



JORNAL

# webSeminovos

Escolha aqui também o seu 0km!

Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

R\$ 0,50 - EDIÇÃO Nº 26 - 09 a 15 de outubro de 2015 - Belo Horizonte - MG



www.webseminovos.com.br

## EcoSport

novomotor 1.6  
Flex TI-VCT e  
Transmissão  
Sequencial



Veja na página 06

Tiragem 20 mil exemplares com distribuição 100% gratuita nos principais semáforos de Belo Horizonte.

Para anunciar acesse:



(31) 3031.5729

(31) 7520.5434

**335 ofertas  
nesta edição**



### Feirão Auto Show



Com entrada gratuita em BH reuniu mais de 1.000 veículos à venda, o evento organizado no Shopping Del Rey se torna nova referência no comércio de veículos da capital

**04**

### Range Rover Evoque



Confirmado para ser produzido no Brasil a partir de 2016, o modelo traz mudanças para continuar como referência em seu segmento

**08**

### Nova CB Twister



Nova street da Honda estreia inédito motor global de 250cc, embalado em um leve conjunto ciclístico com design atual. Preços a partir de R\$ 13.050

**10**

## O ÚNICO FEIRÃO DE USADOS

# GRÁTIS

## AUTO SHOW NO SHOPPING DEL REY

Todo domingo no Shopping Del Rey até as 13:00

Avenida Presidente Carlos Luz, 3001 - Pampulha, Belo Horizonte - MG

www.autoshow.com.br



# O veículo que você procura está aqui...

São milhares de veículos de todas as marcas e preços!



Não perca tempo, se você não encontrou seu veículo aqui no jornal, acesse o site e tenha milhares de ofertas à sua disposição.



[www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br)



**Conectados para te ajudar Comprar e Vender!**

# OUTUBRO É MÊS DE CHEVROLET ONIX NA LIDERBH!



**ONIX LTZ**  
- COMPLETO -  
A PARTIR DE R\$ 46.990,00

**TAXA ZERO + 36X**

- Ar-condicionado • Chevrolet MyLink • Rodas de alumínio aro 15" • Airbag • Faróis de neblina • Vidros elétricos traseiros • Espelhos retrovisores elétricos e computador de bordo.

**ONIX LS**  
A PARTIR DE R\$ 35.990,00

**TAXA ZERO + 36X**

- 3 anos de Garantia • Baixo custo de manutenção
- Freios ABS • Ar-condicionado • Direção hidráulica
- AirBag • Carro com maior valor de revenda do Brasil



**PRISMA**  
A PARTIR DE R\$ 39.890,00

- Ar-condicionado • Direção hidráulica
- Airbag • Freios ABS



## PARA O SEU CONFORTO SER COMPLETO, UMA OFICINA COMPLETA!

- OFICINA ESPECIALIZADA • ESTOQUE COMPLETO
- PEÇAS ORIGINAIS • TÉCNICOS TREINADOS NA FÁBRICA

**NOVA LIDERBH:**  
VIA 240, 1600 **3408.9700**

**LIDERBH:**  
TIMBIRAS COM AFONSO PENA **3218.2100**



**LIDER**  
SEMPRE PERTO DE VOCÊ. **BH**

Imagem meramente ilustrativa. Condições válidas para: Onix 1.4 LTZ 15/15 R\$ 46.990,00, Pintura Sólida, Cor R7P, transmissão Manual. Taxa 0% em 36 vezes para financiamento com 60% de entrada. Onix 1.0 LS 15/15 R\$ 35.990,00, Pintura Sólida, Cor R7Q, transmissão Manual. Taxa 0% em 36 vezes, para financiamento com 50,01% de entrada. Prisma 1.0 LT 15/15 R\$ 39.890,00, Pintura Sólida, Cor R8H, Transmissão Manual. Ofertas válidas enquanto durarem os estoques ou até 31/10/2015.



Respeite os limites da velocidade.

## Notas

### Feirão com entrada gratuita em BH reúne mais de 1.000 veículos à venda

No último domingo, o Feirão Auto Show no Shopping Del Rey, na Pampulha reuniu pouco mais de 1.000 veículos à venda e consolidou o evento como o maior do gênero na capital mineira. Com o fechamento do Feirão da Toshiba, o evento da rede Auto Show se torna a única opção gratuita para vender o carro e negociar diretamente com o comprador. No local, além da comodidade e infraestrutura do shopping, é possível contar com serviços como financeiras, rádio feira, consulta de multas e serviços de despachante além de uma feira com Food Trucks.

“O Feirão em Belo Horizonte nos surpreendeu muito pelo grande público e reproduz o bom momento do mercado de usados no país que cresceu 4,2% no primeiro semestre, pois reúne um universo de ofertas no mesmo local onde compradores



e vendedores negociam diretamente, um modelo de negócios que iniciamos há 40 anos em São Paulo e se mostra positivo agora em Minas Gerais”, explica Eduardo Ribeiro dos Santos, diretor da Matel Produções, responsável pelo evento.

Com estacionamento para mais de 2.000 veículos o Feirão Auto Show no Shopping Del Rey é o único da capital que oferece a entrada gratuita para compradores e vendedores. Baseado num shopping no tradicional bairro da Pampulha, o local

conta com estrutura de banheiros e praça de alimentação além de food trucks na área externa. O site oficial dos Feirões Auto Show é o [www.aushow.com.br](http://www.aushow.com.br)

#### Serviço

Feirão Auto Show no Shopping Del Rey

**Endereço:** estacionamento do shopping - Avenida Presidente Carlos Luz, 3001 - Pampulha, Belo Horizonte/MG

**Dia e horário:** todo domingo das 6h às 13h

**Preço:** entrada franca para compradores e vendedores (até 12h)

**Serviços:** praça de alimentação; bancos, financeiras, despachante e seguradoras no local; estacionamento; vistoria de veículos; guarda volumes e rádio feira

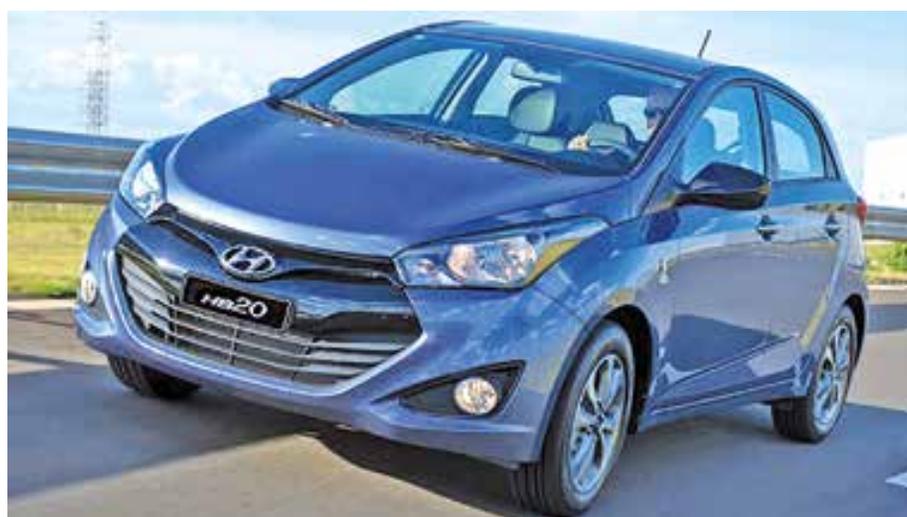
### FCA e Ft lideram mercado nos três primeiros trimestres do ano



A Fiat Chrysler Automobiles (FCA) consolidou sua liderança em vendas de automóveis e comerciais leves no Brasil e encerrou os três primeiros trimestres do ano no topo do ranking. De janeiro a setembro, a FCA vendeu 367.366 unidades das marcas Fiat, Jeep, Chrysler, Dodge e RAM, o que representa uma participação de mercado de 19,5%. No mês passado, foram comercializados 37.861 veículos dessas marcas, o equivalente a 19,6% do total do mercado. Os dados foram divulgados hoje pela Anfavea – Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores.

A Fiat também consolidou sua posição de marca mais vendida do Brasil no acumulado de 2015, com 342.722 unidades emplacadas (18,2% de market share). O Fiat Palio segue como automóvel mais vendido do ano, com 92.090 unidades licenciadas e a picape Strada manteve a liderança no segmento de comerciais leves, com 79.457 unidades vendidas.

### Novo HB20 chega às concessionárias neste sábado



O Novo HB20, modelo apresentado pela Hyundai Motor Brasil, e que já ocupa a segunda posição no ranking de automóveis mais vendidos, segundo a Fenabrave, em setembro, inicia suas vendas em toda a Rede, formada por mais de 180 pontos de venda HMB, a partir deste sábado, dia 10 de outubro. E, para marcar esta importante estreia, concessionários da marca, em todo o Brasil, realizarão eventos especiais para apresentar a novidade para seus clientes.

Na opinião do presidente da ABRAHY – Associação Brasileira dos Concessionários Hyundai, Daniel Kelemen, a nova geração do HB20 trará mais fôlego para os concessionários da marca atraírem e engajarem cada vez mais clientes. “Todas as novidades apresentadas vêm ao encontro das necessidades do consumidor brasileiro e, certamente, será um sucesso de vendas. Toda a nossa rede está mobilizada para levar, cada vez mais, uma experiência Modern Premium aos consumidores”, comentou.

### Carbel Japão inaugura loja na Barão

A Nissan está com um grupo revendedor novo em Belo Horizonte, no último dia 8 quinta -feira o Grupo Bonsucesso, reuniu a imprensa, amigos esteve presente o Vice-presidente de Vendas e Marketing da Nissan, Ronaldo Znidarsis, e seus executivos. Segundo João Cláudio Presidente do Grupo a expectativa que em 3 anos a Carbel Japão será a maior revendedora Nissan do Brasil. Experiência não faltam pois o Grupo Bonsucesso sabe vender carros. Atende em dois endereços em BH: Av: Barão Homem de Melo, 3.400 e Antonio Carlos, 6.280



## Notas

### Marcopolo volta a exportar para Omã após 10 anos

A Marcopolo fechou contrato de exportação para o Omã e irá fornecer 32 ônibus Viaggio 900 para a Royal Oman Police. Os veículos serão utilizados no transporte de oficiais da polícia para grandes eventos e deslocamentos da tropa.

O Marcopolo Viaggio 900 foi desenvolvido para oferecer o mais elevado padrão disponível no mercado de ônibus intermunicipais. Proporcionando grande conforto e comodidade em viagens de médias distâncias, o veículo tem capacidade para transportar 45 passageiros em poltronas leito super soft. As poltronas de couro apresentam inovações únicas, como a utilização de espumas especiais (viscoelástico) na região da cabeça e do pescoço, além de apoios de braço mais largos e macios.

Com chassi Mercedes-Benz OC 500 RS 1836, o modelo conta com sistema de áudio e vídeo com três monitores



rebatidos, ar-condicionado e sanitário. A iluminação do salão de passageiros utiliza LEDs, com luzes indiretas que criam um ambiente de conforto visual e sofisticação. Os LEDs estão presentes também nas luzes de leitura dos porta-focos, com acionamento por toque, que contam ainda com amplificadores de áudio individuais e integrados.

### Audi aumenta suas vendas em setembro



Além do Q7, cujas vendas mais que dobraram (+171%) na Europa em setembro, os modelos de grande porte A7 e A8 também apresentaram um desempenho positivo. Em todos os mercados europeus, os carros foram responsáveis por um aumento de 14,1%. A Audi obteve o maior crescimento absoluto de participação no mercado na região no Reino Unido: no tradicionalmente forte mês de vendas que é setembro, as entregas cresceram 9,7%, para 28.778 unidades. Desse modo, a marca obteve seu 33º mês consecutivo de quebra de recordes no país, vendendo ainda mais carros do que no mercado alemão (21.710 unidades). Desde o início do ano, a demanda no Reino Unido pelos modelos da montadora sediada em Ingolstadt cresceu 5,3%, para 133.570 unidades.

### BMW Group inicia produção do MINI Countryman no Brasil



O BMW Group Brasil anuncia o início da produção nacional do MINI Countryman, o primeiro veículo da icônica marca MINI a ser manufaturado na fábrica do grupo em Araquari (SC). O modelo será produzido na motorização Cooper S, nas versões Top e ALL4. O ingresso do MINI Countryman na linha de produção catarinense marca o cumprimento do cronograma proposto pelo BMW Group Brasil à época do anúncio de construção da fábrica no País. Os veículos produzidos em solo nacional chegam à rede de concessionárias BMW a partir do mês de dezembro por R\$ 143.950,00 (versão Cooper S Top) e R\$ 149.950,00 (versão Cooper S All4).

### Fusion tem mais de 90% de participação no segmento de sedãs de luxo



O Ford Fusion consolidou a liderança no segmento de sedãs de luxo, com mais de 90% de participação em setembro e 5.721 emplacamentos no acumulado do ano. Sua versão híbrida somou 400 unidades no ano e também é a mais vendida com essa tecnologia. Além de ser o campeão de economia de combustível no Brasil, o Fusion Hybrid ganhou um atrativo adicional com o desconto no IPVA e isenção do rodízio aprovados para veículos híbridos e elétricos na cidade de São Paulo.

Diferentemente dos veículos elétricos e híbridos “plug-in”, o Fusion Hybrid usa uma tecnologia que não depende de rede elétrica e tomadas para ser recarregado. Além de um motor elétrico, ele tem um motor à gasolina que, além de impulsionar as rodas quando necessário, também faz o papel de gerador para alimentar as baterias.

## EXPEDIENTE

O Jornal WebSeminovos é uma publicação semanal da Webseminovos Sistemas Ltda, com sede em Belo Horizonte inscrita no CNPJ: 20.035.265/0001.32 todo seu conteúdo pode ser lido também no site de classificados www.webseminovos.com.br.

#### Diretores:

Tiago Souza  
Guilherme Cattoni  
Rafael Almeida

#### Editor Chefe:

Carlos Eduardo Ribeiro da Silva  
email: carlos@webseminovos.com.br

#### Impressão:

O Tempo Serviços Gráficos

#### Tiragem:

20 mil exemplares

#### Circulação:

Todos os sábados e domingos.  
Em Belo Horizonte e região Metropolitana

#### Distribuição:

GRÁTIS nos semáforos e postos de gasolina.

#### Contato com a redação:

redacao@webseminovos.com.br  
Whatsapp: 31.7520.5434  
Tel. Fixo: 31.3031.5729

#### Contato Comercial:

contato@webseminovos.com.br  
Tel: 31.3031.5729  
Celular: 31.9404.6814

#### Empresa:

WebSeminovos Sistemas Ltda  
Rua: Belmiro Braga, 481 salas 02/09 -  
Caiçara - Belo Horizonte  
Minas Gerais  
CEP: 30.770.550 - Tel: 31.3031.5729

**Conectados para te ajudar Comprar e Vender!**

O Jornal WebSeminovos, não se responsabiliza pelos anúncios veiculados nesta edição, todos os preços, estado de cada veículo e documentação é por conta e risco do comprador e do vendedor. As peças de publicidade veiculadas pelos nossos anunciantes são de inteira responsabilidade dos mesmos. Toda a veracidade dos artigos assinados são de responsabilidades de seus autores. O Jornal WebSeminovos, pede total atenção para o comprador na hora de fechar negócio, sempre as vistas de testemunhas e lugares seguros e de preferência com pagamento via transferência bancária, obviamente depois de checar todas as informações de quem está vendendo o carro. Aqui no WebSeminovos trabalhamos com toda a atenção para te ajudar fazer uma ótima compra e ótima venda!

#### Siga-nos!



**Palio Economy**  
FINAL DE SEMANA

**DIÁRIA**  
**69,90**

Promoção válida para veículo 1.0 básico de sexta-feira a segunda-feira 03 diárias, incluso 300kms de franquia.

**(31) 3372-6011**  
Av. Amazonas, 3484 - Barroca

**A maneira mais fácil de alugar um carro!**

# Mercado de utilitários esportivos automáticos ganha EcoSport 1.6 Ti-VCT

A Ford lança o novo EcoSport com o motor 1.6 Ti-VCT e transmissão sequencial de seis velocidades com uma proposta de mercado agressiva: oferecer versões acessíveis no segmento de veículos utilitários esportivos automáticos a preços de modelos com câmbio manual dos concorrentes no Brasil

Por Carlos Eduardo Silva

**A**lém do novo motor com bloco de alumínio, com 131 cavalos de potência com etanol, e da transmissão automática, a nova versão do EcoSport 1.6 AT oferece o melhor valor agregado na sua faixa para o consumidor que quer um utilitário esportivo automático.

Com preço a partir de R\$68.690 na versão de vendas direta, ele chega como a melhor opção de compra na entrada do segmento esportivos que tende a crescer dentro do mercado. Isso porque o câmbio automático é desejado, mas custa caro e mercado estava carente de um bom carro automático na faixa de preço do EcoSport 1.6 AT.

Quando se analisa o segmento de utilitários esportivos compactos, uma divisão fica muito clara. Nos modelos acima de R\$90 mil, praticamente todos são automáticos. Já nos carros de até R\$70 mil, menos que 4% são equipados com esse tipo de transmissão.

“Os utilitários esportivos crescem na preferência dos consumidores em todo o mundo e a tendência é, cada vez mais, buscar o conforto desses modelos com motores modernos e transmissão automática. O novo EcoSport 1.6 AT vai atender a demanda com um produto evoluído e completo, acessível e com valor agregado”, diz Oswaldo Ramos, gerente geral de Marketing da Ford.

Resultado da experiência de anos da marca nesse segmento, o novo modelo foi desenvolvido com um conjunto refinado de motor e câmbio, combinado com uma lista atraente de equipamentos e tecnologias voltadas à conectividade, à segurança e



à conveniência na vida a bordo. Ele entrega desempenho e economia tanto no uso diário na cidade como em viagens de lazer e aventura.

O SUV da Ford vem completo desde a versão inicial, com uma série de itens apresentados somente como opcionais pelos concorrentes. A lista inclui ar-condicionado, direção elétrica, controle de estabilidade e tração, assistente de partida em rampa, piloto automático, farol de neblina, computador de bordo, chave de segurança MyKey e sistema SYNC com comandos de voz, AppLink e



**O EcoSport 1.6 AT vem de série com controle eletrônico de estabilidade e controle de tração, integrados no chamado sistema AdvanceTrac da Ford**

Assistência de Emergência.

## Uma opção inteligente

O novo EcoSport 1.6 AT foi criado para ser uma opção inteligente de mercado. Desenvolvido no campo de provas de Tatuí e em milhares de quilômetros de testes em diversas regiões do País, esse projeto nasceu para explorar o avançado conjunto motor-transmissão da Ford na categoria de veículos 1.6 de última geração. “Ele

é uma oferta racional para quem busca um veículo atual, eficiente, econômico, seguro e conectado, pensado numa estratégia criativa para atender públicos diferenciados de consumidores”, diz Oswaldo Ramos.

O conjunto de motor e câmbio foi projetado para obter o máximo rendimento do “coração” do veículo, unindo o conforto e agilidade da transmissão sequencial de seis velocidades com a força e economia do 1.6 Flex Ti-VCT. Produzido no Bra-



**Para traseira acho que o estepe podia ser retirado, em BH o roubo tem sido grande**



**Com transmissão sequencial de seis velocidades que oferece várias vantagens em termos de desempenho, dirigibilidade e consumo**

sil, o motor da moderna família Sigma tem bloco, cabeçote e cárter de alumínio e, no EcoSport, gera 131 cv com etanol e 126 cv com gasolina. É também econômico, com classificação A de eficiência energética do Inmetro, entidade brasileira que regula o consumo dos veículos.

Entre outros avanços, o motor conta com duplo comando independente de válvulas na admissão e na exaustão, sistema de partida a frio eletrônica, pistões grafitados e bomba de óleo variável. Já a transmissão sequencial de seis velocidades se caracteriza pelos engates rápidos e eficiência: é cerca de 10% mais econômica no consumo de combustível que as automáticas convencionais. A direção elétrica e os pneus “verdes” são outros avanços que contribuem para a nova versão automática atingir esse rendimento.

A estrutura robusta e o conjunto avançado de proteção ativa e passiva fazem do EcoSport o primeiro carro fabricado no Brasil a conquistar a classificação máxima de cinco estrelas de segurança do Latin NCAP.

O novo 1.6 AT já vem de série com controle eletrônico de estabilidade e controle de tração, assistente de partida em rampa, freios ABS com distribuição eletrônica de frenagem, chave de segurança My Key e sistema Isofix para fixação de cadeiras infantis. E ainda oferece seis airbags na versão FreeStyle Plus.

A conectividade é outro fator importante do veículo. O sistema SYNC é de série e vem com CD/MP3-player, entrada USB, Bluetooth e download automático dos contatos da agenda. Tem também comandos de voz para áudio, telefone, leitor de SMS e um recurso que garante sua contínua atualização com as novidades mais quentes do mercado: o sistema AppLink para acesso a aplicativos dos telefones inteligentes.

Com o SYNC, o veículo vem programado para se conectar com vários

aplicativos de uso conveniente no dia a dia. Ou seja, é possível desde encontrar estacionamento, checar a programação de shows e cinema, restaurantes, até selecionar rádios e músicas dentro do carro sem precisar tirar as mãos do volante, usando os comandos de voz. Outro recurso exclusivo do EcoSport no segmento é a Assistência de Emergência, que faz uma chamada automática ao SAMU em caso de colisão com acionamento dos airbags ou corte de combustível.

### Mercado em expansão

O segmento de utilitários esportivos compactos cresceu muito no mercado brasileiro este ano e já representa cerca de 10% do total de vendas da indústria. Neste cenário, o EcoSport Ti-VCT com transmissão sequencial surge como uma nova opção, com a vantagem de trazer para o segmento de entrada o acesso a um câmbio automático com melhores preços tanto de compra como de manutenção ao longo da vida do veículo.

“Os SUVs cresceram no mercado e as ofertas de concorrentes também e para esta situação temos uma estratégia planejada de curto, médio e longo prazos. O EcoSport mantém uma média de participação de 1,4% no total vendido em todos os segmentos da indústria e queremos atrair novos consumidores, especialmente os do segmento de entrada, sem deixar de lado as demais faixas de clientes com as opções de veículos manuais e 2.0 automáticos. Temos certeza que, quanto mais opções, mais vantagens para os clientes”, ressalta o executivo da Ford.

Pioneiro no segmento, ele tem hoje o maior número de opções entre os chamados SUVs vendidos no mercado brasileiro. A receita do sucesso do EcoSport é ser um produto com uma proposta equilibrada entre uso urbano e para a aventura. O balanço de atributos combina design atual,

tecnologia, inovação e preço. Com o novo modelo 1.6 AT, a Ford sai na frente mais uma vez, criando uma opção automática mais acessível dentro da linha.

Além do modelo SE Direct, as demais opções são a SE, com rodas de liga leve 15”, por R\$71.900; a FreeStyle, que adiciona vidros elétricos com abertura e fechamento global, rodas de liga leve 16” e sensor de estacionamento traseiro, além de itens na cor London Grey, por R\$76.900;

e a FreeStyle Plus, com seis airbags e bancos de couro, por R\$80.300.

O custo de posse do EcoSport 1.6 AT também é um dos melhores da categoria. As revisões de baixo custo têm o mesmo valor do modelo com câmbio manual, dentro do sistema Preço Fixo Ford, ou seja, uma tabela padronizada seguida em todos os distribuidores da marca no Brasil. Além dos três anos de garantia, conta durante todo esse período com cobertura de assistência em caso de pane no veículo.



**O interior é confortável e com instrumentos de fácil acesso**

# Range Rover Evoque 2016 chega com design ainda mais marcante

Confirmado para ser produzido na futura fábrica da Jaguar Land Rover em Itatiaia/RJ a partir de 2016, o modelo traz mudanças para continuar como referência em seu segmento. Seus preços variam entre R\$ 209.900,00 e R\$ 256.900 de acordo com a versão

Da Redação

A Land Rover apresenta a linha 2016 de seu mais desejado modelo, o Range Rover Evoque. O veículo chega com mudanças significativas em seu design exterior, como um conjunto de faróis traseiro e dianteiro completamente redesenhados, novo para-choque e grades frontais. Mais robusto e arrojado, a linha traz novas opções de cores de carroceria que podem combinar com tetos de cores distintas.

Por dentro, bancos com novo design e uma maior gama de opções de acabamento uma ainda mais possibilidades de personalização. As mudanças também ficam por conta de um sistema de entretenimento com interface completamente renovada.

## Novas versões

A linha Range Rover Evoque 2016 é oferecida no mercado brasileiro em quatro diferentes versões de acabamento, com apelos distintos: SE, SE Dynamic, HSE e HSE Dynamic. Todas elas são equipadas com o já renomado conjunto motor – câmbio que traz propulsor Si4 de 240 cv de potência e 340Nm de torque, capaz de levá-lo da imobilidade aos 100 km/h em apenas 7,5 segundos e à velocidade final de 217 Km/h. A motorização SD4



2.2 Diesel também está disponível. A caixa de câmbio ZF-9HP é uma obra-prima em termos de dimensões por ser extremamente compacta. Sua relação de marchas foi configurada para oferecer mais força em velocidades reduzidas ou em situações de retomada, ideais para ultrapassagens. Já em velocidade de cruzeiro, as rotações são



**Por dentro o modelo oferece bancos completamente reformulados, novas opções de acabamento para um nível ainda maior de personalização**

bastante reduzidas o que ajuda na economia de combustível, na preservação do motor e permite um nível quase imperceptível de ruído na cabine.

## Design

As mudanças mais significativas na linha 2016 do Range Rover Evoque ficam por conta do design. O modelo ficou com aparência ainda mais agressiva, muito pelo novo desenho do para-choque dianteiro, que abriga entradas de ar maiores, tanto a central quanto as duas laterais, o que exigiu o reposicionamento dos faróis de neblina em LED.

As grades de entrada de ar também

mudaram e foram disponibilizadas em preto, para um ar mais esportivo.

A nova assinatura dos faróis é uma das mais marcantes características da linha 2016 do Evoque. Com elementos em LED, os faróis dianteiros ficaram mais marcantes enquanto os traseiros são mais estreitos e estilosos.

Por fim, o aerofólio traseiro também foi completamente redesenhado e está ainda mais harmonioso com as linhas do teto do veículo. As rodas de liga leve e aro 18, 19 ou 20 – dependendo da versão – estão disponíveis em três cores de acabamento: prata, cinza ou preto e complementam o estilo robusto do veículo.

Ao todo são oito opções de cores de



**As mudanças no design externo atingem os novos conjuntos de faróis dianteiro, novas grades de entrada de as, para-choque dianteiro**

carroceria que podem combinar com outras duas opções de cores de teto. Por dentro, o novo design dos bancos traz mais esportividade e ar gama ainda maior de cores e materiais de acabamento oferecem uma imensa possibilidade de personalização.

Como um legítimo Range Rover, o Evoque 2016 traz níveis altíssimos de luxo e esmero no acabamento. Bancos em couro de alta qualidade que podem trazer costura em cor contrastante, painel, portas e volante também em couro e ausência quase total de plástico nos comandos, substituído por materiais nobres como alumínio e piano black. O novíssimo sistema de entretenimento In Control traz interface completamente reformulada com comandos mais intuitivos. O sistema de som Me-

ridian que pode chegar a 825W de potência e até 17 alto-falantes de acordo com a versão.

### Tecnologia

Mais do que o novo sistema de som e entretenimento, o Range Rover Evoque 2016 traz uma série de tecnologias que garantem o conforto e a segurança se seus ocupantes durante o tráfego em qualquer tipo de terreno.

Entre elas, destaca-se o Controle de Cruzeiro Adaptativo ACC com Queue Assist, sistema de controle automático de velocidade que freia o veículo automaticamente no momento em que ele se aproxima de outro veículo mais lento e acelera novamente o modelo quando a pista está livre, mantendo-se

a velocidade programada.

Já a tecnologia de Vetorização de Torque (Torque Vectoring) distribui o torque de forma independente em cada roda, o que proporciona maior estabilidade, ideal para situações de curvas em alta velocidade.

Os sistemas de auxílio à condução incluem: Park Exit, complementar ao já existente Park Assist, que auxilia em manobras de baliza sem a interferência do condutor. O sistema Perpendicular Assist permite também manobras automáticas em vagas a 90°, comuns em estacionamentos de shoppings.

O sistema Closing Vehicle Sensing and Reverse Traffic Detection aciona avisos no painel do veículo quando os sensores de estacionamento colocados nos para-choques traseiro e dianteiro do modelo identificam a aproximação de um outro veículo.

O modo Fast-Off mede a velocidade que é liberada do pedal do acelerador e antecipa novas solicitações de

potência pelo condutor, mantendo a mesma velocidade selecionada, se necessário. Assim, se o condutor solicitar uma relação mais curta quando o veículo circula a uma velocidade elevada, o sistema memoriza o pedido e seleciona a relação inferior assim que a velocidade for reduzida para o nível apropriado.

Para melhoria no consumo de combustível, a linha 2016 conta com o sistema Stop/Start, que interrompe o funcionamento do veículo em situações de congestionamento e religa o veículo imediatamente ao primeiro toque do motorista no acelerador.

Com vendas que superam as 350 mil unidades em todo o mundo, o Evoque se configurou como sucesso absoluto nos mais de 170 países em que os modelos Land Rover são comercializados. No Brasil, as vendas da linha chegaram a 20 mil unidades desde o lançamento do veículo, no segundo semestre de 2011.



# Fácil e inteligente!

## Conquiste seu Chevrolet Zero km



Sem taxa de adesão



Parcelas fixas sem Juros



Garantia de Fábrica

Autorizado:



CHEVROLET

CONSÓRCIO NACIONAL CHEVROLET

31 3378-1331  
www.comsortemg.com.br

CON\$ORTE  
Credito Nacional de Veículos

# CB Twister chega com tudo novo

Nova street da Honda estreia inédito motor global de 250cc, embalado em um leve conjunto ciclístico com design atual. Preços a partir de R\$ 13.050

Texto: Cicero Lima - Fotos: Divulgação

O nome Twister fez história ao inaugurar em 2001 o segmento das motos urbanas de 250 cc no Brasil. O modelo da Honda reinou por quase dez anos até a chegada da CB 300R em 2009. Agora o fabricante volta a apostar na mesma capacidade cúbica para lançar uma moto completamente nova: a CB Twister 2016 faz a estreia mundial de um inédito motor de 250cc da marca, embalado em um desenho moderno e um conjunto ciclístico leve e ágil. O modelo é um dos lançamentos da marca no Salão Duas Rodas 2015.

Embora tenha a liderança na categoria street de 250cc – no primeiro semestre, a Honda CB 300R vendeu 14.504 unidades e a Yamaha Fazer 250 somou 8.384 emplacamentos – a nova CB Twister tem pela frente uma dura missão: substituir a descontinuada CB 300R e ainda aumentar o número de vendas e fidelizar novos consumidores.

Para realizar esta tarefa a Honda apostou em uma moto com design atual e repleta de tecnologias como, por exemplo, o painel totalmente digital (tipo blackout), farol e lanterna com lâmpadas de LED, pneus radiais, motor flex e freios ABS (na versão topo de linha).

## Como é a nova Twister

A nova CB Twister marca a estreia de um novo motor global de 249,5 cm<sup>3</sup>, com refrigeração mista, ou seja, a ar com radiador de óleo. O propulsor usa comando simples com balancins roletados para acionar as quatro válvulas – duas de admissão e duas de escape. Sua potência máxima é de 22,6 cv a 7.500 rpm abastecido com etanol, enquanto o torque máximo de 2,24 kgf.m chega aos 6.000 rpm. Equipado com um contra-balanceiro para diminuir as vibrações, o propulsor é alimentado



por injeção eletrônica e já está adequado as normas do Promot 4, que entra em vigor em janeiro de 2016. Câmbio de seis marchas completa o conjunto mecânico, que é fixado no chassi do tipo diamante, moldado em tubos de aço.

Outras “modernidades” chamam atenção como o uso de lâmpadas de LED no farol e lanterna traseira. A tampa do tanque (com capacidade para 16,5 litros) em padrão aeronáutico tem a função de reter os vapores do combustível. O painel digital usa uma tela estilo blackout, muito semelhante a um smartphone. Quando a moto é ligada saltam aos olhos do piloto informações como horas, giro do motor, velocidade, hidrômetro, marcador de gasolina e luzes espia. Só faltou o indicador de marchas.

Outra novidade é o sistema de amortecimento traseiro. Fixado à balança,

o amortecedor usa duas molas que se encarregam de absorver impactos e manter a roda “grudada” no chão. Suas rodas de 17 polegadas são moldadas em liga leve e calçadas com pneus de desenho esportivo – Pirelli Diablo Rosso II. O fabricante optou por equipar o modelo com pneus radiais, o que é inédito entre as motos dessa categoria.

## Primeiras impressões

Ao se aproximar da moto é possível perceber o DNA das motos de maior capacidade cúbica. Seu design é agressivo graças as suas aletas laterais, ao tanque e o logo da asa remete aos modelos esportivos da linha CBR.

Na versão topo de linha, o modelo ganhou freios ABS, pesa 139 kg (a seco) e mostrou-se muito fácil de manobrar mesmo desligado. Ao subir na moto o banco a apenas 784 mm do chão, permite apoiar os pés com facilidade. Ao acionar a chave o painel faz o check-up enquanto chega aos ouvidos o som da bomba de combustível sendo pressurizada. O motor pega fácil e emite um som médio-grave do escape. Bastam poucos metros para estar à vontade a bordo da nova Twister, como é característica das motos da marca.

Os comandos chegam às mãos de maneira natural e a posição de pilotagem convida a uma tocada mais esportiva. Seu torque máximo na casa dos 6.000 giros permite uma pilotagem relaxada em baixas velocidades. O câmbio se mostrou bem escalonado, até mesmo em marchas altas foi possível retomar aceleração sem reduzir e sem que o motor batesse pino, por conta do torque disponível em baixos giros.



Painel digital é uma das atrações do modelo, do tipo black-out e traz conta-giros



Rodas de 17 polegadas são calçadas com pneus radiais Pirelli Diablo Rosso I



Lanterna traseira usa lâmpada de LED que oferece maior vida útil do que a lâmpada incandescente

Se o piloto for mais agressivo ficará feliz ao ver o conta-giros chegar aos 7.500 rpm, quando o motor oferece todos os 22,6 cv de potência máxima. A maior velocidade na pista de testes superou os 135 km/h, mas foi limitada pelo tamanho da reta para avaliação, com mais espaço deverá superar essa marca.

A nova CB Twister 2016 chega às concessionárias da marca em breve com três opções de cores para a versão sem ABS, cotada a R\$ 13.050: preta, vermelha ou branca. Quem optar pelo modelo com sistema de freios antitravamento terá que desembolsar mais R\$ 1.500 e se contentar com a CB Twister vermelha – única opção de cor na versão ABS.

# Nova Factor 150 é aposta da Yamaha para crescer no segmento de entrada

Simple como a Factor 125 e com o motor da Fazer 150, novo modelo conta com painel digital e preço competitivo: a partir de R\$ 7.390

Texto: Aldo Tizzani - Fotos: Divulgação

Para aumentar sua participação entre as motos de entrada, a Yamaha apresenta no Salão Duas Rodas 2015, a nova Factor 150. Equipado com motor flex de 150cc, o modelo tem design mais atual com farol poligonal e painel 100% digital. A fábrica aposta em um preço competitivo: R\$ 7.390 na versão E, com rodas raiadas e freios a tambor, e R\$ 7.990 para a ED, que tem freio a disco na dianteira e rodas de liga-leve – ambas têm partida elétrica.

Ricardo Tedesco, gerente de marketing da Yamaha, aposta na versatilidade e robustez da Factor 150. “A nova Factor oferece um desenho moderno e painel digital, que adotou marcador de marchas e conta-giros”, observa Tedesco, dizendo que a nova moto chega para ampliar a participação da marca na principal categoria do mercado nacional: as streets de 150cc.

## Motor BlueFlex mais econômico

A Factor 150 está equipada com motor monocilíndrico de 149,3 cm<sup>3</sup> com comando único no cabeçote (SOHC), injeção eletrônica de combustível e arrefecimento a ar. É o mesmo propulsor usado na Fazer 150, porém com pequenas alterações para ser mais econômico.

Este propulsor, segundo a marca, é capaz de produzir até 12,2 cv de potência, quando alimentado com gasolina, e 12,4 cv com etanol, na mesma faixa de giro máxima: 7.500 rpm. O torque máximo é de 1,285 kgf.m com gasolina e 1,295 kgf.m com etanol, disponível a 5.500 giros.

A Factor 150 também traz um tanque com capacidade para 15,7 litros para oferecer boa autonomia, câmbio de cinco velocidades e transmissão final por corrente. O novo motor já está de acordo com as regras ambientais da



Detalhe das aletas do tanque da Factor 150, que garantem visual mais encorpado ao modelo



Nova Yamaha Factor 150 tem painel 100% digital com indicador de marcha, conta giros e luz “ECO”

segunda fase do Promot 4, que entra em vigor a partir de janeiro de 2016. Montada sobre um quadro tipo diamante feito em aço, a Factor 150 traz suspensão dianteira com garfo teles-

cópico convencional e curso de 120 mm e suspensão traseira bicoque, com 92 mm de curso. Para atuar em conjunto com o sistema de absorção, a nova Factor 150 adotou pneus de medidas 90/90-18.

Já o sistema de frenagem conta com disco de 245 mm de diâmetro de acionamento hidráulico e freio traseiro a tambor, com 130 mm de diâmetro, de acionamento mecânico, isso na versão “ED”. Na versão “E”, a moto traz freios a tambor em ambas as rodas.

No quesito ergonomia, a Factor 150 traz posição de pilotagem mais relaxada e confortável em comparação a Fazer 150. A nova street de 150 cc recebeu ainda um assento em dois níveis e com espuma de maior densidade.

O desenho da Factor 150 destaca-se pelo tanque de combustível mais robusto e as tomadas de ar injetadas em polipropileno com textura hexagonais. Para completar o conjunto, o modelo

conta com farol esportivo, lanterna traseira bipartida e rabeta mais afilada, como na Fazer 150.

Completo e com mostrador totalmente digital, o painel de instrumentos traz indicador de marchas, relógio, hodômetro parcial e total e função fuel trip. Além, é claro, de luzes espia, farol alto e injeção eletrônica.

Outro grande diferencial é a adoção do conta-giros sensoriado, que dispensa o uso de cabo. A tarefa fica a cargo de um sensor instalado no motor que, por intermédio da ECU, o cérebro eletrônico da moto, calcula a rotação do motor.

A versão ED, com rodas de liga e freio a disco, conta com quatro opções de cores - branca, laranja, preta e vermelha - e tem preço sugerido de R\$ 7.990. Já versão E, com rodas raiadas e freios a tambor, custa R\$ 7.390. Está disponível em três opções: branca, preta e vermelha.



Lanterna bipartida e alça da garupa de 180° são destaques na traseira

# Novidades mundiais estreiam no Salão Duas Rodas 2015

Marcas como Kawasaki, Yamaha e BMW apresentam em primeira mão suas motocicletas ao consumidor brasileiro. O evento marcou também o início das operações da Indian Motorcycle, centenária marca norte-americana

Texto: INFOMOTO - Fotos: Doni Castilho

O Salão Duas Rodas 2015 entra para a história como um dos eventos com o maior número de lançamentos, alguns, inclusive, estreias globais. Com destaque para Kawasaki, Yamaha e BMW, que apresentaram novidades mundiais. O evento, realizado entre 7 e 12 de outubro no Pavilhão do Anhembi em São Paulo (SP), também presenciou a apresentação de diversas novidades no line-up de

inúmeros fabricantes.

A Kawa apresentou a nova Ninja ZX-10R 2016. A BMW fez a avant première da Concept Stunt G 310 e a Yamaha exibiu a MT-03, sua pequena naked de 320cc. Para completar, a Indian Motorcycle apresentou cinco modelos e fez sua estreia oficial no mercado brasileiro. Confira os principais lançamentos do salão de motos de São Paulo que vai até o próximo dia 12 de outubro.

## Kawasaki

A Kawasaki mostrou duas esportivas. A novíssima ZX-10R, que estreou simultaneamente em Barcelona (Espanha) e São Paulo, e a H2R, equipada com um compressor (supercharger), que atinge incríveis 326 cv de potência. Totalmente reformulada, a novíssima ZX-10R traz uma perfeita harmonia entre forma, tecnologia e potência.



O modelo usa motor de 998 cc com refrigeração líquida, 4 cilindros em linha e supera os 210 cv de potência máxima. O modelo conta com quadro em alumínio e sistema de freios desenvolvido pela Brembo que é, praticamente, o de uma moto de competição. Na suspensão dianteira a esportiva traz novo garfo desenvolvido em conjunto com a Showa no campeonato mundial de Superbike. Ou seja, é uma moto de pista travestida para a rua.

H2R está entre as motos mais velozes já produzidas em série. Fabricada com materiais nobres, pode ultrapassar a casa dos 350 km/h. O exemplar exposto em São Paulo é único e será vendido apenas sob encomenda. O preço não foi divulgado mas, nos Estados Unidos, o modelo custa US\$ 50.000.

## Honda

A Honda anunciou o lançamento da CRF 1000L Africa Twin. A nova bigtrail será nacionalizada e estará disponível no segundo semestre de 2016. A Africa Twin está equipada com motor de dois cilindros paralelos, 998cc, virabrequim de 270° (crossplane), comando de válvulas Unicam, como nas motos de cross da linha CRF, o bicilíndrico produz 94 cv de potência máxima e 10 kgf.m de torque. O modelo terá dois tipos de transmissões, uma com o câmbio automático de dupla embreagem DCT (Dual Clutch Transmission) e outra com câmbio manual e embreagem deslizante. A marca japonesa também apresentou ao público a CB Twister, de 250cc, – com preços públicos sugeridos entre R\$ 13.050,00 (sem ABS) e R\$ 14.550,00 (com ABS) -, além do scooter SH 300i que será comercializado no início de 2016.



A marca japonesa também apresentou ao público a CB Twister, de 250cc, – com preços públicos sugeridos entre R\$ 13.050,00 (sem ABS) e R\$ 14.550,00 (com ABS) -, além do scooter SH 300i que será comercializado no início de 2016.

## KTM

Depois da 390, a KTM apresentou a versão de 200cc de sua pequena naked, que já tem preço definido: R\$ 15.990,00 em duas opções de cores: branca e laranja. Equipada com o mesmo quadro e visual do modelo de 390cc tem uma excelente relação peso/potência: produz 26cv e pesa somente 129,5 kg. As suspensões são da marca WP – garfo invertido na dianteira -, a balança traseira e as rodas são feitas em alumínio e usa disco atrás e na frente.



Depois da 390, a KTM apresentou a versão de 200cc de sua pequena naked, que já tem preço definido: R\$ 15.990,00 em duas opções de cores: branca e laranja. Equipada com o mesmo quadro e visual do modelo de 390cc tem uma excelente relação peso/potência: produz 26cv e pesa somente 129,5 kg. As suspensões são da marca WP – garfo invertido na dianteira -, a balança traseira e as rodas são feitas em alumínio e usa disco atrás e na frente.

## Yamaha



A nova YZF-R1 foi exposta pela Yamaha nas versões standard e R1M, com mais eletrônica e peças em fibra de carbono. O motor mantém a arquitetura de quatro cilindros em linha com 998cc e virabrequim crossplane, mas agora é capaz de gerar 200 cv de potência máxima. A eletrônica foi privilegiada com controles de tração, derrapagem, modos de pilotagem, câmbio quickshift e freios ABS unificados. A moto pesa 199 kg em ordem de marcha e a marca não definiu os preços da superesportiva. Uma versão comemorativa de 60 anos da Yamaha também será disponibilizada. Todas as versões da R1 só chegam em 2016 e o preço ainda não foi definido pela marca.

## Dafra

Fortalecendo sua participação no segmento scooter, a Dafra apresenta o Fiddle III. Em parceria com a taiwanesa SYM e no melhor estilo retro, o modelo é inspirado nos scooters europeus, caracterizados pela pintura bicolor (preto/dourado e branco/vermelho). Usa rodas de liga leve de 12 polegadas, lanterna em LED, porta-luvas, entrada USB para carregar dispositivos eletrônicos e painel com tela

LCD. Sob o assento há espaço para um capacete. Seu motor de um cilindro e 125cc atinge 10,3 cv. A previsão de chegada do Fiddle III é fevereiro de 2016.

A marca mostrou a pequena Horizon 150, uma custom equipada com motor de um cilindro, 150cc de 12,8 cv de potência. O modelo estará ainda esse mês nas concessionárias por R\$ 7.990,00.





## BMW

A marca alemã apresentou a versátil S 1000 XR e fez a estreia mundial da Concept Stunt G 310. O modelo conceito dá pistas de como será a primeira moto de media cilindrada da marca: proposta urbana com rodas de 17 polegadas, motor monocilíndrico que deverá ter entre 250 e 500cc, garfo telescópico na dianteira e balança monoamortecida na traseira. Segundo o diretor mundial de vendas e marketing da BMW Motorrad, Heiner Faust, “o modelo será lançado no segundo semestre de 2016 e será fabricado no Brasil”.

Nacionalizada, a BMW S 1000 XR chega como mais uma opção entre as aventureiras esportivas. A moto compartilha o motor de quatro cilindros da superesportiva S 1000RR, porém, com a mesma configuração já presente na versão naked, S 1000R: 160 cv de potência. Além disso, a nova XR traz suspensões de longo curso e uma posição de pilotagem mais ereta. O modelo conta com preparação para GPS, aquecimento de manoplas, suporte de malas laterais e assistente de troca de marchas. O preço sugerido é de R\$ 68.900.

## Ducati



Dois destaques da marca italiana: a chegada da superesportiva 1299 Panigale, além de anunciar a comercialização de toda a família Scrambler no Brasil. Releitura do icônico modelo dos anos de 1970, a linha retro da Ducati começa a ser vendida na versão Icon e com preço de R\$ 36.900. Além da Icon, a marca trará outras três versões da moto em 2016: a Classic, a Urban Enduro e a Full Throttle, cada versão com suas características próprias, porém montadas sobre a mesma base. O coração dessa linha é o dois cilindros em “L” de 803cc, com comando de válvula Desmodrômico e arrefecimento a ar e óleo, que produz 75 cavalos de potência.

Com muita eletrônica embarcada, mais torque e potência que a antecessora 1199, a 1299 Panigale usa motor Superquadro de 1.285 cc, sua potência máxima é de 205 cv a 11.500 rpm e o torque chega a 13 kgf.m a 10.250 rpm. Já o pacote eletrônico oferece três modos de pilotagem, controle de tração e sistema anti-wheeling. Também montada no Brasil a 1299 começa a ser vendida a partir de março de 2016 e ainda não tem preço.

## Suzuki



A Suzuki trouxe três novidades. A primeira é a versão com freios ABS da superesportiva GSX-R 1000. Equipada com motor de quatro cilindros em linha, 999cc, de 185 cv, a mais potente das GSX-R está disponível em duas versões de grafismos: uma celebra os 30 anos da família e a outra, a volta da marca ao MotoGP. O preço é de R\$ 59.900, R\$ 1.000 a mais do que a cor vermelha e preta.

Outra grande novidade é a linha GSX-S 100 com dois modelos: a naked GSX-S 1000 e a sport-touring GSX-S 1000F. Ambos usam como base o mesmo motor da esportiva GSX-R 1000, porém reconfigurado para oferecer mais força em baixos e médios regimes com potência de 145 cv. Eles compartilham ainda ciclística e trazem freios ABS e controle de tração em três níveis como itens de série. Outros diferenciais dos dois modelos é o guidão largo e alto, painel totalmente digital e computador de bordo – além dos freios ABS e controle de tração de série. O preço, promocional de pré-venda, de acordo com a empresa, é de R\$ 44.900 para a naked GSX-S 1000 e R\$ 46.900 para a carenada GSX-S 1000 F.

## Harley-Davidson



Em busca de um público mais jovem, a Harley-Davidson reformulou sua linha de entrada, com destaque para a Forty-Eight. A moto ganhou novas suspensões, assento e grafismos joviais, além de novas rodas e pneu traseiro de 130mm. O modelo da família Sportster está equipado com o motor Evolution de 1.200cc e câmbio de cinco marchas. A nova e radical Forty-Eight custa a partir de R\$ 50.700.

Para 2016, a família Softail ganhou o novo motor Twin Cam 103 High Output de 1.700cc, com mais potência e torque. Já os modelos da linha CVO (modelos customizados de fábrica) trazem alarme e travamento integrados, sistema monitoramento da pressão dos pneus e luzes de LED de série.

## Indian



A centenária marca norte-americana fez uma estreia em grande estilo no Salão de São Paulo apresentando cinco modelos de seu line-up. Destaque para Scout, moto que faz uma releitura de um famoso modelo da marca nos anos de 1920, 30 e 40. Com visual longo e baixo, a Scout é equipada com motor DOHC (duplo comando de válvula) V-Twin de 1.133cc e oito válvulas, o primeiro propulsor da Indian com sistema de arrefecimento a líquido. Capaz de gerar 100 cavalos de potência a 8.100 rpm e torque máximo de 9,98 kgf.m aos 5.900 giros. O modelo usa acelerador eletrônico “ride-by-wire” e seu preço inicial é R\$ 49.990.

Outros dois modelos também começam a ser vendidos já em novembro deste ano, ambos equipados com o motor V2 de 111 polegadas cúbicas (1.818 cc): a Chief Classic por R\$ 79.900 e a Chief Vintage por R\$ 85.990.

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p><b>AUDI</b></p>	<p><b>A1 Tfsi Sportback .</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - S-Tronic - 5664Km  <b>R\$ 89.900,00</b>                  (31) 3313-4611</p>	<p><b>A3 Tfsi Sportback</b></p>  <p>13/14 - 1.4 - 4P - S-Tronic - 24000Km  <b>R\$ 79.900,00</b>                  (31) 3286-8006</p>	<p><b>A3 Tfsi Sportback</b></p>  <p>11/11 - 2.0 - 4P - S-Tronic - 49000Km  <b>R\$ 69.900,00</b>                  (31) 3286-8006</p>	 <p><b>BMW</b></p>	<p><b>118i</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Automático - 45796Km  <b>R\$ 87.900,00</b>                  (31) 3373-7373</p>
<p><b>320i</b></p>  <p>11/11 - 2.0 - 4P - Automático - 42000Km  <b>R\$ 69.900,00</b>                  (31) 3278-2121</p>	<p><b>325i Sedan</b></p>  <p>11/11 - 2.5 - 4P - Automático - 35897Km  <b>R\$ 85.000,00</b>                  (31) 3313-4611</p>	<p><b>X1 28i 4X4</b></p>  <p>11/12 - 3.0 - 4P - Automático - 15000Km  <b>R\$ 114.900,00</b>                  (31) 3278-2121</p>	<p><b>Z4 Roadster 23i i6</b></p>  <p>12/12 - 2.5 - 2P - Automático - 14996Km  <b>R\$ 169.900,00</b>                  (31) 3373-7373</p>	 <p><b>CHEVROLET</b></p>	<p><b>Agile Mpfi LTZ</b></p>  <p>13/14 - 1.4 - 4P - Manual - 22000Km  <b>R\$ 36.500,00</b>                  (31) 3878-8888</p>
<p><b>Captiva Sport Sfi .</b></p>  <p>10/11 - 2.4 - 4P - Automático - 40000Km  <b>R\$ 49.900,00</b>                  (31) 3286-8006</p>	<p><b>Captiva Sport Sfi .</b></p>  <p>11/12 - 2.4 - 4P - Automático - 48000Km  <b>R\$ 58.900,00</b>                  (31) 3286-8006</p>	<p><b>Celta Mpfi VHC Spi.</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 60501Km  <b>R\$ 20.490,00</b>                  (31) 3546-3000</p>	<p><b>Celta Mpfi LT</b></p>  <p>12/12 - 1.0 - 4P - Manual - 42480Km  <b>R\$ 22.500,00</b>                  (31) 3222-0486</p>	<p><b>Classic Mpfi LS</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km  <b>R\$ 29.900,00</b>                  (31) 3368-6000</p>	<p><b>Cruze LT</b></p>  <p>13/14 - 1.8 - 4P - Automático - 1Km  <b>R\$ 59.900,00</b>                  (31) 3368-6000</p>
<p><b>Cruze LT</b></p>  <p>12/12 - 1.8 - 4P - Automático - 29561Km  <b>R\$ 52.900,00</b>                  (31) 3313-4611</p>	<p><b>Montana Mpfi LS CS</b></p>  <p>14/14 - 1.4 - 2P - Manual - 1Km  <b>R\$ 30.700,00</b>                  (31) 3419-3050</p>	<p><b>Onix Mpfi LT</b></p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 23945Km  <b>R\$ 30.900,00</b>                  (31) 3313-4611</p>	<p><b>Onix Mpfi LTZ</b></p>  <p>14/14 - 1.4 - 4P - Automático - 21000Km  <b>R\$ 44.900,00</b>                  (31) 3401-4110</p>	<p><b>Onix Mpfi LT</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 47000Km  <b>R\$ 34.600,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	<p><b>Onix Mpfi LT</b></p>  <p>14/14 - 1.4 - 4P - Manual - 7700Km  <b>R\$ 38.500,00</b>                  (31) 3319-9041</p>
<p><b>Spin LTZ</b></p>  <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 39Km  <b>R\$ 44.900,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	<p><b>Tracker Mpfi 4X2</b></p>  <p>14/14 - 1.8 - 4P - Automático - 10287Km  <b>R\$ 74.900,00</b>                  (31) 3313-4611</p>	<p><b>Vectra Mpfi Elegan.</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Manual - 71388Km  <b>R\$ 33.900,00</b>                  (31) 2102-1010</p>	 <p><b>CITROËN</b></p>	<p><b>Aircross Exclusive</b></p>  <p>11/11 - 1.6 - 4P - Manual - 65270Km  <b>R\$ 37.990,00</b>                  (31) 3888-0101</p>	<p><b>C3 Exclusive</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Automático - 26000Km  <b>R\$ 46.900,00</b>                  (31) 3401-4110</p>
<p><b>C3 Exclusive</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 32000Km  <b>R\$ 39.990,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	<p><b>C3 I GLX</b></p>  <p>11/12 - 1.4 - 4P - Manual - 52400Km  <b>R\$ 25.800,00</b>                  (31) 3419-3050</p>	<p><b>C3 Exclusive Bva</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Automático - 22969Km  <b>R\$ 31.900,00</b>                  (31) 3373-7373</p>	<p><b>C4 Picasso</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 79000Km  <b>R\$ 46.000,00</b>                  (31) 3278-2121</p>	 <p><b>DODGE</b></p>	<p><b>Durango 4X4 Citade.</b></p>  <p>13/13 - 3.6 - 4P - Automático - 23954Km  <b>R\$ 154.900,00</b>                  (31) 3373-7373</p>
<p><b>Ram 2500 Laramie 4.</b></p>  <p>11/12 - 6.7 - 4P - Automático - 78000Km  <b>R\$ 158.900,00</b>                  (31) 3327-3366</p>	 <p><b>FIAT</b></p>	<p><b>500 Sport</b></p>  <p>09/10 - 1.4 - 2P - Manual - 56000Km  <b>R\$ 30.900,00</b>                  (31) 3401-4110</p>	<p><b>500 Cult</b></p>  <p>13/13 - 1.4 - 2P - Automatizado - 16000Km  <b>R\$ 39.900,00</b>                  (31) 3314-0047</p>	<p><b>500 Sport</b></p>  <p>09/10 - 1.4 - 2P - Automatizado - 56000Km  <b>R\$ 34.900,00</b>                  (31) 3278-2121</p>	<p><b>Bravo Sporting</b></p>  <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automatizado - 32000Km  <b>R\$ 47.490,00</b>                  (31) 3546-3000</p>

## Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<b>Bravo Sporting</b>  13/13 - 1.8 - 4P - Manual - 36000Km R\$ 51.900,00 (31) 3314-0047	<b>Doblô Adventure</b>  07/08 - 1.8 - 4P - Manual - 98601Km R\$ 41.990,00 (31) 3546-3000	<b>Fiorino Furgão</b>  09/10 - 1.3 - 2P - Manual - 1Km R\$ 23.700,00 (31) 3419-3050	<b>Freemont Emotion</b>  13/14 - 2.4 - 4P - Automático - 18000Km R\$ 73.900,00 (31) 3313-4611	<b>Freemont Emotion</b>  11/12 - 2.4 - 4P - Automático - 48000Km R\$ 52.900,00 (31) 3386-9696	<b>Grand Siena Attrac.</b>  13/14 - 1.4 - 4P - Manual - 15000Km R\$ 39.900,00 (31) 3314-0047
<b>Grand Siena Essence</b>  12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 46329Km R\$ 36.990,00 (31) 3888-0101	<b>Idea Attractive</b>  12/12 - 1.4 - 4P - Manual - 49189Km R\$ 31.900,00 (31) 3313-4611	<b>Idea Adventure</b>  14/15 - 1.8 - 4P - Manual - 22240Km R\$ 49.900,00 (31) 3313-4611	<b>Linea Absolute</b>  09/10 - 1.9 - 4P - Automatizado - 114286Km R\$ 31.900,00 (31) 3278-2121	<b>Linea Absolute</b>  14/15 - 1.8 - 4P - Automatizado - 11115Km R\$ 58.890,00 (31) 3029-2777	<b>Palio Attractive</b>  13/14 - 1.4 - 4P - Manual - 57000Km R\$ 34.890,00 (31) 3029-2777
<b>Palio ELX</b>  09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 61001Km R\$ 24.790,00 (31) 3546-3000	<b>Palio Attractive</b>  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km R\$ 34.500,00 (31) 3314-0047	<b>Palio Attractive</b>  14/15 - 1.4 - 4P - Manual - 0Km R\$ 37.900,00 (31) 3314-0047	<b>Palio Attractive</b>  14/15 - 1.0 - 4P - Manual - 0Km R\$ 33.900,00 (31) 3314-0047	<b>Palio ELX</b>  10/10 - 1.8 - 4P - Manual - 58000Km R\$ 26.900,00 (31) 3314-0047	<b>Palio Fire</b>  11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 42000Km R\$ 21.900,00 (31) 3878-8888

# O MELHOR DOS DOIS MUNDOS COM A MELHOR CONDIÇÃO ESTÁ NA MIT CAR.

70% ENTRADA + 24 PARCELAS

VENHA CONHECER SEU NOVO ASX 2016.

A **Mit Car** está com uma condição perfeita para a sua garagem ficar on, sem você ficar off. ASX 2016 na mão, com **juro zero** nas prestações e **emplacamento grátis** para você se sentir no céu, com as quatro rodas na terra. Mas é só em setembro.



Consulte condições da promoção com os nossos vendedores. Agende um test drive e levamos o ASX 2016 até você.

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.



Mit Car Catalão | Av. Presidente Carlos Luz, 561 | Caiçara | 31 3419 8300  
 Mit Car Lourdes | Rua Curitiba, 1.665 | Lourdes | 31 3290 8300 | Belo Horizonte | MG

www.mitcarminas.com.br



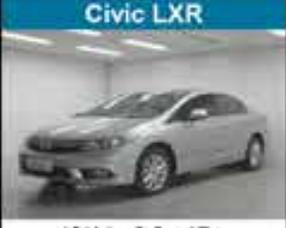
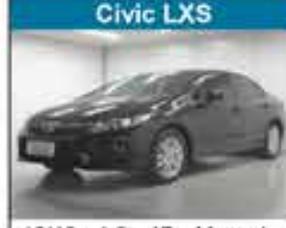
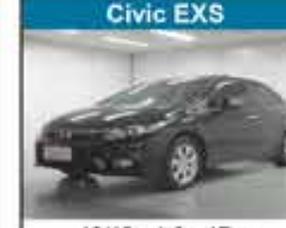
# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Palio Fire Economy</b></p>  <p>11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 58659Km</p> <p>R\$ 20.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Palio Trekking Wee.</b></p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 34.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Punto Essence</b></p>  <p>12/12 - 1.6 - 4P - Automatizado - 1Km</p> <p>R\$ 36.800,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Punto Attractive</b></p>  <p>12/12 - 1.4 - 4P - Manual - 28000Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Punto Attractive</b></p>  <p>12/12 - 1.4 - 4P - Manual - 55000Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Punto Attractive</b></p>  <p>14/14 - 1.4 - 4P - Manual - 38501Km</p> <p>R\$ 39.990,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	
<p><b>Punto Blackmotion</b></p>  <p>14/14 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 49.900,00</p> <p>(31) 3368-6000</p>	<p><b>Punto Attractive</b></p>  <p>11/12 - 1.4 - 4P - Manual - 52990Km</p> <p>R\$ 30.500,00</p> <p>(31) 3319-9041</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Manual - 80000Km</p> <p>R\$ 24.500,00</p> <p>(31) 9995-8205</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3368-6000</p>	<p><b>Siena Essence</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automatizado - 35000Km</p> <p>R\$ 39.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Siena EL</b></p>  <p>13/14 - 1.0 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p>R\$ 29.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	
<p><b>Siena EL</b></p>  <p>10/10 - 1.0 - 4P - Manual - 40083Km</p> <p>R\$ 24.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Siena Fire ELX</b></p>  <p>03/03 - 1.3 - 4P - Manual - 74112Km</p> <p>R\$ 13.800,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Strada Adventure CD</b></p>  <p>14/15 - 1.8 - 3P - Manual - 5000Km</p> <p>R\$ 52.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Strada Adventure CD</b></p>  <p>14/15 - 1.8 - 3P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 56.900,00</p> <p>(31) 3368-6000</p>	<p><b>Strada Adventure CD</b></p>  <p>15/15 - 1.8 - 2P - Manual - 1000Km</p> <p>R\$ 57.990,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	<p><b>Uno Mille ELX</b></p>  <p>95/95 - 1.0 - 2P - Manual - 104000Km</p> <p>R\$ 9.800,00</p> <p>(31) 2102-1010</p>	
<p><b>Uno Evo Vivace</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3368-6000</p>	<p><b>Uno Way</b></p>  <p>11/12 - 1.4 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Uno Mille Fire</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 2P - Manual - 45000Km</p> <p>R\$ 19.500,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Uno Evo Economy</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 20900Km</p> <p>R\$ 25.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Uno Mille</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 34000Km</p> <p>R\$ 20.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>Uno Evo Way</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 48000Km</p> <p>R\$ 23.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	
<p><b>Uno Sporting</b></p>  <p>11/12 - 1.4 - 4P - Manual - 53000Km</p> <p>R\$ 27.900,00</p> <p>(31) 3386-9696</p>	 <p><b>FORD</b></p>		<p><b>Ecosport Freestyle</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 0Km</p> <p>R\$ 64.900,00</p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p><b>Ecosport Freestyle</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 26000Km</p> <p>R\$ 56.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Ecosport XLS</b></p>  <p>04/04 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km</p> <p>R\$ 20.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Ecosport XLT</b></p>  <p>08/08 - 2.0 - 4P - Automático - 65000Km</p> <p>R\$ 28.900,00</p> <p>(31) 3386-9696</p>
<p><b>Ecosport XLS</b></p>  <p>07/08 - 1.6 - 4P - Manual - 70100Km</p> <p>R\$ 27.490,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	<p><b>Fiesta Class Hatch</b></p>  <p>07/08 - 1.0 - 4P - Manual - 69800Km</p> <p>R\$ 17.500,00</p> <p>(31) 3319-9041</p>	<p><b>Fiesta Mpi</b></p>  <p>03/03 - 1.6 - 4P - Manual - 53258Km</p> <p>R\$ 16.500,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Fiesta SE Hatch</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 39000Km</p> <p>R\$ 33.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Fiesta Titanium Ha.</b></p>  <p>14/15 - 1.6 - 4P - Automático - 5000Km</p> <p>R\$ 53.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Focus S Sedan</b></p>  <p>14/14 - 2.0 - 4P - Automático - 13500Km</p> <p>R\$ 61.900,00</p> <p>(31) 3419-3050</p>	
<p><b>Focus GLX Sedan</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 59637Km</p> <p>R\$ 35.900,00</p> <p>(31) 3313-4611</p>	<p><b>Focus GLX</b></p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Manual - 61000Km</p> <p>R\$ 34.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Focus Ghia</b></p>  <p>08/09 - 2.0 - 4P - Automático - 69000Km</p> <p>R\$ 35.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Focus GLX</b></p>  <p>11/11 - 2.0 - 4P - Automático - 41785Km</p> <p>R\$ 37.400,00</p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Fusion Sel</b></p>  <p>06/07 - 2.3 - 4P - Automático - 60741Km</p> <p>R\$ 31.900,00</p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p><b>KA Mpi</b></p>  <p>10/10 - 1.0 - 2P - Manual - 60002Km</p> <p>R\$ 17.490,00</p> <p>(31) 3546-3000</p>	

## Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>Ranger XLT 4X2 CD</p> <p>14/14 - 2.5 - 4P - Manual - 18000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3314-0047</p>	 <p>HONDA</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>08/08 - 1.8 - 4P - Automático - 71000Km</p> <p>R\$ 36.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic EXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 98000Km</p> <p>R\$ 64.900,00</p> <p>(31) 3401-4110</p>	 <p>Civic LXL</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Manual - 46000Km</p> <p>R\$ 54.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic EXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 43000Km</p> <p>R\$ 72.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>
 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 32000Km</p> <p>R\$ 65.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXL</p> <p>11/11 - 1.8 - 4P - Automático - 45000Km</p> <p>R\$ 45.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>12/13 - 1.8 - 4P - Manual - 69000Km</p> <p>R\$ 54.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p>R\$ 66.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic EXS</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Automático - 50000Km</p> <p>R\$ 61.990,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>14/14 - 2.0 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p>R\$ 66.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>
 <p>Civic LXS</p> <p>13/14 - 1.8 - 4P - Manual - 41000Km</p> <p>R\$ 57.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 63000Km</p> <p>R\$ 57.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXR</p> <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 46000Km</p> <p>R\$ 66.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 24000Km</p> <p>R\$ 61.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXL SE</p> <p>12/12 - 1.8 - 4P - Automático - 70000Km</p> <p>R\$ 56.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>	 <p>Civic LXS</p> <p>12/13 - 1.8 - 4P - Manual - 35000Km</p> <p>R\$ 54.900,00</p> <p>(31) 3878-8888</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3031-5729



# O ÚNICO FEIRÃO DE USADOS GRÁTIS AUTO SHOW NO SHOPPING DEL REY

Tudo para você fazer um bom negócio

- Financiamento
- Despachante
- Certificado de procedência
- Anúncio grátis

Tudo para você fazer um bom programa

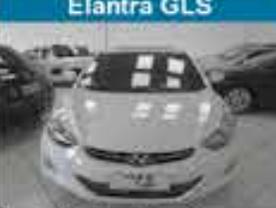
- Praça de alimentação
- Food Trucks
- Wi-fi
- Infraestrutura completa do Shopping Del Rey

Todo domingo no Shopping Del Rey até as 13:00  
Avenida Presidente Carlos Luz, 3001 - Pampulha, Belo Horizonte - MG  
www.autoshow.com.br



# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Civic LXL</b></p>  <p>10/11 - 1.8 - 4P - Manual - 71000Km</p> <p><b>R\$ 43.990,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Civic LXR</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 30000Km</p> <p><b>R\$ 65.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Civic LXL</b></p>  <p>10/11 - 1.8 - 4P - Manual - 63595Km</p> <p><b>R\$ 42.900,00</b></p> <p>(31) 2102-1010</p>	<p><b>Civic LXS</b></p>  <p>12/12 - 1.8 - 4P - Automático - 27305Km</p> <p><b>R\$ 56.900,00</b></p> <p>(31) 3286-8006</p>	<p><b>CRV EXL 4X4</b></p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 45000Km</p> <p><b>R\$ 99.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>CRV EXL 4X4</b></p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 34000Km</p> <p><b>R\$ 98.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>			
<p><b>CRV EXL 4X4</b></p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Automático - 64000Km</p> <p><b>R\$ 84.990,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>CRV EXL 4X4</b></p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Automático - 60000Km</p> <p><b>R\$ 84.990,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>CRV LX 4X2</b></p>  <p>11/11 - 2.0 - 4P - Automático - 61000Km</p> <p><b>R\$ 61.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>CRV EXL 4X4</b></p>  <p>10/10 - 2.0 - 4P - Automático - 32158Km</p> <p><b>R\$ 68.000,00</b></p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Fit EXL</b></p>  <p>12/12 - 1.5 - 4P - Automático - 38000Km</p> <p><b>R\$ 44.800,00</b></p> <p>(31) 3222-0486</p>	<p><b>Fit EX</b></p>  <p>12/13 - 1.5 - 4P - Automático - 59000Km</p> <p><b>R\$ 48.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>			
<p><b>Fit LXL</b></p>  <p>08/08 - 1.4 - 4P - Manual - 78000Km</p> <p><b>R\$ 26.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Fit DX</b></p>  <p>11/11 - 1.4 - 4P - Automático - 60000Km</p> <p><b>R\$ 38.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Fit LX</b></p>  <p>09/09 - 1.4 - 4P - Manual - 102509Km</p> <p><b>R\$ 29.900,00</b></p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p><b>Fit LX</b></p>  <p>09/09 - 1.4 - 4P - Manual - 69003Km</p> <p><b>R\$ 30.990,00</b></p> <p>(31) 3546-3000</p>	 <p><b>HYUNDAI</b></p>		<p><b>Azera Mpfi GLS Sed.</b></p>  <p>08/09 - 3.3 - 4P - Automático - 1Km</p> <p><b>R\$ 39.900,00</b></p> <p>(31) 3207-4700</p>		
<p><b>Elantra GLS</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 41000Km</p> <p><b>R\$ 69.890,00</b></p> <p>(31) 3278-2121</p>	<p><b>Elantra GLS</b></p>  <p>11/12 - 1.8 - 4P - Automático - 0Km</p> <p><b>R\$ 64.900,00</b></p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p><b>Elantra GLS</b></p>  <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 64000Km</p> <p><b>R\$ 56.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>HB20 Premium</b></p>  <p>14/14 - 1.6 - 4P - Manual - 9738Km</p> <p><b>R\$ 41.900,00</b></p> <p>(31) 3313-4611</p>	<p><b>HB20S Premium</b></p>  <p>15/15 - 1.6 - 4P - Automático - 29000Km</p> <p><b>R\$ 48.990,00</b></p> <p>(31) 3546-3000</p>	<p><b>I30 Mpfi GLS</b></p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 56000Km</p> <p><b>R\$ 42.990,00</b></p> <p>(31) 3546-3000</p>			
<p><b>I30 Mpfi GLS</b></p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Automático - 54746Km</p> <p><b>R\$ 44.900,00</b></p> <p>(31) 3278-2121</p>	<p><b>I30 Mpi</b></p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Automático - 52000Km</p> <p><b>R\$ 38.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>I30 Mpi</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Automático - 41000Km</p> <p><b>R\$ 37.990,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>I30 Mpi</b></p>  <p>10/11 - 2.0 - 4P - Automático - 51000Km</p> <p><b>R\$ 38.990,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>IX35 4X4</b></p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 49552Km</p> <p><b>R\$ 69.990,00</b></p> <p>(31) 3888-0101</p>	<p><b>Santa Fé Mpfi V6</b></p>  <p>10/11 - 3.5 - 4P - Automático - 65090Km</p> <p><b>R\$ 68.900,00</b></p> <p>(31) 3327-3366</p>			
<p><b>Santa Fé Mpfi V6</b></p>  <p>07/08 - 2.7 - 4P - Automático - 37000Km</p> <p><b>R\$ 58.900,00</b></p> <p>(31) 3419-3050</p>	<p><b>Tucson GL 2WD</b></p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Manual - 45542Km</p> <p><b>R\$ 42.900,00</b></p> <p>(31) 3373-7373</p>	<p><b>Tucson Mpfi GL 2WD</b></p>  <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 72000Km</p> <p><b>R\$ 45.500,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Tucson Mpfi GL 2WD</b></p>  <p>08/08 - 2.0 - 4P - Manual - 81000Km</p> <p><b>R\$ 33.900,00</b></p> <p>(31) 3878-8888</p>	<p><b>Tucson Mpfi GL 2WD</b></p>  <p>09/10 - 2.0 - 4P - Manual - 69000Km</p> <p><b>R\$ 38.900,00</b></p> <p>(31) 3401-4110</p>	<p><b>Vera Cruz Mpfi 4X4.</b></p>  <p>09/10 - 3.8 - 4P - Automático - 66000Km</p> <p><b>R\$ 63.900,00</b></p> <p>(31) 3286-8006</p>			
 <p><b>INFINITI</b></p>		<p><b>FX35 AWD V6</b></p>  <p>12/13 - 3.5 - 4P - Automático - 1900Km</p> <p><b>R\$ 269.000,00</b></p> <p>(11) 2307-2623</p>	 <p><b>JAC</b></p>		<p><b>J2</b></p>  <p>12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 24000Km</p> <p><b>R\$ 23.900,00</b></p> <p>(31) 3314-0047</p>	<p><b>J6</b></p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Manual - 43000Km</p> <p><b>R\$ 28.400,00</b></p> <p>(31) 3207-4700</p>	 <p><b>Jeep</b></p> <p><b>JEEP</b></p>	

## Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

 <p>12/12 - 3.7 - 4P - Manual - 1Km R\$ 82.900,00 (31) 3278-2121</p>	 <p>KIA</p>	 <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automático - 16200Km R\$ 49.700,00 (31) 3419-3050</p>	 <p>11/11 - 1.6 - 4P - Manual - 46700Km R\$ 35.800,00 (31) 3222-0486</p>	 <p>08/09 - 3.8 - 4P - Automático - 83516Km R\$ 69.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>09/10 - 1.6 - 4P - Automático - 100592Km R\$ 37.900,00 (31) 3373-7373</p>
 <p>LAND ROVER</p>	 <p>11/11 - 2.2 - 4P - Automático - 94430Km R\$ 120.000,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>MERCEDES-BENZ</p>	 <p>12/13 - 1.8 - 4P - Automático - 54710Km R\$ 94.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>13/13 - 1.8 - 4P - Automático - 10000Km R\$ 119.900,00 (31) 3286-8006</p>	 <p>01/01 - 1.9 - 4P - Semi-Automático - 1Km R\$ 13.500,00 (31) 3222-0486</p>
 <p>MINI</p>	 <p>09/10 - 1.6 - 2P - Manual - 85021Km R\$ 52.900,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>MITSUBISHI</p>	 <p>10/10 - 3.2 - 4P - Automático - 1Km R\$ 73.000,00 (31) 3222-0486</p>	 <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 26264Km R\$ 57.800,00 (31) 3373-7373</p>	 <p>11/12 - 2.0 - 4P - Automático - 31300Km R\$ 53.900,00 (31) 3313-4611</p>

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3031-5729

JORNAL webSeminovos



# SUA EMPRESA QUER VENDER CARROS NOVOS E SEMINOVOS?

O melhor lugar pra você mostrar seu estoque é aqui!

Jornal WebSeminovos, feito para quem quer comprar o seu veículo!



ANUNCIE SUA EMPRESA!

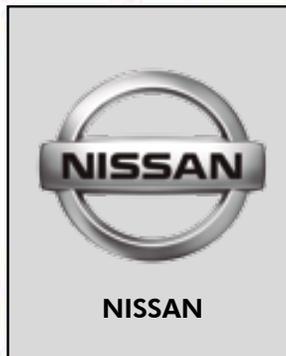
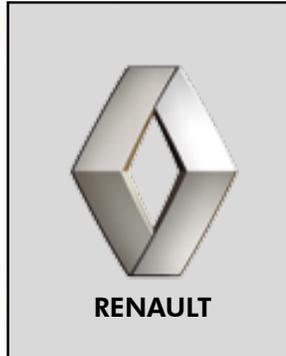
LIGUE: 31.3031.5729

WHATSSAP: 31.7520.5434

OU WWW.WEBSEMINOVOS.COM.BR

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<p><b>Pajero Full Hpe 4X4</b></p>  <p>09/09 - 3.2 - 4P - Automático - 88000Km  <b>R\$ 89.900,00</b>                  (31) 3286-8006</p>	<p><b>Pajero TR4 4X4</b></p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 24511Km  <b>R\$ 61.990,00</b>                  (31) 3888-0101</p>	<p><b>Pajero TR4 4X4</b></p>  <p>12/12 - 2.0 - 4P - Automático - 90Km  <b>R\$ 46.900,00</b>                  (31) 3386-9696</p>	 <p><b>NISSAN</b></p>	<p><b>Frontier SL 10 Ano.</b></p>  <p>12/13 - 2.5 - 4P - Automático - 58000Km  <b>R\$ 89.900,00</b>                  (31) 3386-9696</p>	<p><b>Frontier SV Attack.</b></p>  <p>13/14 - 2.5 - 4P - Manual - 22954Km  <b>R\$ 90.000,00</b>                  (31) 3373-7373</p>
<p><b>Grand Livina SL</b></p>  <p>14/14 - 1.8 - 4P - Automático - 50000Km  <b>R\$ 43.901,00</b>                  (31) 3401-4110</p>	<p><b>March SV</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 52000Km  <b>R\$ 29.900,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	<p><b>March SV</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 33024Km  <b>R\$ 31.900,00</b>                  (31) 3373-7373</p>	<p><b>Sentra SL</b></p>  <p>07/08 - 2.0 - 4P - Automático - 105000Km  <b>R\$ 29.900,00</b>                  (31) 3386-9696</p>	 <p><b>PEUGEOT</b></p>	<p><b>207 XR Sport</b></p>  <p>09/10 - 1.4 - 4P - Manual - 1Km  <b>R\$ 21.900,00</b>                  (31) 3419-3050</p>
<p><b>207 XR</b></p>  <p><b>seminovos</b>  <b>Recreio</b>                  12/13 - 1.4 - 4P - Manual - 36400Km  <b>R\$ 24.900,00</b>                  (31) 3319-9041</p>	<p><b>308 Allure</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 27000Km  <b>R\$ 44.900,00</b>                  (31) 3401-4110</p>	<p><b>308 Active</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Manual - 24884Km  <b>R\$ 39.900,00</b>                  (31) 3313-4611</p>	 <p><b>RENAULT</b></p>	<p><b>Clio Expression</b></p>  <p>06/07 - 1.6 - 4P - Manual - 113700Km  <b>R\$ 16.900,00</b>                  (31) 3419-3050</p>	<p><b>Duster Dynamique 4.</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 47000Km  <b>R\$ 45.900,00</b>                  (31) 3401-4110</p>
<p><b>Duster Tech Road 4.</b></p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Manual - 81000Km  <b>R\$ 45.990,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	<p><b>Fluence Privilège</b></p>  <p>12/13 - 2.0 - 4P - Automático - 40000Km  <b>R\$ 56.900,00</b>                  (31) 3327-3366</p>	<p><b>Logan Expression</b></p>  <p>07/08 - 1.8 - 4P - Manual - 1Km  <b>R\$ 19.900,00</b>                  (31) 3419-3050</p>	<p><b>Sandero Expression</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 37000Km  <b>R\$ 27.700,00</b>                  (31) 3419-3050</p>	<p><b>Sandero Expression</b></p>  <p>11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 105800Km  <b>R\$ 24.900,00</b>                  (31) 3373-7373</p>	 <p><b>SUZUKI</b></p>
<p><b>Grand Vitara 4X2</b></p>  <p>13/13 - 2.0 - 4P - Automático - 53000Km  <b>R\$ 61.900,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	 <p><b>TOYOTA</b></p>	<p><b>Corolla Xei</b></p>  <p>13/14 - 2.0 - 4P - Automático - 56000Km  <b>R\$ 63.900,00</b>                  (31) 3401-4110</p>	<p><b>Etios XS</b></p>  <p>13/13 - 1.3 - 4P - Manual - 64214Km  <b>R\$ 31.900,00</b>                  (31) 3373-7373</p>	<p><b>Hilux SR 4X2 CD</b></p>  <p>09/10 - 2.7 - 4P - Manual - 1Km  <b>R\$ 54.900,00</b>                  (31) 3386-9696</p>	<p><b>Hilux SRV 4X4 CD</b></p>  <p>13/14 - 3.0 - 4P - Automático - 49101Km  <b>R\$ 128.000,00</b>                  (31) 3888-0101</p>
 <p><b>TROLLER</b></p>	<p><b>T4 Teto Rígido</b></p>  <p>10/10 - 3.0 - 2P - Manual - 99510Km  <b>R\$ 76.900,00</b>                  (31) 3278-2121</p>	 <p><b>VOLKSWAGEN</b></p>	<p><b>Crossfox MI</b></p>  <p>13/14 - 1.6 - 4P - Automatizado - 47000Km  <b>R\$ 45.900,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	<p><b>Crossfox MI</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km  <b>R\$ 38.900,00</b>                  (31) 3314-0047</p>	<p><b>Fox MI</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 37590Km  <b>R\$ 32.900,00</b>                  (31) 3373-7373</p>
<p><b>Fox MI</b></p>  <p>12/13 - 1.0 - 4P - Manual - 35000Km  <b>R\$ 31.900,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	<p><b>Fox MI Trend</b></p>  <p>10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 45000Km  <b>R\$ 28.900,00</b>                  (31) 3878-8888</p>	<p><b>Fox MI I-Motion</b></p>  <p>12/13 - 1.6 - 4P - Automatizado - 28200Km  <b>R\$ 33.900,00</b>                  (31) 3319-9041</p>	<p><b>Crossfox MI</b></p>  <p>11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 41000Km  <b>R\$ 38.900,00</b>                  (31) 3314-0047</p>	<p><b>Fox MI</b></p>  <p>09/10 - 1.0 - 4P - Manual - 55000Km  <b>R\$ 24.500,00</b>                  (31) 2102-1010</p>	<p><b>Fox MI</b></p>  <p>13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 28000Km  <b>R\$ 35.900,00</b>                  (31) 2102-1010</p>

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<b>Fusca Tsi</b>  13/14 - 2.0 - 2P - Tiptronic - 8500Km <b>R\$ 84.900,00</b> (31) 3286-8006	<b>Gol MI</b>  13/13 - 1.0 - 4P - Manual - 36800Km <b>R\$ 28.900,00</b> (31) 2102-1010	<b>Gol MI</b>  11/12 - 1.0 - 4P - Manual - 43234Km <b>R\$ 22.900,00</b> (31) 3278-2121	<b>Gol MI Power</b>  11/12 - 1.6 - 4P - Manual - 65000Km <b>R\$ 27.900,00</b> (31) 3029-2777	<b>Gol MI Rallye</b>  11/11 - 1.6 - 4P - Manual - 55000Km <b>R\$ 32.890,00</b> (31) 3029-2777	<b>Gol MI Plus</b>  11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 52142Km <b>R\$ 23.800,00</b> (31) 3222-0486
<b>Gol MI Power</b>  09/10 - 1.6 - 4P - Manual - 85000Km <b>R\$ 24.900,00</b> (31) 3386-9696	<b>Golf MI Sportline</b>  08/09 - 1.6 - 4P - Manual - 79000Km <b>R\$ 29.900,00</b> (31) 9477-7510	<b>Jetta Tsi Highline</b>  12/13 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 50890Km <b>R\$ 94.900,00</b> (31) 3319-9041	<b>Jetta Tsi Highline</b>  11/11 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 62347Km <b>R\$ 54.900,00</b> (31) 2102-1010	<b>Jetta Tsi Highline</b>  15/16 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 0Km <b>R\$ 92.900,00</b> (31) 3280-9501	<b>Jetta Comfortline</b>  13/13 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 69500Km <b>R\$ 61.500,00</b> (11) 2307-2623
<b>Kombi MI STD</b>  13/13 - 1.4 - 3P - Manual - 82000Km <b>R\$ 34.900,00</b> (31) 2102-1010	<b>Kombi MI STD</b>  13/14 - 1.4 - 3P - Manual - 70015Km <b>R\$ 34.900,00</b> (31) 2102-1010	<b>Passat Tsi</b>  13/14 - 2.0 - 4P - Automatizado - 1500Km <b>R\$ 105.900,00</b> (31) 2102-1010	<b>Passat Variant Fsi.</b>  11/11 - 2.0 - 4P - Automático - 1Km <b>R\$ 84.000,00</b> (31) 3368-6000	<b>Polo MI Sportline</b>  13/14 - 1.6 - 4P - Automatizado - 80000Km <b>R\$ 39.990,00</b> (31) 2102-1010	<b>Polo MI</b>  12/13 - 1.6 - 4P - Automatizado - 40000Km <b>R\$ 36.900,00</b> (31) 3878-8888

Para anunciar no jornal ligue: (31) 3031-5729



AQUI É ASSIM:  
VENDE RAPIDINHO...

Não perca tempo.  
Venha para o jornal  
WebSeminovos!  
É jornal pra todo lado!

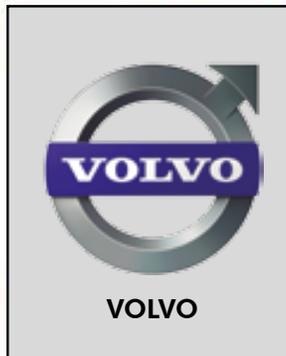
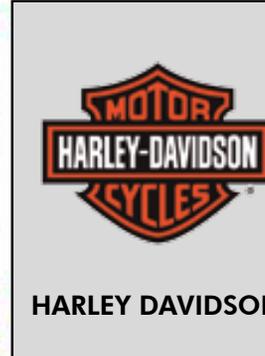
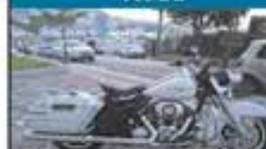
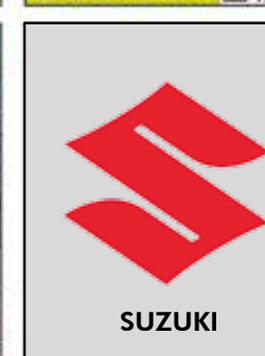


ANUNCIE SUA EMPRESA!

LIGUE: 31.3031.5729  
 WHATSSAP: 31.7520.5434  
 OU WWW.WEBSEMINOVOS.COM.BR

# Classificados webSeminovos

Para mais informações, aproxime seu smartphone do QR Code dos classificados. É preciso ter um leitor de QR Code instalado no celular.

<b>Polo Sedan MI Comf.</b>  12/13 - 1.6 - 4P - Manual - 50000Km <b>R\$ 38.900,00</b> (31) 3878-8888	<b>Saveiro Cross CE</b>  14/15 - 1.6 - 2P - Manual - 9612Km <b>R\$ 54.900,00</b> (31) 2102-1010	<b>Spacefox MI Sportl.</b>  10/11 - 1.6 - 4P - Manual - 106900Km <b>R\$ 29.900,00</b> (31) 3319-9041	<b>Spacefox MI</b>  07/08 - 1.6 - 4P - Manual - 62000Km <b>R\$ 23.900,00</b> (31) 3878-8888	<b>Tiguan Tsi</b>  10/10 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 48253Km <b>R\$ 65.900,00</b> (31) 3373-7373	<b>Tiguan Tsi R-Line</b>  13/14 - 2.0 - 4P - Tiptronic - 26300Km <b>R\$ 129.500,00</b> (31) 3319-9041
<b>Voyage MI</b>  11/11 - 1.0 - 4P - Manual - 1Km <b>R\$ 28.900,00</b> (31) 3368-6000	<b>Voyage MI</b>  10/11 - 1.0 - 4P - Manual - 54000Km <b>R\$ 22.900,00</b> (31) 2102-1010	<b>Voyage MI Evidence</b>  14/15 - 1.6 - 4P - Manual - 15197Km <b>R\$ 45.900,00</b> (31) 3313-4611	 <b>VOLVO</b>	<b>V60 T5 R Design Co.</b>  12/13 - 2.0 - 4P - Automatizado - 18927Km <b>R\$ 104.900,00</b> (31) 3373-7373	<b>C30 T5</b>  08/09 - 2.5 - 2P - Automático - 63000Km <b>R\$ 49.900,00</b> (31) 3486-8120
 <b>DUCATI</b>	<b>Hypermotard</b>  08/08 - 4 Tempos - - 13223Km <b>R\$ 29.000,00</b> (31) 3378-2402	 <b>HARLEY DAVIDSON</b>	<b>Night</b>  13/13 - - - 11862Km <b>R\$ 42.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>Road</b>  13/13 - - - 269Km <b>R\$ 62.000,00</b> (31) 3378-2402	<b>Softail</b>  07/08 - - - 29289Km <b>R\$ 34.900,00</b> (31) 3378-2402
 <b>HONDA</b>	<b>CB</b>  09/10 - 4 Tempos - - 1Km <b>R\$ 25.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>CB</b>  12/12 - 4 Tempos - - 21134Km <b>R\$ 29.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>CBR</b>  11/12 - 4 Tempos - - 12963Km <b>R\$ 39.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>CBR</b>  08/08 - 4 Tempos - - 21806Km <b>R\$ 35.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>CBR</b>  08/08 - 4 Tempos - - 38309Km <b>R\$ 32.900,00</b> (31) 3378-2402
<b>CBR</b>  11/11 - 4 Tempos - - 10800Km <b>R\$ 46.900,00</b> (31) 3378-2402	 <b>KAWASAKI</b>	<b>ER-6N</b>  10/10 - - - 21994Km <b>R\$ 17.900,00</b> (31) 3378-2402	 <b>MV AGUSTA</b>	<b>F4</b>  14/14 - - - 7894Km <b>R\$ 54.900,00</b> (31) 3378-2402	 <b>SUZUKI</b>
<b>B-King</b>  10/11 - - - 10566Km <b>R\$ 37.500,00</b> (31) 3378-2402	<b>Bandit</b>  09/10 - - - 40848Km <b>R\$ 20.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>DL</b>  10/11 - - - 15901Km <b>R\$ 24.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>GSX-R750</b>  10/11 - - - 15600Km <b>R\$ 38.900,00</b> (31) 3378-2402	 <b>TRIUMPH</b>	<b>Street</b>  13/14 - - - 4611Km <b>R\$ 29.900,00</b> (31) 3378-2402
 <b>YAMAHA</b>	<b>XT</b>  11/12 - - - 39764Km <b>R\$ 22.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>XT</b>  07/07 - - - 27853Km <b>R\$ 17.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>XVS</b>  11/12 - - - 30707Km <b>R\$ 24.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>YZF-R1</b>  09/09 - - - 26612Km <b>R\$ 41.900,00</b> (31) 3378-2402	<b>YZF-R1</b>  11/12 - - - 23102Km <b>R\$ 44.900,00</b> (31) 3378-2402

# O veículo que você procura está aqui...

São milhares de veículos de todas as marcas e preços!



Não perca tempo, se você não encontrou seu veículo aqui no jornal, acesse o site e tenha milhares de ofertas à sua disposição.



[www.webseminovos.com.br](http://www.webseminovos.com.br)



Conectados para te ajudar Comprar e Vender!

# CHAVE

# NA MÃO

## SEMINOVOS

## SAITAMA



FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

### CONDIÇÕES EXCLUSIVAS PARA VOCÊ SAIR DE SEMINOVO.

### CONFIRA NOSSA LINHA MULTIMARCAS COM A GARANTIA SAITAMA.

Consulte condições na concessionária. Garantia de 3 meses para motor e caixa.



**Saitama**  
Vá de Honda. Vá de Saitama.

# 31 2534-9090

Av. Babita Camargos, 1.405  
Cidade Industrial . Contagem/MG  
Lojas também em Ipatinga e Governador Valadares

Siga a Saitama nas  
**REDES SOCIAIS:**



/saitamahonda



@saitama\_honda



@saitamahonda

