de uma pequena superesportiva da marca

moto média no futuro – é o “downsizing” chegando às motos.

Kawasaki

Quem também apostou em motores superalimentados foi a Kawasaki. Quer dizer, manteve a aposta, pois a fábrica de Akashi já vende dois modelos – as superesportivas H2 e H2R com motores supercharged. Chamado de “Balance Supercharged Engine”, ou seja, motor equilibrado e superalimentado, promete alto desempenho com economia de combustível e baixos níveis de emissão. Trocando em miúdos: o sonho de qualquer fabricante. Para provar que não estava apenas “delirando”, a Kawa ainda mostrou um esboço chamado de SC 01 Spirit Charger, que mostra como poderia ser uma futura moto com esse novo motor. Vale sempre lembrar que a Ninja H2 e H2R surgiram assim, neste mesmo salão, há dois anos.

Yamaha

Se uma fábrica soube explorar o 44º Tokyo Motor Show como vitrine de futuras tecnologias, essa marca foi a Yamaha. Basta dizer que em seu estande havia desde um CARRO esportivo até um robô capaz de acelerar a nova esportiva R1 a mais de 200 km/h. Batizado de “Sports Ride Concept”, o tal carro esportivo foi concebido pelo processo i-Stream, do designer Gordon Murray, com chassi tubular rígido e painéis, sistema semelhante ao utilizado nos CARROS de Formula 1. O propósito é aproximar o motorista do veículo que conduz como em uma moto. Pe-



Será assim a nova esportiva da Suzuki? Marca mostrou um conceito GSX

sando apenas 750 kg, o conceito esportivo tem 3,9 m de comprimento e 1,72 m de largura.

Mas foi a primeira versão do “Motobot”, o robô motociclista que repercutiu em todo o mundo. O robô humanóide rígido funde as tecnologias da divisão de motos e de robótica da Yamaha. O departamento de pesquisa e desenvolvimento trabalha para que o Motobot possa acelerar uma moto a mais de 200 km/h na pista! Por quê isso? Segundo a fábrica, a tarefa de controlar os movimentos de uma moto em altas velocidades requer infinitos sistemas de controles que exigem muito precisão. O objetivo é entender esses processos para aplicá-los em sistemas de segurança para as motocicletas.

Completando as inovações, uma moto de três rodas, chamada de MWT-9, que utiliza o sistema de Leaning Multi-Wheel já adotado no urbano Tricity, um scooter de três rodas já à venda na Europa. Com o propósito de ser uma “devoradora de curvas”, a MWT-9 tem o visual e o motor da MT-09: um 3 cilindros de 850 cm³.

Triumph renova e amplia sua linha de clássicas para 2016

Marca inglesa apresenta cinco novos modelos inspirados na lendária Bonneville com estilos e motores bicilíndricos diferentes, que têm entre 900cc e 1200cc

Texto: Arthur Caldeira - Fotos: Divulgação

Embalada pela onda das motos com visual retrô, porém dotadas de tecnologia atual, a inglesa Triumph renovou completamente sua linha de motocicletas clássicas modernas. Inédita dos “pés à cabeça”, a família Bonneville foi ampliada e passa a contar com cinco novos modelos.

“Trabalhamos durante quatro anos no desenvolvimento das novas Bonneville. O objetivo era criar motos mais refinadas no aspecto visual e com um desempenho superior, mas sem perder o estilo”, explicou o diretor de gestão de marca da Triumph, Miles Perkins. “A onda de motos retrô também atrai motociclistas que tinham se aposentado e que agora se sentem motivados a voltar a pilotar esse tipo de moto”, esclarece Paul Stroud, diretor de vendas e marketing da Triumph.

Para atender a esse consumidor com perfil tão variado, a Triumph criou três novas motos que, somadas às versões, totalizam cinco novos modelos. A Street Twin é o modelo de entrada da nova família; as Bonneville T 120 e T 120 Black exaltam o estilo clássico da moto mais famosa da Triumph; enquanto as novas Thruxton e Thruxton R remetem ao passado da marca nas pistas de corrida. Todas têm três bicilíndricos inéditos, alimentados por injeção eletrônica de combustível, acelerador “ride-by-wire” e refrigeração líquida. Quadro, suspensões e freios também foram projetados para os novos modelos, mas é a eletrônica embarcada, que vai de freios com sistema ABS, passando por controle de tração e modos de pilotagem, a grande novidade das reformuladas Bonneville.

As novas motos

Os cinco novos modelos chegarão às revendas Triumph somente no pró-

ximo ano. “Nosso plano é comercializar todas elas no Brasil”, adiantou Fernando Filie, gerente de marketing e comunicação da Triumph no País. Além das motos, a fábrica inglesa também desenvolveu uma completa linha de acessórios para que o cliente customize e personalize sua moto de acordo com seu gosto – peças que também deverão ser vendidas nas revendas Triumph no Brasil.

Street Twin

Modelo de entrada da nova linha de Bonneville, a Street Twin mescla estilo clássico com materiais modernos como o aro do farol em aço escovado ou o painel de mostrador único com uma pequena tela de cristal líquido. Contemporânea e com linhas minimalistas, a Street Twin é equipada com motor de dois cilindros de 900cc com refrigeração líquida e acelerador eletrônico, que promete torque em uma ampla faixa de giros: o par máximo é de 8,16 kgf.m já a 3.200 rpm. A Street Twin sai de fábrica com freios ABS e controle de tração. Deverá ser a mais acessível e brigar de frente com a Ducati Scrambler, recém-lançada no País – inclusive o preço dos dois modelos deverá ser bem próximo.

Bonneville T 120 e Bonneville T 120 Black

Com o estilo atemporal da icônica Bonneville, a T120 é a versão mais clássica entre os novos modelos. Traz rodas raiadas, farol e saída dupla de escapamento cromadas, com o visual típico da primeira Bonneville lançada em 1959. Já a versão “Black” tem diversas peças pintadas em preta e um ar de moto customizada. A grande novidade é um motor maior, de dois cilindros, mas com 1.200 cc e completamen-



Street Twin tem desenho contemporâneo é voltada para quem usa a moto no dia-a-dia na cidade



Thruxton R é uma cafe racer com ciclística e pneus para a pista



Novas Bonneville T 120 têm motor de 1200cc “hi-torque” e têm controle de tração e modos de pilotagem

te novo. Chamado de “high torque” pela Triumph produz 10,71 kgf.m de torque máximo a 3.100 giros. Também com refrigeração líquida e acelerador eletrônico, os dois modelos T120 trazem ABS, controle de tração e três modos de pilotagem.

Thruxton e Thruxton R

São as novas café racers da Triumph, ambas com motor de dois cilindros paralelos de 1.200 cc como nas T 120, mas com virabrequim, engrenagem volante e mapeamento que privilegia o desempenho em altos giros – embora a Triumph não tenha divulgado a

ficha técnica de nenhum dos modelos, a fábrica garante que a Thruxton será a mais potente dessa nova família. O estilo vai agradar quem curte as motos antigas de corrida: dois semiguidões inclinados para baixo, com os espelhos retrovisores na extremidade, e uma posição de pilotagem mais esportiva. A versão R conta com garfo telescópico invertido na dianteira, sistema bicoque com amortecedores a gás na traseira e pinças de freio monobloco, que geralmente equipam as superesportivas atuais. A Thruxton R sai de fábrica com pneus voltados para o uso em pista.

Motos - Notas

Kawasaki apresenta pequena 125cc

A Kawasaki confirmou o lançamento da pequena Z125, equipada com motor de um cilindro, de 125 cc, garfo dianteiro invertido (upside-down), freio a disco em forma de pétala e rodas de 12 polegadas, o modelo estará disponível em duas versões: a Z 125, que terá embreagem centrífuga automática, e a versão Z 125 Pro, com embreagem manual. Leve – com peso em ordem de marcha de apenas 101 kg – a pequena Z 125 chega como alternativa aos mercados asiáticos, onde as motos pequenas fazem sucesso, e também como opção aos motoristas europeus que podem conduzir motos de 125cc apenas com a carteira de habilitação para automóveis.

Com 1.700 mm de comprimento e assento a apenas 78 cm do solo, a pequena Kawasaki Z 125 chega para brigar com a bem sucedida Honda MSX 125 (ou Grom 125 nos Estados Unidos), vendida na Europa e na Ásia. A marca ainda não revelou os preços e nem os mercados onde essa nova 125cc será vendida.



Moto elétrica na Bolsa de Valores



A Energica Motor Company, fabricante italiana de motocicletas elétricas de alto desempenho, anunciou oficialmente que irá abrir seu capital com a oferta pública de ações na Bolsa Italiana de Valores e também nos Estados Unidos. Assim, com uma injeção de capital, a empresa com sede em Modena – cidade considerada o “Vale do Motor Italiano” – investirá em novas pesquisas e produtos que, aliás, estarão expostos no Salão de Motos de Milão (ITA), que acontece a partir de 19 de novembro.

Vespa 946 Armani atravessa o Atlântico



Após a sua estreia no mercado europeu, a Vespa 946 Emporio Armani chega aos Estados Unidos. A

versão especial deste ícone italiano de duas rodas foi apresentada aos fãs da marca na loja Armani, que fica na sofisticada West Broadway, em Nova Iorque. A Vespa 946 Armani será vendida nas concessionárias do Grupo Piaggio nas principais cidades norte-americanas como Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, Chicago, além, é claro, Nova Iorque. O repaginado scooter foi idealizado pelo estilista italiano para comemorar o 40º aniversário da grife Giorgio Armani e os 130 anos do Grupo Piaggio. O modelo é caracterizado por uma exclusiva cor (cinza, com um toque de verde) e assento em couro marrom.

Francês é bicampeão brasileiro de motovelocidade



O piloto francês Matthieu Lussiana sagrou-se bicampeão da GP 1000, a principal categoria do Moto 1000 GP, competição que tem o status de Campeonato Brasileiro de Motovelocidade. O título veio na sétima e penúltima etapa do campeonato, realizada em 25 de outubro em Santa Cruz do Sul (RS). Pilotando uma

BMW S 1000RR, Lussiana largou na pole position, registrou um novo recorde da pista e venceu a prova. Com o resultado, o piloto da equipe BMW Motorrad Petronas Racing alcançou 176 pontos e não pode ser mais alcançado pelo argentino Diego Pierluigi, segundo colocado do campeonato.

AGENDA (Encontros de Motociclistas)

7º Canários do Asfalto Moto Fest

06 de Novembro
Local: Praça Presidente Castelo Branco – Centro – Pedro Canário (ES)
Organização: Canários do Asfalto

12º Barracyle

06 de Novembro
Local: Margem do Rio Tietê – Centro - Barra Bonita (SP)
Organização: Genão - Moto Clube Abutres

16º Moto Clube Cobras de Farmácia

06 de Novembro
Local: Centro de Convenções - Av. Carlos Mauro, s/n – Centro - Águas de São Pedro (SP)
Organização: Cobras de Farmácia Moto Clube

10º Aniversário Crash Head Moto Clube

07 de Novembro
Local: Rua Professora Lydia

Crocomo Caruso, 231 - Fazenda Santa Cândida – Campinas (SP)
Organização: Crash Head Moto Clube

17º Aniversário Lobos Moto Clube

07 de Novembro
Local: Area Rural – Bauru (SP)
Organização: Lobos Moto Clube

8º Aniversário Mustang Moto Clube

07 de Novembro
Local: Rua C8 Chacara 01 - Chacara Kanibal - Valeria Perilo - Senado Canedo (GO)
Organização: Mustang Moto Clube

15º Aniversário do Leão de Judá Moto Clube

07 de Novembro
Local: Colégio Guararapes - Jardim Meriti - São João de Meriti (RJ)
Organização: Leão de Judá Moto Clube

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.



AUDI

A1 Tfsi Sportback .



12/13 - 1.4 - 4P - S-Tronic - 5664Km

R\$ 89.900,00

(31) 3313-4611

A3 Tfsi Sportback



13/14 - 1.4 - 4P - S-Tronic - 24000Km

R\$ 79.900,00

(31) 3286-8006

A3 Tfsi Sportback



11/11 - 2.0 - 4P - S-Tronic - 49000Km

R\$ 69.900,00

(31) 3286-8006



BMW

118i



11/12 - 1.6 - 4P - Automático - 45796Km

R\$ 87.900,00

(31) 3373-7373

320i



11/11 - 2.0 - 4P - Automático - 42000Km

R\$ 69.900,00

(31) 3278-2121

325i Sedan



11/11 - 2.5 - 4P - Automático - 35897Km

R\$ 85.000,00

(31) 3313-4611

X1 28i 4X4



11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 15000Km

R\$ 114.900,00

(31) 3278-2121

Z4 Roadster 23i i6



12/12 - 2.5 - 2P - Automático - 14996Km

R\$ 169.900,00

(31) 3373-7373



CHEVROLET

Agile Mpfi LTZ



13/14 - 1.4 - 4P - Manual - 22000Km

R\$ 36.500,00

(31) 3878-8888

Captiva Sport Sfi .



10/11 - 2.4 - 4P - Automático - 40000Km

R\$ 49.900,00

(31) 3286-8006

Captiva Sport Sfi .



11/12 - 2.4 - 4P - Automático - 48000Km

R\$ 58.900,00

(31) 3286-8006

Celta Mpfi VHC Spi.



10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 60501Km

R\$ 20.490,00

(31) 3546-3000

Celta Mpfi LT



12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 42480Km

R\$ 22.500,00

(31) 3222-0486

Classic Mpfi LS



13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km

R\$ 29.900,00

(31) 3368-6000

Cruze LT



13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km

R\$ 59.900,00

(31) 3368-6000

Cruze LT



12/12 - 1.8 - 4P - Automático - 29561Km

R\$ 52.900,00

(31) 3313-4611

Montana Mpfi LS CS



14/14 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km

R\$ 30.700,00

(31) 3419-3050

Onix Mpfi LT



13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 23945Km

R\$ 30.900,00

(31) 3313-4611

Onix Mpfi LTZ



14/14 - 1.4 - 4P - Automático - 21000Km

R\$ 44.900,00

(31) 3401-4110

Onix Mpfi LT



12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 47000Km

R\$ 34.600,00

(31) 3878-8888

Onix Mpfi LT



14/14 - 1.4 - 4P - Manual - 7700Km

R\$ 38.500,00

(31) 3319-9041

Spin LTZ



12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 39Km

R\$ 44.900,00

(31) 3878-8888

Tracker Mpfi 4X2



14/14 - 1.8 - 4P - Automático - 10287Km

R\$ 74.900,00

(31) 3313-4611

Vectra Mpfi Elegan.



09/10 - 2.0 - 4P - Manual - 71388Km

R\$ 33.900,00

(31) 2102-1010



CITROËN

Aircross Exclusive



11/11 - 1.6 - 4P - Manual - 65270Km

R\$ 37.990,00

(31) 3888-0101

C3 Exclusive



13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 26000Km

R\$ 46.900,00

(31) 3401-4110

C3 Exclusive



13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 32000Km

R\$ 39.990,00

(31) 3878-8888

C3 I GLX



11/12 - 1.4 - 4P - Manual - 52400Km

R\$ 25.800,00

(31) 3419-3050

C3 Exclusive Bva



11/12 - 1.6 - 4P - Automático - 22969Km

R\$ 31.900,00

(31) 3373-7373

C4 Picasso



09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 79000Km

R\$ 46.000,00

(31) 3278-2121



DODGE

Durango 4X4 Citade.



13/13 - 3.6 - 4P - Automático - 23954Km

R\$ 154.900,00

(31) 3373-7373

Ram 2500 Laramie 4.



11/12 - 6.7 - 4P - Automático - 78000Km

R\$ 158.900,00

(31) 3327-3366



FIAT

500 Sport



09/10 - 1.4 - 2P - Manual - 56000Km

R\$ 30.900,00

(31) 3401-4110

500 Cult



13/13 - 1.4 - 2P - Automatizado - 16000Km

R\$ 39.900,00

(31) 3314-0047

500 Sport



09/10 - 1.4 - 2P - Automatizado - 56000Km

R\$ 34.900,00

(31) 3278-2121

Bravo Sporting



12/13 - 1.8 - 4P - Automatizado - 32000Km

R\$ 47.490,00

(31) 3546-3000

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Bravo Sporting  13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 36000Km R\$ 51.900,00 (31) 3314-0047	Doblô Adventure  07/08 - 1.8 - 4P - Manual - 98601Km R\$ 41.990,00 (31) 3546-3000	Fiorino Furgão  09/10 - 1.3 - 2P - Manual - 1Km R\$ 23.700,00 (31) 3419-3050	Freemont Emotion  13/14 - 2.4 - 4P - Automático - 18000Km R\$ 73.900,00 (31) 3313-4611	Freemont Emotion  11/12 - 2.4 - 4P - Automático - 48000Km R\$ 52.900,00 (31) 3386-9696	Grand Siena Attrac.  13/14 - 1.4 - 4P - Manual - 15000Km R\$ 39.900,00 (31) 3314-0047
Grand Siena Essence  12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 46329Km R\$ 36.990,00 (31) 3888-0101	Idea Attractive  12/12 - 1.4 - 4P - Manual - 49189Km R\$ 31.900,00 (31) 3313-4611	Idea Adventure  14/15 - 1.8 - 4P - Manual - 22240Km R\$ 49.900,00 (31) 3313-4611	Linea Absolute  09/10 - 1.9 - 4P - Automatizado - 114286Km R\$ 31.900,00 (31) 3278-2121	Linea Absolute  14/15 - 1.8 - 4P - Automatizado - 11115Km R\$ 58.890,00 (31) 3029-2777	Palio Attractive  13/14 - 1.4 - 4P - Manual - 57000Km R\$ 34.890,00 (31) 3029-2777
Palio ELX  09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 61001Km R\$ 24.790,00 (31) 3546-3000	Palio Attractive  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 34.500,00 (31) 3314-0047	Palio Attractive  14/15 - 1.4 - 4P - Manual - 0Km R\$ 37.900,00 (31) 3314-0047	Palio Attractive  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km R\$ 33.900,00 (31) 3314-0047	Palio ELX  10/10 - 1.8 - 4P - Manual - 58000Km R\$ 26.900,00 (31) 3314-0047	Palio Fire  11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 42000Km R\$ 21.900,00 (31) 3878-8888

O MELHOR DOS DOIS MUNDOS COM A MELHOR CONDIÇÃO ESTÁ NA MIT CAR.

70% ENTRADA + 24 PARCELAS

VENHA CONHECER SEU NOVO ASX 2016.

A **Mit Car** está com uma condição perfeita para a sua garagem ficar on, sem você ficar off. ASX 2016 na mão, com **juro zero** nas prestações e **emplacamento grátis** para você se sentir no céu, com as quatro rodas na terra. Mas é só em setembro.



Consulte condições da promoção com os nossos vendedores. Agende um test drive e levamos o ASX 2016 até você.

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.



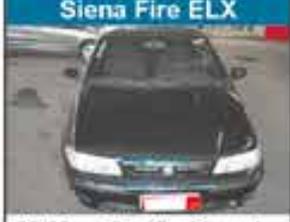
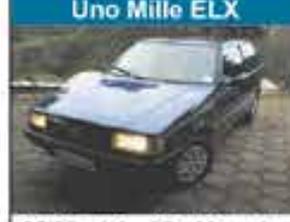
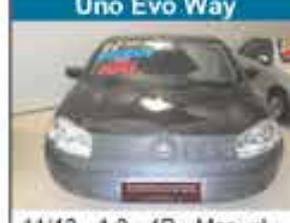
Mit Car Catalão | Av. Presidente Carlos Luz, 561 | Caiçara | 31 3419 8300
 Mit Car Lourdes | Rua Curitiba, 1.665 | Lourdes | 31 3290 8300 | Belo Horizonte | MG

www.mitcarminas.com.br



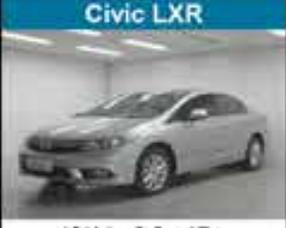
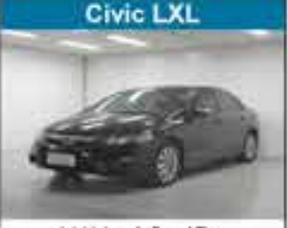
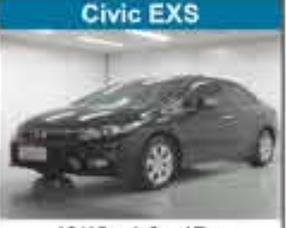
Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Palio Fire Economy</p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 58659Km</p> <p>R\$ 20.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Palio Trekking Wee.</p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 34.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Punto Essence</p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Automatizado - 1Km</p> <p>R\$ 36.800,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Punto Attractive</p>  <p>12/12 - 1.4 - 4P - Manual - 28000Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Punto Attractive</p>  <p>12/12 - 1.4 - 4P - Manual - 55000Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Punto Attractive</p>  <p>14/14 - 1.4 - 4P - Manual - 38501Km</p> <p>R\$ 39.990,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	
<p>Punto Blackmotion</p>  <p>14/14 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 49.900,00</p> <p>(31) 3368-6000</p>	<p>Punto Attractive</p>  <p>11/12 - 1.4 - 4P - Manual - 52990Km</p> <p>R\$ 30.500,00</p> <p>(31) 3319-9041</p>	<p>Siena EL</p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p>R\$ 24.500,00</p> <p>(31) 9995-8205</p>	<p>Siena EL</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3368-6000</p>	<p>Siena Essence</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automatizado - 35000Km</p> <p>R\$ 39.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Siena EL</p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	
<p>Siena EL</p>  <p>10/10 - 1.0 - 4P - Manual - 40083Km</p> <p>R\$ 24.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Siena Fire ELX</p>  <p>03/03 - 1.3 - 4P - Manual - 74112Km</p> <p>R\$ 13.800,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Strada Adventure CD</p>  <p>14/15 - 1.8 - 3P - Manual - 5000Km</p> <p>R\$ 52.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Strada Adventure CD</p>  <p>14/15 - 1.8 - 3P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 56.900,00</p> <p>(31) 3368-6000</p>	<p>Strada Adventure CD</p>  <p>15/15 - 1.8 - 2P - Manual - 1000Km</p> <p>R\$ 57.990,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	<p>Uno Mille ELX</p>  <p>95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 104000Km</p> <p>R\$ 9.800,00</p> <p>(31) 2102-1010</p>	
<p>Uno Evo Vivace</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3368-6000</p>	<p>Uno Way</p>  <p>11/12 - 1.4 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Uno Mille Fire</p>  <p>11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 45000Km</p> <p>R\$ 19.500,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Uno Evo Economy</p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Uno Mille</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 34000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>Uno Evo Way</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 48000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p>Uno Sporting</p>  <p>11/12 - 1.4 - 4P - Manual - 53000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3386-9696</p>	 <p>FORD</p>		<p>Ecosport Freestyle</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 64.900,00</p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p>Ecosport Freestyle</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 26000Km</p> <p>R\$ 56.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Ecosport XLS</p>  <p>04/04 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 20.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Ecosport XLT</p>  <p>08/08 - 2.0 - 4P - Automático - 65000Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3386-9696</p>
<p>Ecosport XLS</p>  <p>07/08 - 1.6 - 4P - Manual - 70100Km</p> <p>R\$ 27.490,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	<p>Fiesta Class Hatch</p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 69800Km</p> <p>R\$ 17.500,00</p> <p>(31) 3319-9041</p>	<p>Fiesta Mpi</p>  <p>03/03 - 1.6 - 4P - Manual - 53258Km</p> <p>R\$ 16.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Fiesta SE Hatch</p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p>R\$ 33.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Fiesta Titanium Ha.</p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automático - 5000Km</p> <p>R\$ 53.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Focus S Sedan</p>  <p>14/14 - 2.0 - 4P - Automático - 13500Km</p> <p>R\$ 61.900,00</p> <p>(31) 3419-3050</p>	
<p>Focus GLX Sedan</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 59637Km</p> <p>R\$ 35.900,00</p> <p>(31) 3313-4611</p>	<p>Focus GLX</p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 61000Km</p> <p>R\$ 34.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Focus Ghia</p>  <p>08/09 - 2.0 - 4P - Automático - 69000Km</p> <p>R\$ 35.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Focus GLX</p>  <p>11/11 - 2.0 - 4P - Automático - 41785Km</p> <p>R\$ 37.400,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Fusion Sel</p>  <p>06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 60741Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p>KA Mpi</p>  <p>10/10 - 1.0 - 2P - Manual - 60002Km</p> <p>R\$ 17.490,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	 <p>HONDA</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 71000Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic EXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 98000Km</p> <p>R\$ 64.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LXL</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Manual - 46000Km</p> <p>R\$ 54.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic EXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 43000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>
 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 32000Km</p> <p>R\$ 65.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXL</p> <p>11/11 - 1.8 - 4P - Automático - 45000Km</p> <p>R\$ 45.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>12/13 - 1.8 - 4P - Manual - 69000Km</p> <p>R\$ 54.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p>R\$ 66.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic EXS</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Automático - 50000Km</p> <p>R\$ 61.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>14/14 - 2.0 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p>R\$ 66.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>
 <p>Civic LXS</p> <p>13/14 - 1.8 - 4P - Manual - 41000Km</p> <p>R\$ 57.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 63000Km</p> <p>R\$ 57.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 46000Km</p> <p>R\$ 66.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 24000Km</p> <p>R\$ 61.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXL SE</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Automático - 70000Km</p> <p>R\$ 56.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>12/13 - 1.8 - 4P - Manual - 35000Km</p> <p>R\$ 54.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3031-5729



O ÚNICO FEIRÃO DE USADOS GRÁTIS AUTO SHOW NO SHOPPING DEL REY

Tudo para você fazer um bom negócio

- Financiamento
- Despachante
- Certificado de procedência
- Anúncio grátis

Tudo para você fazer um bom programa

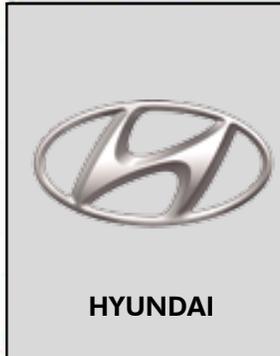
- Praça de alimentação
- Food Trucks
- Wi-fi
- Infraestrutura completa do Shopping Del Rey

Todo domingo no Shopping Del Rey até as 13:00
Avenida Presidente Carlos Luz, 3001 - Pampulha, Belo Horizonte - MG
www.autoshow.com.br



Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Civic LXL</p>  <p>10/11 - 1.8 - 4P - Manual - 71000Km</p> <p>R\$ 43.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Civic LXR</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 30000Km</p> <p>R\$ 65.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Civic LXL</p>  <p>10/11 - 1.8 - 4P - Manual - 63595Km</p> <p>R\$ 42.900,00</p> <p>(31) 2102-1010</p>	<p>Civic LXS</p>  <p>12/12 - 1.8 - 4P - Automático - 27305Km</p> <p>R\$ 56.900,00</p> <p>(31) 3286-8006</p>	<p>CRV EXL 4X4</p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 45000Km</p> <p>R\$ 99.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>CRV EXL 4X4</p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 34000Km</p> <p>R\$ 98.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>			
<p>CRV EXL 4X4</p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Automático - 64000Km</p> <p>R\$ 84.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>CRV EXL 4X4</p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Automático - 60000Km</p> <p>R\$ 84.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>CRV LX 4X2</p>  <p>11/11 - 2.0 - 4P - Automático - 61000Km</p> <p>R\$ 61.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>CRV EXL 4X4</p>  <p>10/10 - 2.0 - 4P - Automático - 32158Km</p> <p>R\$ 68.000,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Fit EXL</p>  <p>12/12 - 1.5 - 4P - Automático - 38000Km</p> <p>R\$ 44.800,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p>Fit EX</p>  <p>12/13 - 1.5 - 4P - Automático - 59000Km</p> <p>R\$ 48.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>			
<p>Fit LXL</p>  <p>08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 78000Km</p> <p>R\$ 26.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Fit DX</p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Automático - 60000Km</p> <p>R\$ 38.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Fit LX</p>  <p>09/09 - 1.4 - 4P - Manual - 102509Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p>Fit LX</p>  <p>09/09 - 1.4 - 4P - Manual - 69003Km</p> <p>R\$ 30.990,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	 <p>HYUNDAI</p>		<p>Azera Mpfi GLS Sed.</p>  <p>08/09 - 3.3 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 39.900,00</p> <p>(31) 3207-4700</p>		
<p>Elantra GLS</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 41000Km</p> <p>R\$ 69.890,00</p> <p>(31) 3278-2121</p>	<p>Elantra GLS</p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km</p> <p>R\$ 64.900,00</p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p>Elantra GLS</p>  <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 64000Km</p> <p>R\$ 56.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>HB20 Premium</p>  <p>14/14 - 1.6 - 4P - Manual - 9738Km</p> <p>R\$ 41.900,00</p> <p>(31) 3313-4611</p>	<p>HB20S Premium</p>  <p>15/15 - 1.6 - 4P - Automático - 29000Km</p> <p>R\$ 48.990,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	<p>I30 Mpfi GLS</p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 56000Km</p> <p>R\$ 42.990,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>			
<p>I30 Mpfi GLS</p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Automático - 54746Km</p> <p>R\$ 44.900,00</p> <p>(31) 3278-2121</p>	<p>I30 Mpi</p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Automático - 52000Km</p> <p>R\$ 38.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>I30 Mpi</p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 41000Km</p> <p>R\$ 37.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>I30 Mpi</p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km</p> <p>R\$ 38.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>IX35 4X4</p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 49552Km</p> <p>R\$ 69.990,00</p> <p>(31) 3888-0101</p>	<p>Santa Fé Mpfi V6</p>  <p>10/11 - 3.5 - 4P - Automático - 65090Km</p> <p>R\$ 68.900,00</p> <p>(31) 3327-3366</p>			
<p>Santa Fé Mpfi V6</p>  <p>07/08 - 2.7 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p>R\$ 58.900,00</p> <p>(31) 3419-3050</p>	<p>Tucson GL 2WD</p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Manual - 45542Km</p> <p>R\$ 42.900,00</p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p>Tucson Mpfi GL 2WD</p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 72000Km</p> <p>R\$ 45.500,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Tucson Mpfi GL 2WD</p>  <p>08/08 - 2.0 - 4P - Manual - 81000Km</p> <p>R\$ 33.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p>Tucson Mpfi GL 2WD</p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Manual - 69000Km</p> <p>R\$ 38.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p>Vera Cruz Mpfi 4X4.</p>  <p>09/10 - 3.8 - 4P - Automático - 66000Km</p> <p>R\$ 63.900,00</p> <p>(31) 3286-8006</p>			
 <p>INFINITI</p>		<p>FX35 AWD V6</p>  <p>12/13 - 3.5 - 4P - Automático - 1900Km</p> <p>R\$ 269.000,00</p> <p>(11) 2307-2623</p>	 <p>JAC</p>		<p>J2</p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 24000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p>J6</p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Manual - 43000Km</p> <p>R\$ 28.400,00</p> <p>(31) 3207-4700</p>	 <p>Jeep</p> <p>JEEP</p>	

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>Cherokee Sport Plu. 12/12 - 3.7 - 4P - Manual - 1Km R\$ 82.900,00 (31) 3278-2121</p>	 <p>KIA</p>	 <p>Cerato SX E.233 12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 16200Km R\$ 49.700,00 (31) 3419-3050</p>	 <p>Cerato EX3 Sedan 11/11 - 1.6 - 4P - Manual - 46700Km R\$ 35.800,00 (31) 3222-0486</p>	 <p>Mohave 4X4 V6 08/09 - 3.8 - 4P - Automático - 83516Km R\$ 69.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>Soul EX 09/10 - 1.6 - 4P - Automático - 100592Km R\$ 37.900,00 (31) 3373-7373</p>
 <p>LAND ROVER</p>	 <p>Freelander 2 Hse S. 11/11 - 2.2 - 4P - Automático - 94430Km R\$ 120.000,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>MERCEDES-BENZ</p>	 <p>C 200 Cgi Avantgar. 12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 54710Km R\$ 94.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>C 250 Cgi Sport 13/13 - 1.8 - 4P - Automático - 10000Km R\$ 119.900,00 (31) 3286-8006</p>	 <p>Classe A 190 Class. 01/01 - 1.9 - 4P - Semi-Automático - 1Km R\$ 13.500,00 (31) 3222-0486</p>
 <p>MINI</p>	 <p>Cooper 09/10 - 1.6 - 2P - Manual - 65021Km R\$ 52.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>MITSUBISHI</p>	 <p>L200 Triton Hpe 4X. 10/10 - 3.2 - 4P - Automático - 1Km R\$ 73.000,00 (31) 3222-0486</p>	 <p>Lancer CVT 12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 26264Km R\$ 57.800,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>Lancer GT 11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 31300Km R\$ 53.900,00 (31) 3313-4611</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3031-5729

JORNAL webSeminovos



SUA EMPRESA QUER VENDER CARROS NOVOS E SEMINOVOS?

O melhor lugar pra você mostrar seu estoque é aqui!

Jornal WebSeminovos, feito para quem quer comprar o seu veículo!



ANUNCIE SUA EMPRESA!

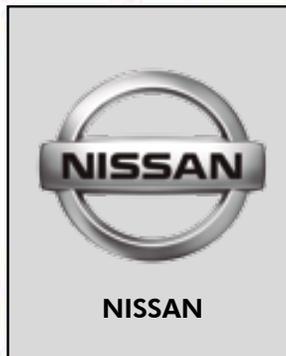
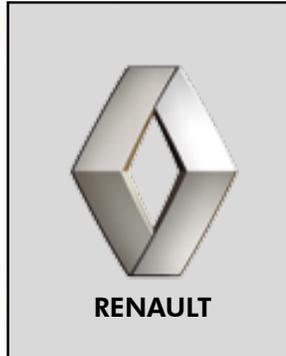
LIGUE: 31.3031.5729

WHATSSAP: 31.7520.5434

OU WWW.WEBSEMINOVOS.COM.BR

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p>Pajero Full Hpe 4X4</p>  <p>09/09 - 3.2 - 4P - Automático - 88000Km R\$ 89.900,00 (31) 3286-8006</p>	<p>Pajero TR4 4X4</p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 24511Km R\$ 61.990,00 (31) 3888-0101</p>	<p>Pajero TR4 4X4</p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Automático - 90Km R\$ 46.900,00 (31) 3386-9696</p>	 <p>NISSAN</p>	<p>Frontier SL 10 Ano.</p>  <p>12/13 - 2.5 - 4P - Automático - 58000Km R\$ 89.900,00 (31) 3386-9696</p>	<p>Frontier SV Attack.</p>  <p>13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 22954Km R\$ 90.000,00 (31) 3373-7373</p>
<p>Grand Livina SL</p>  <p>14/14 - 1.8 - 4P - Automático - 50000Km R\$ 43.901,00 (31) 3401-4110</p>	<p>March SV</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 52000Km R\$ 29.900,00 (31) 3878-8888</p>	<p>March SV</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 33024Km R\$ 31.900,00 (31) 3373-7373</p>	<p>Sentra SL</p>  <p>07/08 - 2.0 - 4P - Automático - 105000Km R\$ 29.900,00 (31) 3386-9696</p>	 <p>PEUGEOT</p>	<p>207 XR Sport</p>  <p>09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km R\$ 21.900,00 (31) 3419-3050</p>
<p>207 XR</p>  <p>seminovos Recreio 12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 36400Km R\$ 24.900,00 (31) 3319-9041</p>	<p>308 Allure</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 27000Km R\$ 44.900,00 (31) 3401-4110</p>	<p>308 Active</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 24884Km R\$ 39.900,00 (31) 3313-4611</p>	 <p>RENAULT</p>	<p>Clio Expression</p>  <p>06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 113700Km R\$ 16.900,00 (31) 3419-3050</p>	<p>Duster Dynamique 4.</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 47000Km R\$ 45.900,00 (31) 3401-4110</p>
<p>Duster Tech Road 4.</p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Manual - 81000Km R\$ 45.990,00 (31) 3878-8888</p>	<p>Fluence Privilège</p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km R\$ 56.900,00 (31) 3327-3366</p>	<p>Logan Expression</p>  <p>07/08 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km R\$ 19.900,00 (31) 3419-3050</p>	<p>Sandero Expression</p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 37000Km R\$ 27.700,00 (31) 3419-3050</p>	<p>Sandero Expression</p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 105800Km R\$ 24.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>SUZUKI</p>
<p>Grand Vitara 4X2</p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km R\$ 61.900,00 (31) 3878-8888</p>	 <p>TOYOTA</p>	<p>Corolla Xei</p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 56000Km R\$ 63.900,00 (31) 3401-4110</p>	<p>Etios XS</p>  <p>13/13 - 1.3 - 4P - Manual - 64214Km R\$ 31.900,00 (31) 3373-7373</p>	<p>Hilux SR 4X2 CD</p>  <p>09/10 - 2.7 - 4P - Manual - 1Km R\$ 54.900,00 (31) 3386-9696</p>	<p>Hilux SRV 4X4 CD</p>  <p>13/14 - 3.0 - 4P - Automático - 49101Km R\$ 128.000,00 (31) 3888-0101</p>
 <p>TROLLER</p>	<p>T4 Teto Rígido</p>  <p>10/10 - 3.0 - 2P - Manual - 99510Km R\$ 76.900,00 (31) 3278-2121</p>	 <p>VOLKSWAGEN</p>	<p>Crossfox MI</p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Automatizado - 47000Km R\$ 45.900,00 (31) 3878-8888</p>	<p>Crossfox MI</p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km R\$ 38.900,00 (31) 3314-0047</p>	<p>Fox MI</p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 37590Km R\$ 32.900,00 (31) 3373-7373</p>
<p>Fox MI</p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 35000Km R\$ 31.900,00 (31) 3878-8888</p>	<p>Fox MI Trend</p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 45000Km R\$ 28.900,00 (31) 3878-8888</p>	<p>Fox MI I-Motion</p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automatizado - 28200Km R\$ 33.900,00 (31) 3319-9041</p>	<p>Crossfox MI</p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km R\$ 38.900,00 (31) 3314-0047</p>	<p>Fox MI</p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 55000Km R\$ 24.500,00 (31) 2102-1010</p>	<p>Fox MI</p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 28000Km R\$ 35.900,00 (31) 2102-1010</p>

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

Fusca Tsi  13/14 - 2.0 - 2P - Tiptronic - 8500Km R\$ 84.900,00 (31) 3286-8006	Gol MI  13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 36800Km R\$ 28.900,00 (31) 2102-1010	Gol MI  11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 43234Km R\$ 22.900,00 (31) 3278-2121	Gol MI Power  11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 65000Km R\$ 27.900,00 (31) 3029-2777	Gol MI Rallye  11/11 - 1.6 - 4P - Manual - 55000Km R\$ 32.890,00 (31) 3029-2777	Gol MI Plus  11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52142Km R\$ 23.800,00 (31) 3222-0486
Gol MI Power  09/10 - 1.6 - 4P - Manual - 85000Km R\$ 24.900,00 (31) 3386-9696	Golf MI Sportline  08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 79000Km R\$ 29.900,00 (31) 9477-7510	Jetta Tsi Highline  12/13 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 50890Km R\$ 94.900,00 (31) 3319-9041	Jetta Tsi Highline  11/11 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 62347Km R\$ 54.900,00 (31) 2102-1010	Jetta Tsi Highline  15/16 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 0Km R\$ 92.900,00 (31) 3280-9501	Jetta Comfortline  13/13 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 69500Km R\$ 61.500,00 (11) 2307-2623
Kombi MI STD  13/13 - 1.4 - 3P - Manual - 82000Km R\$ 34.900,00 (31) 2102-1010	Kombi MI STD  13/14 - 1.4 - 3P - Manual - 70015Km R\$ 34.900,00 (31) 2102-1010	Passat Tsi  13/14 - 2.0 - 4P - Automatizado - 1500Km R\$ 105.900,00 (31) 2102-1010	Passat Variant Fsi.  11/11 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km R\$ 84.000,00 (31) 3368-6000	Polo MI Sportline  13/14 - 1.6 - 4P - Automatizado - 80000Km R\$ 39.990,00 (31) 2102-1010	Polo MI  12/13 - 1.6 - 4P - Automatizado - 40000Km R\$ 36.900,00 (31) 3878-8888

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3031-5729



AQUI É ASSIM:
VENDE RAPIDINHO...

Não perca tempo.
Venha para o jornal
WebSeminovos!
É jornal pra todo lado!



ANUNCIE SUA EMPRESA!

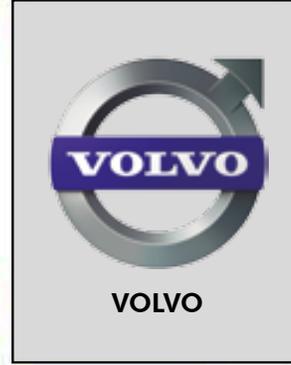
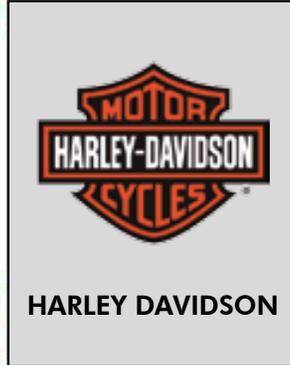
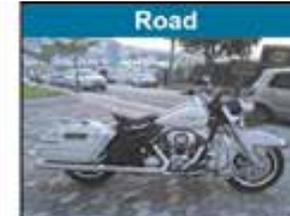
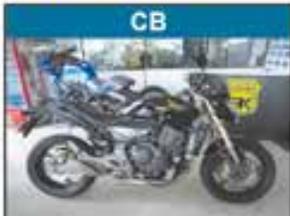
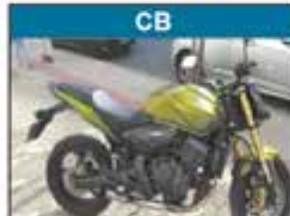
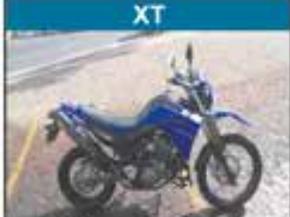
LIGUE: 31.3031.5729

WHATSSAP: 31.7520.5434

OU WWW.WEBSEMINOVOS.COM.BR

Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 50000Km R\$ 38.900,00 (31) 3878-8888</p>	 <p>14/15 - 1.6 - 2P - Manual - 9612Km R\$ 54.900,00 (31) 2102-1010</p>	 <p>10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 106900Km R\$ 29.900,00 (31) 3319-9041</p>	 <p>07/08 - 1.6 - 4P - Manual - 62000Km R\$ 23.900,00 (31) 3878-8888</p>	 <p>10/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 48253Km R\$ 65.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>13/14 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 26300Km R\$ 129.500,00 (31) 3319-9041</p>
 <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 28.900,00 (31) 3368-6000</p>	 <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 54000Km R\$ 22.900,00 (31) 2102-1010</p>	 <p>14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 15197Km R\$ 45.900,00 (31) 3313-4611</p>	 <p>VOLVO</p>	 <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automatizado - 18927Km R\$ 104.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>08/09 - 2.5 - 2P - Automático - 63000Km R\$ 49.900,00 (31) 3486-8120</p>
 <p>DUCATI</p>	 <p>08/08 - 4 Tempos - - 13223Km R\$ 29.000,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>HARLEY DAVIDSON</p>	 <p>13/13 - - - 11862Km R\$ 42.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>13/13 - - - 269Km R\$ 62.000,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>07/08 - - - 29289Km R\$ 34.900,00 (31) 3378-2402</p>
 <p>HONDA</p>	 <p>09/10 - 4 Tempos - - 1Km R\$ 25.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>12/12 - 4 Tempos - - 21134Km R\$ 29.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>11/12 - 4 Tempos - - 12963Km R\$ 39.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>08/08 - 4 Tempos - - 21806Km R\$ 35.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>08/08 - 4 Tempos - - 38309Km R\$ 32.900,00 (31) 3378-2402</p>
 <p>11/11 - 4 Tempos - - 10800Km R\$ 46.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>KAWASAKI</p>	 <p>10/10 - - - 21994Km R\$ 17.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>MV AGUSTA</p>	 <p>14/14 - - - 7894Km R\$ 54.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>SUZUKI</p>
 <p>10/11 - - - 10566Km R\$ 37.500,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>09/10 - - - 40848Km R\$ 20.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>10/11 - - - 15901Km R\$ 24.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>10/11 - - - 15600Km R\$ 38.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>TRIUMPH</p>	 <p>13/14 - - - 4611Km R\$ 29.900,00 (31) 3378-2402</p>
 <p>YAMAHA</p>	 <p>11/12 - - - 39764Km R\$ 22.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>07/07 - - - 27853Km R\$ 17.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>11/12 - - - 30707Km R\$ 24.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>09/09 - - - 26612Km R\$ 41.900,00 (31) 3378-2402</p>	 <p>11/12 - - - 23102Km R\$ 44.900,00 (31) 3378-2402</p>

O veículo que você procura está aqui...

São milhares de veículos de todas as marcas e preços!



Não perca tempo, se você não encontrou seu veículo aqui no jornal, acesse o site e tenha milhares de ofertas à sua disposição.



www.webseminovos.com.br



Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

CHAVE

NA MÃO

SEMINOVOS

SAITAMA



FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

CONDIÇÕES EXCLUSIVAS PARA VOCÊ SAIR DE SEMINOVO.

CONFIRA NOSSA LINHA MULTIMARCAS COM A GARANTIA SAITAMA.

Consulte condições na concessionária. Garantia de 3 meses para motor e caixa.



Saitama
Vá de Honda. Vá de Saitama.

31 2534-9090

Av. Babita Camargos, 1.405
Cidade Industrial . Contagem/MG
Lojas também em Ipatinga e Governador Valadares

Siga a Saitama nas
REDES SOCIAIS:



/saitamahonda



@saitama_honda



@saitamahonda

